

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA DRÓG  
PUBLICZNYCH ZLOKALIZOWANYCH NA OM MNISZEK  
W GRUDZIĄDZU**

INWESTOR: **Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu  
ul. Ludwika Waryńskiego 34A  
86-300 Grudziądz**

OBIEKT:  
**Ulice: Wyczółkowskiego, Pałucka, Dobrzyńska, Lubuska, Łuławaska, Tatrzańska  
w Grudziądzu**

KATEGORIA DROGI: **drogi gminne**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

PROJEKTANT:  
**mgr inż. Radosław Kulerski**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: październik 2020 r.**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110 z późn. zm.).
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. nr 2310 z późn. zm.).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

## 2. Zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w związku z planowaną realizacją inwestycji drogowej, polegającej na kompleksowej przebudowie części ulic osiedla mieszkaniowego Mniszek w południowej części miasta. Projektem objęto ulice: Wyczółkowskiego, Pałucka, Dobrzyńską, Lubuską, Żuławską i Tatrzańską wraz z odnogami.

Niniejsza dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowania poziomego w niezbędnym zakresie, przy włączeniu do ulicy Droga Kujawska.

## 3. Stan istniejący:

Ulice objęte niniejszym opracowaniem stanowią ciągi dróg gminnych klasy Z i D, zlokalizowane są na osiedlu mieszkaniowym Mniszek w południowej części miasta Grudziądz, przy wylocie w kierunku Torunia i DK 55. W chwili obecnej nawierzchnia przedmiotowych ulic wykonana jest z kruszywa betonowego stabilizowanego mechanicznie, brak wyznaczonych ciągów dla komunikacji pieszej, ulice nie posiadają odwodnienia drogowego, a oświetlenie drogowe występuje szczątkowo na istniejących słupach napowietrznej linii energetycznej, oznakowanie drogowe ograniczone do znaków pionowych ostrzegawczych i informacyjnych, w tym znaków strefy zamieszkania, którą obj

## 4. Stan projektowany:

W związku z przebudową części ulic w obrębie osiedla mieszkaniowego Mniszek, planuje się wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego oraz wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w formie progów zwalniających U-16 (2,0m x 1,8m – kolor czarny) oraz słupków U-12c, celem ograniczenia możliwości wyminięcia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt przewiduje zastosowanie oznakowania strefowego B-43/B-44 w ciągu ulicy Żuławskiej, Tatrzańskiej i Lubuskiej oraz oznakowania D-40/D-41 w obrębie ulicy Pałuckiej, Wyczółkowskiego, Dobrzyńskiej. Ponadto zaprojektowano wprowadzenie dróg jednokierunkowych oraz miejsc parkingowych równoległych do pasa ruchu pojazdów.

Oznakowanie poziome uwzględnia wykonanie linii krawędziowych ciągłych i przerywanych oraz oznakowanie progów zwalniających P-25.

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu przewidziane jest w terminie do dnia 30 maja 2021 r.

## 5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

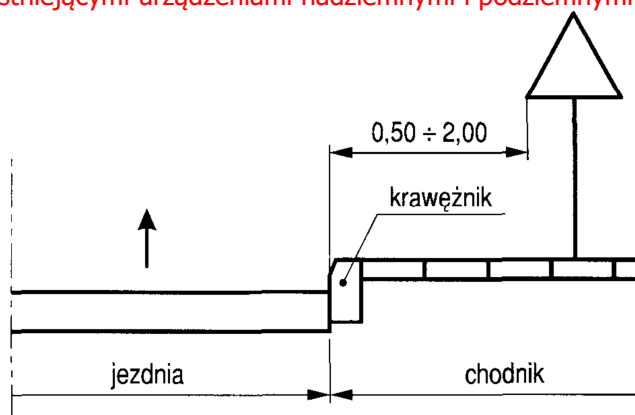
Oznakowanie pionowe winno być z grupy znaków małych i być wykonane w II generacji odblaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,20 m w pasie chodnika, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

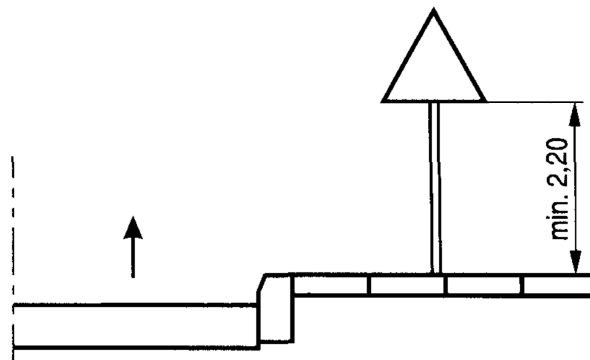
Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.



