

PROJEKT TECHNICZNY

ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO WYKONANIU ROBÓT ZWIĄZANYCH Z:

**„Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej
w Piotrkowie Trybunalskim”**

ADRES

INWESTYCJI:

Miasto Piotrków Trybunalski

Droga gminna Nr 162087E – ul. Gościnna (dz. 168/2 obr. 11)

Droga powiatowa Nr 1540E – ul. Łódzka (dz. 1/2; 168/1 obr. 11)

INWESTOR:

Miasto Piotrków Trybunalski

97 – 300 Piotrków Trybunalski

Pasaż Karola Rudowskiego 10

PROJEKT

WYKONAŁ:

„SANMAT” Usługi Projektowe Mateusz Koziarski

95 – 040 Koluszki

ul. Żeliwna 38

Wojciech Grącki

nr tel: 792 655 171

Wojciech Grącki

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

M. Szewczyk 17.03.2023.

GLÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu odtworzenia nawierzchni po pracach prowadzonych w ramach: „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

2. Podstawa opracowania:

- Decyzja ZDiUM DUD.4171.1.2023 z dnia 9 stycznia 2023 r.
- Projekt budowlano - wykonawczy.

3. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje Projekt Odtworzenia Nawierzchni po wykonaniu zadania: „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

4. Stan istniejący

Inwestycja obejmujące wykonanie „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”. W ul. Gościnnej występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych uszkodzeniach i szer. 5 m. W ul. Łódzkiej występuje nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie, szer. 7 m, chodnik oraz ścieżka rowerowa z kostki brukowej.

5. Charakterystyka prowadzonych robót

Wykonana zostanie sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz tłocznej. Podczas wykonywania robót uszkodzona zostanie nawierzchnia z masy bitumicznej w ul. Gościnnej. Po wykonaniu sieci nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej zostanie odtworzona.

6. Przyjęte założenia

W związku z „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim” przewiduje się rozbiórkę oraz odtworzenie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej w ul. Gościnnej.

Grażyna

7. Odtworzenie nawierzchni

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni z masy bitumicznej ul. Gościnną:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm;
- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
- zasypka ($I_s=0,97$)

8. Uwagi końcowe

- miejsce wykonywania robót utrzymywać w należyłym stanie czystości
- zasypkę należy zagęszczać warstwami gr. 20 cm,
- układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej,
- materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy usunąć z terenu budowy,
- należy przestrzegać oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego.

Grażyna

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm;

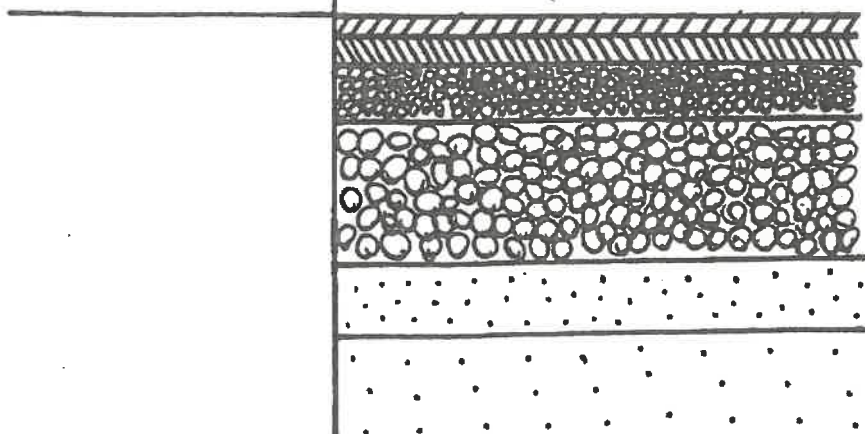
górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm

dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm

warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

zasypka ($\delta = 0,97$)

NAWIERZCHNIA ODTWARZANA



GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

Gracie

PROJEKT TECHNICZNY

ODTWORZENIA NAWIERZCHNI PO WYKONANIU ROBÓT ZWIĄZANYCH Z:

**„Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej
w Piotrkowie Trybunalskim”**

ADRES

INWESTYCJI: Miasto Piotrków Trybunalski
Droga gminna Nr 162087E – ul. Gościnna (dz. 168/2 obr. 11)
Droga powiatowa Nr 1540E – ul. Łódzka (dz. 1/2; 168/1 obr. 11)

INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski
97 – 300 Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10

PROJEKT

WYKONAŁ: „SANMAT” Usługi Projektowe Mateusz Koziarski
95 – 040 Koluszki
ul. Żeliwna 38
Wojciech Grącki
nr tel: 792 655 171

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu odtworzenia nawierzchni po pracach prowadzonych w ramach: „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnniej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

2. Podstawa opracowania:

- Decyzja ZDiUM DUD.4171.1.2023 z dnia 9 stycznia 2023 r.
- Projekt budowlano - wykonawczy.

3. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje Projekt Odtworzenia Nawierzchni po wykonaniu zadania: „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnniej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

4. Stan istniejący

Inwestycja obejmujące wykonanie „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnniej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”. W ul. Gościnniej występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych uszkodzeniach i szer. 5 m. W ul. Łódzkiej występuje nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie, szer. 7 m, chodnik oraz ścieżka rowerowa z kostki brukowej.

5. Charakterystyka prowadzonych robót

Wykonana zostanie sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej oraz tłocznej. Podczas wykonywania robót uszkodzona zostanie nawierzchnia z masy bitumicznej w ul. Gościnniej. Po wykonaniu sieci nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej zostanie odtworzona.

6. Przyjęte założenia

W związku z „Budowa kanalizacji sanitarnej w ul. Gościnniej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim” przewiduje się rozbiórkę oraz odtworzenie nawierzchni jezdni z masy bitumicznej w ul. Gościnniej.



7. Odtworzenie nawierzchni

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni z masy bitumicznej ul. Gościnną:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm;
- górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm
- zasypka ($I_s=0,97$)

8. Uwagi końcowe

- miejsce wykonywania robót utrzymywać w należyтым stanie czystości
- zasypkę należy zagęszczać warstwami gr. 20 cm,
- układanie warstw odtworzeniowych dopuszcza się dopiero po uprzednim skontrolowaniu wskaźnika zagęszczenia warstwy niżej położonej,
- materiał z wykopu lub rozbiórki nie nadający się do ponownego wbudowania należy usunąć z terenu budowy,
- należy przestrzegać oznakowania miejsca prowadzenia robót zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego.

Gręcha

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ODTWARZANEJ NAWIERZCHNI

ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA

NAWIERZCHNIA ODTWARZANA

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 3 cm;

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 4 cm;

górna warstwa podbudowy z tłucznia 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 8 cm

dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm

warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

zasypka ($I_s = 0,97$)

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Kasztanowa 31
97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 733 92 53 fax 44 733 92 52

Magdalena Lech 14.03.2021
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu

Rafał Szewczyk

Grażyna

Piotrków Trybunalski, 22 lutego 2023r.

DUD.4000.61.2023

OPINIA ZARZĄDU DROGI

Projekt czasowej organizacji ruchu w ciągach ulic: Łódzkiej (droga powiatowa Nr 1540E) oraz Gościnnej (droga gminna Nr 162087E) w Piotrkowie Trybunalskim, opracowany przez Pana Wojciecha Grąckiego - dla potrzeb budowy kanalizacji sanitarnej tłocznej w ul. Gościnnej - **opiniuję pozytywnie bez uwag.**

GLÓWNY SPECJALISTA
w Dziale Utrzymania Obiektów Drogowych
i Inżynierii Ruchu
Rafał Szewczyk

Piotrków Tryb. du. 01.03.2023

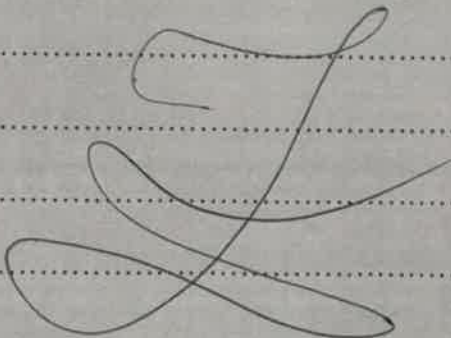
L.dz. Rd - 5321/55/23

OPINIA Nr 55/23

Przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowej / na czas prowadzenia robót
w pasie drogowym * na drodze ...P. G. Nr 1540E... w km.
w miejscowości ...Piotrków Tryb. ul. Adama i Gołębiewa...

projekt dotyczy: budowa kanalizacji sanitarnej

opiniuję :
bez uwag/ z nw. uwagami*



Uwaga dla wykonawcy:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem).

