

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT: **Przebudowa ulic na OM Mniszek w Grudziądzu**
etap VI ul. Tatrzańska

ADRES INWESTYCJI: Grudziądz, dz. nr 26, 27, 92/2, 72/2, 238, 38/2 obręb nr 149

INWESTOR: Gmina – miasto Grudziądz, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy ulicy Tatrzańskiej na osiedlu Mniszek w Grudziądzu. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie jezdni, zjazdów, chodników i zatoki postojowej.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym oraz gruzem. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, występują liczne spękania, nierówności i wyboje.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede

wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego oraz do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie jezdni, zjazdów, chodników i zatoki postojowej w obszarze o ruchu uspokojonym.

Założenia projektowe:

- Drogi klasy D, ruch o charakterze uspokojonym
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu KR2
- jezdnia o szerokości 5,0m, chodniki o szerokości 2,0m

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów
- usunięcie humusu
- rozbiórki istniejących nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów, chodników i zatoki postojowej
- wykonanie trawników
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Jezdnia z kostki betonowej	-	2.612,80 m ²
Zjazdy z kostki betonowej	-	828,50 m ²
Chodniki z kostki betonowej	-	1.017,30 m ²
Zatoki postojowe z kostki betonowej	-	86,70 m ²
Opaski z kruszywa	-	13,60 m ²
Trawniki	-	1.678,50 m ²

7. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

8. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

Opracowała:

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

OBIEKT: **Przebudowa ulic na OM Mniszek w Grudziądzu**
etap VI ul. Tatrzańska

ADRES INWESTYCJI: Grudziądz, dz. nr 26, 27, 92/2, 72/2, 238, 38/2 obręb nr 149

INWESTOR: Gmina – miasto Grudziądz, ul. Ratuszowa 1, 86-300 Grudziądz

BRANŻA: Drogowa

1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)

2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy ulicy Tatrzańskiej na osiedlu Mniszek w Grudziądzu. Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie jezdni, zjazdów, chodników i zatoki postojowej.

4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej destruktem bitumicznym oraz gruzem. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie technicznym, występują liczne spękania, nierówności i wyboje.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji, a spowoduje przede

wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego oraz do istniejących studni kanalizacji deszczowej.

5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

Planowana przebudowa obejmować będzie wykonanie jezdni, zjazdów, chodników i zatoki postojowej w obszarze o ruchu uspokojonym.

Założenia projektowe:

- Drogi klasy D, ruch o charakterze uspokojonym
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Kategoria ruchu KR2
- jezdnia o szerokości 5,0m, chodniki o szerokości 2,0m

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wycinka drzew i krzewów
- usunięcie humusu
- rozbiórki istniejących nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni
- wykonanie zjazdów, chodników i zatoki postojowej
- wykonanie trawników
- wykonanie prac porządkowych

6. Dane liczbowe:

Jezdnia z kostki betonowej	-	2.612,80 m ²
Zjazdy z kostki betonowej	-	828,50 m ²
Chodniki z kostki betonowej	-	1.017,30 m ²
Zatoki postojowe z kostki betonowej	-	86,70 m ²
Opaski z kruszywa	-	13,60 m ²
Trawniki	-	1.678,50 m ²

7. Konstrukcje:

Proj. jezdnia

- kostka betonowa gr. 8 cm szara
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 20cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 33 cm

Proj. zjazdy z kostki betonowej

- kostka betonowa gr. 8 cm grafitowa
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm

Proj. chodniki

- kostka betonowa gr. 8 cm żółta
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm

Proj. zatoka postojowa

- kostka betonowa gr. 8 cm szara
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C_{90/3} o grubości 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 28 cm

Proj. opaska z kruszywa

- warstwa otoczek gr. 10 cm
- geowłóknina separująca

Nawierzchnie obramowano krawężnikami, opornikami i obrzeżami betonowymi, na ławach z betonu C12/15, zgodnie z Planem Zagospodarowania terenu – rys.1 i Przekrojami normalnymi – rys. 2.

Zjazdy i dojeżdża do furtek należy wykonać na szerokość istniejących bram i furtek.

Zaprojektowano wykonanie trawników. Trawniki należy wykonać z ziemi urodzajnej warstwą o grubości 10 cm.

8. Odwodnienie:

Woda opadowa będzie odprowadzana powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Projekt branży sanitarnej w odrębnym opracowaniu.

9. Profil podłużny projektowanej drogi:

Niweletę przebudowywanej drogi dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania a także do nawierzchni sąsiadujących ulic. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym.

10. Opinia geotechniczna:

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono, że w podłożu występują grunty znajdujące się w dobrych warunkach wodnych kwalifikujące podłoże do grup nośności G1

11. Natura 2000:

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

12. Konserwator zabytków:

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków. W przypadku odkrycia w trakcie trwających już robót znalezisk przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, iż są one zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca

2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2020 r., poz. 282 z późn zm.) niezwłocznie zawiadomić Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

13. Wycinka drzew:

Na terenie projektowanej inwestycji przewidziano wycinkę drzew - zgodnie z oznaczeniami na PZT:

22. sumak octowiec Ø 7 – 1 szt.

23. sumak octowiec Ø 3 – 1 szt.

14. Archeologia i górnictwo:

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

15. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

16. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:

Na trasie projektowanej budowy znajduje się sieć gazowa, telekomunikacyjna, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz elektroenergetyczna.

Istniejącą sieć doziemną OPL sieci Orange należy zabezpieczyć w miejscach kolizji rurami ochronnymi typu arot.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z załączonymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi należy wykonywać ręcznie.

17. Ochrona środowiska:

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

18. Charakterystyka ekologiczna:

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

UWAGA:

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracowała: