

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny

2. Część formalno-prawna

3. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - rys. 1

4. Profil podłużny w skali 1:500/50 - rys. 2

5. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 3.1 - 3.2

6. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 - rys. 4.1 - 4.3

## OPIS TECHNICZNY

### Spis treści

1. TEMAT .....	4
2. INWESTOR .....	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
4. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
5. DANE TECHNICZNE .....	5
6. DANE KONSTRUKCYJNE .....	6
6.1. NAWIERZCHNIA DROGI MANEWROWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH .....	6
6.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDU I POSZERZENIA JEZDNI.....	6
6.3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA.....	6
6.4. KRAWĘŻNIKI.....	7
7. ODWODNIENIE .....	7
8. ROBOTY ZIEMNE.....	7

## 1. TEMAT

### PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.

Projekt budowlany zagospodarowania terenu, wymiany ogrodzenia,  
przebudowy wejścia oraz ciągów komunikacyjnych  
w przedszkolu Nr 34 w Gdańsku przy ul. Jagiellońskiej 12  
zlok.: Gdańsk ul. Jagiellońska 12 dz. nr 16, 17, 15/23, obr. 017 Gdańsk

## 2. INWESTOR

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska  
ul. Żaglowa 11  
80-560 Gdańsk

## 3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt budowy wewnętrznego układu drogowego dla projektu zagospodarowania terenu przedszkola przy ul. Jagiellońskiej 12 w Gdańsku. Układ komunikacyjny wewnętrzny zlokalizowano na działkach nr: 16, 17 i 15/23, obr. 017 w Gdańsku.

Projektowany układ wewnętrzny dowiązано do ul. Jagiellońskiej.

## 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Projekt architektoniczny zagospodarowania terenu wykonany przez firmę „ARCHIDONA” Pracownia Projektowa;

## 5. DANE TECHNICZNE

W ramach opracowania zaprojektowano zjazd z ulicy Jagiellońskiej o szerokości 4,0m. Należy również wykonać poszerzenie jezdni ulicy Jagiellońskiej o 1,0 m na długości projektowanego zagospodarowania przestrzennego. Zjazd wyokrąglono łukiem krawężnikowym o promieniu  $R=7,0m$ . Pochylenie podłużne zjazdu wynosi 3,0% w kierunku jezdni ulicy Jagiellońskiej. Spadek poprzeczny jest jednostronny, zmienny na długości zjazdu. Nawierzchnię zjazdu oraz poszerzenia jezdni należy wykonać jako bitumiczną.

W ramach opracowania zaprojektowano drogę manewrową, miejsca postojowe, chodnik oraz ścieżkę rowerową.

Układ drogowy został dowiązany wysokościowo do jezdni ulicy Jagiellońskiej oraz do poziomu posadowienia posadzki przedszkola z uwzględnieniem istniejących warunków terenowych.

Szerokość drogi manewrowej wynosi 3,0 m. Zaprojektowano niweletę jezdni o pochyleniu podłużnym 1,5%. Pochylenia poprzeczne jezdni wynoszą 1,5%, zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym. Nawierzchnię drogi manewrowej należy wykonać z kostki betonowej płukanej bezfazowej.

Na terenie inwestycji zaprojektowano 2 miejsca postojowe równoległe do jezdni o wymiarach 2,3 x 6,0m. Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej płukanej bezfazowej.

W opracowaniu uwzględniono także ciągi piesze składające się z chodników. Zaprojektowane chodniki mają szerokość min. 1,2 m. Nawierzchnię chodników należy wykonać z kostki betonowej płukanej bezfazowej.

W ramach opracowania zaprojektowano także ścieżkę rowerową o szerokości 1,5 m. Ścieżka rowerowa tworzy zamknięty układ. Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać jako nawierzchnię bezpieczną EPDM przepuszczalną.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wbudować krawężnik zaniżony o wysokości w świetle +2 cm oraz krawężnik wtopiony o wysokości w świetle 0 cm. Pozostałe krawężniki zaprojektowano o wysokości w świetle +10 cm.

## 6. DANE KONSTRUKCYJNE

*Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie a także w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych oraz Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 30 i 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.*

*Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.*

*Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.*

**Klasę gruntu przyjęto– G1**

**W przypadku ściągnięcia wierzchnich warstw gruntu i napotkania gruntów niższych klas niż G1 sposób wzmocnienia podłoża gruntowego należy uzgodnić z inspektorem nadzoru budowlanego, a sposób wzmocnienia przyjąć zgodnie z rozporządzeniem.**

### 6.1. NAWIERZCHNIA DROGI MANEWROWEJ I MIEJSC POSTOJOWYCH

- 8cm kostka betonowapłukana bezfazowa
- 3cm podsypka cementowo – piaskowa
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5
- Podłoże rodzime G1 ( $E_2 \geq 80\text{MPa}$ )

### 6.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDU I POSZERZENIA JEZDNI

- 4 cm mastyks grysowy SMA 8
- 8 cm beton asfaltowy AC 16W
- 20 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/3</sub> 0/31,5
- Podłoże rodzime G1 ( $E_2 \geq 80\text{MPa}$ )

### 6.3. NAWIERZCHNIA CHODNIKA

- 8 cm kostka betonowa
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C<sub>1,5/2,0</sub>
- Podłoże rodzime G1 ( $E_2 \geq 80\text{MPa}$ )

## 6.4. KRAWĘŻNIKI

- krawężnik betonowy 15x30x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik opornik betonowy 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej, wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ułożone na podsypce cementowo - piaskowej

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75 /B-06250 – beton zwykły
- PN-B-11113 – kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru BN-64/9321-01–Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

## 7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanego układu będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanego odwodnienia liniowego oraz przyległych terenów zielonych. Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

## 8. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią glebę i wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.