**Komendant
Miejski Policji
w Piotrkowie Tryb.**
z up.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Piotrkowie Trybunalskim
podinsp. Krzysztof Skrobek

PROJEKT TECHNICZNY

TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO NA CZAS WYKONANIA:

**„Budowa kanalizacji sanitarnej tłocznej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej
w Piotrkowie Trybunalskim”**

ADRES

INWESTYCJI: Miasto Piotrków Trybunalski
Droga gminna Nr 162087E – ul. Gościnna (dz. 168/2 obr. 11)
Droga powiatowa Nr 1540E – ul. Łódzka (dz. 1/2; 168/1 obr. 11)

INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski
97 – 300 Piotrków Trybunalski
Pasaż Karola Rudowskiego 10

PROJEKT

WYKONAŁ: „SANMAT” Usługi Projektowe Mateusz Koziarski
95 – 040 Koluszki
ul. Żeliwna 38
Wojciech Grącki
nr tel: 792 655 171

Grzegorz Wojciech

URZĄD MIASTA

ul. Szkolna 28

97-300 Piotrków Trybunalski

IGK.7221,58.2023

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"

Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian

Piotrków Tryb. dnia 04.03.2023
Z up. Prezydenta Miasta

Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu oznakowania prac prowadzonych w Piotrkowie Trybunalskim, związanych z projektem: „Budowa kanalizacji sanitarnej tłocznej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

2. Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa o drogach publicznych z 21.3.1985r z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181);
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie;
- Uzgodnienia branżowe z inwestorem;
- Projekt budowlano – wykonawczy
- Decyzja ZDiUM DUD.4171.1.2023 z dnia 9 stycznia 2023 r.

3. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu na czas zadania: „Budowa kanalizacji sanitarnej tłocznej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”.

4. Charakterystyka prowadzonych robót

Wykonane zostanie sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej z rur PE fi 160. Prace będą wykonywane metodą przewiertu sterowanego oraz wykopu otwartego. Roboty będą prowadzone w pasie drogowym ulicy Gościnnej oraz Łódzkiej. Zakres robót należy wyznaczać w taki sposób aby nie ograniczać dostępu do posesji. Roboty należy przygotować w taki sposób, aby do minimum ograniczyć czas ich trwania. Na koniec dnia



roboczego należy zapewnić dojazd do każdej posesji zlokalizowanej w strefie robót. Przy robotach związanych z budową sieci kanalizacji sanitarnej występują głębokie wykopy. W takich wypadkach, dodatkowo cała bezpośrednia strefa robót zostanie wygradzona barierami U-20a/b, U-3d (jezdni) oraz U-20c (pas drogowy poza jezdnią). Przed wykopami od strony dojazdu należy wykonać przyzmy zabezpieczające z piasku o wysokości min. 0,5m i spadku od strony dojazdu 8%. Bariery zlokalizowane w pasie jezdni, szczególnie od zmiernych do świtu, powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze. Zaleca się, aby nie pozostawiać na noc głębokich wykopów związanych z wykonywaniem sieci ks. Prace będą prowadzone w taki sposób aby całość robót wykonać w ciągu jednego dnia roboczego (wykop, montaż instalacji i zasypanie). Na każdym etapie prowadzenia robót znaki powinny być dobrze widoczne. Rejon robót zostanie zabezpieczony przed dostępem osób trzecich. Uszkodzone nawierzchnie jezdni i pobocza zostaną przywrócone do stanu pierwotnego. Wszystkie prace wykonywane będą zgodnie z projektem budowlanym oraz zasadami sztuki budowlanej.

5. Projektowana organizacja ruchu

Zmiana organizacji ruchu związana jest z projektem: „Budowa kanalizacji sanitarnej tłocznej w ul. Gościnnej oraz Łódzkiej w Piotrkowie Trybunalskim”. W załączniku graficznym nr 1 przedstawiono wykaz znaków które będą użyte do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu. Na załączniku graficznym nr 2 przedstawiono plan orientacyjny budowanej sieci kanalizacji sanitarnej. Na załącznikach graficznych nr 3.1, 3.2 pokazano plan sytuacyjny budowanej sieci kanalizacji tłocznej. Zapory drogowe powinny wyznaczać rzeczywistą strefę robót. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca wykonywania robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez cały okres trwania robót. Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Urządzenia muszą zawierać elementy odbłaskowe. Elementy te powinny być widoczne od zmroku do świtu z odległości co najmniej 150m. przy oświetleniu ich światłami drogowymi. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Do wygradzenia miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się zaporę drogową U-20a/b/c, U-3d o wzorze i wymiarach podanych w cytowanym wyżej „Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

Grażyna

03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnatów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach." Zapory powinny być pokryte materiałem odblaskowym. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umocować na wysokości od 0,90m do 1,10m. mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory. Do oznakowania robót należy stosować znaki drogowe pionowe odblaskowe – tarcze pokryte folią odblaskową. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,5m. Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0÷2,5m nad terenem. Odległości znaków pionowych zastosowanych do oznakowania miejsca robót:

- a) znaki pionowe A14 i A12b/c stosować w odległości od 30 do 40 m od miejsca lokalizacji znaków pionowych B25;
- b) znaki pionowe B25 i B33 stosować w odległości od 10 m do 30 m od miejsca prowadzonych robót;
- c) w przypadku lokalizacji robót w bliskości skrzyżowań zastosować znak pionowy A14 na wylocie z drogi podporządkowanej.

