

UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA  
ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM  
UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ  
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE

*REJONY DROGOWE: GOSTYNIN – PŁOCK, CIECHANÓW, GRODZISK MAZ.,  
OSTROŁĘKA, WOŁOMIN – NOWY DWÓR MAZ., WĘGRÓW – SIEDLCE, RADOM,  
OTWOCK – PIASECZNO, GARWOLIN*

SPIS TREŚCI

Część opisowa:

- 1. Cel i zakres opracowania
- 2. Podstawa opracowania
- 3. Opis wprowadzonych rozwiązań
- 4. Uwagi końcowe
- 5. Termin prowadzenia prac

Część rysunkowa:

Roboty wolno postępujące

- Rys. 01 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 02 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≥ 70km/h
- Rys. 03 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 04 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza i części prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 05 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 06 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 07 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 08 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 09 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 70km/h
- Rys. 10 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 11 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. od 50 do 70km/h
- Rys. 12 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pasa dzielącego i części lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 13 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego
- Rys. 14 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 15 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 90km/h
- Rys. 16 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 17 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 18 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 19 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 20 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 21 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (frezowanie nawierzchni) – Vdop. = 90km/h
- Rys. 22 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 23 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu i chodnika – Vdop. = 90km/h
- Rys. 24 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu na granicy obszaru zabudowanego

Rys. 25 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. ≤ 60km/h

Rys. 26 – Droga o przekroju 1x2 – utrwalenie warstwy ścieralnej jezdni – Vdop. = 90km/h

Rys. 27 – Chodnik - zajęcie części lub całej szerokości chodnika

Rys. 28 – Skrzyżowanie typu „Rondo” - zajęcie wewnętrznego pierścienia ronda

Roboty szybko postępujące

- Rys. 29 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 30 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie pobocza – Vdop. = 100km/h
- Rys. 31 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 32 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie prawego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 33 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 34 – Droga o przekroju 2x2 – zajęcie lewego pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 35 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 36 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza i części pasa ruchu – Vdop. = 100km/h
- Rys. 37 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 38 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu – Vdop. = 90km/h
- Rys. 39 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. ≤ 60km/h
- Rys. 40 – Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pasa ruchu (prace krótkotrwałe) – Vdop. ≥ 70km/h

## 1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie uproszczonych schematów czasowej organizacji ruchu dla powtarzalnych i nieprzewlekłych robót drogowych, związanych z bieżącym utrzymaniem dróg wojewódzkich m.in. takich jak: odmulanie i profilowanie rowów, ścinanie, uzupełnianie, naprawa poboczy, koszenie traw oraz nasadzenia, wycinka drzew i krzewów, a także przy pracach związanych z nieprzewlekłymi remontami cząstkowymi itp. Schematy wykorzystywane będą przez Rejony Drogowe wchodzące w skład Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie tj.: RD Gostynin-Płock, RD Ciechanów, RD Grodzisk Mazowiecki, RD Ostrołęka, RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki, RD Węgrów-Siedlce, RD Radom, RD Otwock-Piaseczno i RD Garwolin, a także przez podmioty wykonujące prace utrzymaniowe, zlecone przez MZDW. Schematy przedstawiono na Rys. od 01 do 40.

## 2. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. 2012 poz. 1137 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późn. zm. Załączniki 1-4)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23.09.2003r. (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

## 3. Opis wprowadzonych rozwiązań

Schematy czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót dotyczą zabezpieczenia i oznakowania różnych robót terenowych wykonywanych w pasie drogowym, które w zależności od potrzeb wymagają zajęcia pobocza, chodnika, części lub całości pasa ruchu jezdni zarówno w terenie zabudowanym jak i poza nim. Schematy można zastosować dla odcinków roboczych nie większych niż 500m, uwzględniając m.in. widoczność i geometrię drogi. Schematy przedstawiają oznakowanie robót zarówno na drogach dwu jak i jedno jezdniowych, uwzględniają odcinki drogi z ograniczeniem prędkości do 60km/h oraz odcinków o dopuszczalnej większej prędkości pojazdów. W zależności od sytuacji na drodze i charakteru prac schematy dopuszczają zwężenia jezdni, ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów, czy też wprowadzanie ruchu wahadłowego ze sterowaniem ręcznym.

Schematy organizacji ruchu, ze względu na czas wykonywania prac, podzielono na dwie grupy. Na potrzeby opracowania przyjęto, że roboty wolno postępujące to roboty drogowe trwające więcej niż jeden dzień. Roboty szybko postępujące to prace zamykające się w jednym dniu, przy czym pracami krótkotrwałymi określono prace wymagające zajęcia pasa maksymalnie na 15 minut.

Oznakowanie tymczasowe należy lokalizować na drogach zgodnie z obowiązującymi przepisami, bez naruszania istniejącej nawierzchni i struktury jezdni i chodników. Przy umieszczaniu oznakowania tymczasowego należy zwrócić uwagę, by oznakowanie było odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu, a także by zachowane były wymagane minimalne odległości pomiędzy znakami tymczasowymi i znakami istniejącymi już na drodze. Oznakowanie likwidowane na czas wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu powinno być przystaniane w sposób nie powodujący uszkodzeń i obniżenia parametrów technicznych. Po zakończeniu robót należy pamiętać o odstąpieniu takiego oznakowania. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.

Przy oznakowaniu robót należy stosować tymczasowe oznakowanie pionowe z grupy wielkości „duże” (o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na drodze) wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii przyzmatycznej.

Światła ostrzegawcze na oznakowaniu pionowym i pojazdach biorących udział w robotach powinny być aktywne przez cały czas prowadzenia robót na drodze. Oświetlenie musi być odpowiednio widoczne dla uczestników ruchu. Zaleca się by prace były prowadzone w porach dobrej widoczności, minimalizując w ten sposób dodatkowe zagrożenia na drodze.

Przy wprowadzaniu ruchu wahadłowego pojazdów należy pamiętać, że osoby kierujące ruchem muszą posiadać ukończone szkolenie z zakresu kierowania ruchem organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, oraz mieć na wyposażeniu odpowiednie urządzenia łączności i kamizelki odblaskowe z napisem „KIEROWANIE RUCHEM”. Jeżeli na odcinkach z ruchem wahadłowym oznakowanie poziome nie dopuszcza przekraczania pasa ruchu, należy przekreślić to oznakowanie tymczasową żółtą folią odblaskową.

W przypadku występowania ruchu pieszych w rejonie wykonywanych prac, pieszym należy umożliwić bezpieczne przejście po stronie prowadzonych robót, bądź skierować pieszego na drugą stronę drogi. W tym przypadku należy wykorzystać istniejące przejścia dla pieszych, rejon skrzyżowań, bądź miejsca o dobrej widoczności i zastosować znaki pionowe A-30 z tabliczką „Piesi”.

Przy stosowaniu odwołania zakazów znakami B-27, B-34 czy B-42 należy zwrócić uwagę czy nie wpłynie to negatywnie na obowiązującą stałą organizację ruchu za obszarem prowadzenia robót (np. odwołanie obowiązującego w stałej organizacji ruchu ograniczenia prędkości, bądź odwołanie zakazu wyprzedzania w miejscu występowania linii P-4 lub P-3a). W takich przypadkach należy zaniechać umieszczania znaków odwołujących zakazy, bądź powtórzyć znak zakazu obowiązujący na tym odcinku drogi. Znaków B-27, B-34 lub B-42 można nie stosować w przypadku, gdy znaki byłyby umieszczone w odległości do 150m przed skrzyżowaniem z drogą twardą, które odwołuje wprowadzone zakazy i ograniczenia.

## 4. Uwagi końcowe

Zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego jak i osobom wykonującym roboty. Osoby te powinny być przeszkolone z zakresu BHP i wyposażone w kamizelki odblaskowe o barwie pomarańczowej.

Wybór schematu organizacji ruchu powinien być poprzedzony analizą warunków zagospodarowania otoczenia, długością odcinka, geometrią drogi oraz widocznością w terenie. W zależności od tych czynników należy dobrać odpowiedni schemat organizacji ruchu, bądź opracować indywidualny projekt czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem odpowiednich opinii i zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem. Za wykonanie indywidualnego projektu czasowej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie odpowiada podmiot wykonujący prace utrzymaniowe.

Zamiar wykorzystania zatwierdzonego schematu oznakowania robót należy zgłosić co najmniej 24 godziny przed rozpoczęciem robót do organu zarządzającego ruchem, zarządcy drogi i właściwego Komendanta Policji. Organizacja ruchu może zostać prowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

## 5. Termin prowadzenia prac

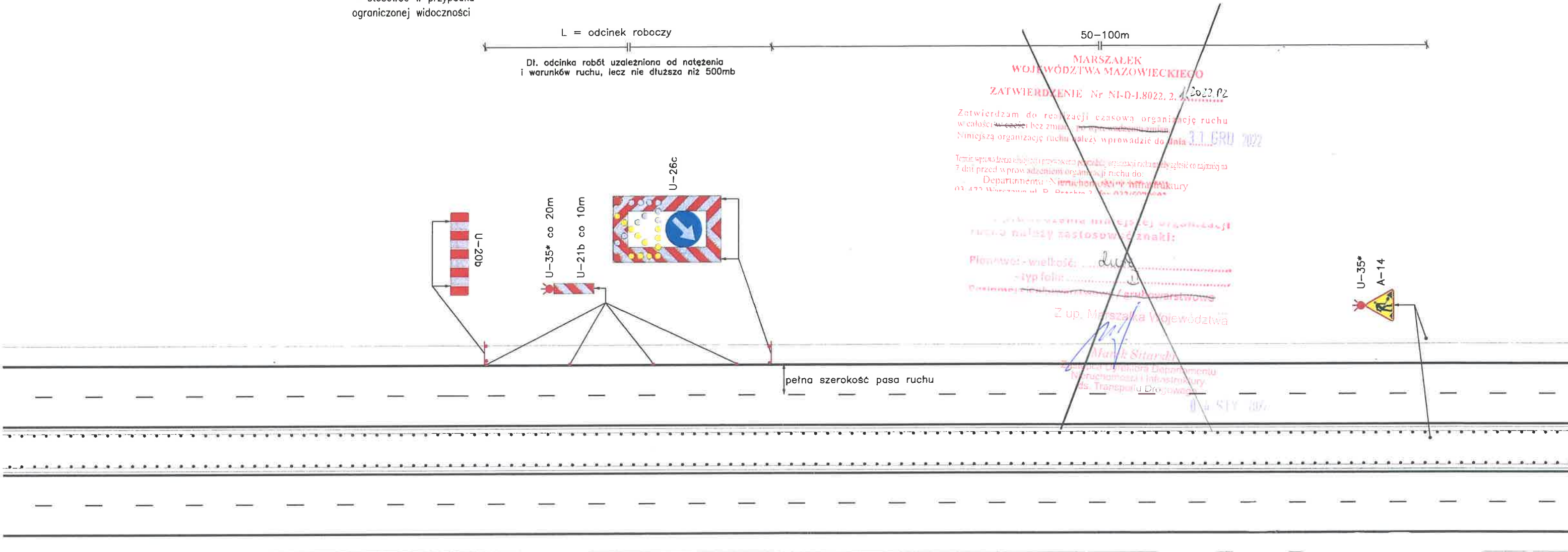
Przewiduje się prowadzenie robót drogowych przez Rejony Terenowe MZDW w Warszawie od 01 stycznia 2023r. Prace wykonywane będą przez cały rok 2023, oraz w latach następnych.

Starszy Specjalista  
mgr inż. Krzysztof Albrecht

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

\* U-35 nad A-14 i U-21b  
- stosować w przypadku ograniczonej widoczności

Dla Vdop. ≤ 60km/h



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ ze wprowadzeniem zmian 31.12.23r.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowej - wielkość duże

- typ folii

Poziome: cienka warstwa / grubowarstwowa  
Złota tła

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

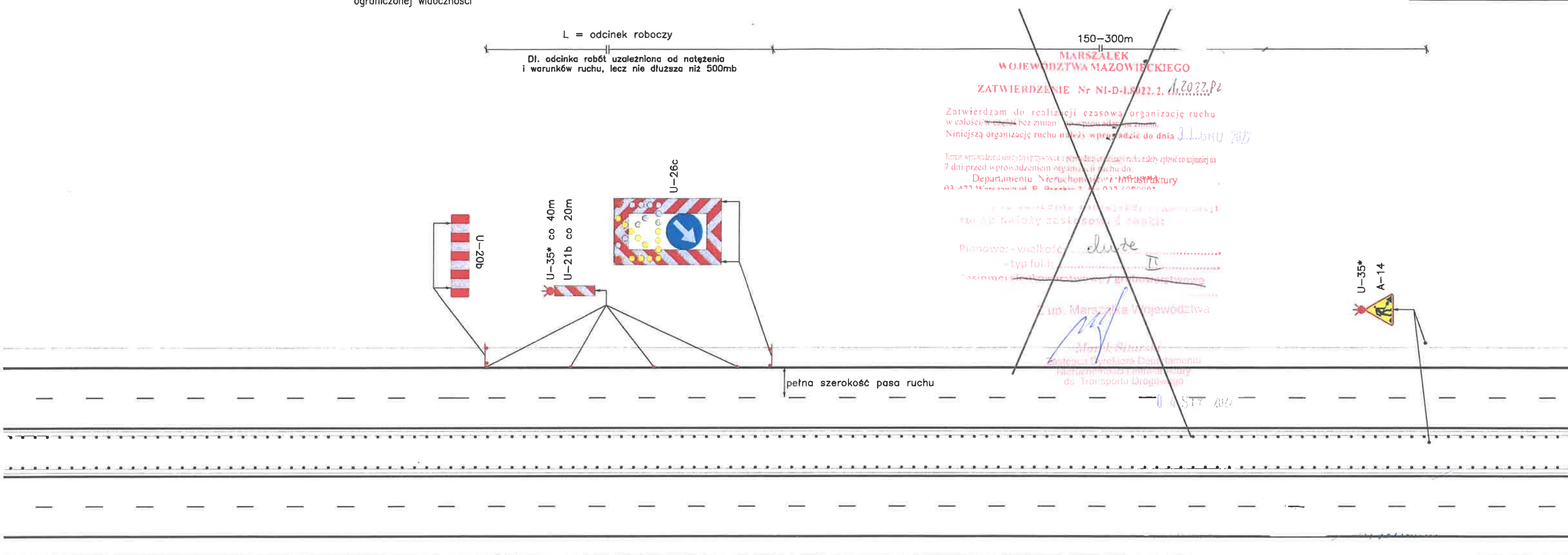
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 1	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



\* U-35 nad A-14 i U-21b  
- stosować w przypadku  
ograniczonej widoczności

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach)  
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. od 70 do 100km/h



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość *duże*  
- typ folii *II*

Poziome: *złoty* / *grubowarstwowe*  
zone taśmy

Z up. Marszałka Województwa

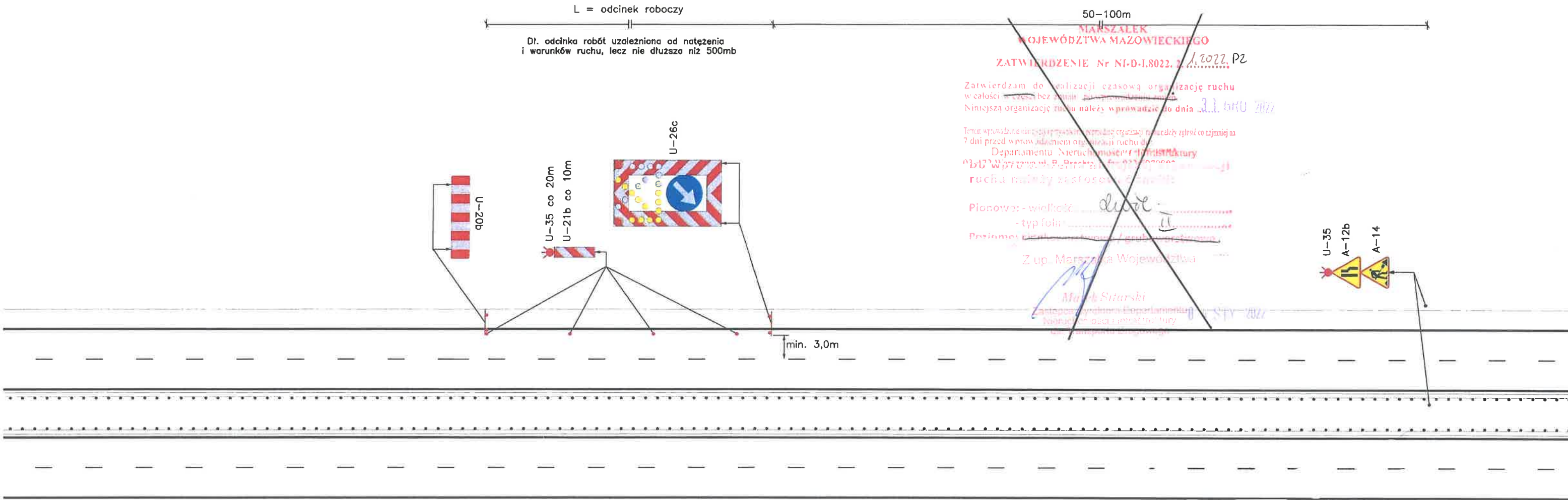
Mark Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

0 2 STY 2023

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BITUMICZNEGO DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 2	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w czasie bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1. 12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże

- typ folii II

Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe  
zółte / białe

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski

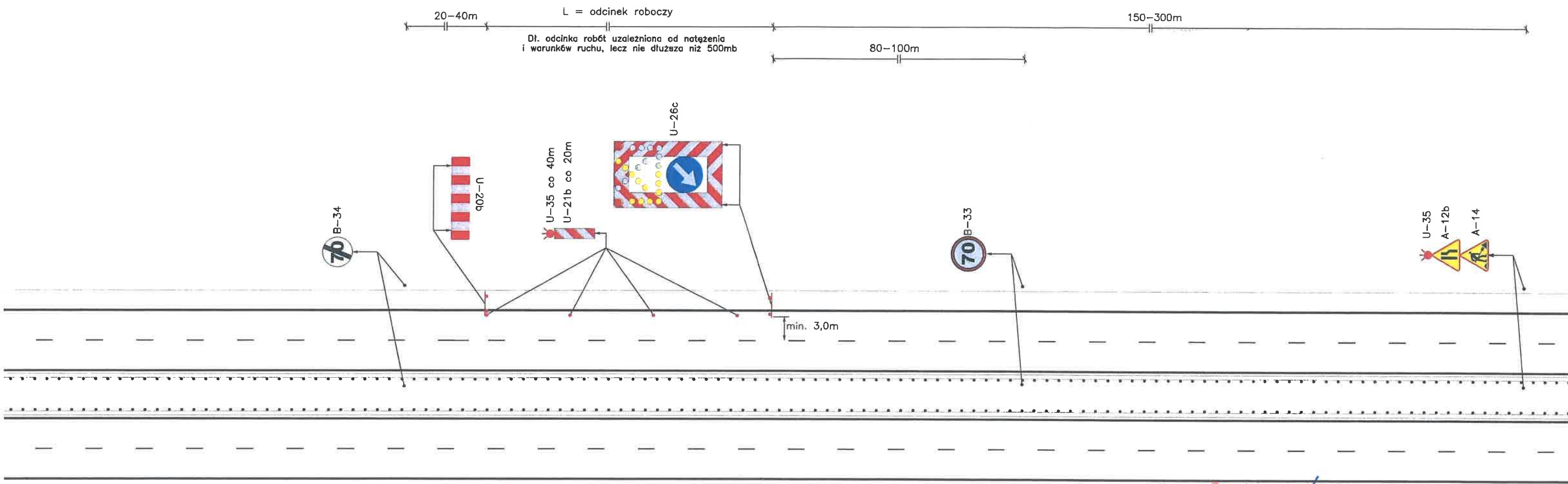
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZEŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 3	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi (na poboczach) nie występuje, lub odbywa się chodnikiem, bądź drogą dojazdową poza obszarem prowadzonych prac.

Dla V<sub>dop.</sub>=100km/h



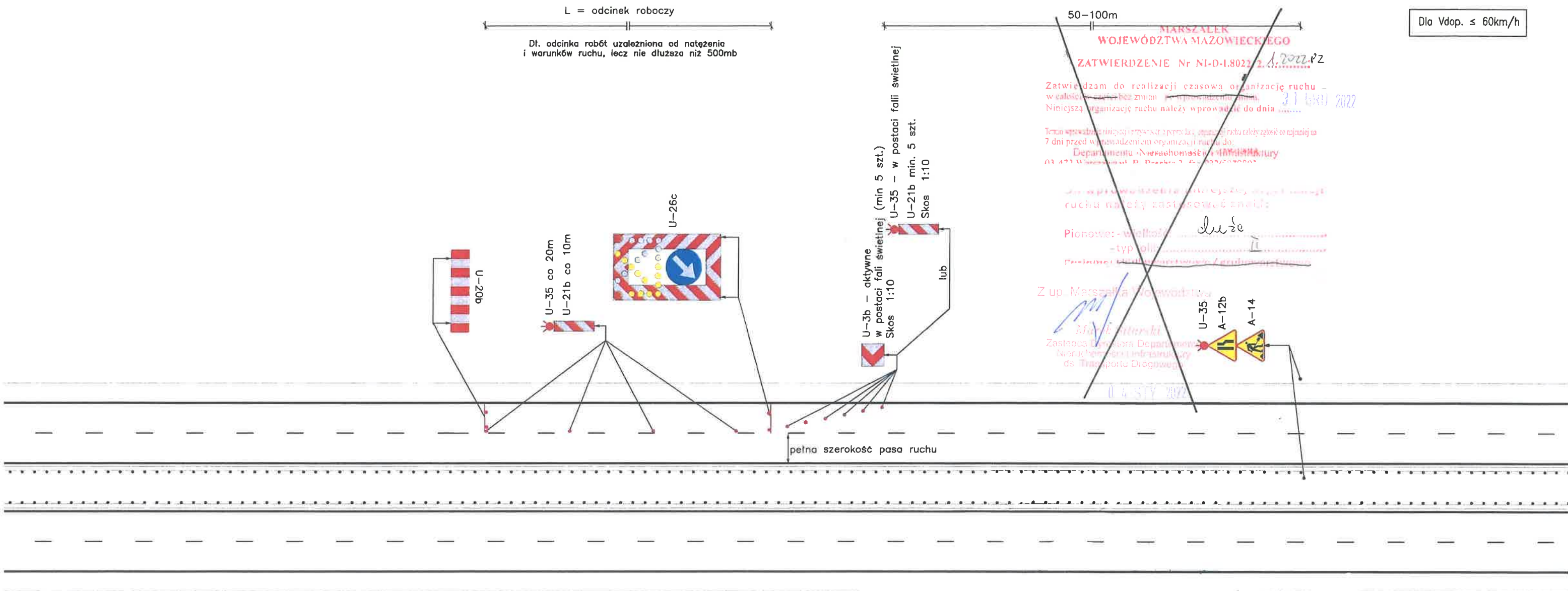
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2.1.2023.02  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2.1.2023.02  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Z up. Marszałka Województwa  
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość duże  
- typ I  
Poziome: - kolorowa / grubość / kolorowa  
żółta taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA BIT. ORAZ CZĘŚCI PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 4	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			





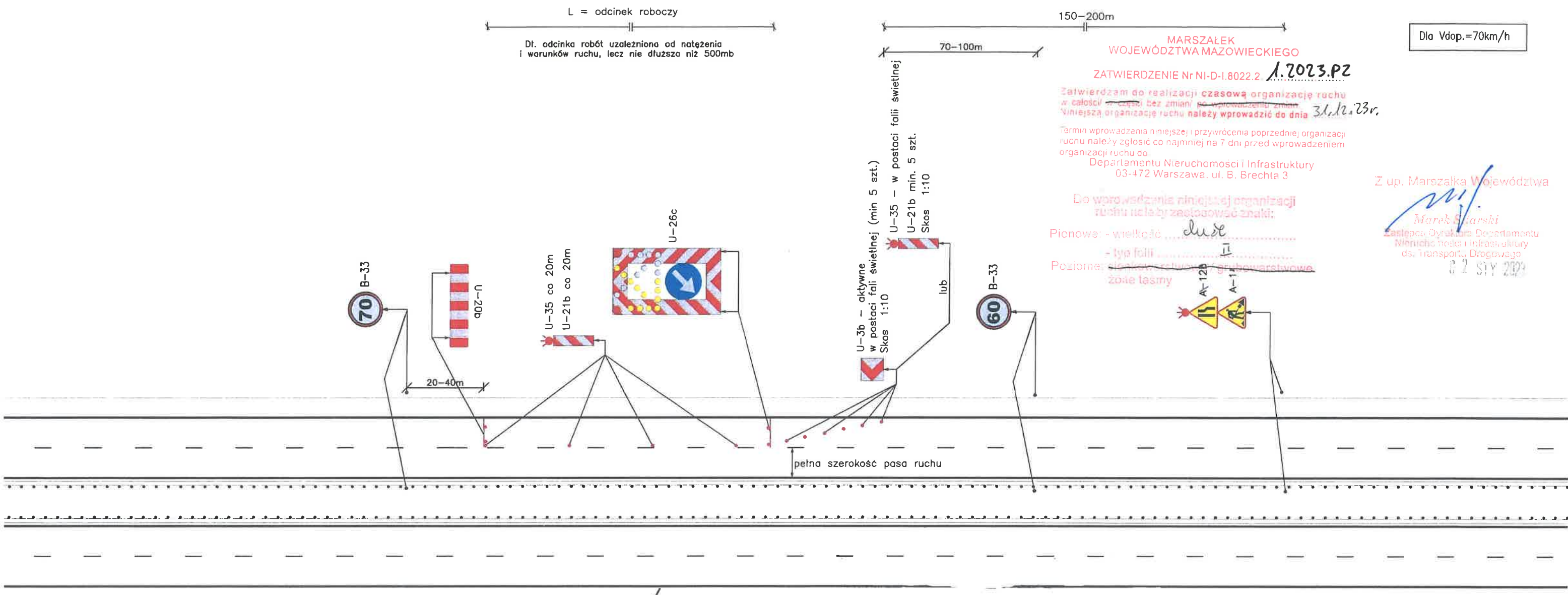
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
całości w całości bez zmian / wprowadzenia zmian 31.12.23r.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość duże  
- typ II  
Pozyczne: zob. tablicę  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek Siturski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia  
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania  
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 5	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. **1.2023.PZ**  
Dla V<sub>dop.</sub>=70km/h

Zatwierdzam do realizacji **czasową organizację ruchu** w całości i części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.23r.**  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość **duże**  
- typ folii **I**  
Poziome: **nieaktywne / grubowarstwowe**  
**żółte taśmy**

Z up. Marszałka Województwa  
**Marek Sitariski**  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
02 SİY 2023

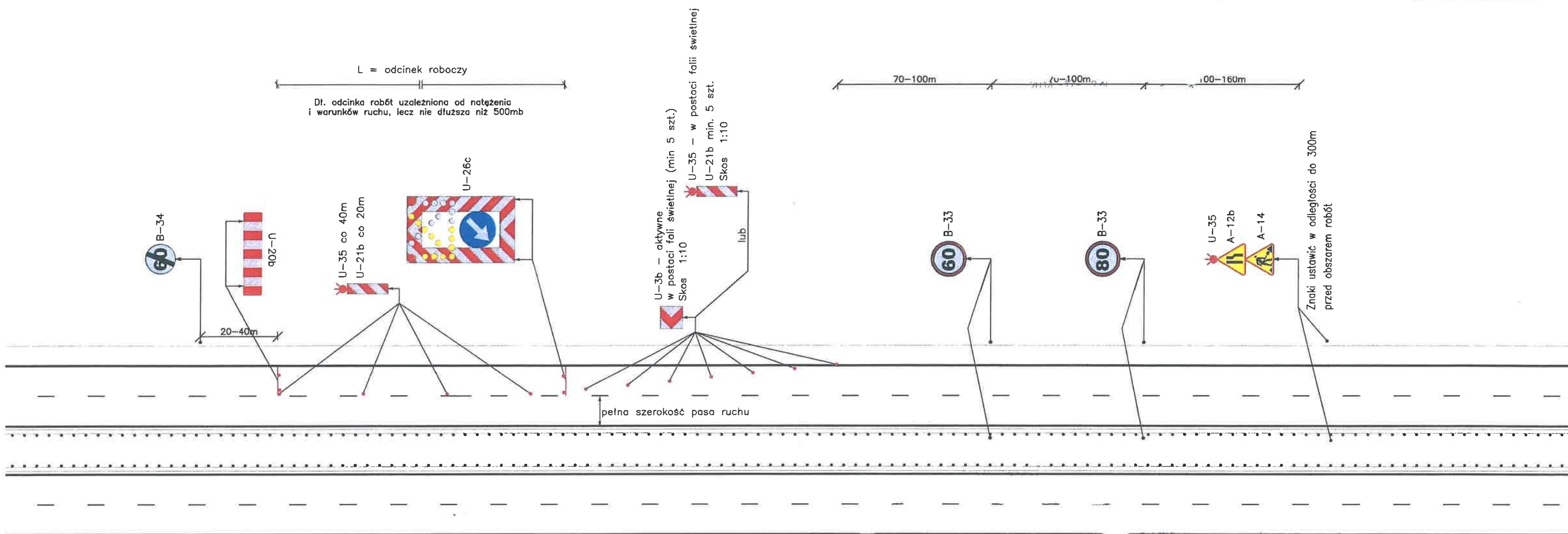
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. **1.2023.PZ**  
Zatwierdzam do realizacji **czasową organizację ruchu** w całości i części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.2023**  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość **duże**  
- typ folii **I**  
Poziome: **nieaktywne / grubowarstwowe**  
**żółte taśmy**  
Z up. Marszałka Województwa  
**Marek Sitariski**  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
02 SİY 2023

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 – OBSZAR ZABUDOWANY I NIEZABUDOWANY DLA V <sub>dop.</sub> =70km/h			
RYS NR 6	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Dla V<sub>dop.</sub> = 100 km/h



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy załączyć: załącznik

Pionowa: wielkość II

- typ folii II

Pozostałe: wielkość II, grubość 0,5 mm

zostałaśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitaraki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy załączyć: załącznik

Pionowa: wielkość II

- typ folii II

Pozostałe: wielkość II, grubość 0,5 mm

zostałaśmy

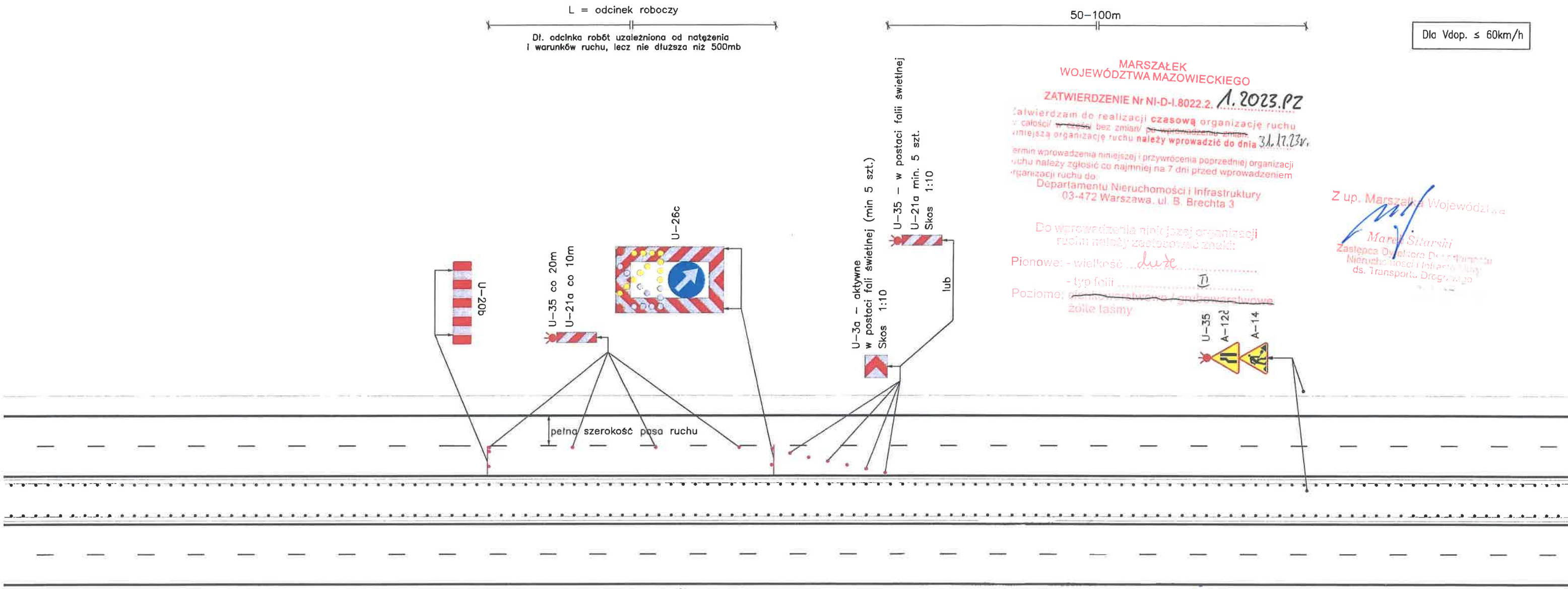
Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitaraki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia  
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania  
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA WYŁĄCZNIE PRAWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 7	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1. 2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

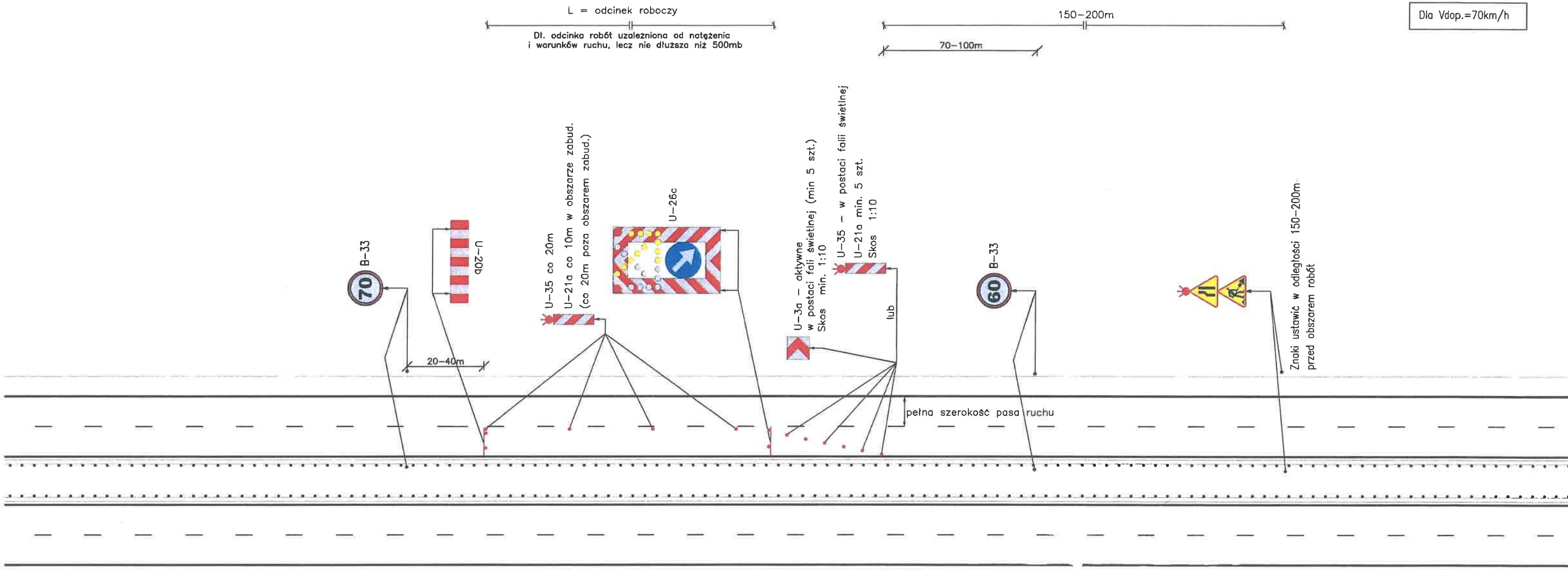
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże  
- typ folii II  
Poziome: - kolor niebiesko-białe / grubowarstwowe  
- kolor taśmy żółte

