POWIAT CHODZIESKI

****

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

2022 - 2025

Zatwierdzam

....................

Starosta Chodzieski

Zarząd Powiatu Chodzieskiego

ul. Wiosny Ludów 1, 64-800 Chodzież

**I**. **PODSTAWY DO OPRACOWANIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1693).
2. Ustawa z dnia 13 września 1996 roku o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2022 roku, poz. 1297).
3. Zarządzenie Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych (MTiGM Nr 10).
4. Zarządzenie Nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 09.09.1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.
5. Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005r. poz. 1960).
6. „*Zimowe utrzymanie dróg publicznych*” cz I i II, Przegląd Techniki Drogowej i Mostowej, Polskie Drogi, wrzesień-październik 2002.
7. Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01b „*Odśnieżanie dróg*”.
8. Ogólne Specyfikacje Techniczne D-10.10.01c „*Zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości zimowej*”.

**II. SŁOWNIK DEFINICJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

**Droga** - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami,

stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego,

zlokalizowana w pasie drogowym.

**Akcja interwencyjna -** wykonanie na wymagającej interwencji części dróg powiatowych czynności zapobiegawczych polegających na jednokrotnym usunięciu śniegu i/lub zapobiegnięciu powstaniu śliskości bądź likwidacji śliskości.

**Akcja podstawowa -** wykonanie na drogach powiatowych czynności związanych z utrzymaniem przejezdności lub przejścia, polegających na usuwaniu śniegu i zwalczaniu śliskości, zgodnie z określonymi standardami, jednokrotnie w ciągu doby.

**Akcja czynna -** wykonanie na drogach powiatowych czynności związanych z utrzymaniem przejezdności lub przejścia polegających na usuwaniu śniegu i zwalczaniu śliskości zgodnie z określonymi standardami, dwukrotnie i więcej w ciągu doby.

**Standard zimowego utrzymania -** ustalony minimalny poziom zimowego utrzymania dróg oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

**Odśnieżanie drogi** - usuwanie śniegu z jezdni, chodników, zatok autobusowych, miejsc postojowych, poboczy itp.).

**Śnieg luźny** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

**Śnieg zajeżdżony** - jest to nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

**Nabój śnieżny** - jest to nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

**Gołoledź -** jest rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu grubości do 1,0 mm na skutek opadu mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Gołoledź występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni. Gołoledź występuje wtedy, gdy zaistnieją równocześnie trzy następujące warunki:

* temperatura nawierzchni jest ujemna,
* temperatura powietrza jest w granicach -6°C do +1°C,
* względna wilgotność powietrza jest większa od 85%.

**Lodowica** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku centymetrów z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadów deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu, nad powierzchnią jezdni temperatura powietrza obniżyła się poniżej 0°C. Im szybszy jest spadek temperatury, tym zjawisko lodowicy jest intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.

**Błoto pośniegowe** - jest to topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

**Śliskość pośniegowa** - jest to rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

**Szron** - jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza, przy temperaturze poniżej 0°C.

**Szadź** - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

**III. ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG**

**1. Założenia ogólne**

**Zasady zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Powiatu Chodzieskiego zostały opracowane przy wykorzystaniu „***Zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach”*będących wyciągiem zzałącznika Nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 roku (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10, poz. 20). Zasady i standardy przedstawia tabela 1.

Tabela 1 - Standardy zimowego utrzymania

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp**. | **Standard** | **Opis stanu utrzymania drogi****dla danego standardu** | Dopuszczalne odstępstwa od standardu |
| po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzeniawystępowania zjawisk lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o jego występowaniu |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1. | IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny **8 godz**.- zajeżdżony **występuje**- języki śnieżne **występują**- zaspy **do 8 godz**.Dopuszcza się przerwy w komunikacji do **8 godz.** | W miejscach wyznaczonych:- gołoledź **8 godz.**- pośniegowa **10 godz.**- lodowica **8 godz**. |
| 2. | V | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | - luźny **16 godz**.- zajeżdżony **występuje**- nabój śnieżny **występuje**- zaspy **występują do 24 godz**.Dopuszcza się przerwy w komunikacji **do 24 godz**. | W miejscach wyznaczonych:- gołoledź pośniegowa **8 godz.** |
| 3. | **VI** | Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi. | - luźny **występuje**- zajeżdżony **występuje**- nabój śnieżny **występuje**- zaspy **występują do 48 godz**.Dopuszcza się przerwy w komunikacji **do 48 godz**. | W miejsca wyznaczonych:- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu **2 godz.** |

Na podstawie powyższych zasad drogi powiatowe na terenie Powiatu Chodzieskiego podzielone zostały na trzy standardy zimowego utrzymania (IV, V i VI) różniące się pomiędzy sobą stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości. Kryterium klasyfikacji dróg do poszczególnych standardów stanowi ich funkcja w ogólnej sieci dróg, średni ruch dobowy, znaczenie gospodarcze, kursy liniowe komunikacji publicznej, dowozy szkolne oraz dodatkowo w przypadku standardu VI interwencje z terenu.

Drogi o bardzo małym znaczeniu komunikacyjnym nie objęto żadnym standardem zimowego utrzymania. Pracę na tych drogach będą prowadzone wyłącznie interwencyjnie w szczególnie uzasadnionych przypadkach. Sieć dróg powiatowych pokazano na załączonej mapie.

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla wszystkich standardów.

Założone standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych.

Określenie ***„Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu”*** oznacza, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

* skrzyżowania z innymi drogami,
* skrzyżowania z liniami kolejowymi,
* odcinki dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%,
* obręb przystanków autobusowych,
* niebezpieczne łuki poziome,
* inne miejsca ustalone przez zarządcę drogi, np. odcinki w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, szkół, zwężeniach jezdni itp.

W warunkach znacznie odbiegających od średnich warunków pogodowych (okresy bardzo intensywnych opadów śniegu) działanie będzie polegało na:

* skierowaniu całego sprzętu będącego w dyspozycji do utrzymania przejezdności dróg objętych IV standardem,
* doraźnym wynajęciu dodatkowego sprzętu ciężkiego do utrzymania przejezdności w/w dróg (np. spycharki, równiarki, ładowarki itp.),
* sukcesywnym wysyłaniu sprzętu do przywrócenia przejezdności dróg o niższym standardzie utrzymania, po zabezpieczeniu przejezdności dróg IV standardu.

**2. Podział dróg powiatowych na standardy zimowego utrzymania**

Zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Chodzieskiego obejmuje się ogółem **170,588 km** dróg powiatowych w tym zjazd dla służb ratowniczych na drogę krajową nr 11 – ul. Żeromskiego w Chodzieży o długości **0,110 km**. Podział dróg lub odcinków dróg powiatowych na poszczególne standardy zimowego utrzymania przedstawia się następująco:

1. IV standard 101,866km (tabela 2)
2. V standard 22,730 km (tabela 3)
3. VI standard 45,992km (tabela 4)

Razem: 170,588 km

Tabela 2 - Standard IV

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi/ulicy | dł. w km |
| 1. | 1177P | Granica powiatu (Piła - Chodzież; od mostu na Noteci) - Milcz - Chodzież (ulice: Ofiar Gór Morzewskich, Wiosny Ludów, Paderewskiego, Dworcowa, Kościuszki, Marcinkowskiego, Żeromskiego, Kochanowskiego) - Wyszyny - Bukowiec - granica powiatu (Chodzież-Oborniki) | 26,546 |
| 2. | 1477P | K-11 - Nietuszkowo - Milcz | 6,760 |
| 3. | 1478P | Milcz - Kamionka - Kierzkowice | 3,503 |
| 4. | 1480P | K-11 - Oleśnica | 0,691 |
| 5. | 1481P | Oleśnica - W 183  | 1,904 |
| 6. | 1484P | Stróżewo - Krystynka - Podanin | 3,393 |
| 7. | 1487P | Bukowiec - Sokołowo Budzyńskie | 8,087 |
| 8. | 1488P | Wyszyny - Prosna - Budzyń (ulice: Dworcowa, Rynkowa, Lipowa, Margonińska) - Dziewoklucz - Zbyszewice – Próchnowo + (0,335 ul. Lipowa Budzyń) | 21,571 |
| 9. | 1489P | Budzyń (ulica Wągrowiecka) - granica powiatu (Ch-ż - Wągrowiec) | 4,943 |
| 10. | 1493P | K-11 - Strzelecki Gaj - Podstolice - Radwanki - Studźce | 6,704 |
| 11. | 1497P | Szamocin (ul. Leśna) - Borowo - Jaktorówko - Jaktorowo - Sokolec | 8,765 |
| 12. | 1498P | Heliodorowo - Borówki | 1,414 |
| 13. | 1530P | Chodzież ulica Ujska | 0,760 |
| 14. | 1530P | Chodzież ulica Fabryczna | 0,897 |
| 15. | 1530P | Chodzież ulica Mostowa | 0,623 |
| 16. | 1530P | Chodzież ulica M. Dąbrowskiej  | 0,469 |
| 17. | 1530P | Chodzież ulica Słoneczna | 1,096 |
| 18. | 1531P | Chodzież ulica Reymonta | 0,379 |
| 19. | 1531P | Chodzież ulica Wojska Polskiego | 0,379 |
| 20. | 1531P | Chodzież ulica Rynek - Kościelna | 0,110 |
| 21. | 1531P | Chodzież ulica Wyszyńskiego | 0,412 |
| 22. | 1532P | Chodzież ulica Kościelna | 0,154 |
| 23. | 1532P | Chodzież ulica Kościuszki (x2 jezdnie + odgałęzienie w kierunku ul. Piekary 0,064) | 0,734 |
| 24. | 1533P | Chodzież ulica Żeromskiego | 0,407 |
| 25. | 1533P | Chodzież ulica Piekary | 0,164 |
| 26. | 1533P | Chodzież ulica Zamkowa | 0,275 |
| 29. | 1542P | Margonin ulica Szpitalna - Okopowa | 0,616 |
| 32. | - | Zjazd dla służb ratowniczych z K-11 na ul. Żeromskiego w Chodzieży | 0,110 |
| RAZEM: | **101,866** |

Tabela 3 - Standard V

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Długośćw km |
| 1. | 1479P | Milcz - Milczek | 2,865 |
| 2. | 1500P | Zacharzyn - Raczyn - Nadolnik | 4,492 |
| 3. | 1494P | W-193 - Rutki - Sypniewo - Dziewoklucz | 7,376 |
| 4. | 1495P | W-190 - Kowalewo - Lipiny | 5,161 |
| 5. | 1496P | Margońska Wieś - Kowalewo | 1,898 |
| 6. | 1499P | Nadolnik - Józefowice | 0,938 |
| RAZEM: | **22,73** |

Tabela 4 - Standard VI

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nr drogi | Nazwa drogi | Długośćw km |
| 1. | 1341P | Granica powiatu (Czarnków-Chodzież) - Wyszyny | 7,355 |
| 2. | 1477P | W-183 - K-11 | 5,226 |
| 3. | 1482P | Rataje - Słomki - Konstantynowo | 4,747 |
| 4. | 1483P | Stróżewo - Trzaskowice - Stróżewice | 3,245 |
| 5. | 1485P | Stróżewo - Ostrówki - Prosna | 5,146 |
| 6. | 1486P | Wyszynki - Wyszyny | 4,117 |
| 7. | 1490P | Brzekiniec - Rudnicze | 3,985 |
| 8. | 1491P | Dziewoklucz - Kamienica | 2,261 |
| 9. | 1492P | Zbyszewice - Żoń - Oporzyn | 2,924 |
| 10. | 1496P | Karolinka - Margońska Wieś | 3,411 |
| 11. | 2021P | Zawady - Sokołowo Budzyńskie | 2,933 |
| 12. | 1605P | Kamienica - Pruśce | 0,642 |
| RAZEM: | **45,992** |

Suma 170,588 km

UWAGA:

K-11 - skrzyżowanie z drogą krajową.

W-183, W-190, W-193 - skrzyżowania z drogami wojewódzkimi.