6. Stan istniejący

Na ul. Gościnnej obowiązuje znak D-42 teren zabudowany oraz znak B-5 zakaz wjazdu samochodów ciężarowych. Występuje nawierzchnia bitumiczna o licznych uszkodzeniach, szer. 5 m. Na ul. Łódzkiej obowiązuje znak D-42 teren zabudowany. Występuje nawierzchnia bitumiczna w dobrym stanie, szer. 7 m, chodnik oraz ścieżka rowerowa z kostki brukowej. Prace w ul. Łódzkiej prowadzone będą metodą przewiertu sterowanego w terenach zielonych pasa drogowego. Istniejące oznakowanie nie kolidują z wprowadzanym oznakowaniem tymczasowym. Po zakończeniu prac zostanie przywrócona stała organizacja ruchu.

7. Terminy

Szacowany termin wprowadzenia/wycofania tymczasowej organizacji ruchu drogowego to czerwiec 2024/czerwiec 2025 r. (dokładny termin zostanie ustalony wraz ze złożeniem wniosku do ZDiUM o zajęcie pasa drogowego, przez wykonawcę sieci kanalizacji sanitarnej, wyłonionego na podstawie przetargu Urzędu Miasta Piotrkowa Trybunalskiego)

Grażyna

8. Uwagi końcowe

- oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729);
- przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym dokonać zgłoszenia w ZDiUM w Piotrkowie Trybunalskim, Urzędu Miasta w Piotrkowie Trybunalskim, Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim oraz uzyskać stosowne pozwolenia i decyzje;
- po wykonaniu prac budowlanych teren robót uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego, zgodnie z zatwierdzonym przez ZDiUM Projektem Odtworzenia Nawierzchni.

Grażyna

**ZESTAWIENIE WYKORZYSTYWANEGO OZNAKOWANIA DROGOWEGO-
załącznik graficzny nr 1**



A – 14 ROBOTY NA DRODZE



A – 12B ZWĘŻENIE JEZDNI PRAWOSTRONNE



A – 12C ZWĘŻENIE JEZDNI LEWOSTRONNE



B – 25 ZAKAZ WYPRZEDZANIA



B – 33 OGRANICZENIE PRĘDKOŚCI DO 30 KM/H



B – 42 KONIEC ZAKAZÓW



U – 20 A/B ZABEZPIECZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM



U – 20 C ZABEZPIECZENIE ROBÓT W PASIE DROGOWYM POZA JEZDNIĄ



U – 3 D ZAPORA KIERUNKOWA

[illegible]

2

Gracias

Załącznik 3.1 Plan sytuacyjny cz.1

określony ewidencyjnie: 0011
 działka: ul. Gościńska
 układ współrzędnych prostokątnych płaskich 2000 strefa 7
 układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH
 sekcja:

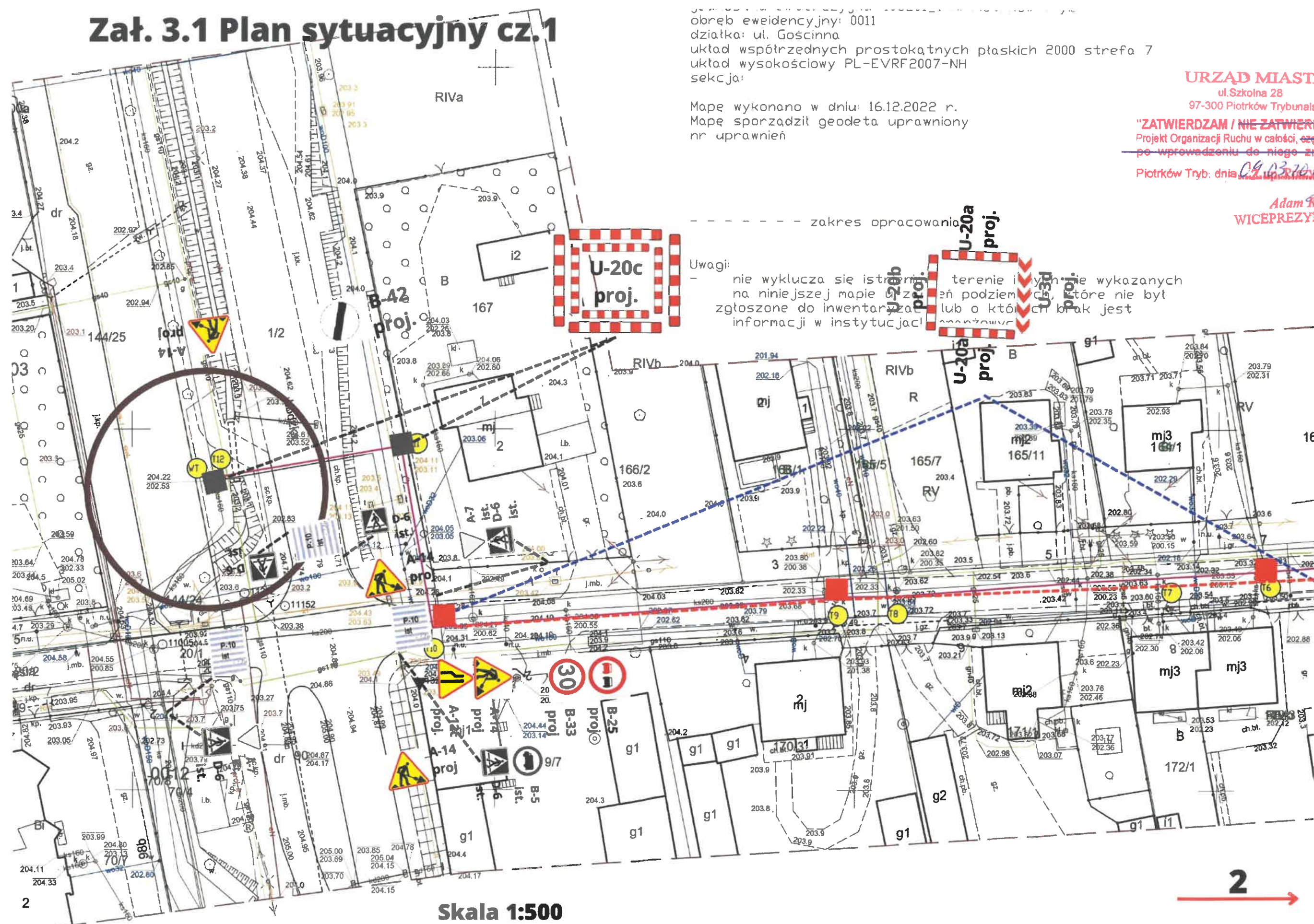
Mapę wykonano w dniu: 16.12.2022 r.
 Mapę sporządził geodeta uprawniony
 nr uprawnień

URZĄD MIASTA
 ul. Szkolna 28
 97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM"
 Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
 po wprowadzeniu do niego zmian."

Piotrków Tryb.: dnia 09.03.2023 r.

Adam Karzownik
 WICEPREZYDENT MIASTA



2

Grophi

Zał. 3.2 Plan sytuacyjny cz.2

URZĄD MIASTA

ul. Szkolna 28

97-300 Piotrków Trybunalski

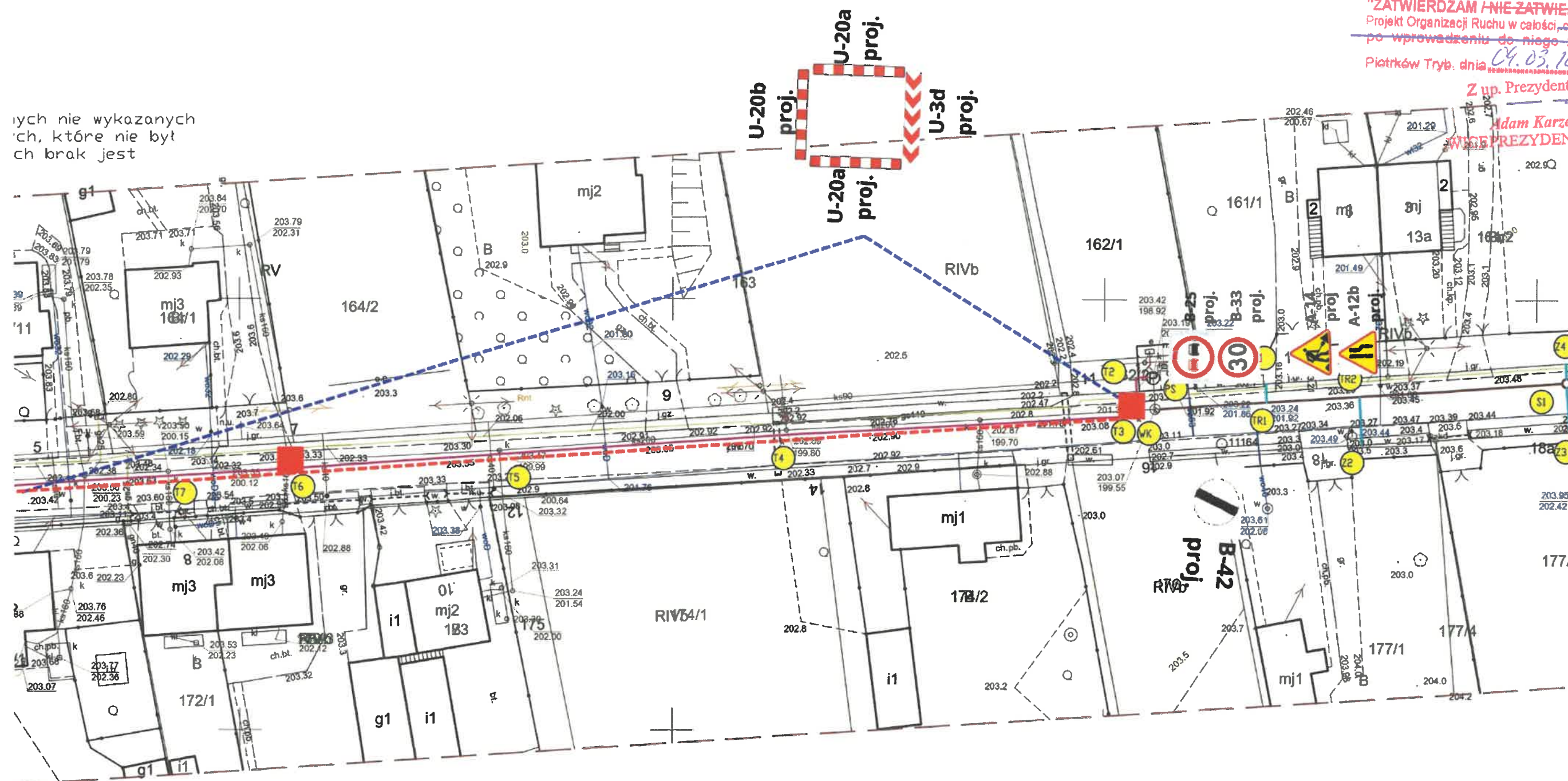
~~"ZATWIERDZAM /NIE ZATWIERDZAM/~~
Projekt Organizacji Ruchu w całości /częściowo/
~~po wprowadzeniu do niego zmian."~~

Piotrków Tryb. dnia 04.03.2023 /

Z up. Prezydenta Miasta

Adam Karzewnik
VICEPREZYDENT MIASTA

ych nie wykazanych
ch, które nie był
ch brak jest



1

Skala 1:500

Grazie

DUD.4171.1.2023

Piotrków Trybunalski, dn. 9 stycznia 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 ze zm.), a także art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.), działając w imieniu Prezydenta Miasta Piotrkowa Trybunalskiego zgodnie z upoważnieniami Nr 837, 838 z dnia 30 listopada 2022 r., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Mateusza Koziarskiego występującego w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski o wydanie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC fi 160 mm, 200 mm oraz PE fi 160 mm wraz ze studniami rewizyjnymi oraz przyłączami kanalizacji sanitarnej, do nieruchomości przy ul. Gościnniej 13 (dz. nr ewid. 161/1 obr. 11), ul. Gościnniej 13a (dz. nr ewid. 161/2 obr. 11), ul. Gościnniej 15 (dz. nr ewid. 160 obr. 11), ul. Gościnniej 17 (dz. nr ewid. 159 obr. 11), ul. Gościnniej 18 (dz. nr ewid. 177/1 obr. 11), ul. Gościnniej 18a (dz. nr ewid. 177/5 obr. 11), ul. Gościnniej 19 (dz. nr ewid. 158 obr. 11), ul. Gościnniej 21 (dz. nr ewid. 157 obr. 11), ul. Gościnniej 22 (dz. nr ewid. 178 obr. 11), ul. Gościnniej 23 (dz. nr ewid. 156 obr. 11), ul. Gościnniej 24 (dz. nr ewid. 179 obr. 11), ul. Gościnniej 25 (dz. nr ewid. 155 obr. 11), ul. Gościnniej 27 (dz. nr ewid. 154 obr. 11), ul. Gościnniej 28 (dz. nr ewid. 180 obr. 11), ul. Gościnniej 29 (dz. nr ewid. 153 obr. 11), ul. Gościnniej 30/32 (dz. nr ewid. 182 obr. 11), ul. Gościnniej 31 (dz. nr ewid. 152 obr. 11), ul. Gościnniej 33 (dz. nr ewid. 151 obr. 11), ul. Gościnniej 34 (dz. nr ewid. 183 obr. 11), ul. Gościnniej 35 (dz. nr ewid. 150/9 obr. 11), ul. Gościnniej 35A (dz. nr ewid. 150/4 obr. 11), ul. Gościnniej 36 (dz. nr ewid. 184 obr. 11), ul. Gościnniej 37 (dz. nr ewid. 150/2 obr. 11), ul. Gościnniej 38 (dz. nr ewid. 185 obr. 11), ul. Gościnniej 40 (dz. nr ewid. 186/1 obr. 11), ul. Gościnniej 42 (dz. nr ewid. 187/2 obr. 11), ul. Gościnniej 44 (dz. nr ewid. 188/1 obr. 11), w pasach drogowych ulic Łódzkiej i Gościnniej w Piotrkowie Trybunalskim, oraz na udzielenie prawa dysponowania gruntem w obrębie wykonywanych robót budowlanych

