

22 09 2014

Wpłynęło dnia:

L.dz. 208/09/2014



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, 16 września 2014 r.

WKS-I.6220.51.2014.ER

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235 ze zm., zwanej dalej ustawą „oos”), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr. 213 poz. 1397 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Gminy – Miasto Płock reprezentowanej przez Pana Piotra Tomczaka – współnika spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą we Włocławku przy ul. Maślanej 8/10 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

o r z e k a m

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie (ulice: Sołdka, Teligi oraz połączenia do ul. Zielonej, Kapitańska, Kotwiczna, Marynarska, Szkutnicza, Okopowa oraz połączenie ulicy Okopowej z ul. Wąską)”

UZASADNIENIE

Gmina – Miasto Płock reprezentowana przez Pana Piotra Tomczaka – współnika spółki jawnej MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą we Włocławku przy ul. Maślanej 8/10 wystąpiła do Prezydenta Miasta Płocka z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie (ulice: Sołdka, Teligi oraz połączenia do ul. Zielonej, Kapitańska, Kotwiczna, Marynarska, Szkutnicza, Okopowa oraz połączenie ulicy Okopowej z ul. Wąską)”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr. 213 poz. 1397 ze zm.), a więc zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy oos wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych.

Organ prowadzący postępowanie w dniu 31 lipca 2014 r. wszczął postępowanie administracyjne i wypełniając zapisy art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy oos w dniu 07.08.2014 r. pismami znak WKS-I.6220.51.2014.KK wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku z prośbą o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku opinią sanitarną znak PPIS/ZSN/451/91/EJ-SC/5364/2014 z dnia 20.08.2014 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOS-II.4240.1051.2014.UW z dnia 22.08.2014 r. wyrazili opinię, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

Urząd Miasta Płocka

Stary Rynek 1, 09-400 PŁOCK

tel: 24 367 14 00, fax: 24 367 14 02, prezydent@plock.eu, www.plock.eu

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust 1 ustawy „ooś” oraz biorąc pod uwagę powyższe opinie tutejszy organ postanowił stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, zważywszy na:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie ulic wraz z brakującą infrastrukturą na osiedlu Radziwie (ulice: Sołdka, Teligi oraz połączenia do ulicy Zielonej, Kapitańskiej, Kotwicznej, Marynarskiej, Szkutniczej, Okopowej oraz połączenie ulicy Okopowej z ulicą Wąską) w Płocku. W stanie aktualnym ww. ulice posiadają nawierzchnię gruntową lub wykonaną z płyt betonowych.

W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji przewiduje się budowę jezdni na ww. odcinkach, a także budowę chodników, zjazdów i dojazdów na posesję, miejsc parkingowych, a także założenie terenów zieleni. Ponadto planuje się również budowę nowego i przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego, budowę brakujących odcinków kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, budowę brakujących odcinków sieci wodociągowej wraz z przyłączami, budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami oraz budowę zbiornika retencyjnego (o pojemności 607 m³) wraz z przepompownią.

Wszystkie drogi objęte zakresem przedsięwzięcia posiadają kategorię drogi gminnej. Ulica Teligi posiada klasę drogi zbiorczej (Z), ulica Sołdka drogi lokalnej (L), zaś pozostałe drogi posiadają klasę dróg dojazdowych (D). Łączna długość projektowanych ulic wynosi: 2262 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

c) wykorzystania zasobów naturalnych:

Surowce i materiały wykorzystywane w fazie realizacji planowanego przedsięwzięcia dowożone będą bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wykorzystywane na bieżąco.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Ścieki bytowe powstałe na etapie prac realizacyjnych będą gromadzone w przenośnych toaletach, a następnie będą wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa, budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przebudowa ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.).

Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są:

- obszar mający znacznie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH 140029, oddalony około 1,20 km,
- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLB 140004, oddalony o około 1,20 km.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie przedsięwzięcia stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z przedłożonych materiałów nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu brak jest obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w mieście Płocku wynosi 1404 os./km² (wg GUS 2013 r.).

i) obszary przylegające do jezior

W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikających z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie przedsięwzięcia, z uwagi na jego niewielką skalę ograniczy się do najbliższego otoczenia i okresu jego realizacji. Nie przewiduje się, aby po zakończeniu prac wzrosło natężenie ruchu, w związku z czym nie wystąpi wzrost oddziaływań w stosunku do stanu istniejącego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości i złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Oddziaływania te będą typowe dla robót budowlanych, będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania

Oddziaływania powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia mają charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Z fazą eksploatacji związane będą natomiast oddziaływania ciągłe, skorelowane swoją wielkością i czasem trwania, z ruchem samochodowym na drodze.

Zgodnie z art. 10 KPA strony niniejszego postępowania zostały poinformowane zawiadomieniem Prezydenta Miasta Płocka z dnia 01.09.2014 r. o wydaniu decyzji w przedmiotowej sprawie oraz możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie uwzględniając powyższe i dzieląc stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płocku w tej sprawie w dniu 04.09.2014 r. wydał postanowienie znak WKŚ-I.6220.51.2014.ER, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Informacje o wniosku, postanowieniu oraz decyzji zostały umieszczone w prowadzonym przez Prezydenta Miasta Płocka publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz zapisy art 84 ustawy „oś” orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Prezydenta Miasta Płocka w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik nr 1 - charakterystyka przedsięwzięcia stanowiąca integralną część niniejszej decyzji.

Decyzja stała się ostateczna
z dnia 10.09.2014 r. STOSZY SEDERA LISTA
podpis Elżbieta Rygalska



Z up. Prezydenta Miasta Płocka
Joanna Tomaszewska-Bielkowska
Kierownik
Oddziału Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania*,
3. WKŚ-I.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płocku

*Strony, których interesu prawnego dot. postępowanie w ilości powyżej 20 (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) oraz art. 49 KPA) zostały poinformowane komunikatem umieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Płocka i na stronie internetowej Urzędu.

**Załącznik nr 1 do decyzji Prezydenta Miasta Płocka
znak WKS-I.6220.51.2014.ER z dnia 16 września 2014 r.**

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie mazowieckim, na terenie miasta Płocka (miasto na prawach powiatu) na Osiedlu Radziwie. Wszystkie drogi objęte zakresem przedsięwzięcia posiadają kategorię drogi gminnej. Ulica Teligi posiada klasę drogi zbiorczej (Z), Ulica Sołdka drogi lokalnej (L), zaś pozostałe drogi posiadają klasę dróg dojazdowych (D). Łączna długość projektowanych ulic wynosi: 2262 mb.

Przedsięwzięcie obejmuje:

Ulicę Sołdka:

- budowa jezdni - szer. 6,00 m, dł. 250mb
- budowa chodnika dwustronnego, szer. 2,00 m
- budowa zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
- założenie terenów zieleni

Ulicę Teligi:

- budowa jezdni - szer. 7,00 m, dł. 310 mb.
- budowa chodnika dwustronnego, szer. 2,00 m
- budowa zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
- budowa 15 miejsc parkingowych zlokalizowanych prostopadle do jezdni
- założenie terenów zieleni

Ulicę Kapitańską:

1. budowa jezdni - szer. 6,00 m, dł. 315 mb.
2. budowa chodnika dwustronnego, szer. 2,00 m
3. budowa zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
4. założenie terenów zieleni

sięgacz ul. Kapitańskiej:

- budowa jezdni - szer. 5,0 m + opaski 2 x 1,0 m, dł. 65 mb

Ulicę Kotwiczną

3. budowa jezdni - szer. 5,00 m, dł. 205 mb
4. budowa chodnika dwustronnego, szer. 2,00 m
5. budowa zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
6. założenie terenów zieleni

Ulicę Marynarską

4. budowa jezdni - szer. 5,00 m, dł. 120 mb
5. budowa chodnika dwustronnego, szer. 2,00 m
6. budowa zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
7. założenie terenów zieleni

sięgacze ul. Marynarskiej:

- budowa jezdni - szer. 5,0 m + opaski 2 x 1,0 m, dł. 125 mb

Ulicę Szkutniczą

- budowa jezdni - szer. 5,00 m, dł. 225 mb
- budowa chodnika dwustronnego, szer. 2,00 m
- budowa zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
- założenie terenów zieleni
- budowa sięgaczy ulicy Szkutniczej – szer. 5,00 m, dł. 160 mb

Ulicę bez nazwy pomiędzy ul. Teligi a ul. Zieloną

- budowa jezdni szer. 5,00 m, dł. 160 mb
- budowa jednostronnego chodnika szer. 2,00 m
- budowa zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
- założenie terenów zieleni

Ulicę łączącą ulicę Okopową z ulicą Wąską

- budowa jezdni - szer. 5,00 m, dł. 167 mb
- budowa chodnika dwustronnego, szer. 2,00 m
- budowę zjazdów na posesje i dojeżdż do posesji
- założenie terenów zieleni.

Przedsięwzięcie obejmuje ponadto:

- budowę nowego i przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego
- budowę brakujących odcinków kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami DN200PP, l=73mb + 37 szt przyłączy DN160PP, l=254mb
- budowę brakujących odcinków sieci wodociągowej wraz z przyłączami DN160PE, l=96mb, DN90PE l =443mb + 42szt przyłączy, l=271mb
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami :DN800PP, l=251mb; DN600PP, l=240mb; DN500PP, l=170mb; DN400PP, l=180mb; DN300PP, l=750mb; DN250PP, l=170mb
- Przyłącza do posesji DN160PP, szt 136, l=1270mb
- budowę zbiornika retencyjnego.V= 607m³ o wymiarach (37,5x47,5)m + 1 szt przepompownia V = 60 dm³/s, P_{max} = 5,0kW.

Roboty będą realizowane wg schematu:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- roboty instalacyjne (sanitarne w tym: kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, sieć elektryczna (oświetlenie uliczne, usunięcie kolizji))
- roboty brukarskie
- nawierzchnie
- oznakowanie.

Wszystkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla środowiska.

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z up. Prezydenta Miasta Płocka

Joanna Tomaszewska-Bielkowska
Kierownik
Oddziału Oceny Środowiska