**3. Posypywanie dróg**

Posypywanie dróg prowadzone będzie w celu likwidacji gołoledzi, szronu, cienkich warstw zlodowaciałego lub ubitego śniegu, świeżego opadu śniegu oraz likwidacji grubych warstw lodu i zlodowaciałego śniegu (ponad 4mm). Posypywanie odbywać się będzie na wyznaczonych odcinkach dróg przez co najmniej jednokrotny przejazd piaskarki lub solarki. Nie przewiduje się działania wyprzedzającego tj. zapobiegania powstawaniu gołoledzi i lodowicy oraz zapobiegania przymarzania śniegu do nawierzchni. Wykaz odcinków przyjętych do posypywania zawarty został w tabelach 6-38.

|  |
| --- |
| Tabela 6 - droga nr 1341P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od leśniczówki, dwa łuki (P), dojazdy do mostu, do końca barier | 15+825 ÷ 16+385 | 0,560 |
| od znaku S-42 (Wyszyny), do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1177P | 17+495 ÷ 18+210 | 0,715 |
| RAZEM: | 1,205 |

|  |
| --- |
| Tabela 7 - droga nr 1477P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| leśniczówka (droga gruntowa) + łuk | 2+700 ÷ 3+050 | 0,350 |
| łuk | 3+400 ÷ 3+850 | 0,450 |
| łuk i zjazd | 4+550 ÷ 4+850 | 0,300 |
| dojazd do drogi krajowej nr 11 | 5+184 ÷ 5+234 | 0,050 |
| od drogi nr 11 do tablicy E-2a (L strona) | 5+234 ÷ 5+284 | 0,050 |
| od znaku A-2 do końca wzniesienia  | 5+475 ÷ 6+175 | 0,700 |
| od znaku E-17a Nietuszkowo, skrzyżowanie z drogą gminną, wiata przystankowa, do końca bariery (L strona) | 6+555 ÷ 6+735 | 0,180 |
| od znaku A-6a tzw. ,,góra nietuszkowska”wszystkie łuki, skrzyżowanie z drogą gminną (bruk), do budynku nr 14 (Nietuszkowo Dolne) | 6+891 ÷ 8+036 | 1,145 |
| wiata przystankowa | 8+300 ÷ 8+360 | 0,060 |
| od znaku E-17a Milcz i znaku B-33 ,,60”, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1479P, do znaku B-33 ,,60” (L strona)  | 9+270 ÷ 9+665 | 0,395 |
| od znaku A-6c, skrzyżowanie z drogą gminną (bruk), do znaku A-3 i T-3  | 10+476 ÷ 11+194 | 0,718 |
| od znaku A-6a, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1478P, do znaku A-7 i T-1 | 11+558 ÷ 11+858 | 0,300 |
| skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P | 11+936 ÷ 11+986 | 0,050 |
| RAZEM: | 4,748 |

|  |
| --- |
| Tabela 8 - droga nr 1177P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od granicy powiatu do znaku A-4 | 28+949 ÷ 29+200 | 0,251 |
| od znaku E-17a do znaku E- 2a  | 29+818 ÷ 30+414 | 0,596 |
| skrzyżowanie z drogą gminną (bruk) | 30+840 ÷ 30+980 | 0,120 |
| od znaku A-10 i G-1d, przejazd kolejowy do znaku A-6c | 31+165 ÷ 31+450 | 0,285 |
| od znaku A-7 z tab. STOP (str. lewa), skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1478P, zatoki autobusowe, łuk i skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1477P, do znaku E-18a Milcz | 31+550 ÷ 32+140 | 0,590 |
| łuk (P strona) do znaku E-17a Studzieniec | 32+368 ÷ 32+518 | 0,150 |
| od parkingu przy P.O.W. ,,Rodzina”, przejazd kolejowy, do znaku D-42 | 33+030 ÷ 33+705 | 0,675 |
| ul. Ofiar Gór Morzewskich (od znaku D-42 do ronda) | 33+705 ÷ 35+760 | 2,055 |
| ul. Wiosny Ludów (od ronda do ronda) | 35+760 ÷ 36+255 | 0,495 |
| ul. Paderewskiego (od ronda do ul. Dworcowej) | 36+255 ÷ 36+900 | 0,645 |
| ul. Dworcowa (od ul. Paderewskiego do ul. Kościuszki) | 36+900 ÷ 37+335 | 0,435 |
| ul. Kościuszki (od przejazdu kolejowego do ronda) | 37+335 ÷ 37+440 | 0,105 |
| ul. Marcinkowskiego (od ronda do wjazdu szpital) | 37+440 ÷ 37+820 | 0,380 |
| ul. Kochanowskiego (od skrzyżowania przy szpitalu), wzniesienie tzw. ,,góra wyszyńska”, do znaku E-18a Chodzież | 37+820 ÷ 40+220 | 2,400 |
| od znaku A-2, łuk (P i L), skrzyżowanie z drogą gminną - Stróżewko (+150m) | 40+900 ÷ 41+300 | 0,400 |
| od znaku A-1, łuk (P) i przejazd kolejowy, do znaku G-1c (L strona) | 41+860 ÷ 42+360 | 0,500 |
| łuk (P) | - | 0,200 |
| łuk (L) | - | 0,200 |
| od znaku D-42, miejscowość Stróżewo do znaku D-43 | 43+915 ÷ 44+550 | 0,635 |
| skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1483P Stróżewice - Trzaskowice (+100m) | 45+360 ÷ 45+560 | 0,200 |
| wiata przystankowa | 46+125 ÷ 46+275 | 0,150 |
| skrzyżowanie z drogą gminną Ostrówki | 46+830 ÷ 47+030 | 0,200 |
| od początku lasu, skrzyżowanie z drogą gminną Grabówka, do znaku A-6c | 47+600 ÷ 47+920 | 0,320 |
| od znaku D-42, miejscowość Wyszyny (kierunek Ryczywół), do znaku D-43 | 49+607 ÷ 50+541 | 0,934 |
| od ,,figury” skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1486P Wyszynki (+100m) | 52+020 ÷ 52+220 | 0,200 |
| od znaku A-4 i T-3 (L strona), dwa łuki (P i L), Bukowiec (kierunek Ryczywół), do granicy powiatu | 52+638 ÷ 55+495 | 2,857 |
| RAZEM: | 15,978 |

|  |
| --- |
| Tabela 10 - droga nr 1479P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1477P, łuk (P), do znaku A-7 (L strona) | 0+000 ÷ 0+207 | 0,207 |
| od znaku A-3 i T-4, przejazd kolejowy, łuk (P), do znaku D-6 przejście dla pieszych +15m) | 0+460 ÷ 1+460 | 1,000 |
| wzdłuż parkingu przy cmentarzu | 2+400 ÷ 2+500 | 0,100 |
| od znaku A-7, wiata przystankowa,skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1177P | 2+730 ÷ 2+865 | 0,135 |
| RAZEM: | 1,442 |

|  |
| --- |
| Tabela 11 - droga nr 1480P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 | 0+000 ÷ 0+050 | 0,050 |
| przepust | 0+350 ÷ 0+450 | 0,100 |
| skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1481P | 0+641 ÷ 0+691 | 0,050 |
| RAZEM: | 0,200 |

|  |
| --- |
| Tabela 12 - droga nr 1481P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od znaku D-1, skrzyżowanie z drogą gminną (L i P strona), łuk, aż do znaku D-43 | 0+000 ÷ 0+500 | 0,500 |
| od znaku A-6a, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1480P, wiata przystankowa, do znaku A-6a (L strona)  | 0+782 ÷ 1+042 | 0,260 |
| podjazd i zatoka autobusowa (P i L strona)  | 1+230 ÷ 1+380 | 0,150 |
| łuk (L) | 1+500 ÷ 1+650 | 0,150 |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 183 | 1+804 ÷ 1+904 | 0,100 |
| RAZEM: | 1,160 |

|  |
| --- |
| Tabela 9 - droga nr 1478P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1177P, baza WDP, tzw. „góra kamionka” aż do znaku A-2 (L strona) | 0+000 ÷ 1+002 | 1,002 |
| od znaku A-3 i T4, m. Kamionka, do znaku A-3 i T-3 | 2+004 ÷ 2+424 | 0,420  |
| od znaku A-2 do znaku A-1 (L strona) | 2+588 ÷ 3+002 | 0,414 |
| od znaku A-1 do A-7 | 3+112 ÷ 3+378 | 0,266 |
| skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 | 3+453 ÷ 3+503 | 0,050 |
| RAZEM: | 2,152 |

|  |
| --- |
| Tabela 13 - droga nr 1483P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1177P do tablicy E (L strona) | 0+000 ÷ 0+080 | 0,080 |
| od około 50m przed lampą (L strona) łuk (P), skrzyżowanie z drogą gminną - kierunek Trzaskowice do łuku za skrzyżowaniem | 0+900 ÷ 1+100 | 0,200 |
| od około 50m przed skrzyżowaniem z drogami gminnymi (tabliczki do posesji nr 17-18 i nr 3-12) do około 50m za skrzyżowaniem | 1+930 ÷ 2+030 | 0,100 |
| od około 50m za znakiem A-5 (P strona) wiata przystankowa skrzyżowanie z drogą gminną (P strona) do około 50m przed znakiem A-5 (L strona)  | 2+560 ÷ 2+680 | 0,120 |
| od początku budynku świetlicydo skrzyżowania z drogami gminnymi | 3+125÷ 3+245 | 0,120 |
| RAZEM: | 0,620 |

|  |
| --- |
| Tabela 14 - droga nr 1482P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od drogi wojewódzkiej nr 191 do tablicy E (L strona) | 0+000 ÷ 0+085 | 0,085 |
| łuk za znakiem A-2 od drzewa (L strona) | 1+120 ÷ 1+260 | 0,140 |
| od tablicy E (P strona) przez skrzyżowanie z drogą gminną do tablicy E (L strona) | 1+679 ÷ 1+817 | 0,138 |
| od znaku E-17a Słomki przystanek autobusowydo końca budynku sali wiejskiej | 2+710 ÷ 2+920 | 0,210 |
| od wzniesienia około 150m przed znakiem A-1 (P strona) łuk - skrzyżowanie z drogą gminną do około 50m przed znakiem A-2 (L strona)  | 3+270 ÷ 3+680 | 0,410 |
| od znaku E-17a Konstantynowo łukdo końca ogrodzenia z siatki (P strona) | 3+970 ÷ 4+100 | 0,130 |
| od drogi leśnej - początek lasu (P strona)wzniesienie do końca lasu (P strona) | 4+240 ÷ 4+415 | 0,175 |
| od znaku A-6c (P strona) do skrzyżowania z drogą gminną (koło krzyża) | 4+642 ÷ 4+747 | 0,105 |
| RAZEM: | 1,393 |

|  |
| --- |
| Tabela 15 - droga nr 1484P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od drogi powiatowej nr 1177P (obydwa wjazdy), łuk (L) koło sklepu, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1485P, do znaku D-43 | 0+000 ÷ 0+650 | 0,650 |
| od znaku E-18a Stróżewo, przejazd kolejowy, łuk i skrzyżowanie z drogą gminną, do znaku D-43 i E-18a Krystynka | 1+245 ÷ 1+843 | 0,598 |
| łuk (P - przy kamieniu) | 2+100 ÷ 2+300 | 0,200 |
| od początku lasu, cmentarz, Nadleśnictwo,łuk (P) i dojazd do drogi krajowej nr 11 | 2+493 ÷ 3+393 | 0,902  |
| RAZEM: | 2,348 |

|  |
| --- |
| Tabela 16 - droga nr 1485P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1484P m. Stróżewo łuk (P) do znaku A-2 (L strona) | 0+000 ÷ 0+308 | 0,308 |
| przepust | 1+200 ÷ 1+250 | 0,050 |
| od znaku E-17a Ostrówki, miejscowość Ostrówki wyjazd kierunek Kąkolewice skrzyżowanie przy sali wiejskiej - łuk (P) do transformatora (L strona) | 1+551 ÷ 2+350 | 0,799 |
| od drogi do lasu, od drogi gruntowej do posesji r 38 (P strona) | 3+730 ÷ 3+970 | 0,240 |
| wiata przystankowa, droga gruntowa, przepust | 4+350 ÷ 4+450 | 0,100 |
| łuk (P) przed skrzyżowaniem | 4+750 ÷ 4+850 | 0,100 |
| od około 100m przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1488P | 5+046 ÷ 5+146 | 0,100 |
| RAZEM: | 1,697 |