ZEZWALAM

Miastu Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC fi 160 mm, 200 mm oraz PE fi 160 mm wraz ze studniami rewizyjnymi oraz przyłączami kanalizacji sanitarnej do nieruchomości przy ul. Gościnniej 13 (dz. nr ewid. 161/1 obr. 11), ul. Gościnniej 13a (dz. nr ewid. 161/2 obr. 11), ul. Gościnniej 15 (dz. nr ewid. 160 obr. 11), ul. Gościnniej 17 (dz. nr ewid. 159 obr. 11), ul. Gościnniej 18 (dz. nr ewid. 177/1 obr. 11), ul. Gościnniej 18a (dz. nr ewid. 177/5 obr. 11), ul. Gościnniej 19 (dz. nr ewid. 158 obr. 11), ul. Gościnniej 21 (dz. nr ewid. 157 obr. 11), ul. Gościnniej 22 (dz. nr ewid. 178 obr. 11), ul. Gościnniej 23 (dz. nr ewid. 156 obr. 11), ul. Gościnniej 24 (dz. nr ewid. 179 obr. 11), ul. Gościnniej 25 (dz. nr ewid. 155 obr. 11), ul. Gościnniej 27 (dz. nr ewid. 154 obr. 11), ul. Gościnniej 28 (dz. nr ewid. 180 obr. 11), ul. Gościnniej 29 (dz. nr ewid. 153 obr. 11), ul. Gościnniej 30/32 (dz. nr ewid. 182 obr. 11), ul. Gościnniej 31 (dz. nr ewid. 152 obr. 11), ul. Gościnniej 33 (dz. nr ewid. 151 obr. 11), ul. Gościnniej 34 (dz. nr ewid. 183 obr. 11), ul. Gościnniej 35 (dz. nr ewid. 150/9 obr. 11), ul. Gościnniej 35A (dz. nr ewid. 150/4 obr. 11), ul. Gościnniej 36 (dz. nr ewid. 184 obr. 11), ul. Gościnniej 37 (dz. nr ewid. 150/2 obr. 11), ul. Gościnniej 38 (dz. nr ewid. 185 obr. 11), ul. Gościnniej 40 (dz. nr ewid. 186/1 obr. 11), ul. Gościnniej 42 (dz. nr ewid. 187/2 obr. 11), ul. Gościnniej 44 (dz. nr ewid. 188/1 obr. 11) w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1540 E – ul. Łódzkiej (działki nr ewid. 1/2, 168/1 obręb 11) oraz pasie drogowym drogi gminnej Nr 162087E – ul. Gościnniej (działka nr ewid. 168/2 obręb 11) w Piotrkowie Trybunalskim zgodnie z lokalizacją zaznaczoną w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Inwestor wykona projekt oznakowania robót w obrębie wykonywanych prac w pasie drogowym z organizacją ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784). Po wykonaniu oznakowania należy je zgłosić do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w celu protokolarnego przekazania placu budowy i odbioru oznakowania zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. Data z protokołu odbioru oznakowania jest pierwszym dniem zajęcia pasa drogowego;
2. Przed przystąpieniem do robót Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim;
3. Zabrania się składowania sprzętu i materiałów na koronie drogi;

