

Opole, dnia 08.11.2024 r.

ZO.2521-19/2024

Wykonawcy w postępowaniu

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zakup autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ich obsługi – etap II.

Odpowiedzi na pytania

Pytanie 1

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.2.5
Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie, w którym sterowanie skrzydłem pierwszych drzwi realizowane jest poprzez blokowanie odpowiedniej połówki drzwi?

Prosimy także o zaakceptowanie blokowania 1 połówki drzwi 1, jako ograniczenia otwarcia jedynie II płowy drzwi 1 przez system automatyki.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 2

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.3.2.1
Wnosimy o dopuszczenie niestosowania następujących wskazań:

- zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej (w przypadku zastosowania wodnego chłodzenia silnika elektrycznego),
- zbyt wysoka temperatura cieczy chłodzącej (w przypadku zastosowania wodnego chłodzenia silnika elektrycznego),
- włączone podgrzewanie lusterka,
- podłączono sprężone powietrze z źródła zewnętrznego,
- wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej

Uzasadnienie: Informacja o podgrzewaniu lusterek jest realizowana poprzez kontrolkę (podświetlenie) przycisku, podłączenie sprężonego powietrza natomiast blokuje możliwość ruszenia autobusem. Zbyt wysoka temperatura sygnalizowana jest jako komunikat usterki, a przekroczenie temperatury sygnalizowane jest na pulpicie kierowcy. W związku z zastosowaniem w naszych autobusach zintegrowanego systemu ogrzewania, klimatyzacji, rezystora hamowania i chłodzenia silników trakcyjnych, nie zastosowano odrębnego wskaźnika wzrostu temperatury układu chłodzenia silnika trakcyjnego.
Przychylenie się do naszego wniosku pozwoli na zastosowanie rozwiązań seryjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 3

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.3.2.1

W naszych autobusach, wskazanie stanu ostrzegawczego naładowania baterii i stanu krytycznego, sygnalizowane jest na poziomie osiągnięcia poziomu 20 % energii dostępnej. Czy Zamawiający zaakceptuje takie rozwiązanie ?

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 4

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.3.2.4
Czy Zamawiający dopuści zamontowanie na lewym słupku szyby czołowej pulpitu do umiejscowienia rozkładu jazdy o formacie A5 ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zaproponowane rozwiązanie i podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 5

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.3.4
Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu wyposażonego w innowacyjny i wysoce wydajny system ogrzewania i klimatyzacji który pracuje w trybie automatycznym i dostosowuje temperaturę wewnętrzną pojazdu w zależności od temperatury zewnętrznej w oparciu o logikę sterowania zgodną z normą VDV 236, w której komfort w przestrzeni pasażerskiej utrzymywany jest według zadanego przebiegu krzywej ekonomicznej ?

Logika sterowania klimatyzacją i ogrzewaniem zgodna z normą VDV 236 zyskuje coraz większe uznanie i został zaimplementowany w specyfikacjach do przetargów na autobusy elektryczne ogłoszonych w polskich miastach. Funkcjonalność systemu została opracowana w taki sposób, żeby jak najefektywniej wykorzystywać energię zgromadzoną w bateriach trakcyjnych do ogrzewania i chłodzenia przestrzeni pasażerskiej, udostępniając tym samym więcej energii na potrzeby trybu jazdy.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 6

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.3.4.1
W autobusach miejskich, przy małych odległościach między przystankami i dużej wymianie powietrza przy każdorazowym otwieraniu drzwi, wymagana jest duża intensywność nadmuchu powietrza w celu uzyskania właściwej temperatury wnętrza.

Duża prędkość przepływu powietrza w układzie przewietrzania, nie zapewnia dostatecznej skuteczności neutralizacji drobnoustrojów przy pomocy lamp UV. Bardziej skutecznym jest stosowanie wysokowydajnych filtrów, zatrzymujących drobnoustroje, włącznie z wydychanymi przez pasażerów kropelkami aerozolu, będącego nośnikiem zakażeń. Stąd wnosimy o opuszczenie filtrów jako rozwiązania równoważnego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zaproponowane rozwiązanie i podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 7

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.3.6
Wnosimy o dopuszczenie tworzywa siedzeń o strukturze (niegładkiego) jednak nieporowatego (zgodnie z wymogiem Zamawiającego).

