



USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM”  
INŻ. BERNARD ADAMCZAK  
67-200 GŁOGÓW UL. KASPRA ELIANA 10  
NIP: 693-001-59-09

Telefon	0-76 / 852-13-92
Tel./Faks	0-76 / 852-16-99
Telefon	602 277 361 – inż. Bernard Adamczak 600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak
Email	biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl

**Nazwa zadania:**

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ  
I KANALIZACJI SANITARNEJ  
W ŁAGOSZOWIE WIELKIM

PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

ADRES:	ŁAGOSZÓW WIELKI, DZ. NR 4, 51/5 JEDN. EWIDENCYJNA 021606_2, RADWANICE OBRĘB 0007 ŁAGOSZÓW WIELKI
BRANŻA :	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU
INWESTOR:	GMINA RADWANICE UL. PRZEMYSŁOWA 17, 59-160 RADWANICE

**OPRACOWALI**

<u>PROJEKTANT</u>	mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK upr. proj. nr 95/DOS/13	
-------------------	---	--

Głogów 11.01.2021

## **SPIS TREŚCI**

- 1. Strona tytułowa.**
- 2. Spis treści.**
- 3. Opis techniczny.**
- 4. Część rysunkowa:**
  0. Orientacja
  1. Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 1
  2. Plan tymczasowej organizacji ruchu – etap 2

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1.0. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA PROJEKTU**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót związanych z zadaniem : BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ I KANALIZACJI SANITARNEJ W M. ŁAGOSZÓW WIELKI

## **2.0. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 2.1 Projekt budowlany dla całego zamierzenia
- 2.2 Wizja w terenie.
- 2.3 Prawo o ruchu drogowym
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- 2.5 Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 2.6 Plan orientacyjny
- 2.7 Plan sytuacyjny w skali 1:500

## **3.0. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w związku z zadaniem dotyczącym budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w m. Łagoszów Wielki.

## **4.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO – ZAGOSPODAROWANIE TERENU, CHARAKTERYSTYKA DRÓG**

Teren objęty opracowaniem obejmuje głównie teren prywatny (dz. nr 51/5) który nie jest pasem drogowym. Włączenie projektowanej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej nastąpić będzie do istniejącej drogi powiatowej 1143D. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i w miejscu włączenia projektowanych sieci ma szerokość 6,5 m.

W rejonie opracowania nie występuje oznakowanie pionowe ani poziome.

### **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – droga powiatowa nr 1143D**

- kategoria: droga powiatowa
- klasa techniczna \_ droga klasy „Z” zbiorcza
- prędkość obowiązująca 50 km/h
- małe natężenie ruchu

## **5.0. OPIS PRZEWIDYWANYCH ROZWIĄZAŃ**

Przewiduje się budowę sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej na działce prywatnej nr 51/5. Włączenie projektowanych sieci następować będzie do istniejących sieci przebiegających w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1143D. Wszystkie prace związane z włączeniem do istniejących sieci zlokalizowanych w pasie drogowym będą wykonywane metodą wykopu otwartego.

## **6.0. SPOSÓB PROWADZENIA ROBÓT I OZNAKOWANIE ROBÓT**

W zakresie pasa drogowego drogi powiatowej nr 1143D przewiduje się wykonanie włączeń projektowanej sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej do istniejących sieci przebiegających w pasie drogowym w dwóch etapach z połowicznym wygrozdzeniem jezdni celem zachowania ciągłości ruchu na drodze. W pierwszym etapie przewiduje się wykonanie włączenia sieci wodociągowej do istniejącej sieci przebiegającej po przeciwnej stronie jezdni zachowując jej połowę celem zachowania przejezdności na jezdni. W drugim etapie przewiduje się wykonanie drugiej połowy przejścia siecią wodociągową w pasie drogowym oraz włączenie projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej do istniejącej studni zlokalizowanej w jezdni drogi powiatowej. W tym etapie również przewiduje się wygrozdzenie połowy jezdni celem zachowania przejezdności.

Po wykonaniu prac związanych z włączeniami projektowanych sieci do istniejących zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej dalszy zakres prac prowadzony będzie na działce prywatnej tj. 51/5 bez utrudnień na istniejącej drodze powiatowej.

Projektowane prace w poszczególnych etapach przewiduje się wygrozdzić poprzez zastosowanie zapór drogowych U-20a, U-20b i tablic prowadzących U-3d. Roboty przewiduje się również oznakować znakami A-14, A-12b/c, C-10 oraz znaków B-31, B-33, D-5 i B-42.

**Uwaga: Podczas prowadzenia robót w każdym z etapów wykonawca zapewni dojazd i dojsie do posesji mieszkańcom oraz w przypadku konieczności umożliwi dojazd pojazdom uprzywilejowanym np. karetka , straż**

## **OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ:**

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

Całe projektowane oznakowanie na czas trwania prac pokazują rys. nr 1.0-2.0 niniejszej dokumentacji.

## **7.0 WYTYCZNE ORAZ WARUNKI WYMAGANE DLA TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA ROBÓT NA CZAS TRWANIA PRAC**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych przedmiotowej inwestycji teren zabezpieczyć poprzez oznakowanie zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie

zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz Dziennikiem Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – Szczegółowe Warunki Techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

Pojazdy wykorzystywane w pasie drogowym powinny być wyposażone w ostrzegawcze sygnały świetlne błyskowe barwy żółtej, widoczne ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazdy powinny być oznakowane pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą.

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Dopuszcza się wygradzenia głębokich wykopów elementami ogrodzenia, których wysokość nie może być mniejsza niż 2,0 m i muszą być połączone ze sobą.

Wygradzenia taśmą ostrzegawczą jest dopuszczalne tylko przy wykopach do głębokości 0,5 m. Zapory drogowe, tablice kierujące, taśma ostrzegawcza, pachołki drogowe winne być wykonane z materiałów odbłaskowych. Zapory drogowe użyte do wygradzenia winne być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą pasem, czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250mm. Zapory drogowe zabezpieczające miejsca robót należy umieszczać na wysokości 9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi (chodnika) do górnej krawędzi zapór. a bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach ” - załącznik 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 03.07. 2003 r (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r).

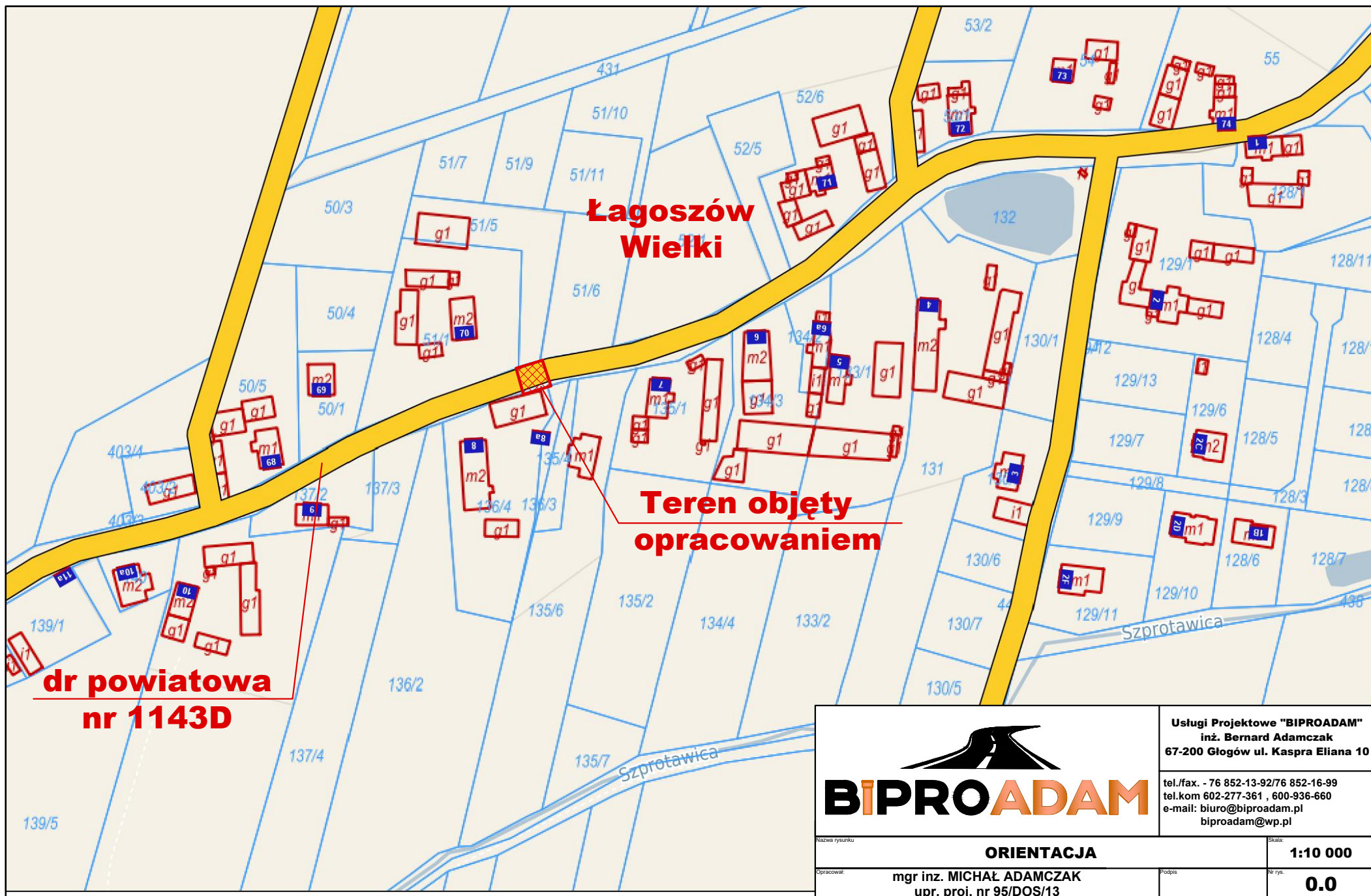
Roboty wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru po realizacji wszystkich robót branżowych ulegających zakryciu. Wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