Marszałek Województwa  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 8	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			





Dla  $V_{dop.}=70\text{km/h}$

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe - wielkość II  
Poziome - wielkość II / grubość 100mm

Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
2-11-2023

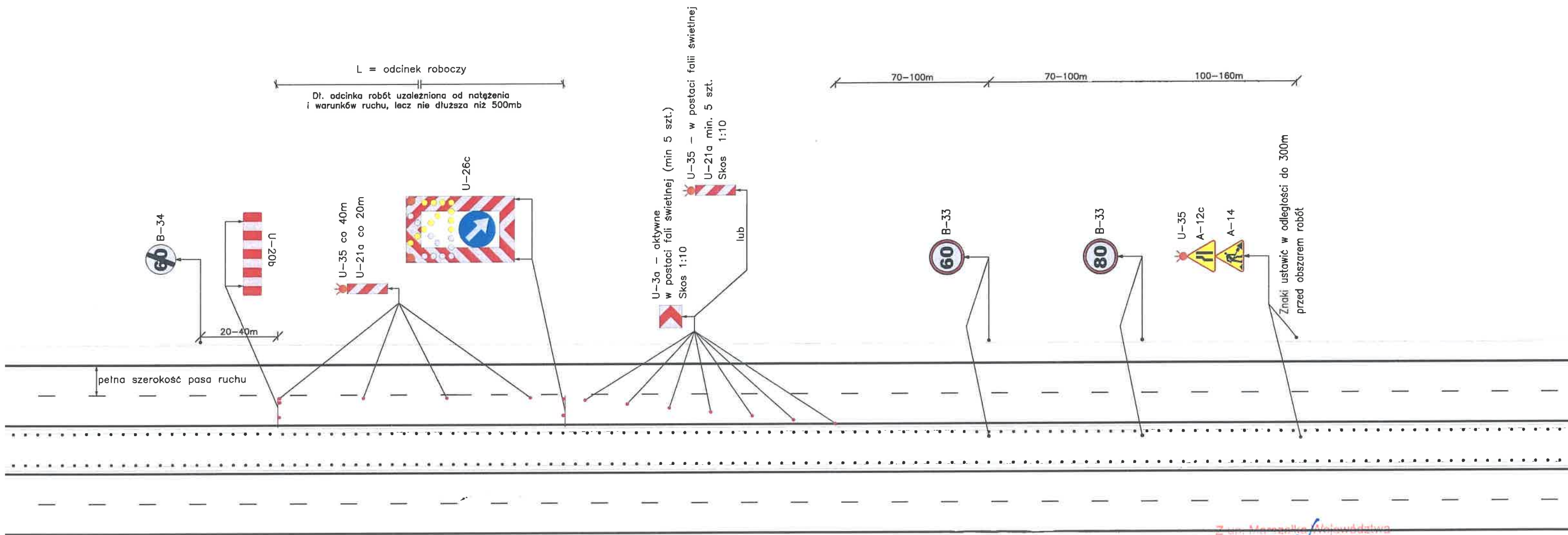
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2022.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości / w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax 0322500000

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe - wielkość II  
Poziome - wielkość II / grubość 100mm

Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax 0322500000

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 W OBSZARZE ZABUDOWANYM I POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM DLA $V_{dop.}=70\text{km/h}$			
RYS NR 9	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			


Dla Vdop.=100km/h

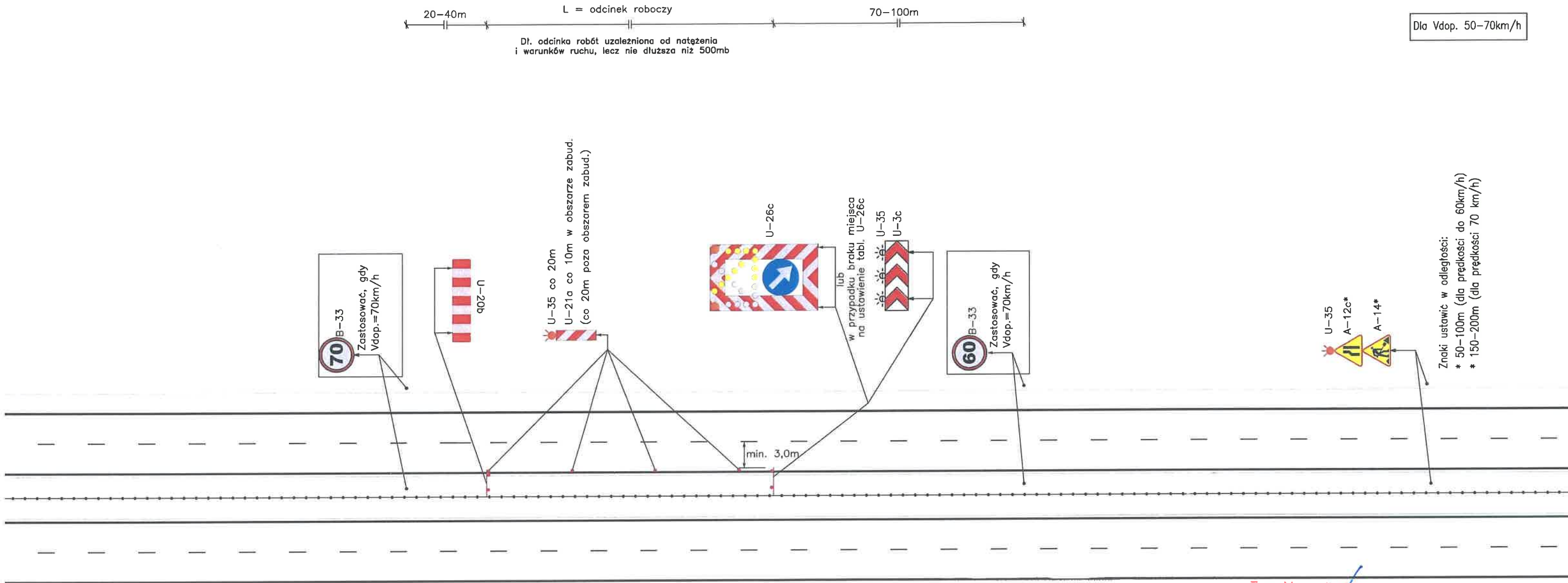


**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE** Nr NI-D-I.8022.2.1.2022.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.2022.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
**Marek Sitarski**  
Zastępca Dyrektora Departamentu

**MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**  
**ZATWIERDZENIE** Nr NI-D-I.8022.2.1.2023.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.2023.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

**Marek Sitarski**  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego  
02 STY 2023  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość duże  
- typ folii II  
Pozioame: - kolor żółta taśma

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 10	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.2023r.

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 22-65470005

Pionowo: wielkość duże II  
Poziomo: grubość 1,5mm / grubość 1,5mm

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

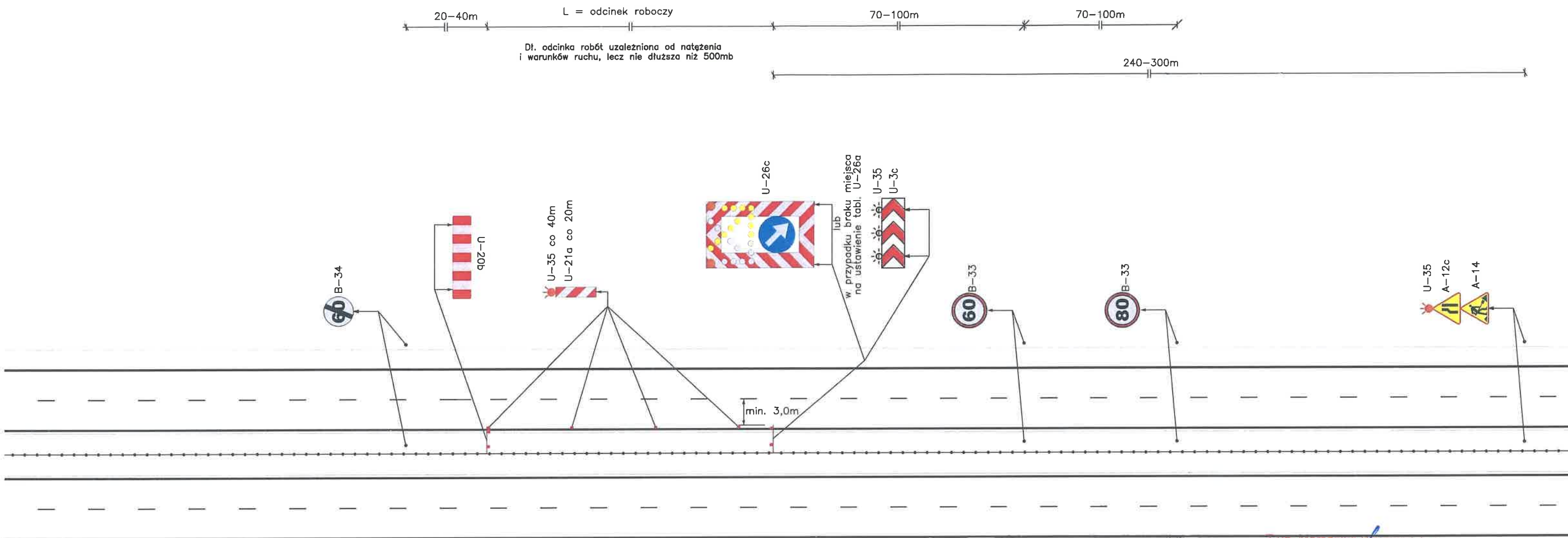
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowo: - wielkość duże II  
- typ folii II  
Poziomo: grubość 1,5mm / grubość 1,5mm  
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT, I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA Vdop.=50-70km/h W OBSZARZE ZABUD. I POZA OBSZAREM ZABUD.			
RYS NR 11	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



Dla Vdop.=100km/h



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.Pz  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022  
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022-5870000  
Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.Pz  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa Mazowieckiego  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość duże  
- typ folia II  
Poziome: - kolorystyka / grubość  
żółte taśmy

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT Z ZAJĘCIEM CZĘŚCI PASA DZIELĄCEGO WRAZ Z OPASKĄ BIT. I CZĘŚCIĄ LEWEGO PASA RUCHU DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 POZA OBSZAREM ZABUD.			
RYS NR 12	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
całości w całości bez zmian / na wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

L = odcinek roboczy

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia  
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarzki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

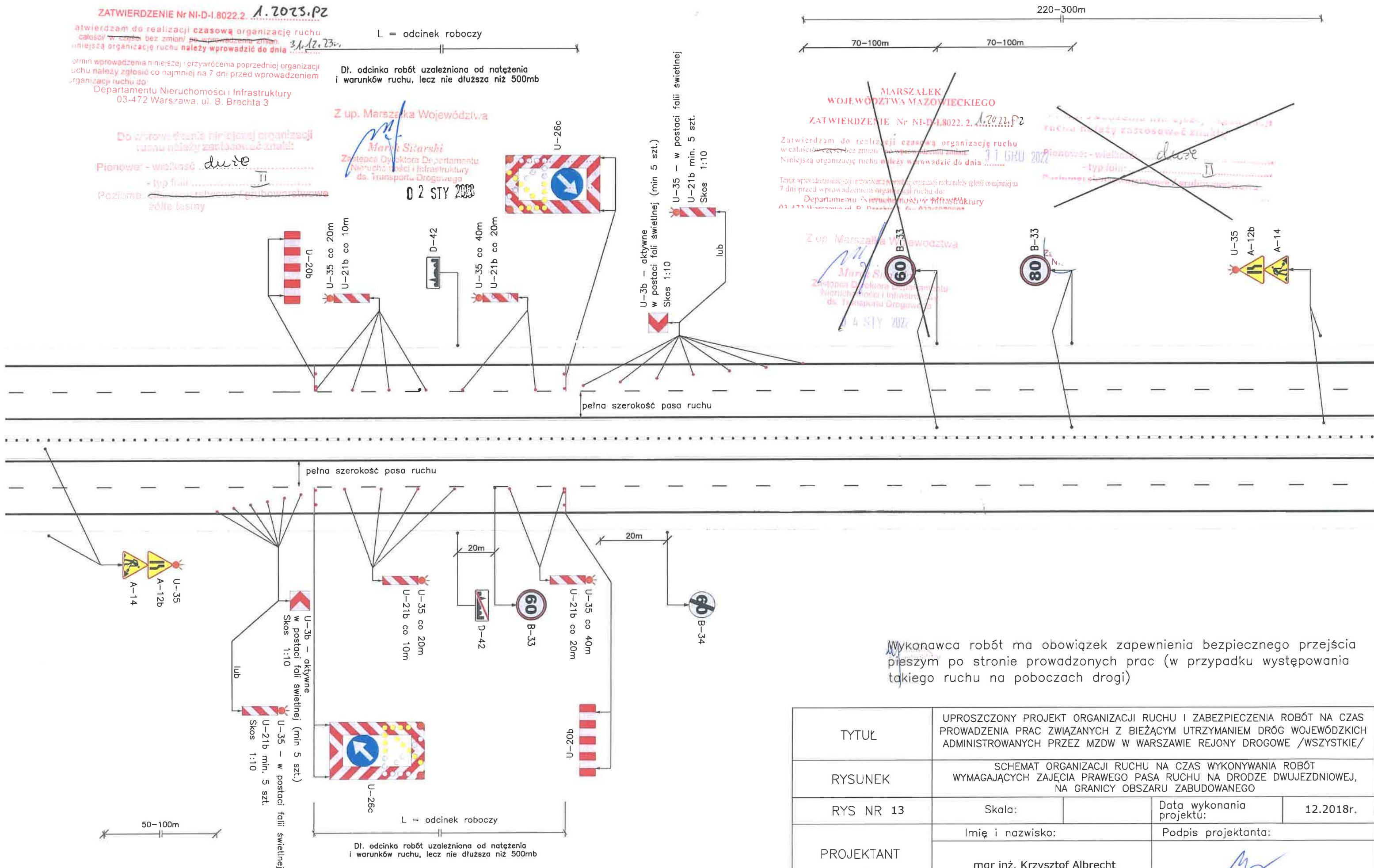
02 STY 2023

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe - wielkość duże

- typ folii II

Pozłobne - ciemnoniebieska / grubowarstwowa  
folie lasiny



Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian / na wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, 03-472 Warszawa

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarzki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

04 STY 2023

Pionowe - wielkość duże

- typ folii II

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia  
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania  
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ, NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO			
RYS NR 13	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znak:

Pionowo: - wielkość ...duże.....

- typ i III .....

Poziomo: - kształtowość i grubość słupa  
2000 mm

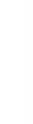
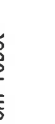
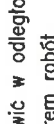
Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

04.12.2023

Dla Vdop. ≤ 60km/h

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności



Znak(!) ustawić w odległości 50-100m  
przed obszarem robót

U-21b co 10m

U-20b

U-21b

U-20a

pełna szerokość pasa ruchu

U-20a

STREFA ROBÓT

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia  
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znak:

Pionowo: - wielkość ...duże.....

- typ i III .....