Odpowiedź:

Zamawiający nie zgadza się na zaproponowane rozwiązanie i podtrzymuje zapisy OPZ.

Pytanie 8

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.5.1
W naszych autobusach stosowane są niskoemisyjne agregaty grzewcze o mocy 23 kW, włączające się w zależności od potrzeb, zgodnie z procedurami zintegrowanego systemu ogrzewania i klimatyzacji. Wnosimy o dopuszczenie minimalnej mocy spalinowego agregatu na poziomie 23kW.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 9

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.5.1
Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dopuszczenie rozwiązania w którym załączenie dodatkowego agregatu grzewczego będzie następować przy spadkach temperatury na zewnątrz do poziomu + 8°C i poniżej.
Ponadto wnosimy o dopuszczenie stosowanego w naszych autobusach system nagrzewnic z funkcją konwekcji do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej, jako równoważnego dla opisanego systemu 3 nagrzewnice + konwektory.
Uzasadnienie: Przychylenie się do wniosku Wykonawcy pozwoli na zaoferowanie bardzo niezawodnego i stosowanego seryjnie rozwiązania. Każde rozwiązanie seryjne niesie ze sobą szereg korzyści, ponieważ zapewnia niski koszt zakupu, łatwą eksploatację, dużą dostępność części zamiennych i wysoką niezawodność.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.5.4 i
Wnosimy o dopuszczenie zastosowania detekcji wzrostu temperatury poszczególnych ogniw baterii jako systemu równoważnego dla układu detekcji magazynu energii.
Wykrycie wzrostu temperatury pojedynczego ogniwa i automatyczne odłączenie całego pakietu ogniw, jest najszybszym sposobem zapobiegania dalszemu rozwojowi zagrożenia pożarowego i najszybszym systemem detekcji.
Ponadto wnosimy o dopuszczenie nieobejmowania systemem detekcji silnika wspomaganie układu kierowniczego, jeśli ten zostanie zabudowany w okolicy kabiny kierowcy (przód pojazdu).

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na zastosowania detekcji wzrostu temperatury poszczególnych ogniw baterii jako systemu równoważnego dla układu detekcji magazynu energii z liniowym detektorem pożaru. Zamawiający zgadza się na dopuszczenie nieobejmowania systemem detekcji silnika wspomaganie układu kierowniczego, jeśli ten zostanie zabudowany w okolicy kabiny kierowcy (przód pojazdu).

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.8.1
Wnosimy o dopuszczenie SoH na poziomie 75%. Zamawiający wymaga, aby w całym okresie gwarancji wartości energii dostępnej (początkowej) została zachowana na poziomie 80%. Powyższy zapis nie sprawdza się w przypadku oferowanych przez nas baterii o bardzo wysokim poziomie DoD i promuje baterie o niskim DoD – w nich spadek energii dostępnej jest minimalny nawet przy wysokiej degradacji magazynu energii. Baterie o niskim DoD oferują jednak znacznie niższe walory użytkowe i mniejsze zasięgi. Stąd wnosimy o przychylenie się do naszej prośby i zastosowanie obiektywnie mierzalnego wskaźnika SoH (State of health) na minimalnym poziomie 75%, którego odczyt dostępny jest przez BMS.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.8.1 ppkt a

Wnosimy o dopuszczenie maksymalnego czasu ładowania na poziomie 4 godzin 15 minut.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 13

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.15.5

Nasze autobusy wyposażone są w działający automatycznie układ doładowywania akumulatorów 24 V. W związku z jego zastosowaniem zrezygnowaliśmy z możliwości zabudowy ładowarki akumulatorów niskonapięciowych. Za każdym razem kiedy system wykryje niski stopień naładowania baterii, zostaną doładowane przy wykorzystaniu energii baterii trakcyjnych.

Ponadto, podczas ładowania akumulatorów trakcyjnych oraz podczas pracy autobusu, stan naładowania baterii 24V stale utrzymywany jest na optymalnym poziomie.