Grażyna

4. W przypadku budowy, rozbudowy lub przebudowy drogi przebudowę ww. sieci i przyłączy wykonają ich właściciele na koszt własny;
5. Przebudowa lub remont urządzeń infrastruktury objętych niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
6. Utrzymanie właściwego stanu technicznego urządzeń infrastruktury objętych niniejszą decyzją należy do ich posiadacza;
7. Przejście projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej pod nawierzchnią bitumiczną ul. Łódzkiej wykonać metodą przecisku lub przewiertu bez rozbierania konstrukcji nawierzchni jezdni. Dopuszcza się rozebranie nawierzchni jezdni ul. Gościnnej;
8. Po wykonaniu robót związanych z realizacją ww. urządzeń infrastruktury objętych niniejszą decyzją Inwestor odtworzy konstrukcję nawierzchni jezdni ul. Gościnnej na całej jej szerokości, ścieżki rowerowej, chodników oraz zieleń z uwzględnieniem poniższych zaleceń:
 - a) Inwestor przedstawi do zatwierdzenia w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta projekt odtworzenia konstrukcji jezdni, ścieżki rowerowej i chodników,
 - b) Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”. Do odbioru robót ziemnych należy przedstawić wyniki wskaźnika zagęszczenia, dla co najmniej trzech próbek przy zagęszczaniu gruntu pod jezdnią i co najmniej dwóch próbek przy zagęszczaniu gruntu pod chodnikiem,
9. Inwestor udzieli gwarancji na roboty odtworzeniowe pasa drogowego na okres 24 miesięcy od daty protokolarnego przejęcia przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta;
10. Roboty odtworzeniowe podlegają protokolarnemu odbiorowi pogwarancyjnemu;
11. Zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia urządzeń objętych niniejszą decyzją powstałe w trakcie wykonywania robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg;
12. Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej w pasie drogowym infrastruktury technicznej powstałe w trakcie wykonywania urządzeń objętych niniejszą decyzją oraz za zniszczenia elementów drogi powstałe w wyniku tych uszkodzeń;
13. Koszty remontów wynikających z uszkodzenia nawierzchni powstałych w wyniku prowadzenia ww. prac ponosi Inwestor;

UZASADNIENIE

Pan Mateusz Koziański występując w imieniu Miasta Piotrków Trybunalski, Pasaż Karola Rudowskiego 10, 97-300 Piotrków Trybunalski złożył w tut. organie wniosek o wydanie decyzji zezwalającej na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej z rur PVC fi 160 mm, 200 mm oraz PE fi 160 mm wraz ze studniami rewizyjnymi oraz przyłączami kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1540E – ul. Łódzkiej i pasie drogowym drogi gminnej Nr 162087E – ulicy Gościnnej w Piotrkowie Trybunalskim.

Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami jest urządzeniem infrastruktury technicznej nie związanym z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może więc być zlokalizowane w pasie drogowym wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej wydanej na podstawie art. 39 ust. 3 Ustawy o drogach publicznych.

Zarządca dróg w mieście po przedstawieniu warunków jw., zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych postanowił jak wyżej.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji stanowi prawo dysponowania gruntem na cele budowlane dla działek o nr ewid. 1/2, 168/1, 168/2 obręb 11 i nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę, zgłoszeniem budowy lub wykonania robót budowlanych stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.).

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego urządzenia infrastruktury technicznej objętego niniejszą decyzją.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniami na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (art. 40 ustawy o drogach publicznych), o które inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta w Piotrkowie Trybunalskim w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1264). W zezwoleniach tych, na podstawie Uchwały Nr XXXVI/489/21 Rady Miasta Piotrkowa Trybunalskiego z dnia 26 maja 2021 r. w sprawie wysokości stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego dróg publicznych, dla

Grażyna

których zarządcą jest Prezydent Miasta Piotrkowa Trybunalskiego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg (Dz.U. Woj. Łódzkiego z dnia 21 czerwca 2021 r. poz. 2829) zostaną naliczone opłaty: opłata roczna za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń będących przedmiotem niniejszego zezwolenia oraz opłata za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim ww. sieci i przyłączy.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu trzech lat od jej wydania urządzenia nią objęte nie zostaną wybudowane.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania (art. 127a § 2 kpa), decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymywania Miasta

Karol Szokalski

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Miasta Piotrków Trybunalski – Mateusz Koziański
adres koresp. ul. Sadowa 17a, 97-212 Budziszewice;
2. a/a.

Grażyna