|  |
| --- |
| Tabela 17 - droga nr 1486P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od łuku przy zabudowaniach do początku lasu (P strona) | 0+000 ÷ 0+280 | 0,280 |
| łuk (L) przy ogrodzeniu betonowym | 0+800 ÷ 0+900 | 0,100 |
| od około 100m za początkiem lasu, przez skrzyżowanie z drogami leśnymi dwa łuki (P i L),do wjazdu do posesji (L strona) za łukiem  | 1+690 ÷ 2+320 | 0,630 |
| od ok. 150m za wjazdem do posesji nr 69(L strona), do końca łuku (L) | 2+990 ÷ 3+090 | 0,100 |
| od tablicy typu ,,E” (P strona), do skrzyżowaniaz drogą powiatową nr 1177P | 4+047 ÷ 4+117 | 0,072 |
| RAZEM: | 1,182 |

|  |
| --- |
| Tabela 20 - droga nr 1490P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1489P do znaku A-7 (L strona) | 0+000 ÷ 0+070 | 0,070 |
| dwa łuki | 0+150 ÷ 0+350 | 0,200  |
| od znaku A-1 (P strona) łuk (P) do przepustu | 0+465 ÷ 0+840 | 0,375 |
| od około 50m przed skrzyżowaniem z drogą gminną (P strona) przystanek autobusowy do około 50m za  | 1+127 ÷ 1+227 | 0,100 |
| od znaku E-17a Nowe Brzeźno przystanek do posesji nr 2 (L strona) | 2+300 ÷ 2+550 | 0,250 |
| od znaku A-1 (P strona) łuk (L) - skrzyżowanie z drogą gminną do końca zatoki autobusowej | 3+300 ÷ 3+700 | 0,400 |
| od skrzyżowania z drogą gminną (P strona) do granicy powiatu | 3+785 ÷ 3+985 | 0,200 |
| RAZEM: | 1,595 |

|  |
| --- |
| Tabela 18 - droga nr 1487P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od drogi powiatowej nr 1177P w m. Bukowiec, skrzyżowania z drogami gminnymi, dwa łuki (L i P), do znakuA-6b (L strona) | 0+000 ÷ 0+650 | 0,650 |
| łuk (L)  | 1+400 ÷ 1+500 | 0,100 |
| łuk (L) | 3+000 ÷ 3+200 | 0,200 |
| od znak A-3, dwa łuki (P i L) | 4+300 ÷ 4+700 | 0,400 |
| od znaku E-17a Sokołowo B., łuk (L) i skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2021P, łuk (P) i skrzyżowanie z drogą gminną, do końca barier za znakiem E-18a Sokołowo B. | 5+250 ÷ 6+154 | 0,904 |
| łuk (L - przy brzozie) | 7+000 ÷ 7+200 | 0,200 |
| od znaku G-1b, przejazd kolejowy, do drogi krajowej nr 11 | 7+720 ÷ 8+087 | 0,367 |
| RAZEM: | 2,821 |

|  |
| --- |
| Tabela 19 - droga nr 1489P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1488P, ul. Wągrowiecka, aż do znaku D-43 | 0+000 ÷ 0+672 | 0,672 |
| łuk (P) | 1+750 ÷ 1+900 | 0,150  |
| wiata przystankowa, łuk (P), skrzyżowanie z drogą gminną (Drążki), do znaku E-17a Brzekiniec | 2+800 ÷ 3+146 | 0,346 |
| od znaku A-6b, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1490P, do wiaty przystankowej | 3+803 ÷ 4+193 | 0,390 |
| od znaku A-3 do granicy powiatu | 4+525 ÷ 4+943 | 0,418 |
| RAZEM: | 1,976 |

|  |
| --- |
| Tabela 21 - droga nr 1488P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od drogi nr 1177P do znaku D-43 | 0+000 ÷ 0+118 | 0,118 |
| pas drzew po prawej stronie | 0+944 ÷ 1+044 | 0,100 |
| od znaku D-42, miejscowość Prosna,do znaku D-43 | 2+246 ÷ 2+968 | 0,722 |
| skrzyżowanie z drogą gminną (P strona) | 3+750 ÷ 3+850 | 0,100 |
| od znaku A-2 (L strona), wiata przystankowa, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1485P -Ostrówki, łuk (P), dwa łuki (L i P), do znaku A-2 (L strona) | 4+528 ÷ 5+733 | 1,205 |
| od budynku nr 39 Budzyń, przejazd kolejowy,do drogi krajowej nr 11 | 6+720 ÷ 7+120 | 0,400 |
| Budzyń: ulica Dworcowa | 7+120 ÷ 8+060 | 0,940 |
| Budzyń: ulica Rynkowa (+140m - lewy pas + łącznik) | 8+060 ÷ 8+620 | 0,700 |
| Budzyń: ulica Lipowa (odc. jednokierunkowy plus odcinek od km 8+620 do 8+755) 335m+135m | - | 0,470 |
| Budzyń: ul. Margonińska, do znaku D-43 | 8+755 ÷ 10+315 | 1,560 |
| łuk (P i L - 2 x 200m) | 10+700 ÷ 11+400 | 0,400 |
| łuk (P i P -2 x 200m) | 12+700 ÷ 13+100 | 0,400 |
| od znaku E-17a Dziewoklucz, miejscowość Dziewoklucz, do znaku D-42 | 13+682 ÷ 14+583 | 0,901 |
| od znaku A-6b, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1491P do znaku A-6c (L strona) | 14+975 ÷ 15+207 | 0,232 |
| od znaku D-42, wiata przystankowa,do znaku E-18a Dziewoklucz | 16+136 ÷ 16+656 | 0,520 |
| od znaku E-2a, skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1492P, 50m za znak D-15 (przystanek) | 18+343 ÷ 18+740 | 0,397 |
| wzniesienie i przepusty | 19+000 ÷ 19+766 | 0,766 |
| od znaku D-1 i T-6, łuk i skrzyżowanie z drogą gminną, do znaku D-1 i T-6 (L strona) | 20+038 ÷ 20+319 | 0,281 |
| dwa łuki (P i L) | 20+450 ÷ 21+000 | 0,550 |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190 | 21+136 ÷ 21+236 | 0,100 |
| RAZEM: | 10,862 |