Poziomo: - kształtowość i grubość słupa  
2000 mm

Z up. Marszałka Województwa

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

04.12.2023

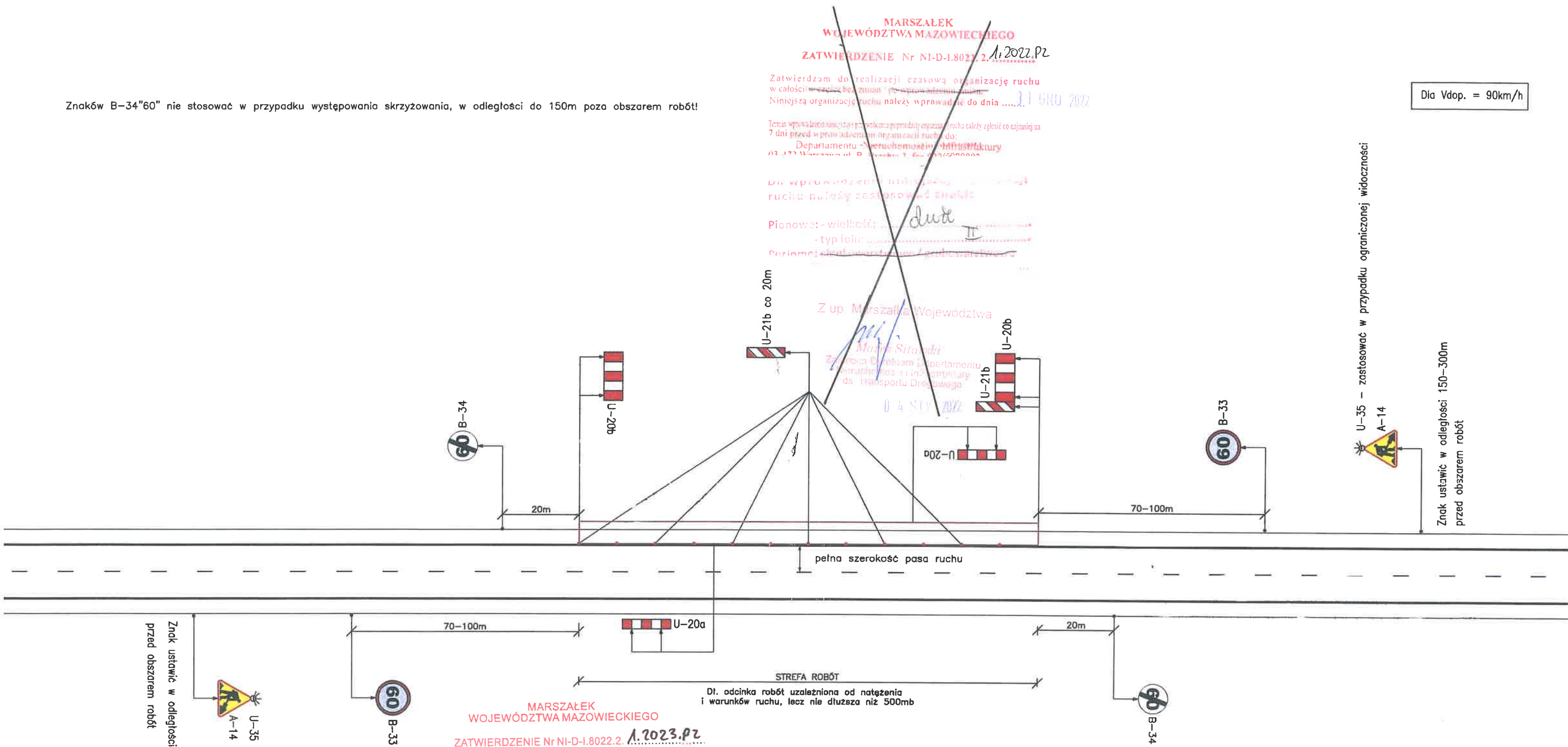
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi  
odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
RYS NR 14	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



Znaków B-34"60" nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Dla Vdop. = 90km/h



Znak ustawić w odległości 150-300m przed obszarem robót

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znak ustawić w odległości 150-300m przed obszarem robót

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian po wprowadzeniu zmian 31.12.23r.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia  
Termin wprowadzenia niniejszej przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znakki:  
Pionowe: - wielkość: duże II  
- typ folii: II  
Poziome: - wielkość: duże II  
- typ folii: II  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)			
RYS NR 15	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

- \* W przypadku występowania w osi jezdni linii P-4 lub P-3a zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu znak B-27 ustawić w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania, a nie 20m poza wygrodeniem obszaru robót;  
Znaków B-27 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2 1.2023.Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek Siłarski

Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Dla Vdop. ≤ 60km/h

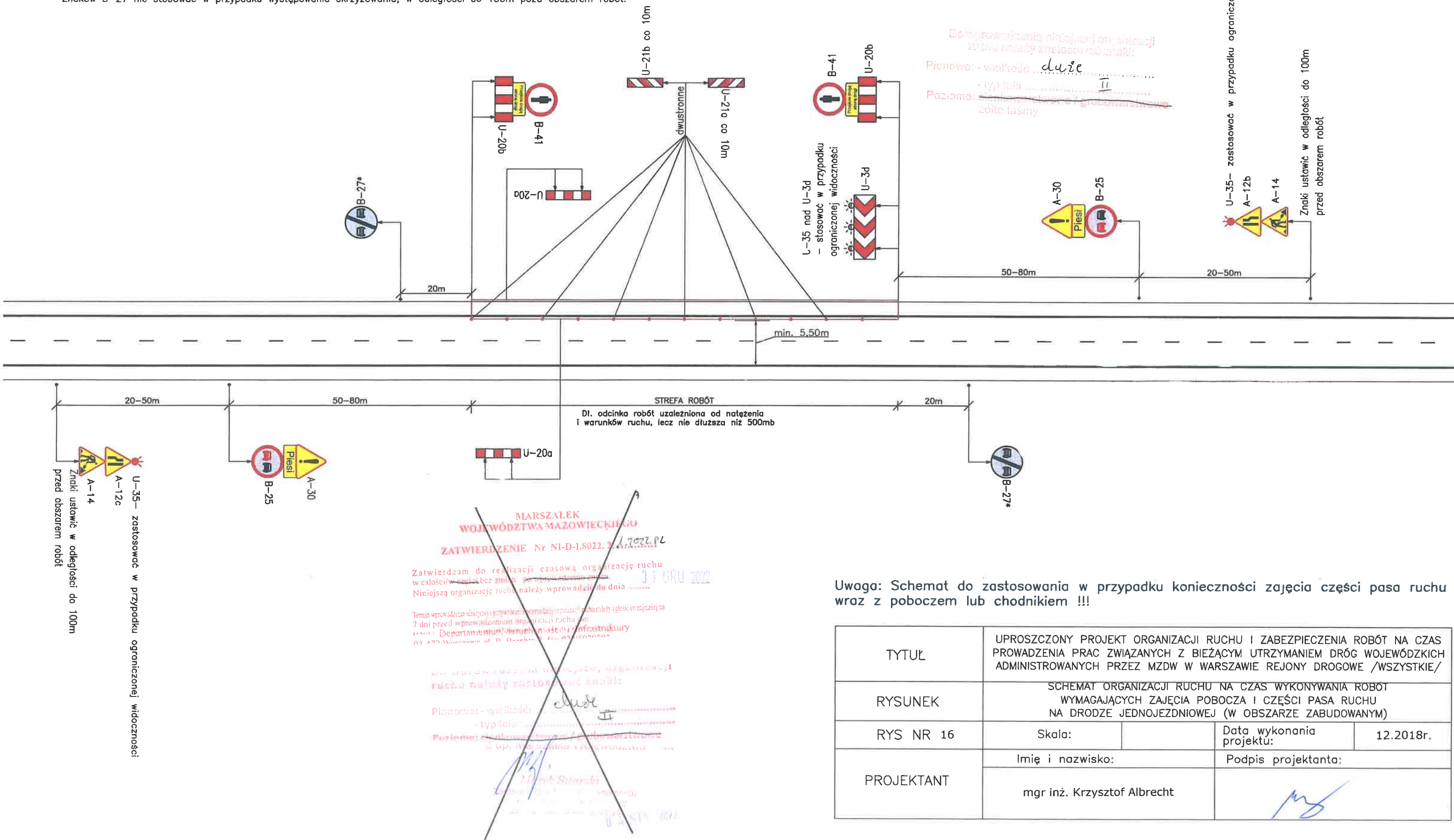
02 STY 2023

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość duże  
- typ folii  
Poziome: niebiesko-białe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności

Znaki ustawić w odległości do 100m przed obszarem robót



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2 1.2023.Pz

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, fax 022-6550905

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowe: - wielkość duże  
- typ folii  
Poziome: niebiesko-białe / grubowarstwowe  
żółte taśmy

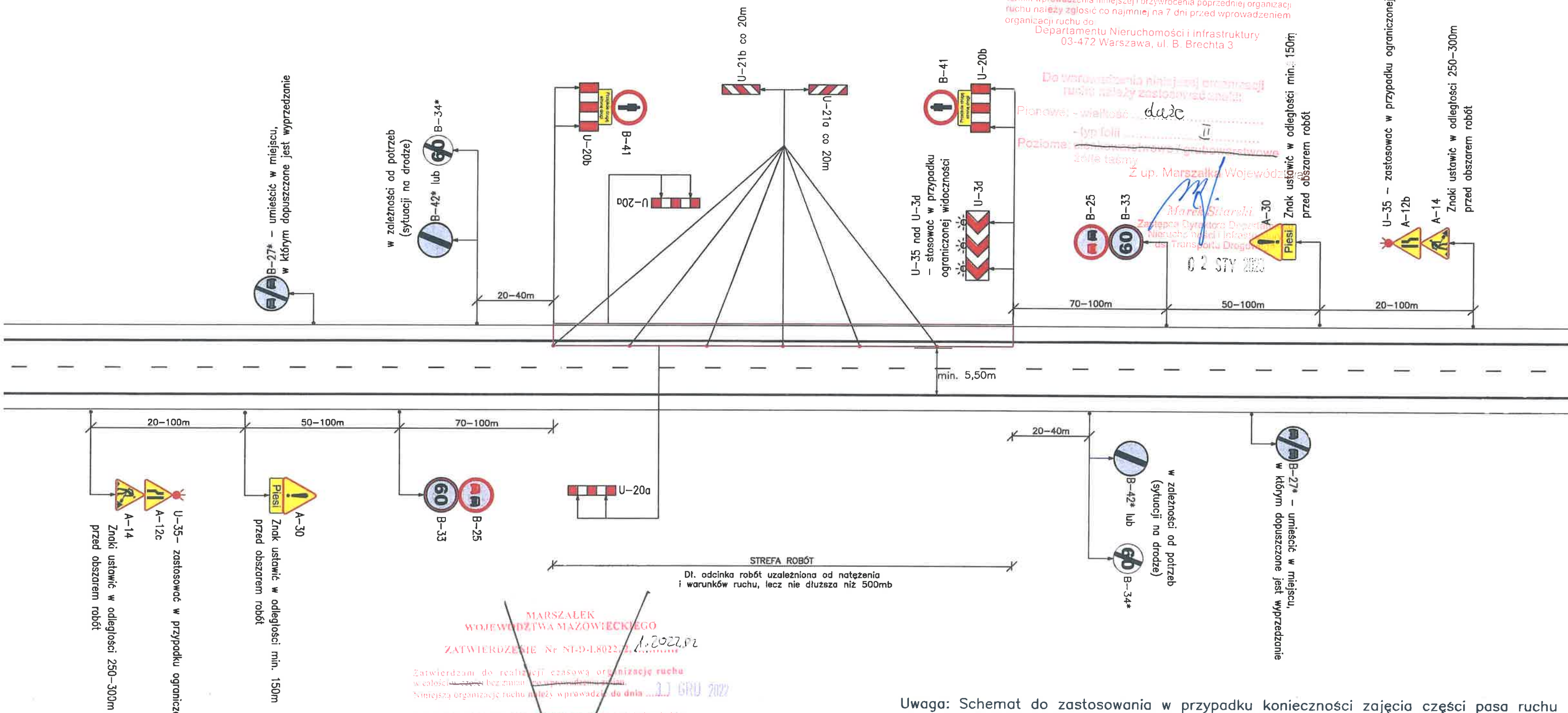
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)		
PROJEKTANT	RYS NR 16	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Albrecht		Podpis projektanta:



\* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"60". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości bez zmian/ na wprowadzenie zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3




MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości bez zmian/ na wprowadzenie zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia części pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM)		
RYS NR 17	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.	
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)–RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE			
RYS NR 18	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2 **A. 2023.P2**

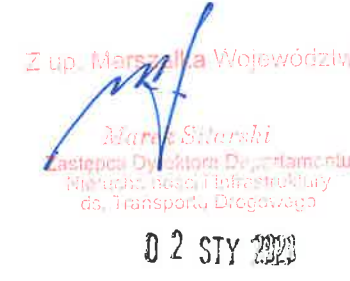
Zatwierdzam do realizacji **czasową organizację ruchu** w całości ~~w części bez zmiany~~ **na wprowadzenie zmian**.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia **31.12.23.**

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:


Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Dla  $V_{dop.} \leq 60 \text{ km/h}$



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasd ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 19	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2 1.2023.p2

Dla  $V_{dop.} = 90 \text{ km/h}$

Termin wprowadzenia niniejszej przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

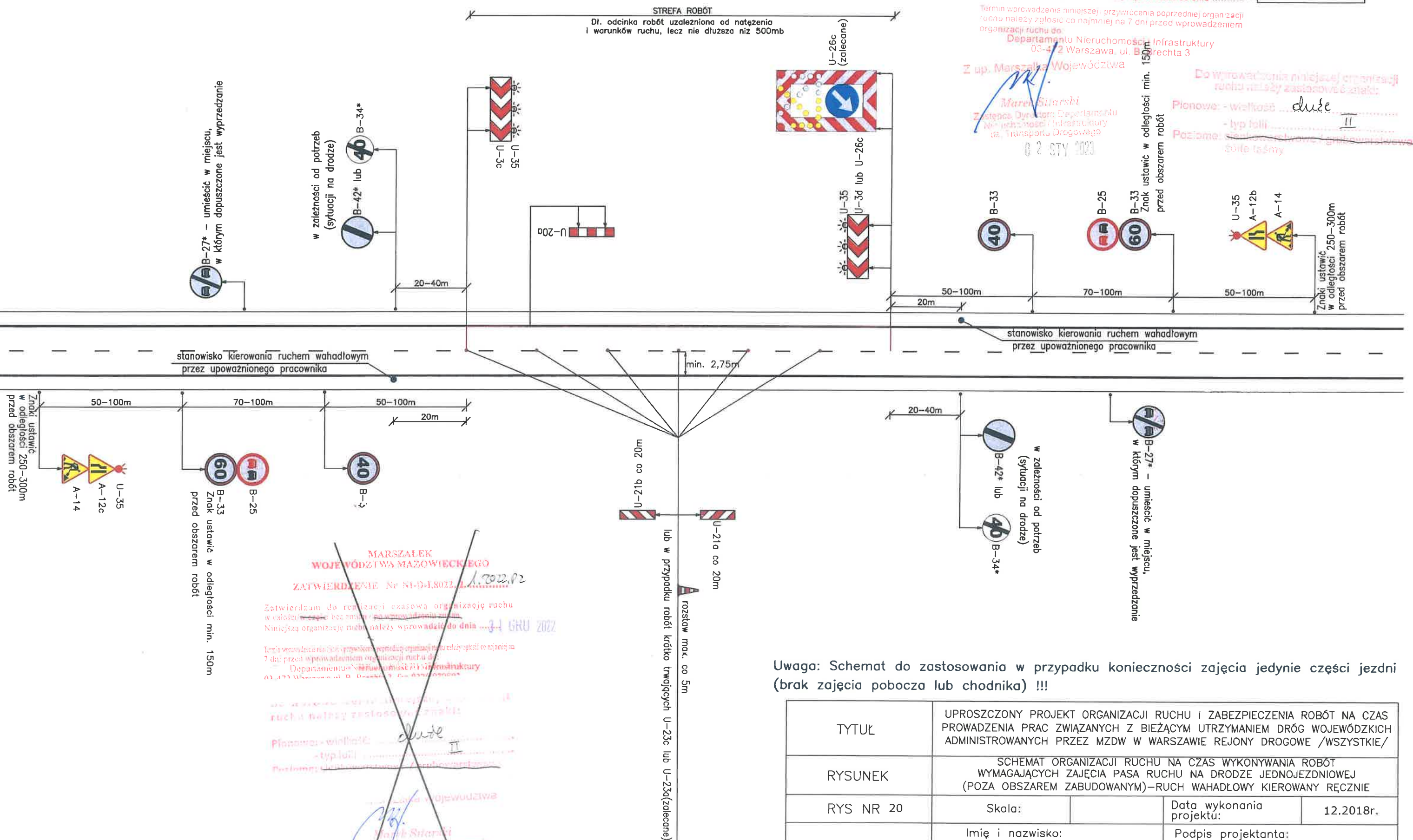
**Marek Suarski**  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

02 SEP 2023


Plonowe: - Wellpost ... dute

- typ falli


~~Poizome: chęć, odwaga, gniew, siła~~  
Złoty lasmy



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia jedynie części jezdni (brak zajęcia pobocza lub chodnika) !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZIE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE			
RYS NR 20	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z FREZOWANIEM NAWIERZCHNI I WYKONYWANIEM BITUMICZNYCH ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH Z ZAJĘCIEM PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 21	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

\* W przypadku występowania (poza obszarem robót) w osi jezdni linii P-4 lub P-3a, zabraniających wjazdu na część jezdni przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian / na wprowadzenie zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do:

Pionowe: - w całości / bez zmian / na wprowadzenie zmian

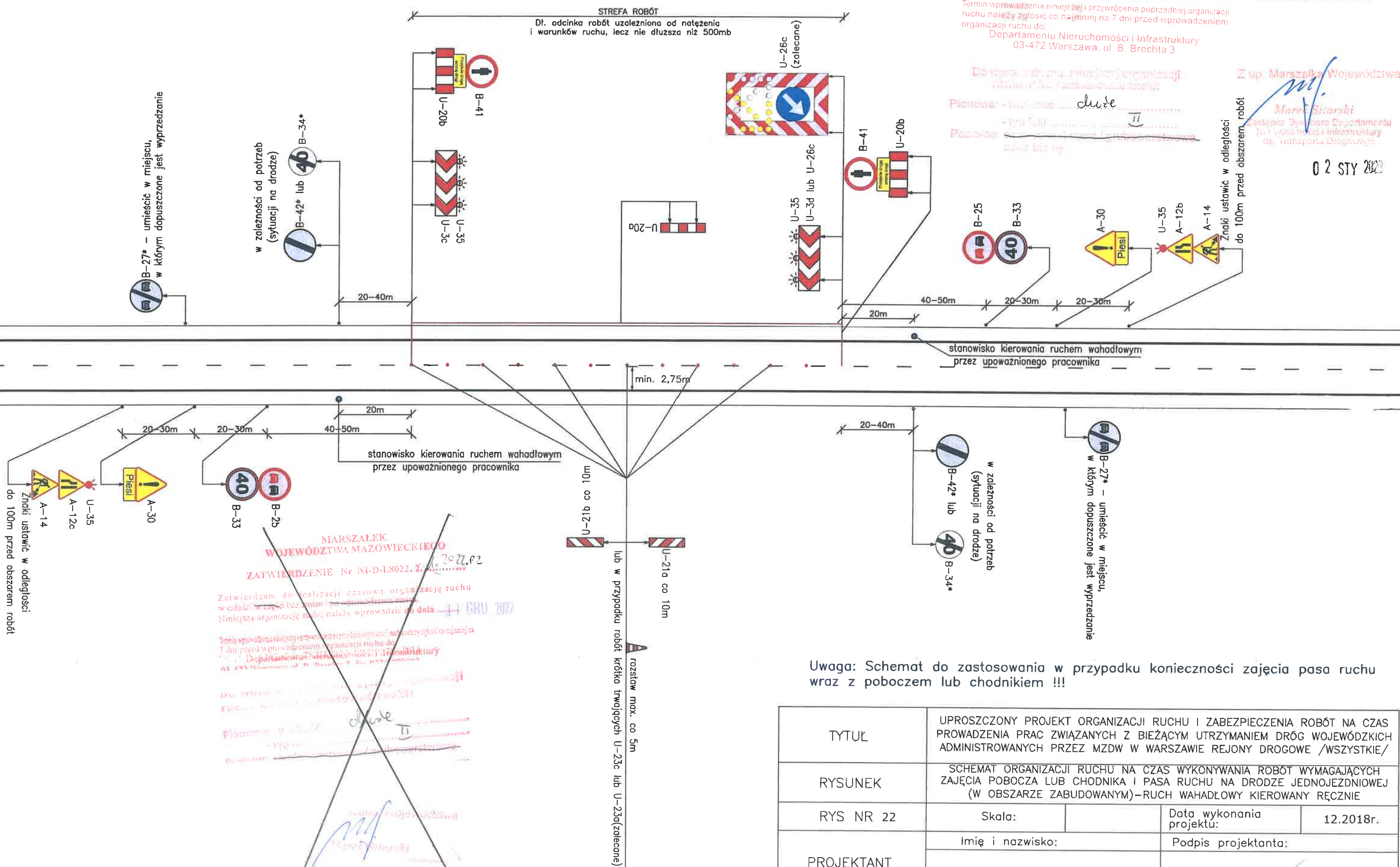
Pozycyjne: - w całości / bez zmian / na wprowadzenie zmian

Wskazanie: - w całości / bez zmian / na wprowadzenie zmian

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu ds. Infrastruktury i Transportu Drogowego

02 STY 2023



Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA LUB CHODNIKA I PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM)–RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
PROJEKTANT	RYS NR 22	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.
		Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:
		mgr inż. Krzysztof Albrecht	



dla przeciwnego kierunku ruchu, zamiast znaku B-42 należy ustawić znak B-34"40". Ponadto należy umieścić znak B-27 w takim miejscu, w którym dopuszczona jest możliwość wyprzedzania. Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Znaków B-42, B-27 i B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I 8022.2 1.2023.PZ

zawierającym załącznik do realizacji, czasową organizację ruchu  
w całości ~~w części~~ bez zmiany ~~po wprowadzeniu zmian~~.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 24.12.2019.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do

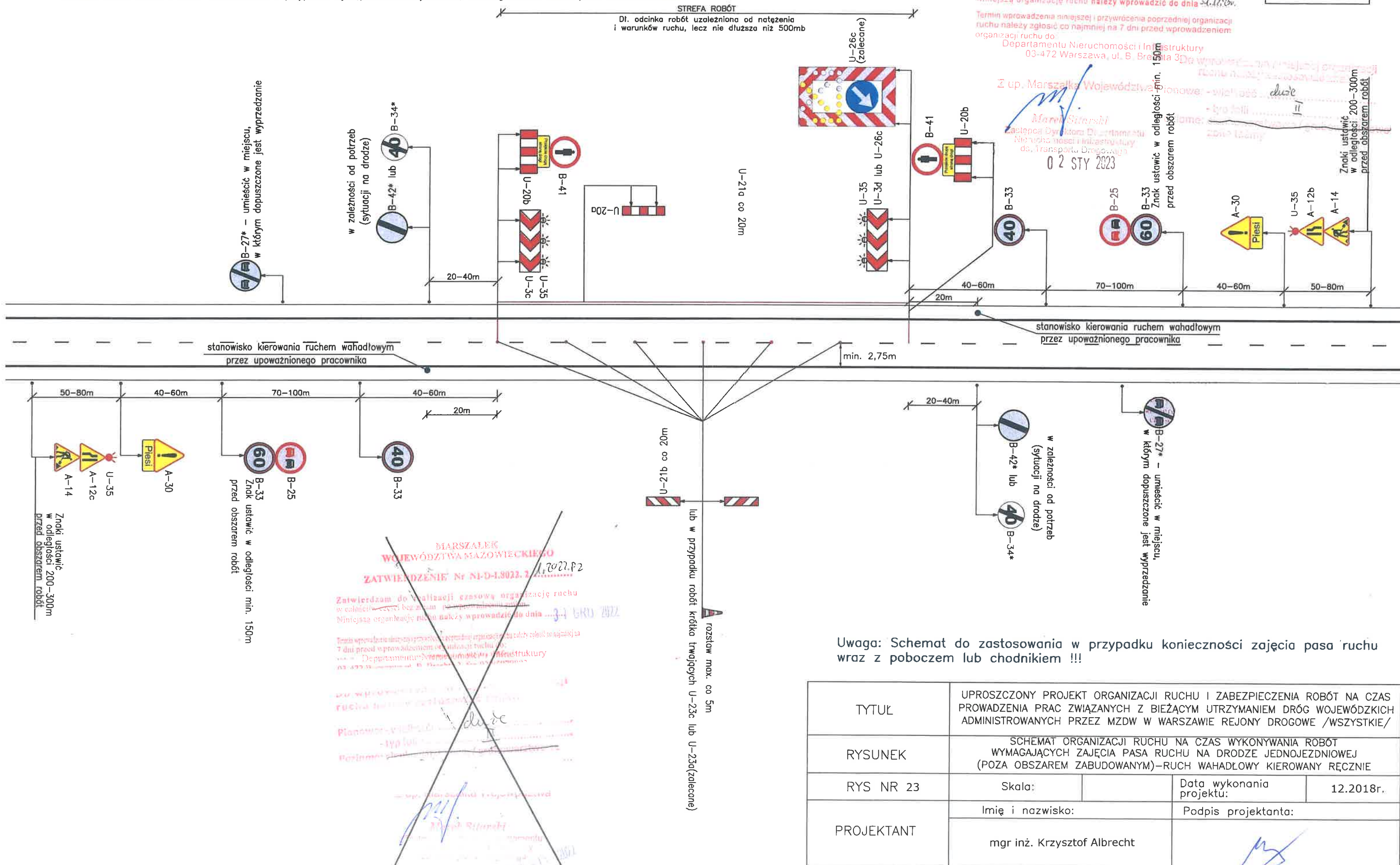
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechliwa 3m

Z up. Marszałka Województwa


**Marek Sitarski**  
Zastępca Dyrektora Działu Zarządzania  
Nieruchomościami i Infrastrukturą  
ds. Transportu Drogowego

02 STY 202

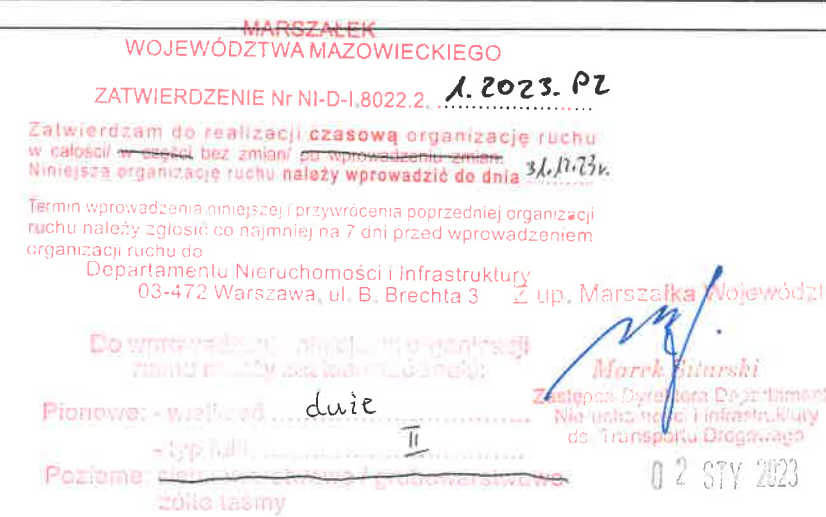
Dla  $V_{\text{dop.}} = 90 \text{ km/h}$




Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku konieczności zajęcia pasa ruchu wraz z poboczem lub chodnikiem !!!

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – RUCH WAHADŁOWY KIEROWANY RĘCZNIE		
RYS NR 23	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

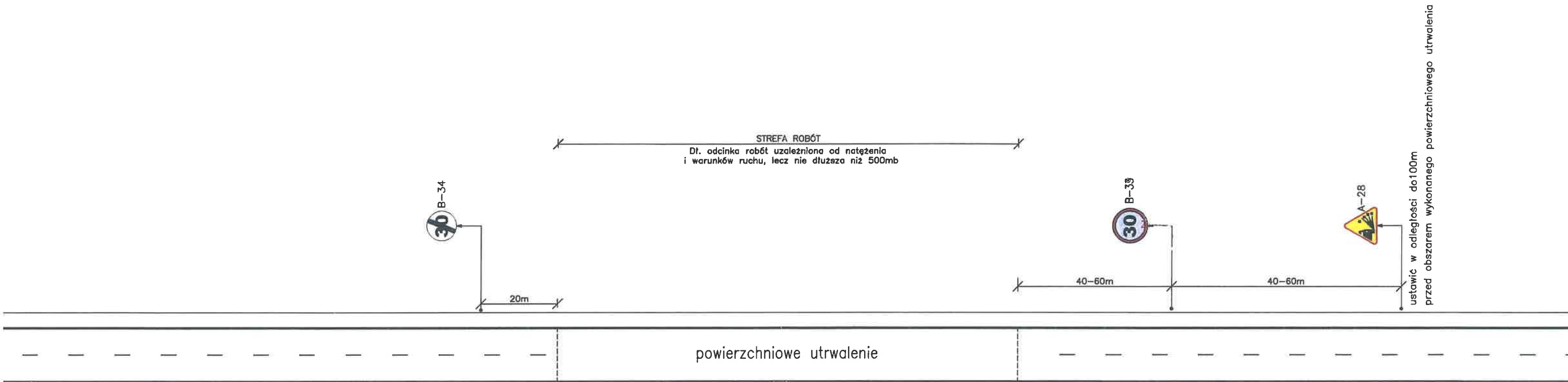


[illegible]

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSunEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ NA GRANICY OBSZARU ZABUDOWANEGO		
RYS NR 24	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

Schemat obowiązujący w obszarze zabudowanym  
Dla Vdop. ≤ 60km/h



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.7.2022.02

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3.

Pionowe: - wielkość: duże - typ felc: H

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitariski  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
PROJEKTANT	RYS NR 25	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
		mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2.2023.02

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury 03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3.

Z up. Marszałka Województwa

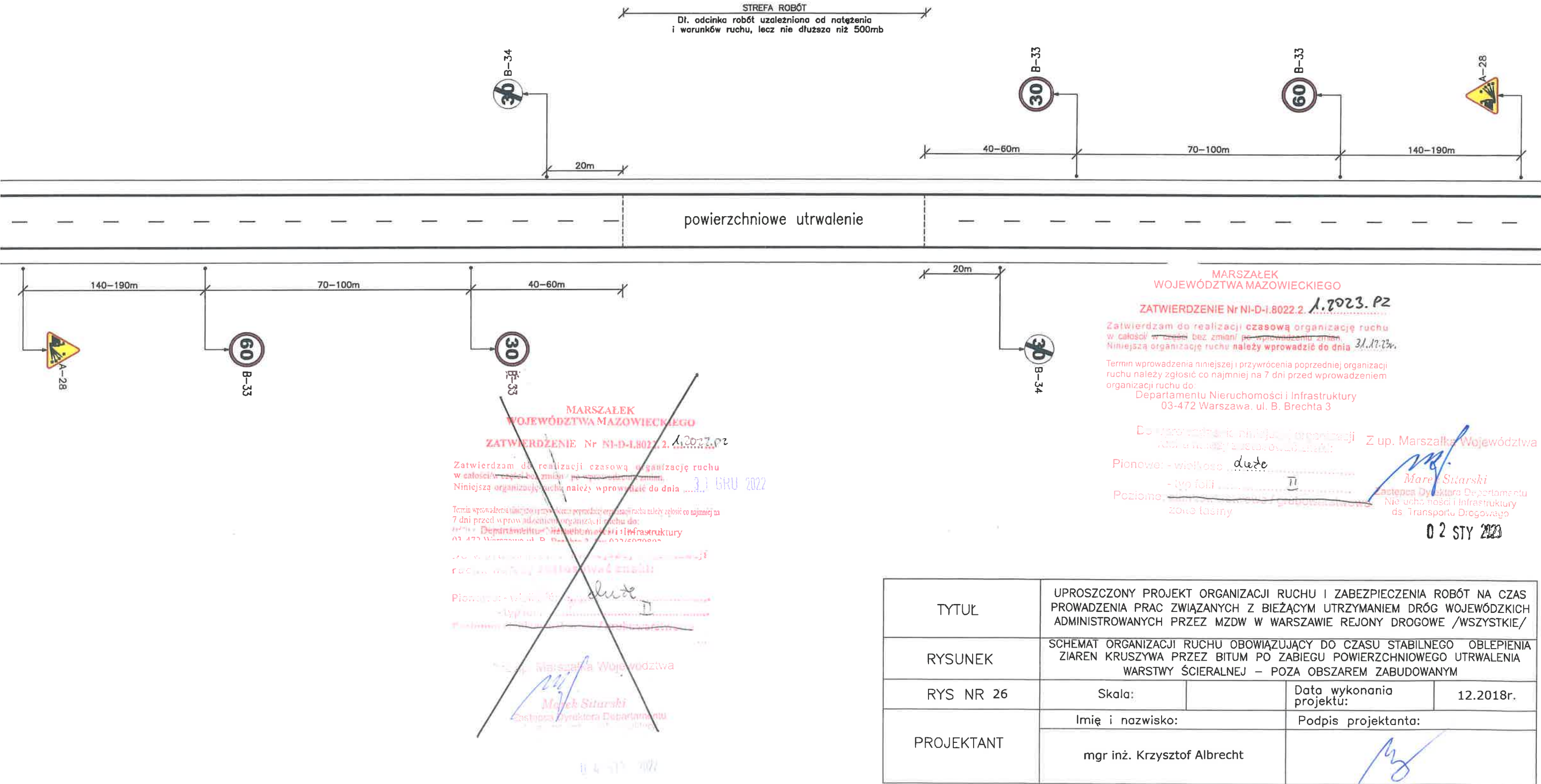
Marek Sitariski  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Pionowe: - wielkość: duże - typ felc: H

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Znaków B-34 nie stosować w przypadku występowania skrzyżowania, w odległości do 150m poza obszarem robót!

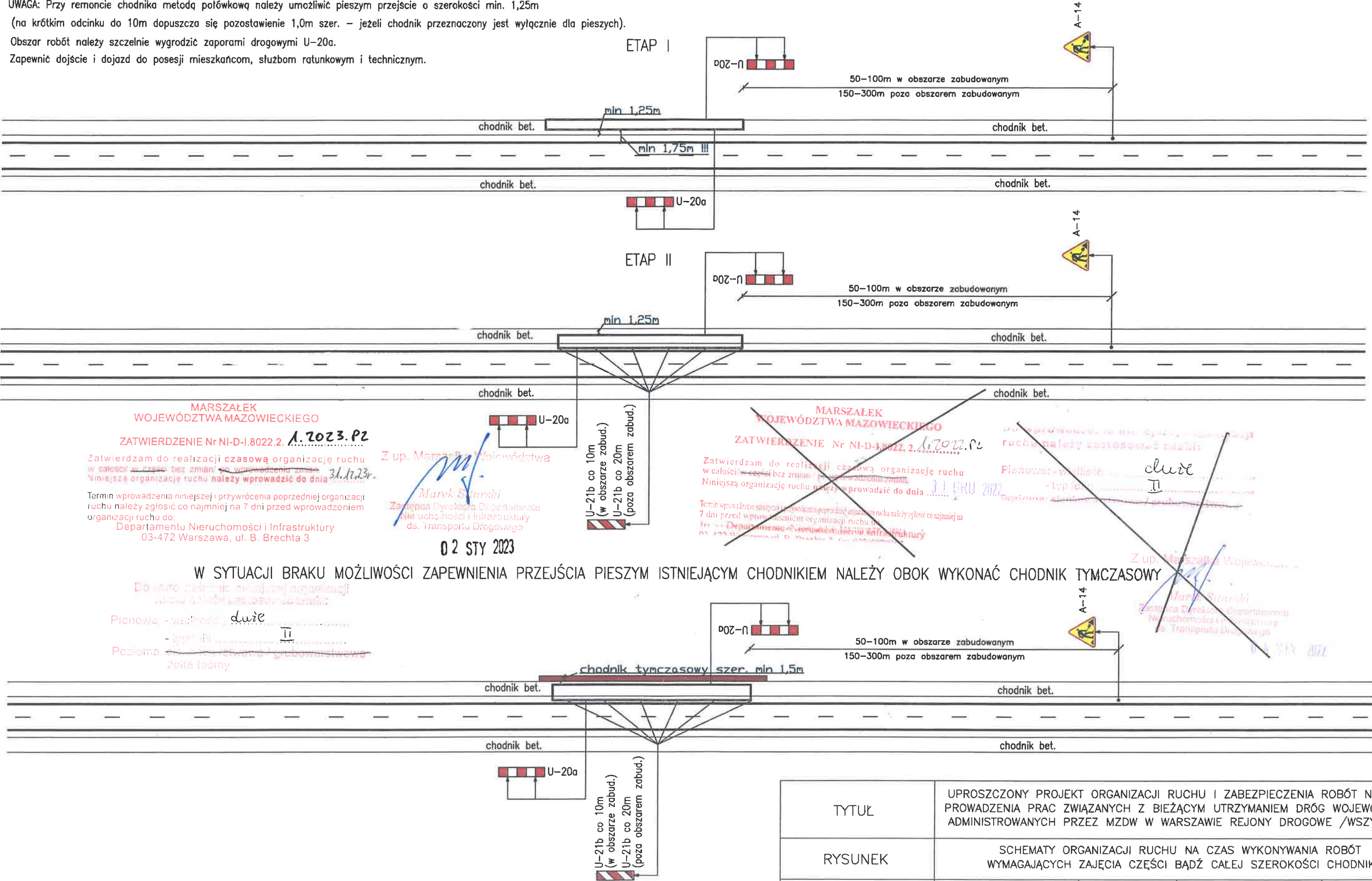
Schemat obowiązujący poza obszarem zabudowanym  
Dla Vdop. = 90km/h