Stąd wnosimy o rezygnację z powyższego wymogu jeśli Wykonawca zastosuje system utrzymujący optymalny poziom naładowania akumulatorów niskonapięciowych.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 14

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.16.2

Wnosimy o dopuszczenie możliwości uzgodnienia barwy światła na etapie realizacji umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 15

Dotyczy: Załącznika nr 3a, Opis przedmiotu zamówienia – elektrobusy 12-metrowe, p.16.3

Wnosimy o dopuszczenie lamp oświetlenia strefy drzwi zintegrowanych z progami drzwi pasażerskich. Proponowane rozwiązanie zapewnia znakomitą widoczność strefy wejścia przed autobusem całkowicie wykluczając możliwość rażenia światłem kierowcy. Dlatego też wnosimy o dopuszczenie braku funkcji wyłączenia oświetlenia drzwi I w przypadku zintegrowania lamp z progiem drzwi.

Uzasadnienie: Przychylenie się do wniosku Wykonawcy pozwoli na zaoferowanie bardzo niezawodnego i stosowanego seryjnie rozwiązania. Każde rozwiązanie seryjne niesie ze sobą szereg korzyści, ponieważ zapewnia niski koszt zakupu, łatwą eksploatację, dużą dostępność części zamiennych i wysoką niezawodność.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 16

W związku z dużym poziomem skomplikowania postępowania, w szczególności w zakresie koniecznych prac budowlanych oraz przypadającą na początek listopada serią długich weekendów, znacząco utrudniających przygotowanie oferty, zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie terminu składania ofert o 4 tygodnie do dnia 13 grudnia 2024 roku.

Przygotowanie oferty wymaga współpracy wielu podmiotów. W obecnym okresie komunikacja z firmami zewnętrznymi jest znacząco utrudniona, dlatego przychylenie się do naszego wniosku pozwoli na przygotowanie pytań od podmiotów zewnętrznych i przesłanie ich Zamawiającemu, a następnie złożenie oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający częściowo przychylił się do wniosku Wykonawcy i przedłużył termin na składanie ofert do dnia 29.11.2024 r.

Pytanie 17

Dot. §3 ust. 12 Wzoru Umowy - Wykonawca wnosi o rezygnację z wymogu dostarczenia dokumentacji w formie fizycznych dokumentów.

W dobie cyfryzacji zrezygnowaliśmy z dostarczania dokumentacji technicznej w wersji papierowej w związku z tym prosimy o zaakceptowanie elektronicznej książki serwisowej która, ułatwia zaplanowanie wszystkich obsługa, wskazując czynności do wykonania na podstawie czasu eksploatacji lub przebiegu pojazdu. Historia przeglądowa zapisywana jest w postaci cyfrowej, pozwala również wydrukować listę czynności do wykonania przy danej obsłudze, która ułatwi pracę technikowi.

Odpowiedź:

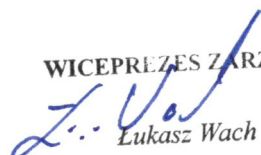
Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 18

W autobusach wykonawcy, w celu zagwarantowania najwyższej dyspozycyjności i najdłuższej żywotności baterii trakcyjnych, stosowany jest zdalny monitoring baterii, tj. dane diagnostyczne i dotyczące eksploatacji baterii trakcyjnych są przesyłane na serwery będące w dyspozycji Wykonawcy, na jego koszt, i są okresowo analizowane przez Wykonawcę. Taka analiza pozwala na wykrycie i wczesne wyeliminowanie, we współpracy i zgodzie zamawiającym, ewentualnych problemów z eksploatacją baterii trakcyjnych, co zapobiega ich przedwczesnemu zużyciu. Rozwiązanie to pozwala Wykonawcy na obniżenie ryzyka usterek baterii, co zwiększy dyspozycyjność pojazdów i jednocześnie pozwoli na kalkulację oferty znacznie korzystniejszej cenowo. Ww. dane będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich zgodnie z aktualnymi możliwościami technologicznymi i analizowane wyłącznie przez uprawnione do tego osoby pracujące dla Wykonawcy. Czy Zamawiający przyjmuje powyższe do wiadomości i wyraża zgodę.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje zaproponowane rozwiązanie.

WICEPREZES ZARZĄDU

Lukasz Wach

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
Spółka z o.o.
ul. Luboszycka 19, skr. poczt. 296
45-215 OPOLE
tel. (77) 402 31 00
NIP 754-24-90-122; REGON 531313469