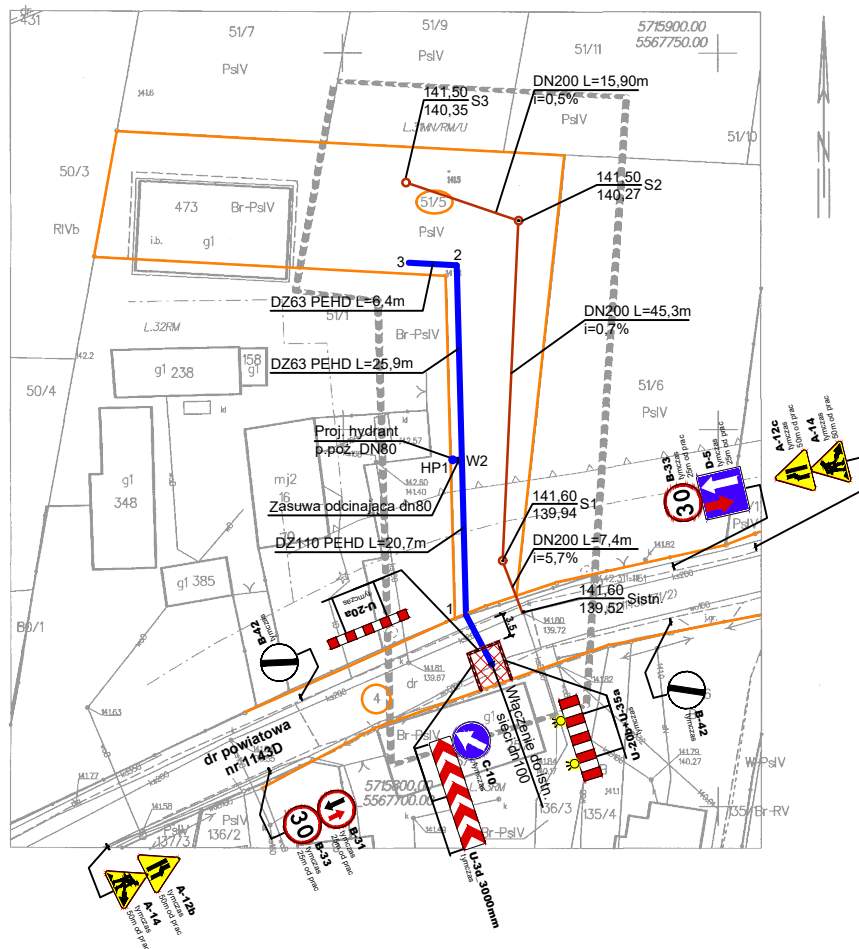
- Znaki drogowe należy ustawiać po prawej stronie jezdni na wysokości 2,2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą spełniać wymogi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”
- Lica znaków drogowych winny być wykonane jako małe i pokryte folią odbłaskową typu 2
- Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

Przewidywany termin wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu:







**31.12.2021r.**

Opracował :  
Michał Adamczak





LEGENDA:

-  Proj. sieć wodociągowa dz110-63 PEHD  
 Proj. hydranty p.poz. nadziemne DN80  
 Proj. sieć kanalizacji sanitarnej DN200 PVC-U  
 Granice działek  
 Zasięg projektowanych hydrantów  
 Zasięg istniejących hydrantów

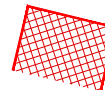
**LEGENDA OZNAKOWANIE:**



- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE  
PIONOWE (OZNACZENIE ist)



**-OZNAKOWANIE TYMCZASOWE  
NA CZAS REALIZACJI PRAC  
(OZNACZENIE tymczas)**



**Uwaga:**

NA CZAS TRWANIA NINIEJSZEGO ETAPU WYKONAWCA ZAPEWNI  
DOJAZD I DOJŚCIE DO POSESJI MIESZKAŃCOM ORAZ W  
PRZYPADKU KONIECZNOŚCI UMOŻLIWI DOJAZD POJAZDOM  
UPRZYWILEJOWANYM NP. KARETKA , STRAŻ



