

Przedmiar robót

na wykonanie robót w zakresie letniego utrzymania

na drodze wojewódzkiej nr 731; Potycz - Warka - Białobrzegi

na odcinkach od km 26+400 do km 26+820 sp i od km 26+400 do km 26+930 sl

oraz od km 28+880 do km 29+610 sl i sp

L.p.	Nr SST	Opis robót	J.m.	Ilość robót
1	2	3	4	5
		Odcinek od km 26+400 do km 26+930		
I		POBOCZA		
1.1	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy przy średniej grubości ścinania 15cm z załadunkiem na samochody samowyładowcze i odwiezienie na odległość do 1km. - strona lewa: (530,00-zjazdy 93,00)= 437,00*1,50= 655,50; - strona prawa: 420,00-zjazdy 102,00m=318,00*1,50= 477,00 Σ 1132,50	m ²	1132,50
1.2	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 0,20m przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,60m ³ pod ułożenie warstw konstrukcyjnych poboczy. - strona lewa: (530,00-zjazdy 93,00)= 437,00*1,30= 568,10 *0,2=113,62 - strona prawa: 420,00-zjazdy 102,00m=318,00*1,30= 413,4*0,2=82,6	m ³	196,22
1.3	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie wraz z zagęszczeniem koryta. [981,5]	m ²	981,50
1.4	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12cm. [981,50]	m ²	981,50
1.5	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 6cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym. [981,50]	m ²	981,50

		Razem pobocza		
II		ZJAZDY		
2.1	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie wykopu pod ułożenie przepustu rurowego w gruncie kat. I-III przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyżki 0,60m³. 7,00*0,60*0,80= 3,36	m³	3,36
2.2	D-06.02.01	Montaż przepustu rurowego pod zjazdem z rur PEHD o Sn min 8 o średnicy 400mm wraz z montażem ścianek czołowych prefabrykowanych ze skrzydełkami. Przepust układany na ławie z pospółki o grubości 20cm. Szerokość ławy 0,60m, długość ławy 7,00m, rura długości 6,00m.	szt	1,00
2.3	D-06.02.01	Warstwowe zasypanie rury pospółką wraz z mechanicznym zagęszczeniem. 6,00*0,60*0,50-6,00*3,14*0,20*0,20= 0,45	m³	0,45
2.4	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12cm. 5,50*5,00+2R3 (3,87)= 31,37	m²	31,37
2.5	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie wraz z zagęszczeniem istniejących zjazdów o nawierzchni tłuczniowej. [728,93]	m²	728,93
2.6	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 6cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym. 728,93+31,37= 760,30	m²	760,30
		Razem zjazdy		
III		ODWODNIENIE		
		Rowy		
3.1	D-06.04.01	Mechaniczne odmulenie rowów przy grubości namułu do 30cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu i odwiezieniem gruntu na odległość do 1km. [755,00]	m	755,00
		Przepust pod koroną drogi		
3.2	wycena własna	Oczyszczenie przepustu z namułu pod koroną drogi o średnicy 800mm przy zamuleniu do 50%	m	12,50
		Razem odwodnienie		
		Razem wartość robót netto		
		Odcinek od km 28+880 do km 29+610		
I		POBOCZA		

1.1	D-06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy przy średniej grubości ścinania 15cm z załadunkiem na samochody samowyladowcze i odwiezienie na odległość do 1km. - strona lewa: $(730,00 - \text{zjazdy } 25,00) = 705,00 * 1,75 = 1233,75$; - strona prawa: $730,00 - \text{zjazdy } 46,00 \text{m} = 684,00 * 1,65 = 1128,60$ $\Sigma 2362,35$	m ²	2362,35
2.1	D-02.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta głębokości 0,20m przy użyciu koparki podsiębiernej o pojemności łyzki 0,60m ³ pod ułożenie warstw konstrukcyjnych poboczy. - strona lewa: $(730,00 - \text{zjazdy } 25,00) = 705,00 * 1,30 = 916,50 * 0,20 = 183,30$; - strona prawa: $730,00 - \text{zjazdy } 46,00 \text{m} = 684,00 * 1,30 = 889,20 * 0,20 = 177,84$	m ³	361,14
3.1	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie wraz z zagęszczeniem koryta. [1805,70]	m ²	1805,70
4.1	D-04.04.02	Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 12cm. [1805,70]	m ²	1805,70
5.1	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 6cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym. [1805,70]	m ²	1805,70
		Razem pobocza		
II		ZIAZDY		
2.1	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie wraz z zagęszczeniem istniejących zjazdów o nawierzchni tłuczniowej. [361,20]	m ²	361,20
2.2	D-04.04.02	Wykonanie górnej warstwy podbudowy grubości 6cm z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie wraz z zamięłowaniem miałem kamiennym. [361,20]	m ²	361,20
		Razem zjazdy		
III		ODWODNIENIE		
		Rowy		
3.1	D-06.04.01	Mechaniczne odmulenie rowów przy grubości namułu do 30cm wraz z profilowaniem skarp i dna rowu i odwiezieniem gruntu na odległość do 1km. $2 * 730,00 - \text{zjazdy } (71,00) = 1389,00$	m	1389,00
		Przepust pod koroną drogi		
3.2	wycena własna	Oczyszczenie przepustu z namułu pod koroną drogi o średnicy $2 * \varnothing 1000 \text{mm}$ przy zamuleniu do 50%	m	28,40