Schemat umieszczania znaków pionowych w ulicach



Schemat wysokości umieszczania znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem materiałów uszorstniających.

#### **6. Wprowadzenie organizacji ruchu:**

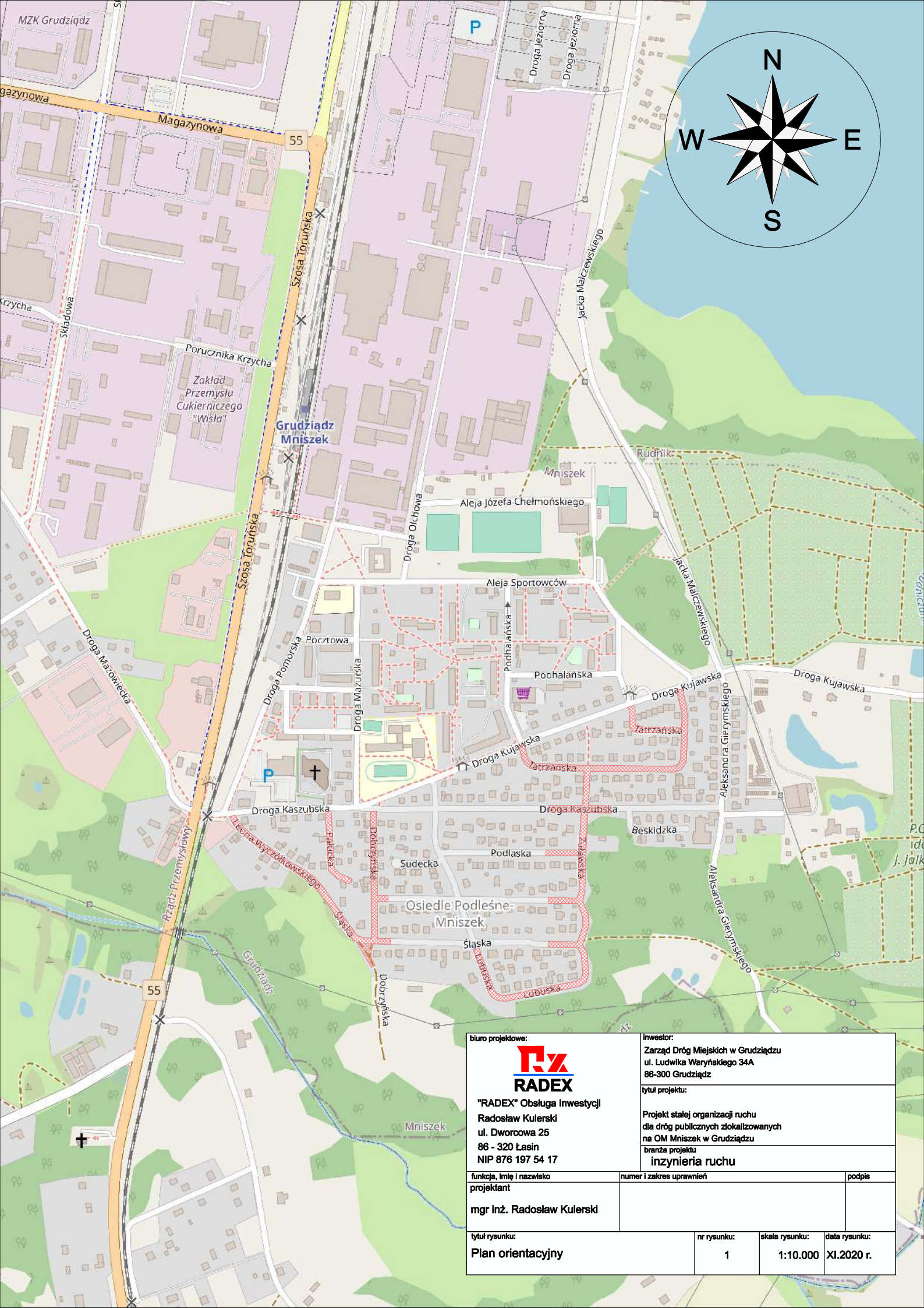
Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej projektem, zgodnie z § 12 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Wykonawcę Prac, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

