

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

na zadanie pn.:

Naprawa zabudowy pożarniczej ciężkiego samochodu ratownictwa technicznego VOLVO FM 4XR - ZADANIE 2.

1. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

Marka:	VOLVO	Model pojazdu:	FM 400E4 20.lt	
Wersja:	FM 400	Nr	KBC00998	Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu:	Samochód ciężarowy			
Stan licznika:	38 389 km			

2. Okoliczności i przyczyny:

Pojazd doznał uszkodzeń podczas wypadku, w wyniku którego wpadł do rowu i przewrócił się na lewy bok i uderzył górną częścią kabiny i zabudowy pojazdu w ścianę budowli. Po wypadku pojazd nie nadawał się do samodzielnej jazdy, został podniesiony przez dźwig i odholowany na specjalistycznej przyczepie.

3. Opis ogólny uszkodzeń:

Wykonawca zadania otrzyma do realizacji naprawione podwozie pojazdu, któremu przywrócono wszystkie parametry techniczne podwozia wraz z urządzeniami zamontowanymi na stałe tj.: generator prądotwórczy 20 kVA, żuraw hydrauliczny HIAB 166 HIPRO, maszt oświetleniowy. Podwozie pojazdu sprawne, po przeglądzie. Zabudowa pożarnicza nie nadaje się do użytkowania. Stwierdzono, wykrzywienia elementów konstrukcyjnych zabudowy, w tym elementów wewnętrznych oraz zewnętrznych. Skrzynie aluminiowe na dachu pojazdu całkowicie uszkodzone. Wyrwane mocowania sprzętu pożarniczego zabudowy. Całkowicie zniszczone lampy błyskowe z tyłu, i oświetlenie zewnętrzne pojazdu. Elementy zabudowy zostały zdemontowane. Zamawiający nie dopuszcza możliwości wykorzystania zniszczonych, uszkodzonych elementów starej zabudowy w realizacji przedmiotowego zadania.

4. W załączniku nr 6 znajdują się zdjęcia z wypadku samochodu oraz po oględzinach dokonanych przez rzeczoznawcę w celu przygotowania dokumentacji przetargowej. W tym celu, niektóre elementy

podwozia i nadwozia zostały zdemontowane.

5. Zamawiający informuje, że jest możliwość dokonania oględzin pojazdu oraz zdemontowanej zabudowy w dni robocze w godzinach 8:00-15:00, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym pod numerem 14 614-92-30 (osoba upoważniona do kontaktów: mł. bryg. Mirosław Mroczek).
6. Przedstawiony zakres prac należy traktować jako pomocniczy, **bowiem umowa jest ryczałtowa**. Podczas realizacji naprawy może wystąpić konieczność wykonania dodatkowych prac i zakupu dodatkowych części. **Czynności te realizuje na własny koszt WYKONAWCA.**
7. Podczas realizacji zadania należy uwzględnić części i elementy pełnowartościowe i alternatywne posiadające i zapewniające bezpieczeństwo czynne i bierne dla pojazdów pożarniczych, zgodnie z technologią producenta podwozia i zabudowy pożarniczej.
8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia sprzętu pożarniczego przeznaczonego do zamontowania w zabudowie pojazdu np. zestaw hydrauliczny HOLMATRO, sanie lodowe, pompa szlamowa, itp. Wykonawca zobowiązany jest przygotować zabudowę i skrytki oraz zamontować w nich sprzęt zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Zalecenia Zamawiającego nie mogą ingerować w główną konstrukcję szkieletową zabudowy.
9. Załączony rysunek należy traktować jako pomocniczy. Zamawiający zobowiązany jest dokonać własnych szczegółowych pomiarów.
10. Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na nim zamontowany sprzęt pożarniczy dostarczony przez Zamawiającego oraz minimum dwie skrzynie wykonane z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykane (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pacholków, zawiesi pasowych i łańcuchów). Skrzynie winny gwarantować przewożenie ww. sprzętu. Wymiary skrzyni zostaną określone po wykonaniu zabudowy pożarniczej. W skrzyniach zamontowane oświetlenie w technologii LED uruchamiane z kabiny pojazdu.
11. Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrzne wykonane w kolorze RAL3000. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki regulowane wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej. Ilość półek w skrytce – 3 szt.
12. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.
13. Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej, rozkładana. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm.
14. Skrytki na sprzęt i wyposażenie w układzie 4 szt. na 1 bok pojazdu zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane

- dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 50 cm.
15. Otwieranie żaluzji typu rurkowego.
 16. Z tyłu pojazdu na wysokości ok. 2m zamontowana fala świetlna długości min. 120 cm załączona z kabiny pojazdu, sterowana z kabiny pojazdu oraz z tyłu pojazdu.
 17. Z tyłu pojazdu zamontowane 2 lampy ostrzegawcze LED MO300 LED załączane z kabiny pojazdu dostarczone przez Zamawiającego.
 18. W tylnej części zabudowy zamontowany głośnik zewnętrzny do radiotelefonu Motorola z wyłącznikiem/włącznikiem podłączony do radiotelefonu przewoźnego znajdującego się w kabinie pojazdu.
 19. Na dachu pojazdu reling wokół zabudowy zgodnie z dokumentacją fotograficzną Załącznik nr 6
 20. Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. Oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki.
 21. Pojazd posiada oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego załączane z kabiny pojazdu.
 22. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.
 23. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.
 24. Na tylnym zderzaku zamontowane tablice wyróżniające samochodu ciężarowego.
 25. Zdjęcia znajdujące się w Załączniku nr 6 należy wykorzystać do realizacji zadania. Elementy widoczne na nich należy odtworzyć w naprawianej zabudowie.
 26. Szkic konstrukcji zabudowy znajduje się w Załączniku 5.1.