

PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: **Nadleśnictwo Oława**

Bystrzyca, ul. Lipowa 8, 55-200 Oława

Obiekt: **Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1573D (dz. nr 185/1) na działkę nr 224/232 w miejscowości Maszków**

Branża: **Drogi**

Funkcja	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Gorazdowski	295/DOS/09	mgr inż. Paweł Gorazdowski uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń Nr ewidencyjny 295/DOS/09

Wrocław, październik 2022r.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Tematem niniejszego opracowania jest budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1573D (dz. nr 185/1) na działkę nr 224/232 w miejscowości Maszków.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Decyzja nr 25/UZ/22 z dn. 22.06.2022r. zezwalająca na lokalizację zjazdu,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres opracowania obejmuje budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1573D (dz. nr 185/1) na działkę nr 224/232 w miejscowości Maszków.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga powiatowa nr 1573D w miejscu projektowanego zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 5,0m.

Odwodnienie jezdni realizowane jest w sposób powierzchniowy, a więc za pomocą pochylenia poprzecznego.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Przedmiotowy zjazd postanowiono wykonać o szerokości 5,0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej, ze względu na warunki terenowe, projektuje się jako skosy w proporcji 1:1.

Zjazd będzie posiadał konstrukcję o następującym układzie warstw:

- kostka brukowa betonowa, gr. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa, gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm, gr. 25cm,
- stabilizacja $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$, gr. 15cm.

Projektowany zjazd obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem. Ze względu na fakt, że droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową, zrezygnowano z budowy poboczy. W ich miejsce proponuje się jedynie dowiązanie w postaci uzupełnienia kruszywem.

Krawężnik na połączeniu projektowanego zjazdu z nawierzchnią jezdni drogi powiatowej zaprojektowano jako najazdowy ze „światłem” 2cm.

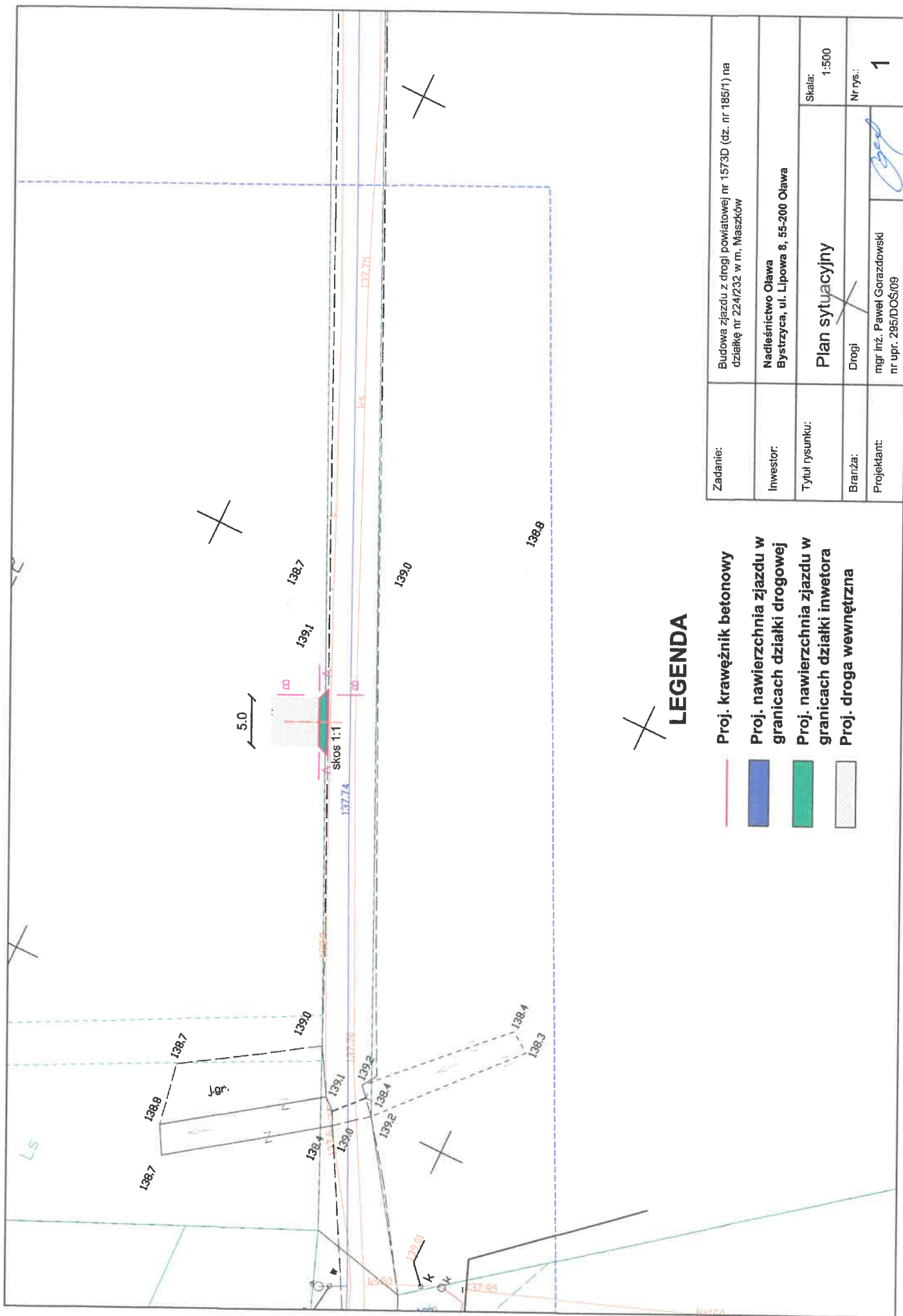
Ze względu na brak miejsca na działce drogowej, tj. nr 185/1, zjazd został zaprojektowany częściowo na tej działce, a częściowo na działce Inwestora.