|  |
| --- |
| Tabela 23 - droga nr 1492P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1488Pdo około 20m za wiatą (L strona) | 0+000 ÷ 0+060 | 0,060 |
| od zjazdu na pole (L strona), dwa łuki (P i L), przystanek (L strona), łuk (L) - skrzyżowanie z drogami gminnymi do znaku D-1 + T-6a (L strona) | 0+460 ÷ 0+911 | 0,451 |
| od hydrantu/płot betonowy (L strona), dwa łuki (L i P) do drzewa (P strona) | 1+570 ÷ 1+760 | 0,190 |
| od transformatora (L strona), (przed posesją nr 9)do hydrantu (P strona), (naprzeciwko posesji nr 8) | 2+030 ÷ 2+260 | 0,230 |
| od słupa ,,A” przy posesji nr 7 (P strona), dwa łuki (L i P), skrzyżowanie z drogami gminnymi do około 50m za znak D-42/43 i E-17a/18a (L strona) | 2+440 ÷ 2+689 | 0,249 |
| RAZEM: | 1,120 |

|  |
| --- |
| Tabela 22 - droga nr 1491P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od skrzyżowania z drogą nr 1488P do tablicy E (L strona) | 0+000 ÷ 0+081 | 0,081 |
| od około 20m przed wjazdem do posesji nr 34 (P strona), przystanek autobusowy do drogi gruntowej (P strona) | 0+740 ÷ 0+794 | 0,054 |
| od tabliczki Dziewoklucz 56, 57, przy drodze gruntowej (L strona), łuk (L) do hydrantu(P strona) | 1+000 ÷ 1+170 | 0,170 |
| od znaku D-42/43 i B-33 (40) (P strona), cała miejscowość do znaku A-6c (L strona) | 1+460 ÷ 1+950 | 0,490 |
| RAZEM: | 0,795 |

|  |
| --- |
| Tabela 24 - droga nr 1493P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| skrzyżowanie z drogą krajową nr 11 | 0+000 ÷ 0+100 | 0,100 |
| od zabudowania (L strona), dwa łuki (L i P), wiata przystankowa, do znaku E-13 Studźce 6 | 0+230 ÷ 0+830 | 0,600 |
| wzniesienie i zjazd | 1+300 ÷ 1+500 | 0,200 |
| od znaku D-42Podstolice, miejscowość Podstolice i łuk (L), do znaku A-6c (L strona) | 1+714 ÷ 2+610 | 0,896 |
| łuk (P) do zjazdu ,,wiatrak” | 3+030 ÷ 3+230 | 0,200 |
| wzniesienie i zjazd | 3+550 ÷ 3+700 | 0,150 |
| od znaku D-42 Radwanki, miejscowość Radwanki, do znaku D-43 Radwanki | 3+867 ÷ 4+604 | 0,737 |
| od znaku E-17a Studźce, łuk (L), skrzyżowanie z drogą gminną, łuk (P), do drogi wojewódzkiej nr 193 | 5+861 ÷ 6+704 | 0,843 |
| RAZEM: | 3,726 |

|  |
| --- |
| Tabela 25 - droga nr 1494P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od drogi wojewódzkiej nr 193, do skrzyżowania z drogą gminną (drzewo - tablica agroturystyka)  | 0+000 - 1+168 | 1,168 |
| od zabudowania nr 9 (P strona), do końca lasu  | 1+750 ÷ 2+760 | 1,010 |
| łuki, przepust | 3+000 ÷ 3+300 | 0,300 |
| skrzyżowanie z drogą gminną - figura | 3+500 ÷ 3+700 | 0,200 |
| łuk (P), skrzyżowanie ,,Hotel Sypniewo”, łuk (L) | 4+178 ÷ 4+600 | 0,422 |
| łuk (L) na przepuście | 5+400 ÷ 5+700 | 0,300 |
| łuk (P) i skrzyżowanie GPZ ,,wiatraki” | 5+900 ÷ 6+150 | 0,250 |
| łuk (P) | 6+800 ÷ 7+000 | 0,200 |
| łuk (L) i skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1488P  | 7+162 ÷ 7+376 | 0,214 |
| RAZEM: | 4,064 |

|  |
| --- |
| Tabela 26 - droga nr 1495P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 190 | 0+000 ÷ 0+100 | 0,100 |
| od drzewa, wzniesienie, łuk i skrzyżowani z drogą gminną, skrzyżowanie równorzędne z drogą powiatową r 1496P, do znaku A-5 (L strona) | 0+600 ÷ 1+100 | 0,500 |
| podjazd i wiata przystankowa  | 1+500 ÷ 1+650 | 0,150 |
| wiata przystankowa i skrzyżowanie z drogą gminną | 2+400 ÷ 2+600 | 0,200 |
| od znaku D-1 i T-6, łuk (L) i skrzyżowanie z drogą gminną, do znaku D-1 i T-6 (L strona) | 2+672 ÷ 2+853 | 0,181 |
| od znaku D-43 i E-18a, wzniesienie i łuk (L), skrzyżowanie z drogą gminną, | 3+542 ÷ 4+014 | 0,472 |
| przejazd kolejowy | 4+450 ÷ 4+650 | 0,200 |
| od zabudowania nr 84 (L strona),łuk i skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 193 | 4+952 ÷ 5+161 | 0,209 |
| RAZEM: | 2,012 |

|  |
| --- |
| Tabela 27 – m. Margonin, drogi nr 1542P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| 1542P ul. Szpitalna - Okopowa (od drogi wojewódzkiej nr 193 ul. Kościelna do końca zabudowań) | 0+000 ÷ 0+614 | 0,614 |
| RAZEM: | 0,614 |