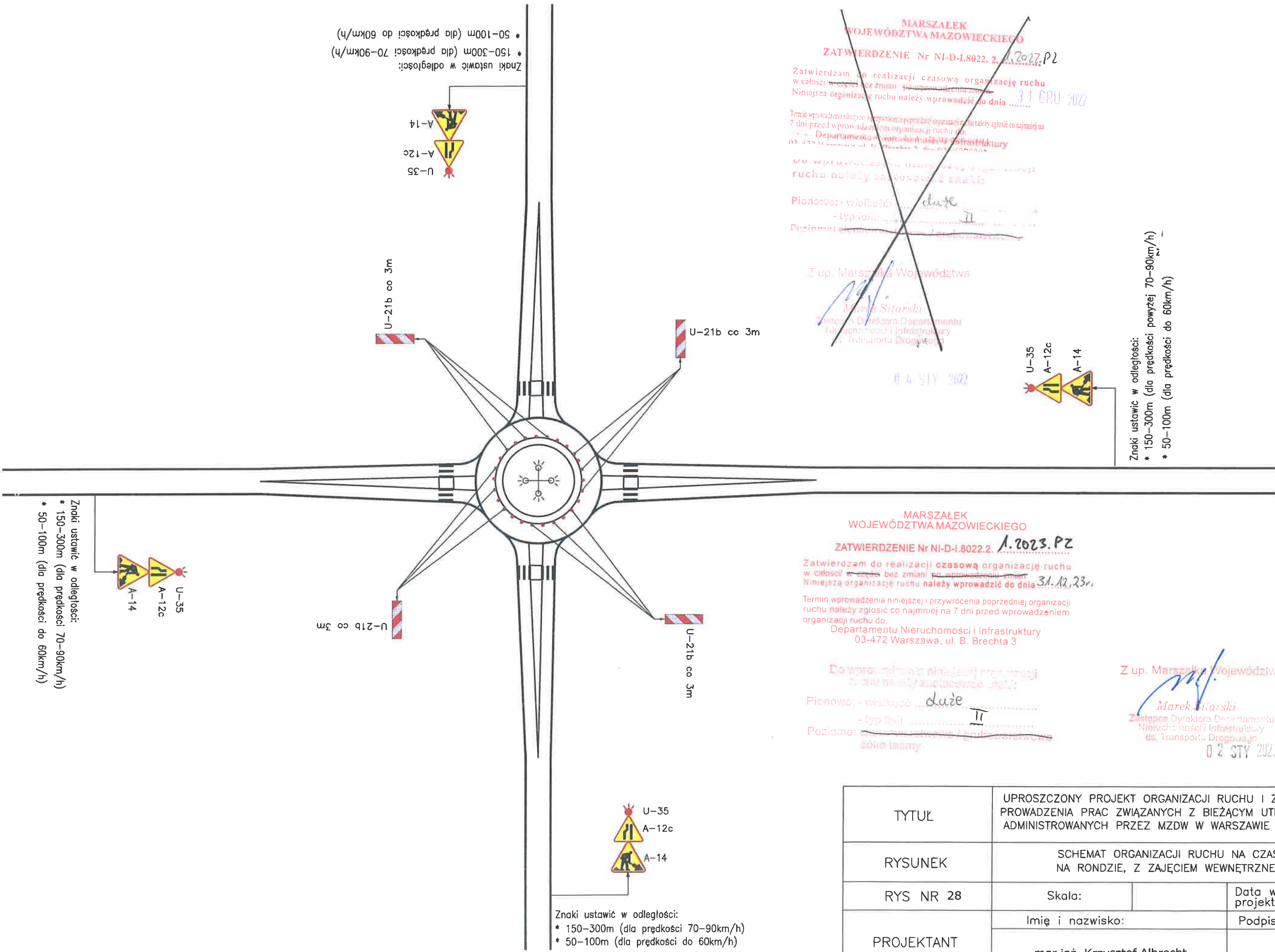
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU OBOWIĄZUJĄCY DO CZASU STABILNEGO OBLEPIENIA ZIAREN KRUSZYWA PRZEZ BITUM PO ZABIEGU POWIERZCHNIOWEGO UTRWALENIA WARSTWY ŚCIERALNEJ – POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM		
RYS NR 26	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



UWAGA: Przy remoncie chodnika metodą półkową należy umożliwić pieszym przejście o szerokości min. 1,25m  
(na krótkim odcinku do 10m dopuszcza się pozostawienie 1,0m szer. – jeżeli chodnik przeznaczony jest wyłącznie dla pieszych).  
Obszar robót należy szczerlnie wygradzić zaporami drogowymi U-20a.  
Zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańcom, służbom ratunkowym i technicznym.



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA CZĘŚCI BĄDŹ CAŁEJ SZEROKOŚCI CHODNIKA		
RYS NR 27	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecth		



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31 GRU 2022  
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zaoszczędzić:  
Pionowo: - wielkość duże  
- typ folii II  
Poziomo: - wielkość duże  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarzki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
04 STY 2022

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zaoszczędzić:  
Pionowo: - wielkość duże  
- typ folii II  
Poziomo: - wielkość duże  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarzki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
02 STY 2023

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT NA RONDZIE, Z ZAJĘCIEM WEWNĘTRZNEGO PIERŚCIENIA RONDA			
RYS NR 28	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

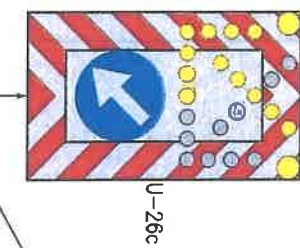


Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w czasie bez zmian / po wprowadzeniu zmian 31.12.23r.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3.

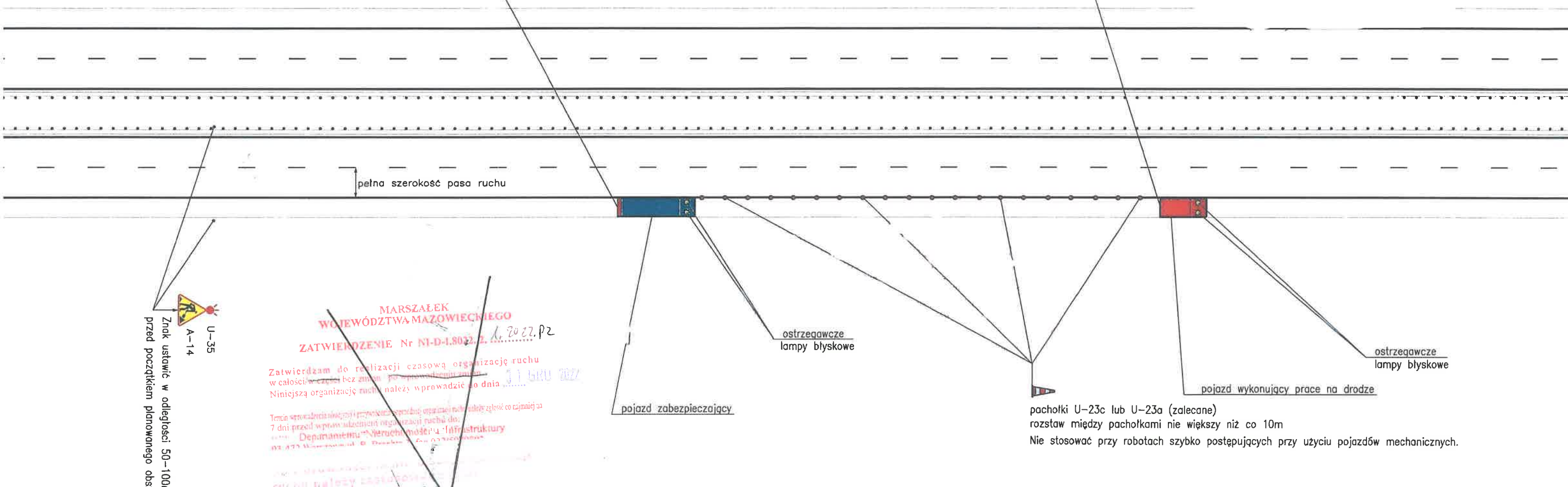
Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
02 STY 2023

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zastosować znaki:  
Pionowa: - wielkość duże  
- typ felni II  
Pozioma: - wielkość duża / grubość linii  
żółte taśmy



Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia  
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Znak ustawić w odległości 50-100m  
przed początkiem planowanego obszaru robót  
U-35  
A-14

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2022.P2  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w czasie bez zmian / po wprowadzeniu zmian 31 GRU 2022  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3.

Z up. Marszałka Województwa  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
11 GRU 2022

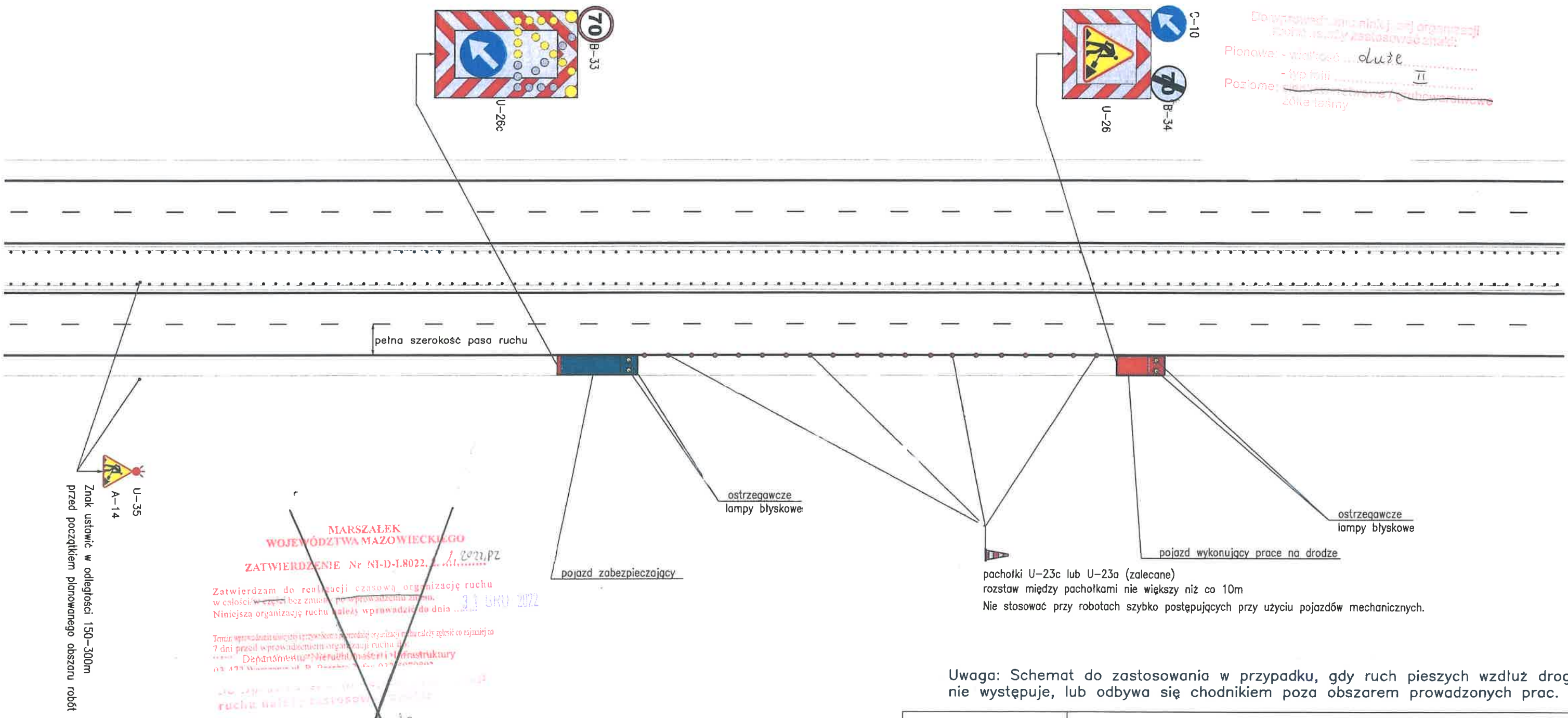
Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi  
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 29	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



Z up. Marszałka Województwa  
Marszałek Województwa Mazowieckiego  
Zatwierdzenie Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. Pz  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Dłg. Vdop. = 100km/h  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb



Marszałek Województwa Mazowieckiego  
Zatwierdzenie Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. Pz  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości/ w części bez zmian/ po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA JEDYNIĘ POBOCZA DROGI DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
RYS NR 30	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ do wprowadzenia zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

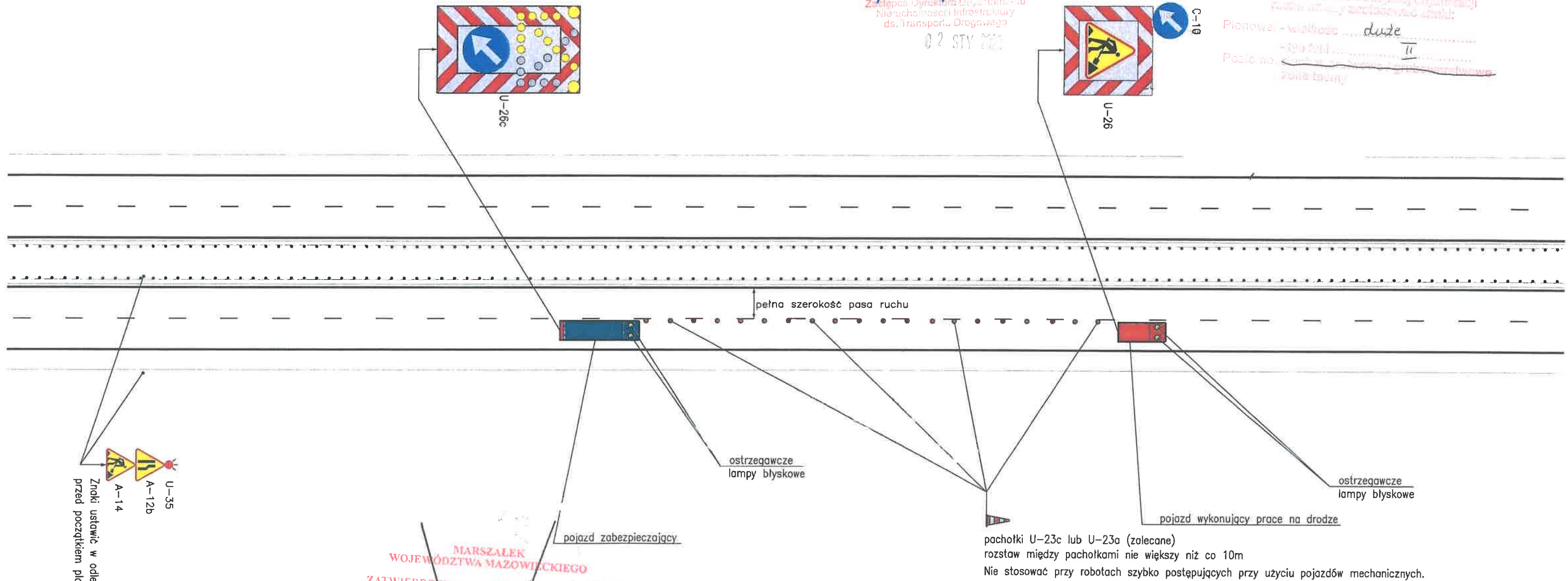
Dla Vdop. ≤ 60km/h

Z up. Marszałka Województwa

Marek Starzki  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

Planowa - wielkość ..... duże .....  
Poziłość ..... II .....  
Zwile taczny



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022. P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości/ w części bez zmian/ do wprowadzenia zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia  
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania  
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUEJZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM		
RYS NR 31	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		



Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w czasie bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop.=100km/h