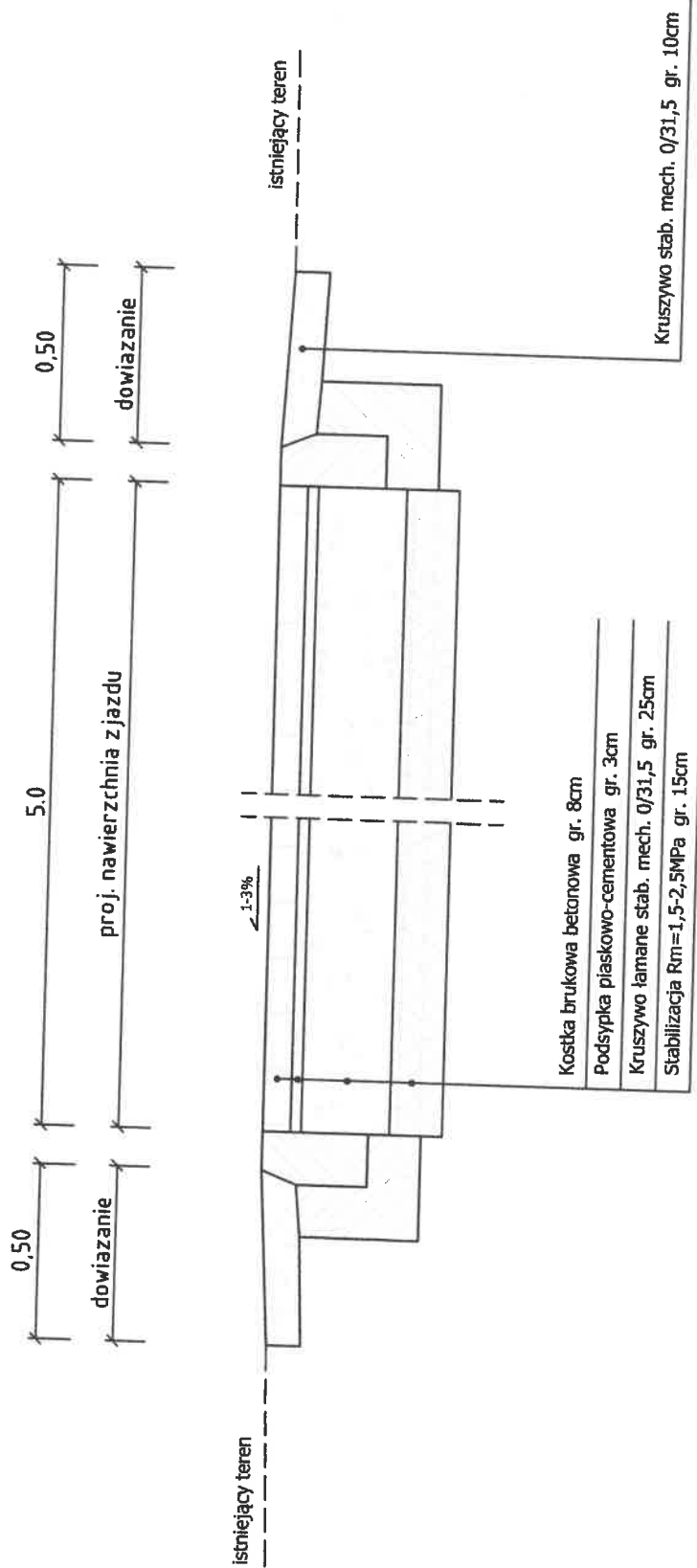
Plan sytuacyjny zjazdu przedstawiono na rysunku nr 1, natomiast przekroje konstrukcyjne – na rysunkach nr 2 i 3.

