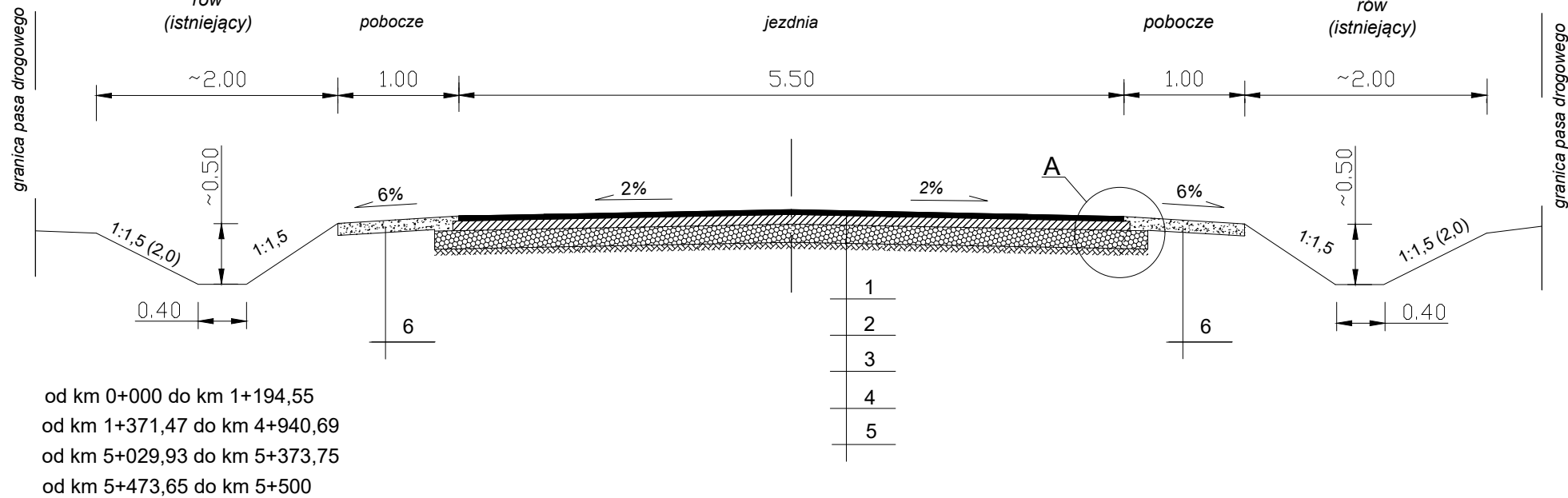


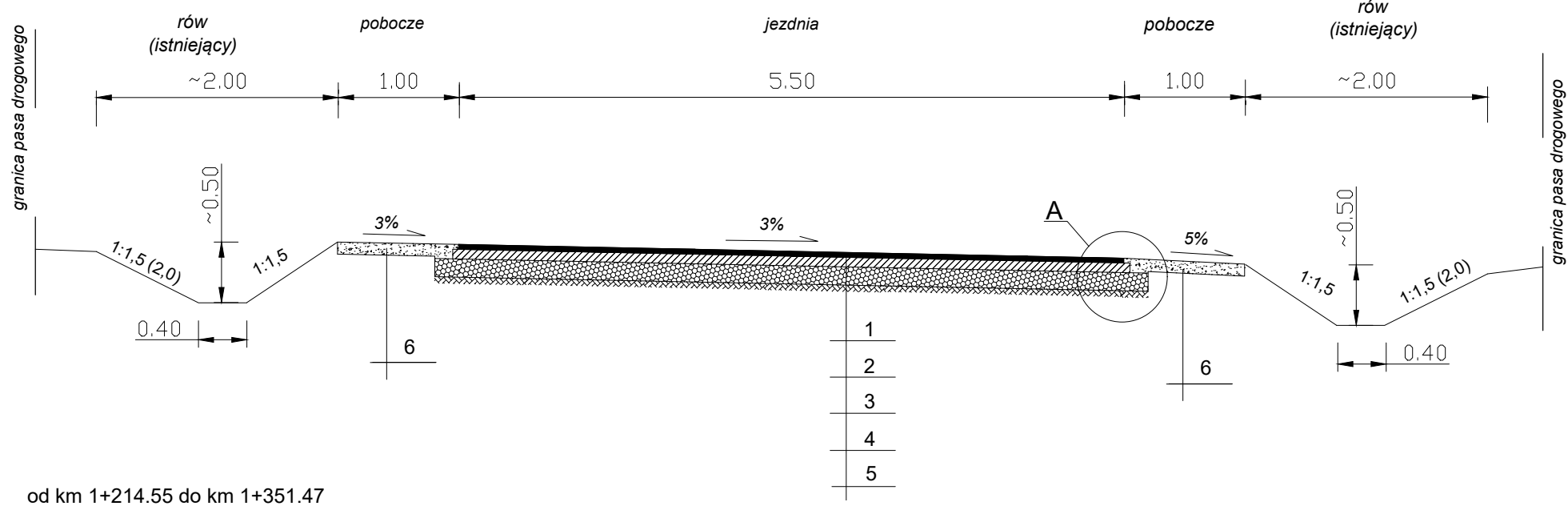
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