**Usługi Projektowe "BIPROADAM"**  
inż. Bernard Adamczak  
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99  
tel.kom 602-277-361, 600-936-660  
e-mail: biuro@biproadam.pl  
biproadam@wp.pl

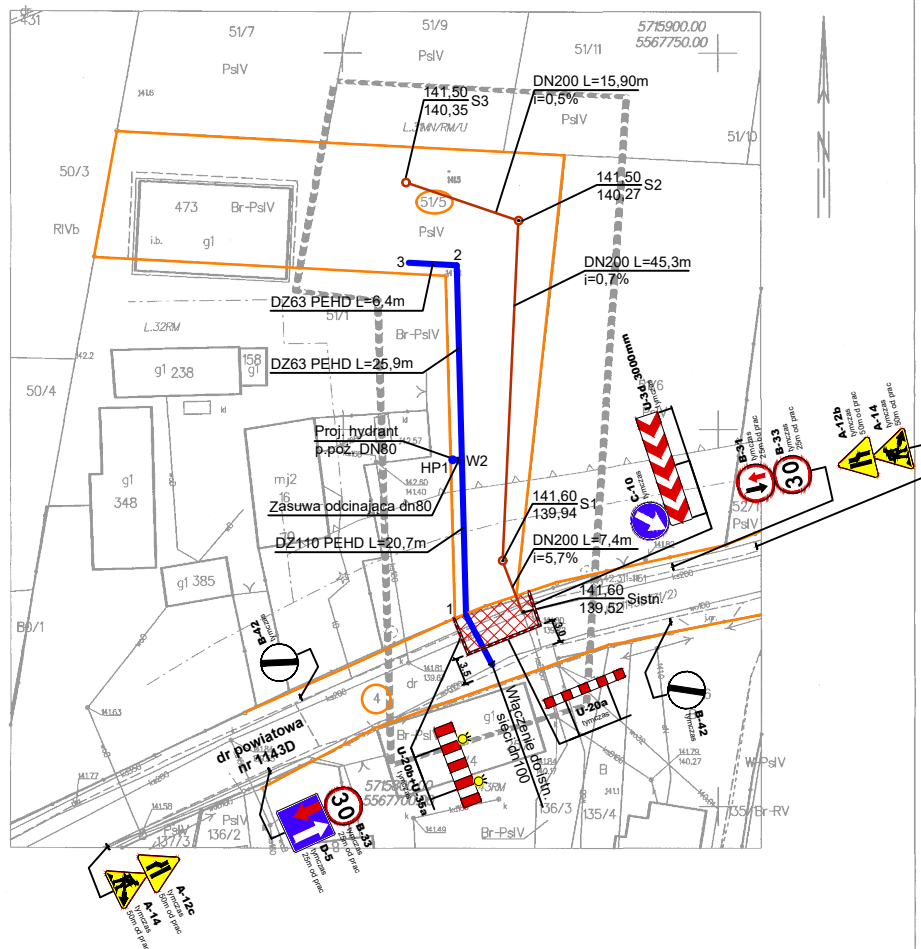
## PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 1

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK  
upr. proj. nr 95/DOS/13







**1:500**

1.0





## LEGENDA:

-  Proj. sieć wodociągowa dz110-63 PEHD
-  Proj. hydrant p.poż. nadziemne DN80
-  Proj. sieć kanalizacji sanitarnej DN200 PVC-U
-  Granice działek
-  Zasięg projektowanych hydrantów
-  Zasięg istniejących hydrantów

## LEGENDA OZNAKOWANIE:

B-33  
ist- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE  
PIONOWE (OZNACZENIE ist)

U-20b



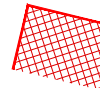
A-12b



A-14



U-3d

- OZNAKOWANIE TYMCZASOWE  
NA CZAS REALIZACJI PRAC  
(OZNACZENIE tymczas)- ZAKRES ROBÓT DO ZREALIZOWANIA W  
DANYM ETAPIE

## Uwaga:

NA CZAS TRWANIA NINIEJSZEGO ETAPU WYKONAWCA ZAPEWNI DOJAZD I DOJŚCIE DO POSESJI MIESZKAŃCOM ORAZ W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI UMOŻLIWI DOJAZD POJAZDOM UPRIWILEJOWANYM NP. KARETKA, STRAŻ



Usługi Projektowe "BIPROADAM"  
Inż. Bernard Adamczak  
67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

tel./fax. - 76 852-13-92/76 852-16-99  
tel.kom 602-277-381, 600-936-660  
e-mail: biuro@biproadam.pl  
biproadam@wp.pl

PLAN TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 2

1:500

mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK  
upr. proj. nr 95/DOS/13

2.0