Opracował

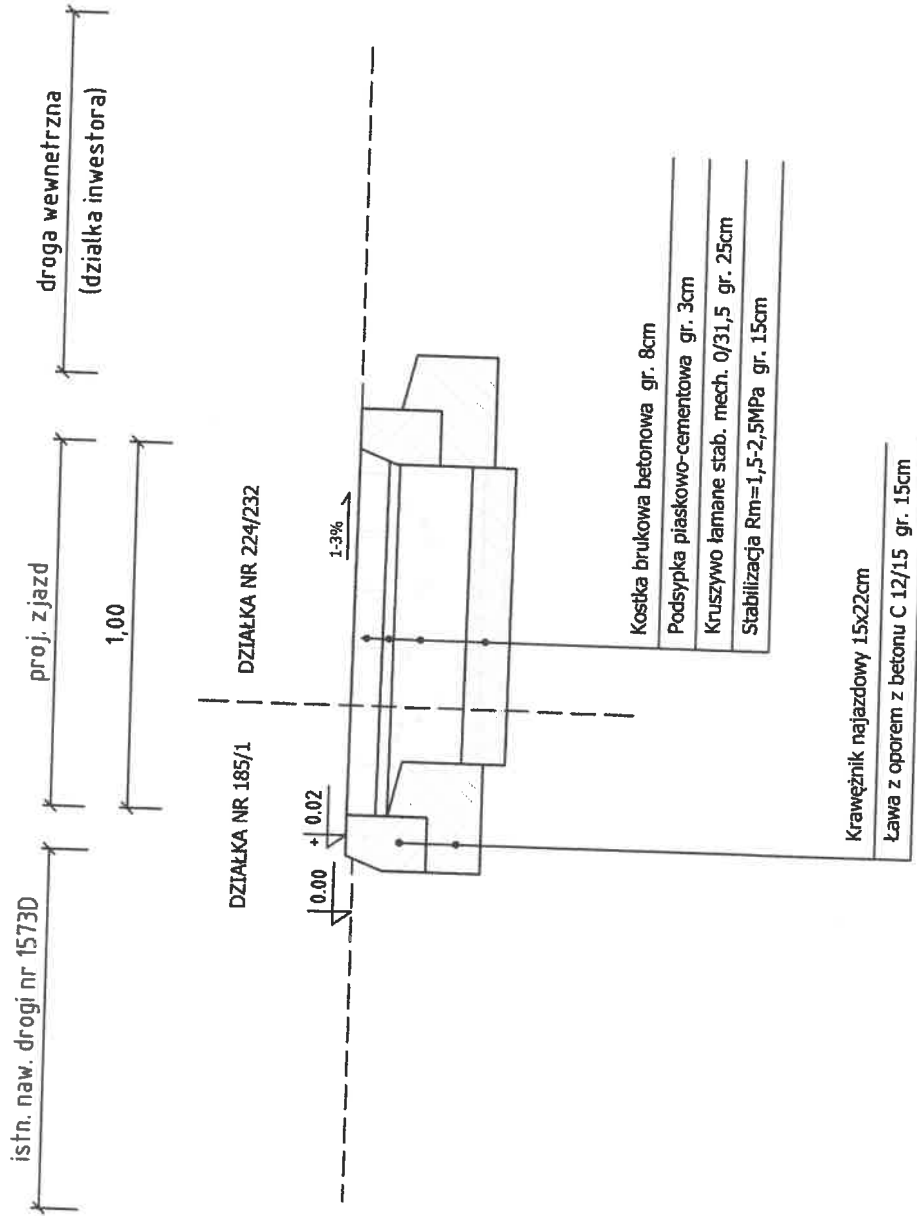
Paweł Gorazdowski

mgr inż. Paweł Gorazdowski
uprawnienia budowlane
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń
Nr ewidencyjny 295/DOS/09





Zadanie:	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1573D (dz. nr 185/1) na działkę nr 224/232 w m. Maszków		
Inwestor:	Nadleśnictwo Oława Bystrzyca, ul. Lipowa 8, 55-200 Oława		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny A-A		Skala: 1:20
Branża:	Drogi		Nr rys.: 2
Projektant:	mgr inż. Paweł Gorazdowski nr upr. 295/DOS/09		



Zadanie:	Budowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1573D (dz. nr 185/1) na działkę nr 224/232 w m. Maszków		
Inwestor:	Nadleśnictwo Oława Bystrzyca, ul. Lipowa 8, 55-200 Oława		
Tytuł rysunku:	Przekrój konstrukcyjny B-B		Skala: 1:20
Branża:	Drogi		Nr rys.: 3
Projektant:	mgr inż. Paweł Gorazdowski nr upr. 295/DOŚ/09		

PZD.4420.31.2022.PS

DECYZJA 25/UZ/22

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) oraz w związku z §55 ust. 1 oraz §77 i 79 rozporządzenia Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zmianami) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U.z 2021 r. poz. 735), a także upoważnienia Zarządu Powiatu w Oławie – Uchwała nr 179/2001 z dnia 22 lutego 2001r. w sprawie upoważnienia Pana Wojciecha Drożdżala do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Oławie należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych oraz przepisach wykonawczych do ustawy, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 15.06.2022 r. (wpływ dnia 20.06.2022), złożonego przez:

Pana Grzegorza Sąsiada
ul. Myśliwska 35
55-003 Nadolice Wielkie
w imieniu
Nadleśnictwa Oława
Bystrzyca
Ul. Lipowa 8
55-200 Oława

ZEZWALA SIĘ STRONIE

na budowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1573D
(dz. dr. nr 185/1 AM-1 obręb Maszków) na działkę nr 224/232 AM-1 obr Maszków z zachowaniem
następujących warunków:

1. Lokalizacja zjazdu określona jest na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji
2. Włączenia zaprojektować zgodnie z wymogami §77 i §79 rozporządzenia Ministra TIGM z dnia 2 marca 1999r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 124 ze zmianami):
 - 2.1. Zjazd powinien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,5m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów– nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
 - 2.2. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m.
 - 2.3. Zjazd powinien mieć nawierzchnię twardą w granicach pasa drogowego.
 - 2.4. Na styku krawędzi zjazdu i jezdni drogi należy zastosować krawężnik wtopiony.
 - 2.5. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
 - 2.6. Nawierzchnia:
 - a) jezdni na terenie zabudowy – twarda ulepszona,
 - b) jezdni poza terenem zabudowy oraz poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona.”;
 - 2.7. Współrzędne osi zjazdów w układzie 2000 strefa 6 (18°) 56390030.41, 6453684.34.