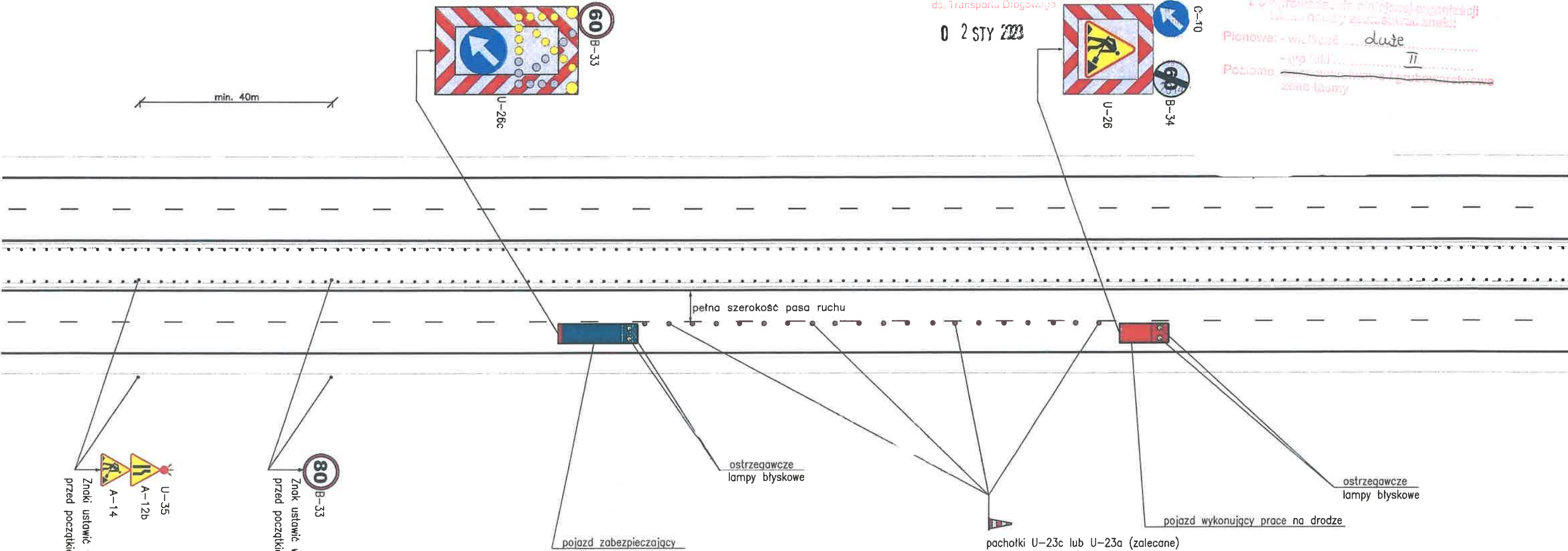
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia  
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

0 2 STY 2023

Planowa: - wielkość ..... duże  
- typ ..... II  
Pobrane: .....  
zenc (asym)



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.P2

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w czasie bez zmian po wprowadzeniu zmian.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022-250-00-00

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022-250-00-00

Planowa: - wielkość ..... duże  
- typ ..... II  
Pobrane: .....  
zenc (asym)

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia  
pieszym po stronie prowadzonych prac (w przypadku występowania  
takiego ruchu na poboczach drogi)

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PRAWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
PROJEKTANT	RYS NR 32	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Albrecht		Podpis projektanta: 	

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w czasie bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

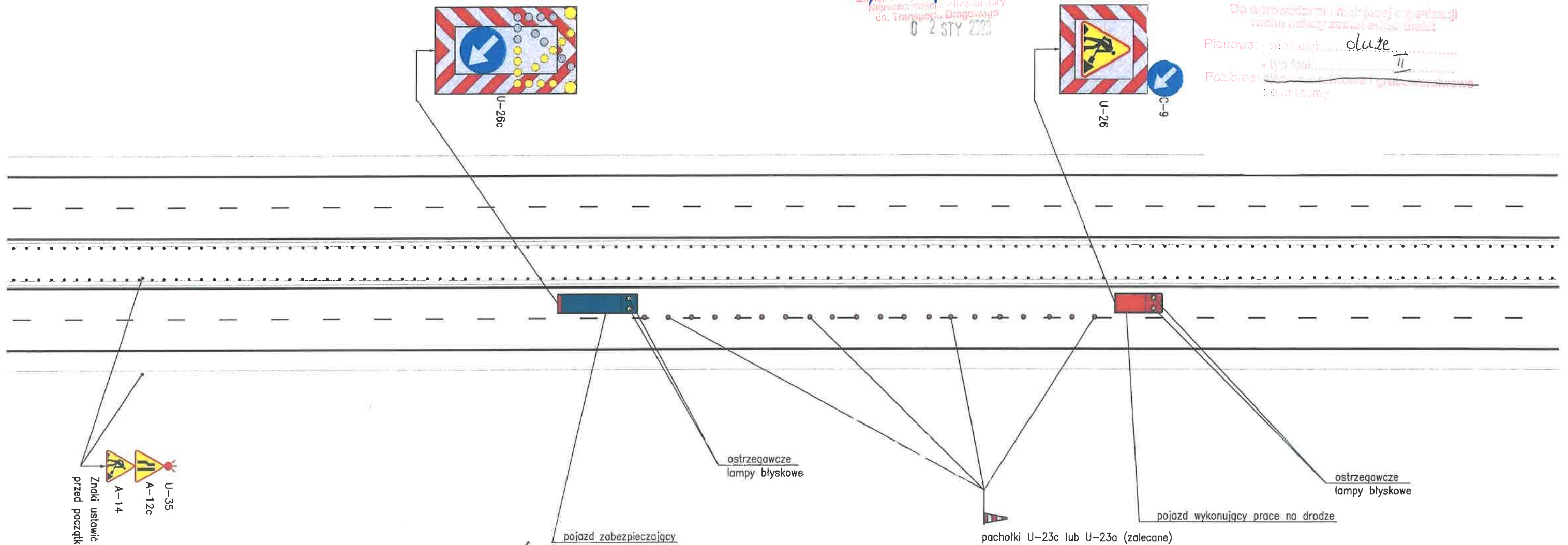
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
02 STY 2023

Do wprowadzenia i realizacji organizacji ruchu należy zastosować znak:

Pionowe: - wieloosłowy ..... duże II

- typ fali ..... II

Pozostałe: ..... znakowa / grubość słupa / kolor taśmy



Znaki ustawić w odległości 50-100m przed początkiem planowanego obszaru robót

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w czasie bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:

Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Marszałka Województwa

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
02 STY 2023

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZEKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH W OBSZARZE ZABUDOWANYM			
RYS NR 33	Skala:		Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht			



Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Dla V<sub>dop.</sub>=100km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia  
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

0 4 317 2320

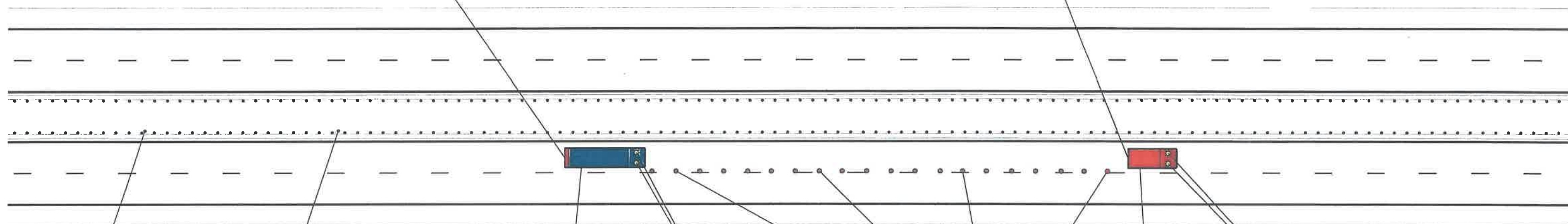
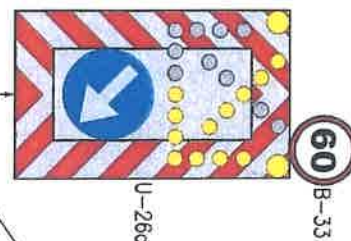
Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia  
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Pionowa - wysokość duże

Pozycja - II

Do wykonania w ramach projektu

min. 40m



ostrzegawcze  
lampy błyskowe

ostrzegawcze  
lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace na drodze

pojazd zabezpieczający

pachołki U-23c lub U-23a (zalecane)

rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m

Nie stosować przy robotach szybko postępujących przy użyciu pojazdów mechanicznych.

Znaki ustawić w odległości 150-300m  
przed początkiem planowanego obszaru robót

Znak ustawić w odległości 70-100m  
przed początkiem planowanego obszaru robót

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Z up. Marszałka Województwa

Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

0 4 317 2320

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA LEWEGO PASA RUCHU NA DRODZE DWUJEZDNIOWEJ O PRZĘKROJU 2X2 DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM			
PROJEKTANT	RYS NR 34	Skala:	Data wykonania projektu: 12.2018r.	
	Imię i nazwisko: mgr inż. Krzysztof Albrecht		Podpis projektanta:	

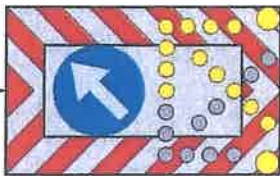


Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla Vdop. ≤ 60km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500mb

Odległość między pojazdami zapewniająca optymalne postrzeganie przez innych uczestników ruchu



U-26c

min. 5,50m

ostrzegawcze lampy błyskowe

ostrzegawcze lampy błyskowe

pojazd wykonujący prace

pojazd zabezpieczający

pachołki U-23c lub U-23a(zalecane)  
rozstaw między pachołkami nie większy niż co 10m  
Ustawić w przypadku ręcznego wykonywania robót,  
(Nie stosować przy robotach szybko postępujących z użyciem pojazdów mechanicznych).

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności  
A-12c  
A-14  
ustawić w odl. 50-100m przed końcem zaplanowanego odcinka robót

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności  
A-12b  
A-14  
ustawić w odl. 50-100m przed początkiem zaplanowanego odcinka robót

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. Pz  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Planowa: - wielkość II  
- typ I  
Podpis: -

Z up. Marszałka Województwa  
Marek SiarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego  
02 STY 2023

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2022. Pz  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu w całości w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2022  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Planowa: - wielkość II  
- typ I  
Podpis: -  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek SiarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego  
04 STY 2022

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) - ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBOTY I POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO			
PROJEKTANT	RYS NR 35	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
		Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
		mgr inż. Krzysztof Albrecht		

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian 31.12.23r.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji

Pionowa - wielkość duże II

- typ 10b

Pozycja: 150-300m przed pocztkiem

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

02 STY 2023

Uwaga: Schemat do zastosowania w przypadku, gdy ruch pieszych wzdłuż drogi  
nie występuje, lub odbywa się chodnikiem poza obszarem prowadzonych prac.

Dla V<sub>dop.</sub> = 90km/h

Dł. odcinka robót uzależniona od natężenia  
i warunków ruchu, lecz nie dłuższa niż 500m

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian 31.12.23r.  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Pionowa - wielkość duże II

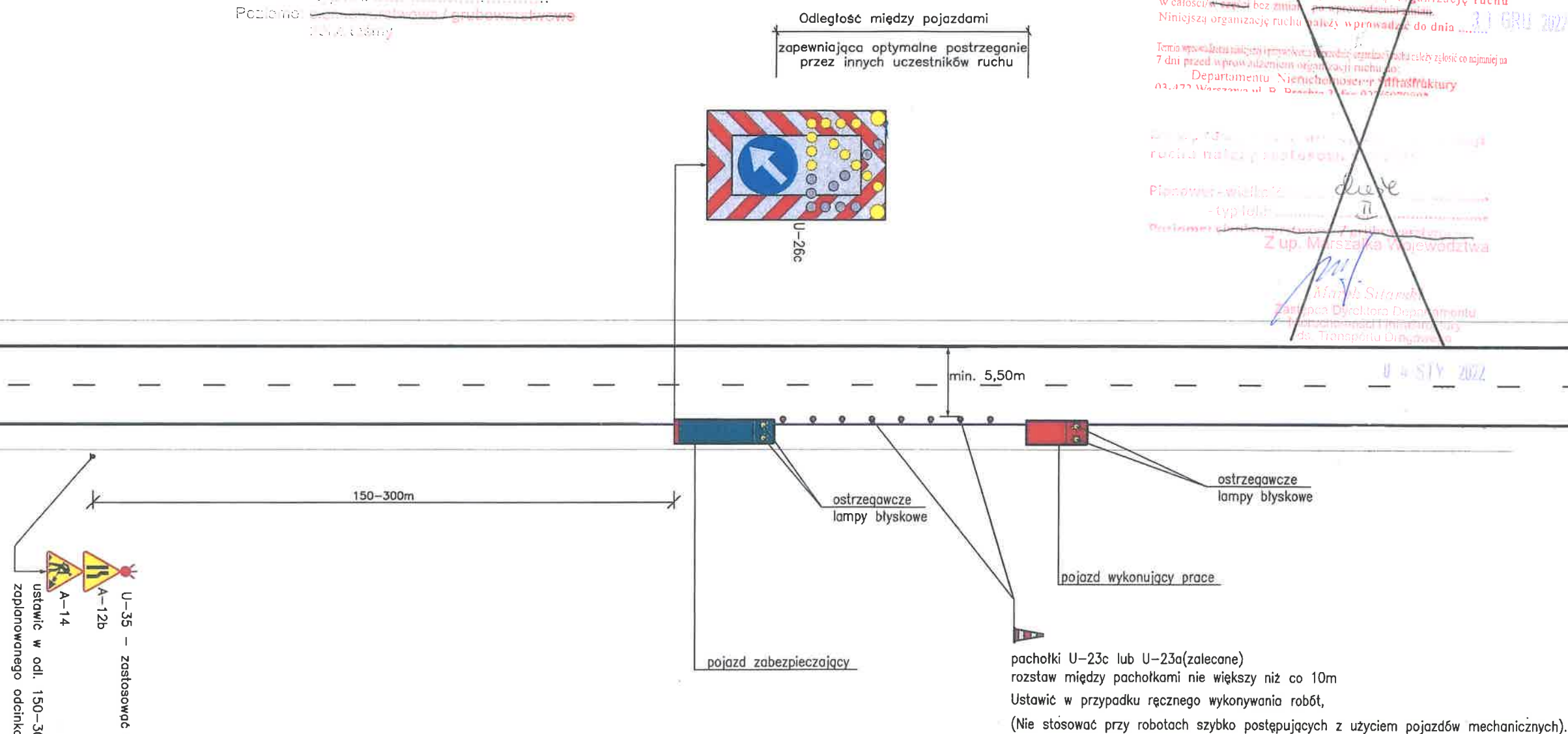
- typ 10b

Pozycja: 150-300m przed pocztkiem

Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

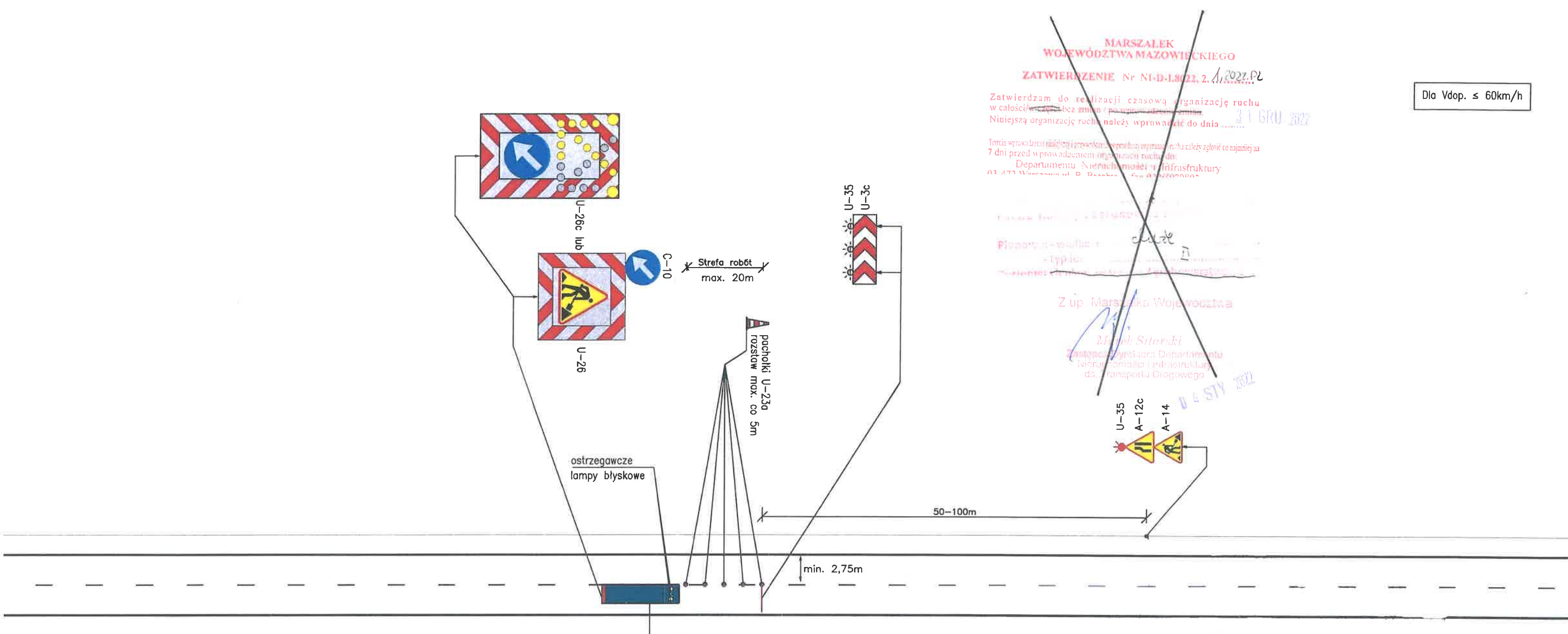
02 STY 2023

U-35 - zastosować w przypadku ograniczonej widoczności  
A-12c  
A-14  
ustawić w odl. 150-300m przed końcem  
zaplanowanego odcinka robót



TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA POBOCZA I CZĘŚCI PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) - ROBÓTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE Z UDZIAŁEM POJAZDU WYKONUJĄCEGO ROBÓTY I POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO		
RYS NR 36	Skala:	Data wykonania projektu:	12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		





MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

pojazd zabezpieczający pracowników  
wykonujących roboty

ostrzegawcze  
lampy błyskowe

50-100m

50-100m

min. 2,75m

Strefa robót  
max. 20m

pachołki U-23a  
rozstaw max. co 5m

U-26c lub  
U-26

C-10

U-35  
U-3c

A-14  
A-12b  
A-14

U-35

Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
do Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1. 2023. PZ

Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023.

Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3


Dla Vdop. ≤ 60km/h

UWAGA: wahadłowy ruch pojazdów kierowany ręcznie  
przez uprawnionych do tego pracowników!  
Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia bezpiecznego przejścia  
pieszym poboczem lub chodnikiem – po stronie prowadzonych prac !!!