|  |
| --- |
| Tabela 28 - droga nr 1496P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| od posesji nr 11 (L strona), wzniesienie do posesji nr 9 (P strona) | 0+580 ÷ 0+770 | 0,190 |
| od brzozy (P strona), wzniesienie do końca starego cmentarza(P strona) | 1+090 ÷ 1+190 | 0,100 |
| od znaku B-18 (L strona), skrzyżowanie z drogą gminną do znaku E-171/18a Karolinka (L strona) | 1+468 ÷ 1+582 | 0,114 |
| od przepustu przed zabudowaniami, przez drogę wojewódzką nr 193, do znaku A-7 (L strona)  | 2+770 ÷ 3+472 | 0,702 |
| łuk (P) | 3+600 ÷ 3+750 | 0,150 |
| przystanek i wzniesienie  | 4+400 ÷ 4+600 | 0,200 |
| od zabudowania nr 27 (P strona), łuk i skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1495P | 4+872 ÷ 5+309 | 0,437 |
| RAZEM: | 1,893 |

|  |
| --- |
| Tabela 29 - droga nr 1497P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 191 | 0+000 ÷ 0+400 | 0,400 |
| niebezpieczny zakręt | 2+130 ÷ 2+380 | 0,240 |
| niebezpieczny zakręt | 3+150 ÷ 3+300 | 0,150 |
| dwa niebezpieczny zakrętstrome wzniesienie w Borowie | 3+400 ÷ 3+950 | 0,550 |
| niebezpieczny zakręt i skrzyżowanie z drogą gminną | 4+900 ÷ 5+250 | 0,350 |
| niebezpieczny zakręt | 5+320 ÷ 5+600 | 0,280 |
| niebezpieczny zakręt | 6+000 ÷ 6+150 | 0,150 |
| niebezpieczny zakręt | 6+400 ÷ 6+800 | 0,400 |
| niebezpieczny zakręt | 6+950 ÷ 7+200 | 0,250 |
| spadek podłużny i niebezpieczny zakręt | 7+700 ÷ 8+150 | 0,450 |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 191 | 8+685 ÷ 8+765 | 0,080 |
| RAZEM: | 3,300 |

|  |
| --- |
| Tabela 30 - droga nr 1498P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| strome wzniesienie w m. Heliodorowo | 0+000 ÷ 0+300 | 0,300 |
| niebezpieczny zakręt - Borówki | 0+570 ÷ 0+680 | 0,110 |
| niebezpieczny zakręt - Borówki | 0+990 ÷ 1+100 | 0,140 |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 191 | 1+364 ÷ 1+414 | 0,050 |
| RAZEM: | 0,600 |

|  |
| --- |
| Tabela 31 - droga nr 1499P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 191 | 0+000 ÷ 0+050 | 0,050 |
| skrzyżowanie z drogami gminnymi  | 0+738 ÷ 0+938 | 0,200 |
| RAZEM: | 0,250 |

|  |
| --- |
| Tabela 32 - droga nr 1500P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 191 w Zacharzynie | 0+000 ÷ 0+150 | 0,150 |
| skrzyżowanie z drogą gminną | 1+200 ÷ 1+450 | 0,250 |
| dojazdy przed i za mostem | 1+920 ÷ 2+020 | 0,100 |
| skrzyżowanie z drogą gminą w Raczynie (za kościołem) | 3+360 ÷ 3+760 | 0,400 |
| skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 191 w m. Nadolnik | 4+092 ÷ 4+492 | 0,400 |
| RAZEM: | 1,300 |

|  |
| --- |
| Tabela 33 - droga nr 1530P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| ul. Ujska (od drogi krajowej nr 11 k/Orlenu do przejazdu kolejowego) | 0+000 ÷ 0+760 | 0,760 |
| ul. Fabryczna (od przejazdu kolejowego do wiaduktu na ul. Mostowej) | 0+760 ÷ 1+657 | 0,897 |
| ul. Mostowa (od wiaduktu do ronda) | 1+657 ÷ 2+280 | 0,623 |
| ul. Dąbrowskiej (od ronda do skrzyżowania ul. Notecką) | 2+280 ÷ 2+749 | 0,469 |
| ul. Słoneczna (od skrzyżowania ul. Notecką do skrzyżowania z drogą gminną - na łuku przy zespole szkół) | 2+749 ÷ 3+845 | 1,096 |
| RAZEM: | 3,845 |

|  |
| --- |
| Tabela 34 - droga nr 1531P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| ul. Reymonta (od drogi wojewódzkiej 193 ul. Zwycięstwa k/Biedronki do promenady i ul. Wojska Polskiego) | 0+000 ÷ 0+379 | 0,379 |
| ul. Wojska Polskiego (od promenady przez drogą wojewódzką 193 do Rynku) | 0+379 ÷ 0+758 | 0,379 |
| ul. Rynek - ul. Kościelna (do skrzyżowania z ul. Malepszego) | 0+758÷ 0+868 | 0,110 |
| ul. Wyszyńskiego (od Malepszego do ul. Dworcowej) | 0+868 ÷ 1+280 | 0,412 |
| RAZEM: | 1,280 |

|  |
| --- |
| Tabela 35 - droga nr 1532P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| ul. Kościelna (od skrzyżowania Malepszego/Wyszyńskiego do zmiany nawierzchni masa/kostka) | 0+000 ÷ 0+130 | 0,130 |
| ul. Kościuszki (od zmiany nawierzchni masa/kostka do ronda) (dwie jezdnie) + 64m łącznik + rondo | 0+130 ÷ 0+330 x 2 | 0,629 |
| RAZEM: | 0,759 |

|  |
| --- |
| Tabela 36 - droga nr 1533P |
| NAZWA ODCINKA DROGI | KILOMETRAŻkm ÷ km | DŁUGOŚĆ ODCINKA DO POSYPYWANIAkm |
| ul. Żeromskiego (od wjazdu do szpitala przez Pl. Kopernika do ul. Piekary) | 0+000 ÷ 0+414 | 0,407 |
| ul. Piekary (od Pl. Kopernika do skrzyżowania Zamkowa/Raczkowskiego) | 0+414 ÷ 0+565 | 0,164 |
| ul. Zamkowa (od skrzyżowania ulic Zamkowa/Raczkowskiego do drogi wojewódzkiej 193 ulica Staszica) | 0+565 ÷ 0+853 | 0,275 |
| RAZEM: | 0,846 |

Łączna długość odcinków do posypywania **77,853 km**.