3. We własnym zakresie należy dokonać niezbędnych uzgodnień z właścicielami istniejących urządzeń lub sieci. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia, sieci, zgodnie z uzgodnieniem.
4. W przypadku ograniczenia widoczności przez rosnące w pasie drogowym drzewa Inwestor zobowiązany będzie do usunięcia ich na koszt własnym po uzyskaniu stosownych zgód i pozwoleń.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu drogowego z drogi nr 1573D (dz. dr. nr 185/1 AM-1 obręb Maszków) na działkę nr 224/232 AM-1 obr. Maszków o parametrach zjazdu indywidualnego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację w/w zjazdu równocześnie wskazując przepisy określające parametry techniczne, jakie należy uwzględnić przy projektowaniu i budowie zjazdu.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351. ze zmianami).
 2. **Przedmiotowa decyzja nie jest zgodą na inwestowanie w pasie drogowym** tj. na działce będącej w zarządzie tut. Zarządu w myśl ustawy „Prawo Budowlane” z dnia 7 lipca 1994r. Zgoda na inwestowanie w pasie drogowym zostanie wydana w chwili pozytywnego zaopiniowania przez PZD w Oławie projektu wykonania zjazdu
 3. **Przed rozpoczęciem robót, należy uzgodnić z zarządcą drogi dokumentację techniczną zjazdu.**
 4. **Niniejsza decyzja nie stanowi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celem prowadzenia robót w pasie drogowym.** Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Do wniosku należy załączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu tymczasowego (na czas trwania budowy zjazdu) wraz z projektem docelowej organizacji ruchu w rejonie włączenia zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Oławskiego.
 5. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
- Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z upoważnienia Zarządu Powiatu:

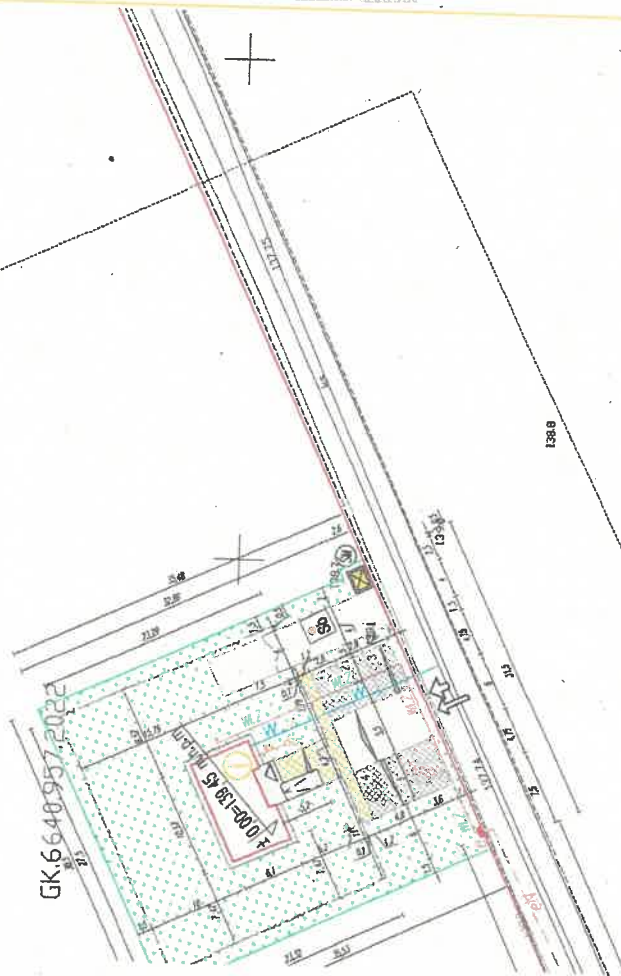
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Drogowego
w Oławie
Wojciech Drożdżał

prawe prowadzi:
Paweł Semenowicz – tel. 71 303 30 19

Decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 82 zł na podstawie: cz. III ust. 44 pkt 2 ppkt 9 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Z dnia 7 sierpnia 2020 r. poz. 1546).