NA PROSTEJ I ŁUKACH NR 1, 3, 4, 5



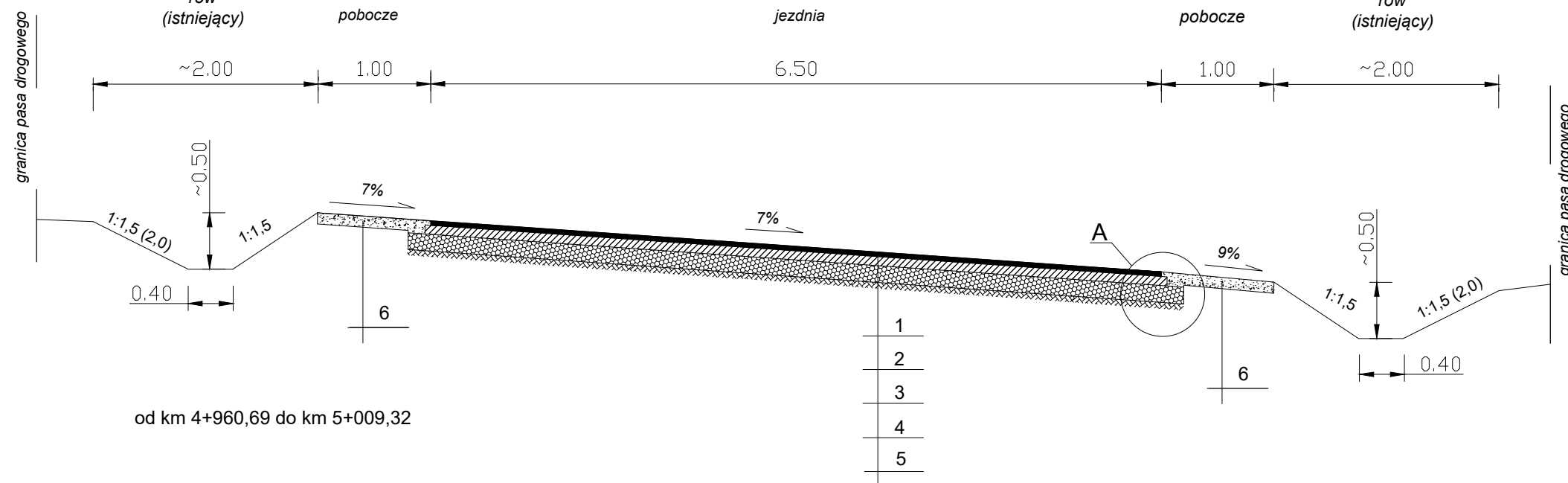
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