#### **7. Uwagi końcowe:**

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP,

#### **8. Uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia:**





biuro projektowe:



**"RADEX" Obsługa Inwestycji**  
Radosław Kulerski  
ul. Dworcowa 25  
86 - 320 Łasin  
NIP 876 197 54 17

inwestor:

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu  
ul. Ludwika Waryńskiego 34A  
86-300 Grudziądz

tytuł projektu:

Projekt stałej organizacji ruchu  
dla dróg publicznych zlokalizowanych  
na OM Mniszek w Grudziądzu  
branża projektu  
**inżynieria ruchu**

funkcja, imię i nazwisko  
projektant

mgr inż. Radosław Kulerski

numer i zakres uprawnień

podpis

tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

nr rysunku:

1

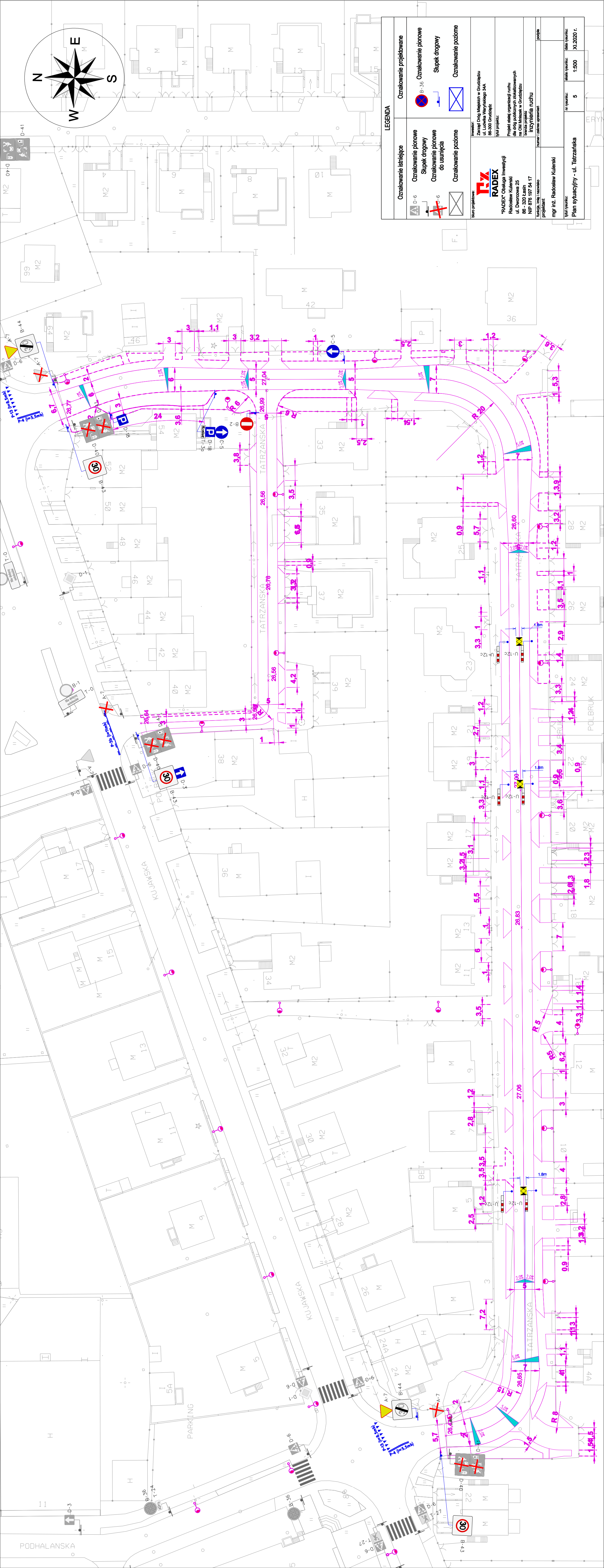
skala rysunku:

1:10.000

data rysunku:

XI.2020 r.





<b>LEGENDA</b>	Oznakowanie projektowane
B-36 Supek drogowy Oznakowanie poziome	Oznakowanie pionowe  Supek drogowy  Oznakowanie poziome
<b>Oznaki istniejące</b> D-6 Supek drogowy Oznakowanie poziome do usunięcia Oznakowanie poziome	