

0+012,50

N=2,06
W=0,46

Rzędne projektowane	133,88	133,93
Rzędne istniejące	133,62	133,21
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+093,15

N=2,73
W=0,57

Rzędne projektowane	133,64	133,69
Rzędne istniejące	133,42	132,63
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+170,86

N=2,21
W=0,94

Rzędne projektowane	133,13	133,18
Rzędne istniejące	133,42	132,61
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+248,57

N=1,37
W=0,18

Rzędne projektowane	131,98	132,03
Rzędne istniejące	131,74	131,63
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+300,00

N=2,45
W=0,98

Rzędne projektowane	131,50	131,55
Rzędne istniejące	131,34	131,03
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+395,16

N=2,27
W=1,32

Rzędne projektowane	130,21	130,26
Rzędne istniejące	130,10	129,87
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+475,00

N=2,64
W=1,02

Rzędne projektowane	129,88	129,73
Rzędne istniejące	129,61	129,18
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+550,00

N=3,49
W=0,28

Rzędne projektowane	128,96	129,01
Rzędne istniejące	128,62	128,05
Wymiary poprzeczne	2,50	
Pochylenia poprzeczne	2%	
Elementy przekroju	droga rowerowa	
Odległości	0,00	2,50

0+554,00

N=0,94
W=0,81

Rzędne projektowane	128,86	129,00	127,47
Rzędne istniejące	128,61	128,67	128,76
Wymiary poprzeczne	2,50	0,40	
Pochylenia poprzeczne	2%	1:4	1:3
Elementy przekroju	droga rowerowa		
Odległości	0,00	2,50	6,30

0+675,00

N=2,86
W=0,63

Rzędne projektowane	128,98	128,63	128,09	128,62
Rzędne istniejące	128,34	128,03	128,15	128,70
Wymiary poprzeczne	2,50		0,40	
Pochylenia poprzeczne	2%		1:4	1:3
Elementy przekroju	droga rowerowa			
Odległości	0,00	2,50	3,00	6,96

0+709,40

N=5,46
W=0,06

Rzędne projektowane	128,71	128,66	128,70
Rzędne istniejące	128,34	128,03	128,10
Wymiary poprzeczne	2,50		
Pochylenia poprzeczne	2%		1:4
Elementy przekroju	droga rowerowa		
Odległości	0,00	2,50	7,50

0+755,00

N=3,11
W=0,14

Rzędne projektowane	128,67	128,62	128,26	128,80
Rzędne istniejące	128,30	127,86	128,15	128,60
Wymiary poprzeczne	2,50		0,40	
Pochylenia poprzeczne	2%		1:4	1:3
Elementy przekroju	droga rowerowa			
Odległości	0,00	2,50	6,40	7,30

0+850,00

N=1,99
W=0,69

Rzędne projektowane	129,31	129,25	127,71
Rzędne istniejące	128,96	128,34	128,65
Wymiary poprzeczne	2,50		0,40
Pochylenia poprzeczne	2%		1:4
Elementy przekroju	droga rowerowa		
Odległości	0,00	2,50	6,50

0+855,00

N=3,47
W=0,69

Rzędne projektowane	129,38	129,43	128,89
Rzędne istniejące	129,05	128,40	128,69
Wymiary poprzeczne	2,50		
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	droga rowerowa		
Odległości	0,00	2,50	5,15

0+927,00

N=2,39
W=0,72

Rzędne projektowane	130,33	130,38	129,95
Rzędne istniejące	130,25	129,70	129,95
Wymiary poprzeczne	2,50		
Pochylenia poprzeczne	2%		
Elementy przekroju	droga rowerowa		
Odległości	0,00	2,50	5,15

TYTUŁ, RYSUNKI	PRZEKROJE POPRZECZNE			
TEMAT	Przebudowa drogi nr 5297P Gałązki Wielkie - Kotowiecko na odc. dl. ok. 1000 m			
LOKALIZACJA	Jedn. ew. gm. Nowe Skalmierzyce: obr. ew. 0008 Gałązki Wielkie dz. nr 77; obr. ew. 0013 Kotowiecko dz. nr 275.			
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowie Wielkopolskim ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	BRANŻA	DROGOWA	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Urbański	NUMER RYS.	5	DATA
		NUMER RYS.	5	