224/232

GK.6640-957.2022



LEGENDA:

A B C D

- GRANICA DZIAŁKI

- PROJEKTOWANY BUDYNEK

- SCHODY NA GRUNIE, PODJAZD DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH - POWIERZCHNIE UTWARDZONE KOSTKA BETONOWA GR. 8cm

- DOJŚCIA, CHODNIKI - POWIERZCHNIE UTWARDZONE KOSTKA BETONOWA GR. 8cm

- DOJAZD - POWIERZCHNIE UTWARDZONE KOSTKA BETONOWA GR. 8cm

- POWIERZCHNIE UTWARDZONE Z PŁYT BETONOWYCH AZJURYCHOWYCH GR. 8cm

- TERENY ZIELONE - ZIELEŃ OZDOBNA, TRAWNIK POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA

- MIEJSCA PARKINGOWE (STANOWISKA POSTOJOWE) UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8cm

- MIEJSCA PARKINGOWE (STANOWISKA POSTOJOWE) DLA POJAZDÓW ZAOPATRZONYCH W KARTĘ PARKINGOWĄ - UTWARDZENIE Z KOSTKI BETONOWEJ

→ - WEJŚCIE NA DZIAŁKĘ

⇓ - WJAZD NA DZIAŁKĘ

△ - WEJŚCIE DO BUDYNKU

- FURTKA

- BRAMA WJAZDOWA

① - LICZBA KONDYGNACJI NADZIEMNYCH

- OGRODZENIE TERENU

- SPADKI TERENÓW UTWARDZONYCH

Załącznik nr 1
do planu PZO 4420 54.2022.PS
z dnia 22.06.2022r.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg województwa
Wojciech Drożdżał

1. PRAWA AUTORSKIE DO TEGO RYSUNKU PRZYSŁUGUJA SAG PROJEKT BIURO PROJEKTOWI REALIZACJI INWESTYCJI I BEZ JEJ ZODZIOT RYSUNEK NIE MOŻE BYĆ WYKORZYSTANY LUB REPRODUKOWANY.
2. PRZYJĘTE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE. EWENTUALNE ROZBIĘŻNOŚCI I ICH KONSEKWENCJE WYKONAWCZIE WYMAGAJĄ ROZWAŻAŃ W POROZUMIENIU Z PROJEKTANTEM.

sag.projekt
biuro projektów
i realizacji inwestycji
tel. 48 908 80 634 e-mail: sagprojekt@o2.pl

INWESTOR: Nadleśnictwo Oława
ul. Lipowa 8
55-200 Bystrzyca

PROJEKT: Budynek kancelarii leśnictwa Oleśnica
w miejscowości Maszków
część działki ewid. nr 224/232,

FAZA PROJEKTU: BRANŻA: ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANA
PROJEKT BUDOWLANY

OSOBY PROJEKTANT PRACUJĄCY KONSULTACJA:
mgr inż. Grzegorz Sęsiada
uprawnienia nr 2017005/12
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA: 26.05.2022 SKALA: 1:500
MACEP PISOWNY: S-PB-106-1-PZT-01



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-335/2009/09

Wrocław, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB
n a d a j e
Panu

Paweł Mariusz Gorazdowski
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 17 grudnia 1980 r. w Jaworze

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 295/DOŚ/09

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Paweł Mariusz Gorazdowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Mariusz Gorazdowski
Ul. Czarnieckiego 64/12
53-627 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Pan Paweł Mariusz Gorazdowski jest uprawniony:

W specjalności drogowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

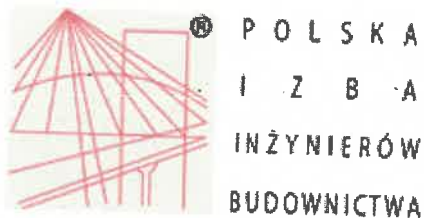
Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8BD-CEY-NT5 *

Pan Paweł Mariusz Gorazdowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0402/10
adres zamieszkania ul. Skrzydlata 28/1, 54-129 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