NA ŁUKU NR 2



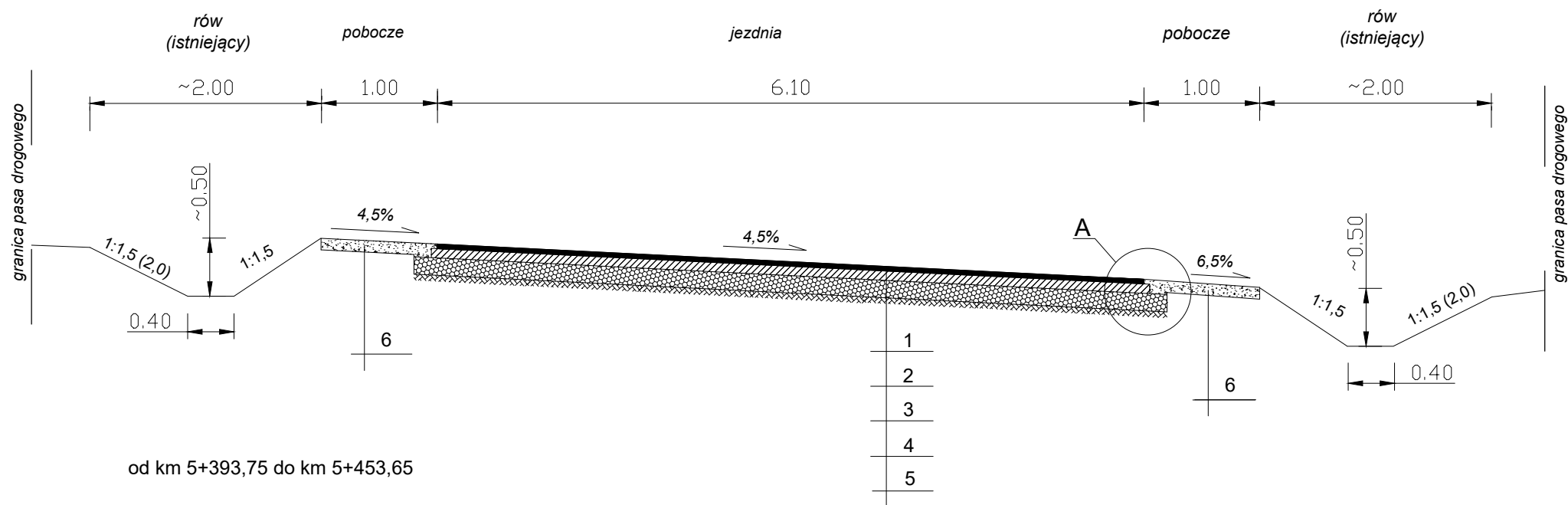
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

NA ŁUKU NR 6



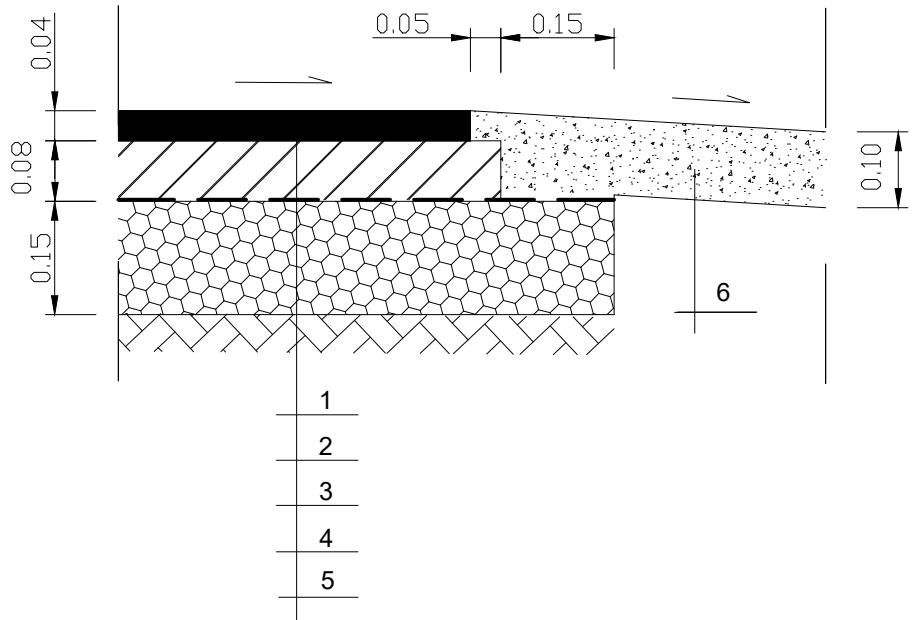
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

NA ŁUKU NR 7



Szczegół A

Skala: 1:10



LEGENDA:

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, KR 2, gr. 4 cm
- Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,3 kg/m²
- Projektowana warstwa wiążąca /wzmacniająca/ z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70, KR 2, gr. 8 cm
- Projektowane skropienie emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5 kg/m²
- Projektowana podbudowa zasadnicza z mieszanki wykonanej w technologii recyklingu na zimno (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna MCE) gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm z doziarnieniem 20% kruszywem łamanym wapiennym frakcji 0/31,5 mm
- Projektowane pobocza o nawierzchni z gruntu ulepszanego gr. 10 cm

DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE Alicja Głowacka-Skrzypek ul. Mickiewicza 15 64-610 Rogoźno		
Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1341P	Nr rys: 2
Przedmiot	Przekroje konstrukcyjne	Skala: 1:50
Projektant	mgr inż. Alicja Głowacka-Skrzypek Upr. WKP/0109/POOD/11	Data: czerwiec 2020r.