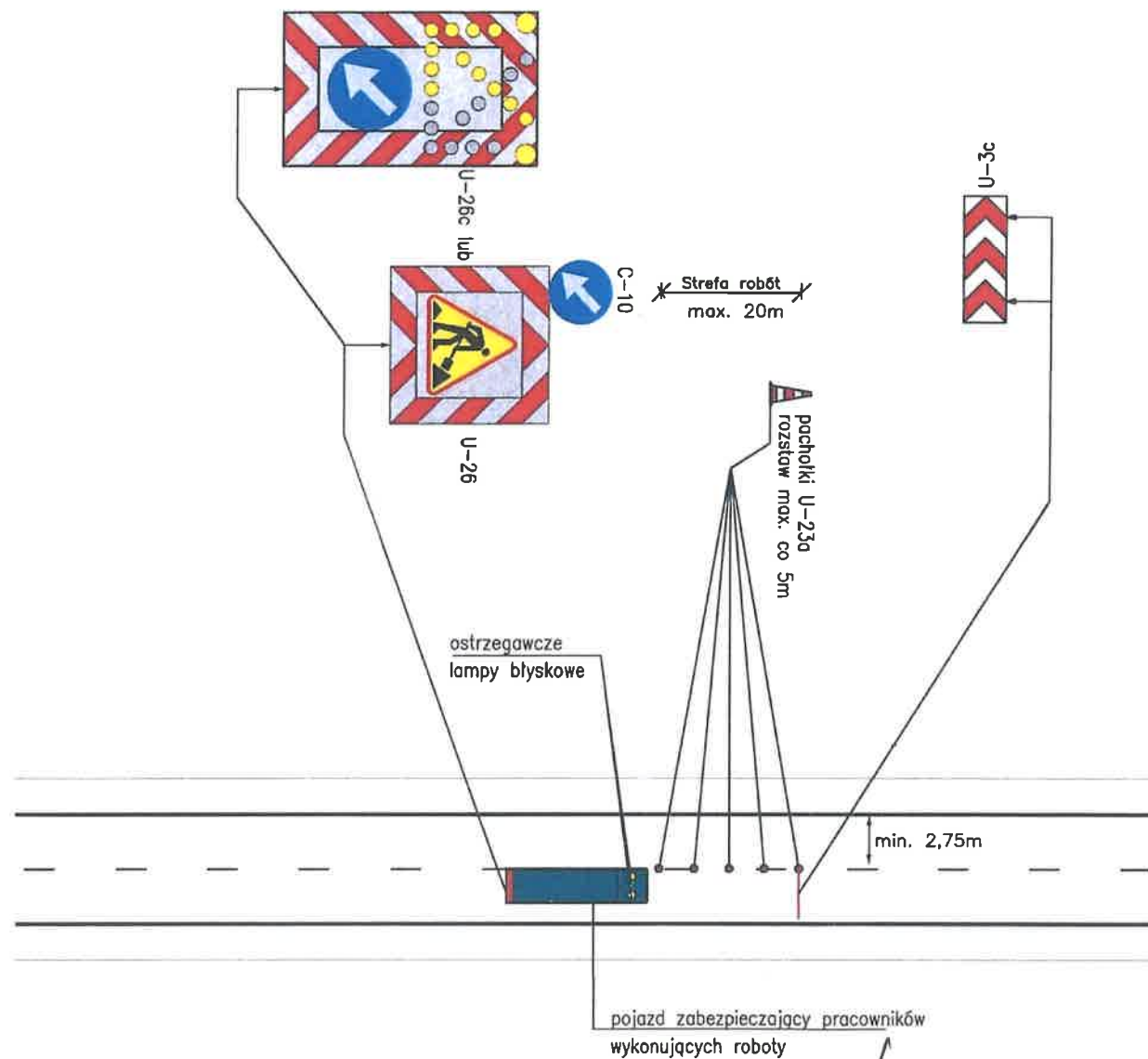
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
do Transportu Drogowego

U-35  
A-12c  
A-14

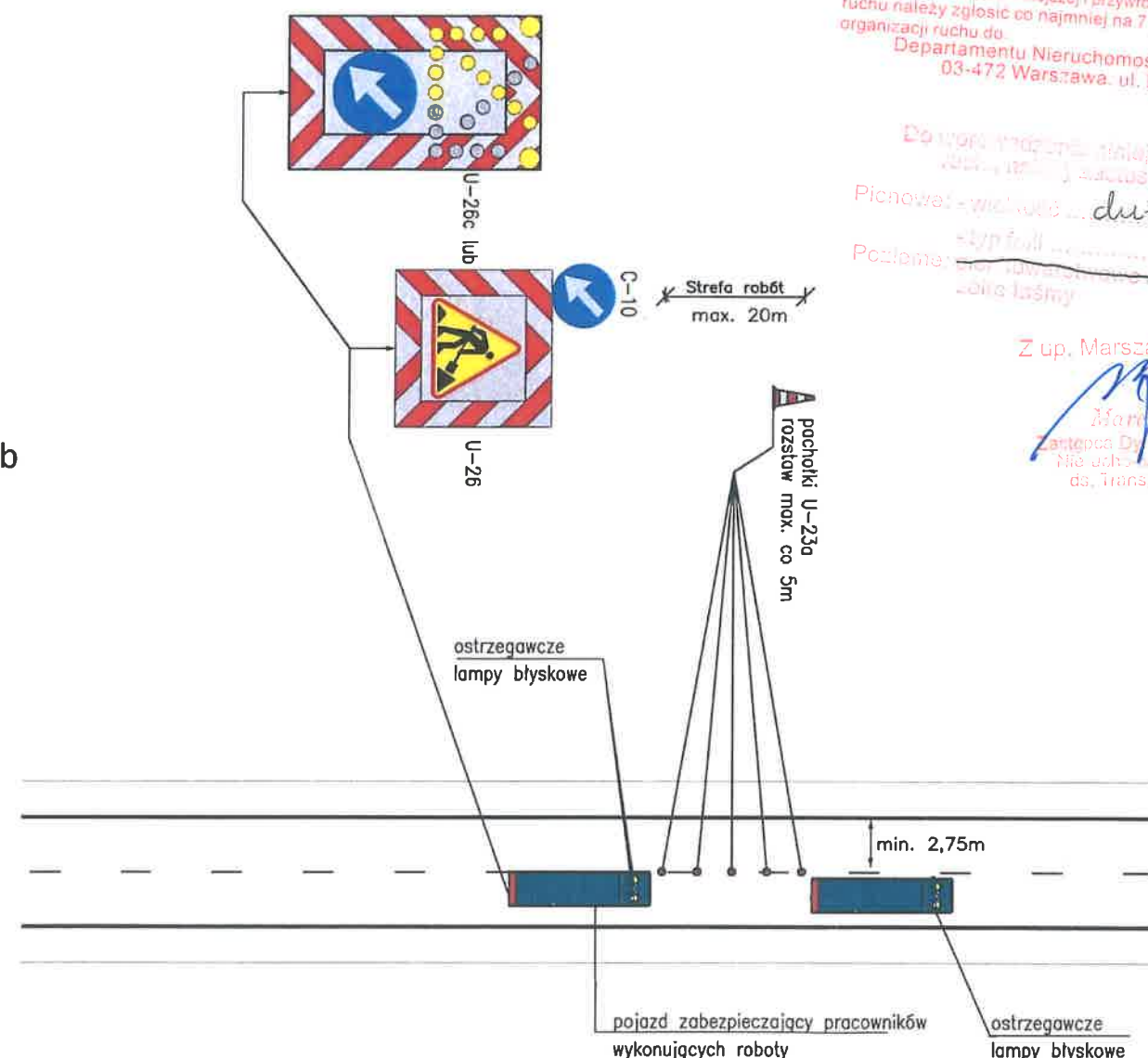
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (W OBSZARZE ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)		
RYS NR 37	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
	Imię i nazwisko:	Podpis projektanta:	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht		

TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/		
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ (POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) – ROBOTY SZYBKO POSTĘPUJĄCE (Z UDZIAŁEM JEDNEGO POJAZDU)		
RYS NR 38	Skala:		Data wykonania projektu: 12.2018r.
PROJEKTANT	Imię i nazwisko:		Podpis projektanta:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		





lub



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2022.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.2022r.  
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na  
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-I.8022.2. 1.2023.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 3.1.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Z up. Marszałka Województwa  
Marek SitarSKI  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego

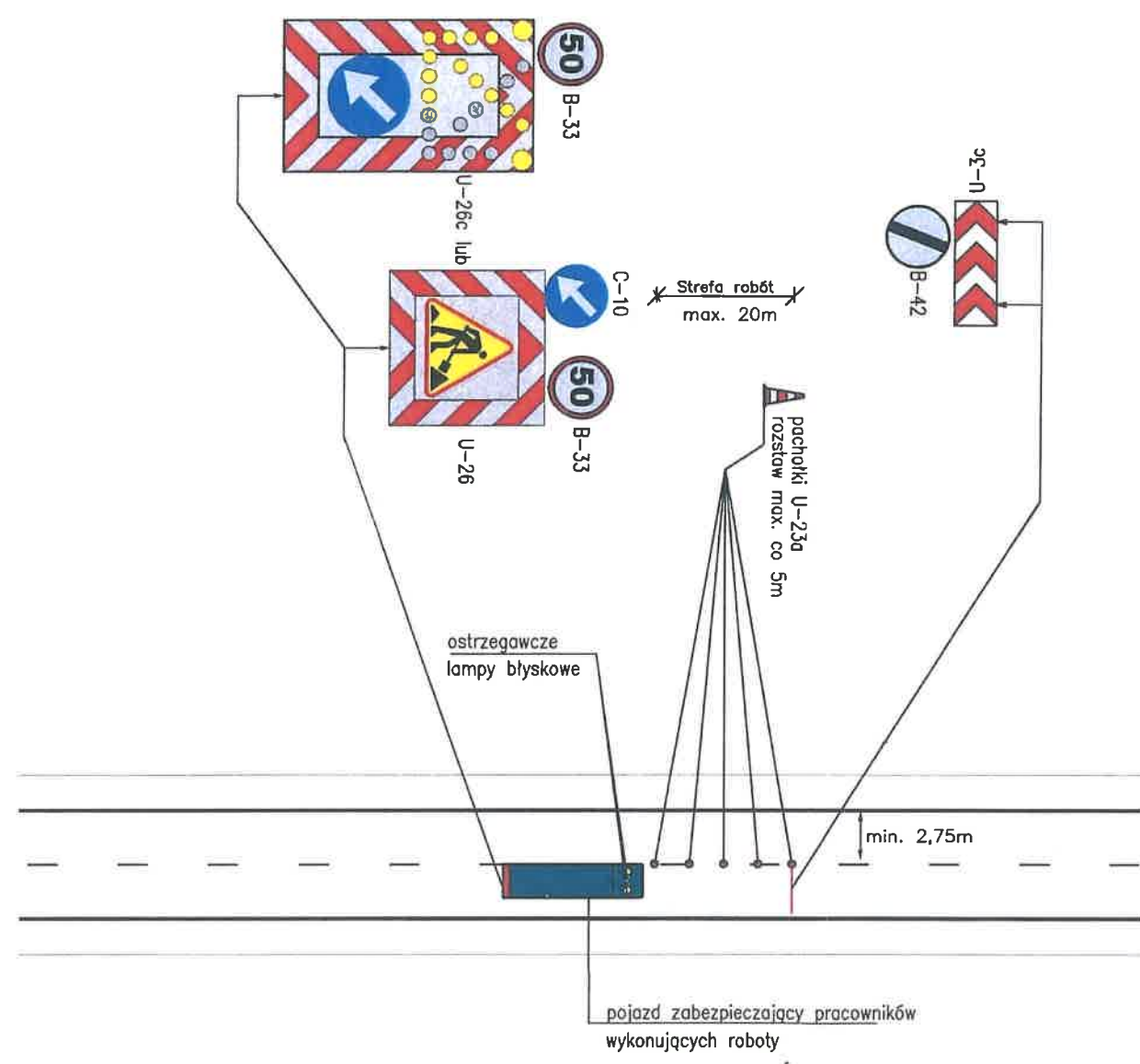
0 2 STY 2023

Vdop. ≤ 60km/h

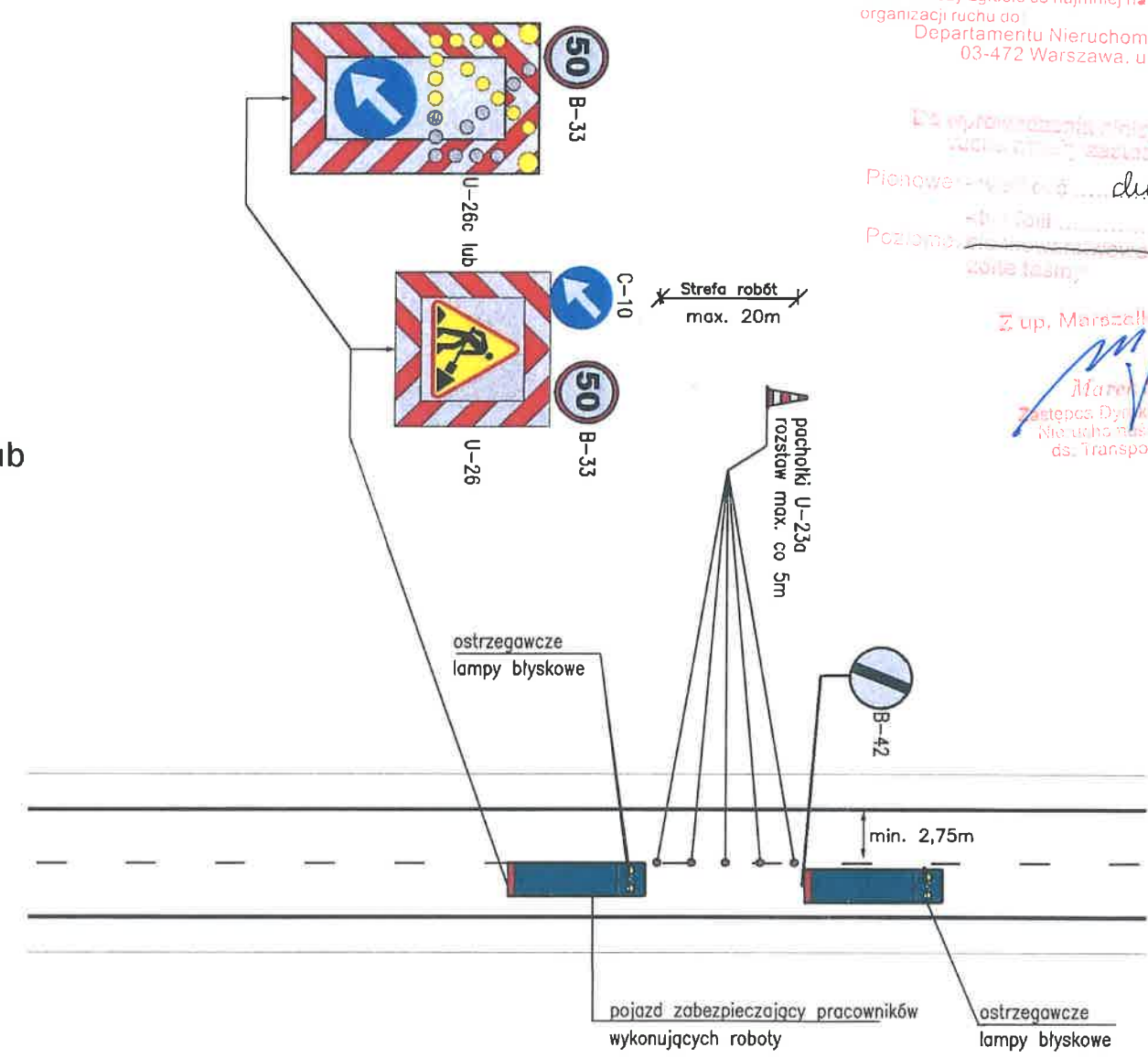
TYTUŁ	UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/			
RYSUNEK	SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIECZAJĄCEGO			
RYS NR 39	SKALA:		DATA WYKONANIA PROJEKTU	12.2018r.
	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS PROJEKTANTA:		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Albrecht			

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2023.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 30.12.23r.  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3

Do wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3  
Z up, Marszałka Województwa  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
02 STY 2023



lub



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.2. 1.2022.PZ  
Zatwierdzam do realizacji czasową organizację ruchu  
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian  
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.01.2022  
Termin wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji  
ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem  
organizacji ruchu do:  
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury  
03-472 Warszawa, ul. B. Brechta 3, tel. 022 472 00 00  
Planowe - wielkość 11  
Pomiar: plan, terenowy / przywrócenie  
Z up, Marszałka Województwa  
Marek Sitarowski  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury  
ds. Transportu Drogowego  
02 STY 2023

TYTUŁ		UPROSZCZONY PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT NA CZAS PROWADZENIA PRAC ZWIĄZANYCH Z BIEŻĄCYM UTRZYMANIEM DRÓG WOJEWÓDZKICH ADMINISTROWANYCH PRZEZ MZDW W WARSZAWIE REJONY DROGOWE /WSZYSTKIE/	
RYSUNEK		SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA ROBÓT DLA PRAC KRÓTKOTRWAŁYCH (DO 15 MINUT) WYMAGAJĄCYCH ZAJĘCIA PASA RUCHU NA DRODZE JEDNOJEZDNIOWEJ Z UDZIAŁEM POJAZDU ZABEZPIEZAJĄCEGO	
RYS NR 40		SKALA:	DATA WYKONANIA PROJEKTU 12.2018r.
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO:		PDPIS PROJEKTANTA:
	mgr inż. Krzysztof Albrecht		