**4. Odśnieżanie dróg**

Odśnieżanie dróg odbywać się będzie przy pomocy samochodów ciężarowych i ciągników rolniczych wyposażonych w pługi czołowe lemieszowe, równiarek oraz maszyn drogowych i budowlanych (koparko-ładowarek czołowych). Odśnieżanie dróg prowadzone będzie po ustaniu opadów śniegu. W przypadku wystąpienia bardzo intensywnych opadów śniegu o momencie rozpoczęcia akcji odśnieżania decydować będzie dyżurny. Nawierzchnia jezdni odśnieżana będzie na całej szerokości lub na szerokości jednego pasa z wykonaniem mijanek przez zgarnianie zalegającej pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową lub pobocze. Odśnieżanie prowadzone będzie na całej długości dróg wg standardów.

Łączna długość odcinków dróg powiatowych do odśnieżania wynosi **170,588 km** w tym zjazd dla służb ratowniczych na drogę krajową nr 11 - ul. Żeromskiego w Chodzieży o długości **0,110 km**.

**5. Utrzymanie chodników**

Zgodnie z art. 20 pkt 4) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 roku, poz. 1376) utrzymanie chodników należy do Zarządcy drogi za wyjątkiem odcinków objętych regulacją zawartą w art. 5. ust 1 pkt 4) Ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. z 2021 roku, poz. 888), która mówi:

*Właściciele nieruchomości zapewniają utrzymanie czystości i porządku przez uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości; właściciel nieruchomości nie jest obowiązany do uprzątnięcia chodnika, na którym jest dopuszczony płatny postój lub parkowanie pojazdów samochodowych.*

**6. Wywóz śniegu**

Wprzypadku występowania obfitych opadów śniegu oraz gdy warunki pogodowe wskazują na to, że śnieg nie stopnieje i brakuje miejsca na składowanie, jego nadmierne ilości, zgromadzone po uprzątnięciu zostaną wywiezione w miejsce składowania wyznaczone przez właściwie terytorialny Urząd Gminy.

**7. Materiały**

Do zwalczania śliskości zimowej występującej na drogach i chodnikach powiatowych stosowane będą środki chemiczne (np. chlorek sodu), mieszanki środków niechemicznych z chemicznym lub środki niechemiczne (np. piasek). Materiały użyte do zwalczania śliskości zimowej będą zgodnie co do składu i gęstości posypywania z zapisami specyfikacji technicznej oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 z 2005r. poz. 1960). Materiał stosowany do zwalczania śliskości zimowej zapewniony zostanie w całości przez Wykonawcę robót - podmiot zewnętrzny wyłoniony w drodze przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

**8. Sprzęt**

Do zimowego utrzymania dróg i chodników powiatowych wykorzystany będzie sprzęt w postaci solarek, pługosolarek, pługopiaskarek, pługów, ładowarek, spycharek i równiarek Wykonawcy robót - podmiotu zewnętrznego wyłonionego w drodze przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg powiatowych, w ilości zgodnej z zakresem określonym w specyfikacji technicznej i umowie.

9. Dyżury i dyżurny akcji zimowej

Dyżury wprowadza i odwołuje Kierownik Wydziału Dróg Powiatowych. Dyżury prowadzone będą w siedzibie Wydziału Dróg Powiatowych w Milczu. Dyżurny decyduje o godzinie rozpoczęcia akcji zimowej, koordynuje ją przez wydawanie poleceń kierowcom i operatorom sprzętu, wyznacza trasy i zakres prac, kontroluje przebieg i wykonanie robót oraz dokonuje wpisów w dzienniku akcji zimowej. Dyżurny określa potrzeby i podejmuje decyzje w oparciu o wiedzę na temat stanu przejezdności dróg, obserwacji pogody, informacji i interwencji z terenu oraz budżet.
W ekstremalnych warunkach zimowych wymagających wydatkowania dodatkowych środków finansowych, dyżurny podejmuje decyzję o rozszerzeniu akcji zimowej po uzyskaniu zgody Starosty lub Wicestarosty.

Przy ciągłym występowaniu niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (śliskość zimowa, opady śniegu), akcja zimowa prowadzona będzie codziennie adekwatnie do potrzeb w zakresie zasięgu
i czasu jej trwania. Zasady pełnienia dyżurów określa Zarządzenie Starosty Chodzieskiego.

10. Meteorologia

Z uwagi na brak własnego stanowiska meteorologicznego, dyżurny odpowiedzialny za prowadzenie i koordynowanie akcji zimowej korzystać będzie z ogólnodostępnych prognoz pogody (telewizja, radio, internet) oraz obserwacji własnych.

**11. Podsumowanie**

Środki finansowe przeznaczone na potrzeby związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych będą zabezpieczane w WPF w podziale na dany rok budżetowy. W związku z powyższym akcja zimowa prowadzona będzie racjonalnie według rzeczywistych potrzeb oraz do wysokości przeznaczonych na ten cel środków finansowych.

Wydział Dróg Powiatowych zobowiązuje się do stałej współpracy z organami administracji (Starostwa, Urzędy Miast i Gmin, Policja, Straż Pożarna), zainteresowanymi przewoźnikami oraz innymi podmiotami w kwestii udzielania informacji o stanie dróg powiatowych.

Działania w zakresie zimowego utrzymania dróg polegają na łagodzeniu niekorzystnych dla użytkowników dróg skutków zimy, a nie całkowitą ich likwidację.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie przez kierowców pojazdów prędkości do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu (pługopiaskarek, pługosolarek, pługów, ciężkiego sprzętu odśnieżnego) oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Opracowała:

Chodzież, 24.02.2022r.