

Goleniów, 23.04.2021 r.

Znak sprawy: WOZ/ZP/1.1/D/2021/MB

Do wszystkich Wykonawców
zainteresowanych udziałem w postępowaniu

DOTYCZY: Zapytania ofertowego na Dostawa w ramach leasingu operacyjnego samochodu ciężarowego, specjalnego przeznaczenia do ciśnieniowego czyszczenia istniejących i nowo wybudowanych urządzeń, sieci, przepompowni i przyłączy kanalizacji sanitarnej

Wodociągi Zachodniopomorskie Sp. z o. o. w Goleniowie, jako Zamawiający informuje, iż w związku z ogłoszonym zapytaniem ofertowym wpłynęły pytania do warunków zamówienia. Zgodnie z zapisem rozdziału XVII ust. 4 zapytania Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie w sekcji "Komunikaty". Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego wykonawcy.

Pytanie 1.

Zabudowa pkt. 1 – Zamawiający dopuszcza wykonanie zbiornika ze stali konstrukcyjne. Czy Zamawiający dopuści również tłok przesuwany wykonany ze stali konstrukcyjnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wykonanie zbiornika ze stali konstrukcyjnej, oraz nie dopuszcza wykonania tłoku przesuwającego ze stali konstrukcyjnej.

Pytanie 2.

Zabudowa pkt. 10 - Sterowanie wszystkimi zaworami pneumatyczne, prosimy o sprecyzowanie zapisu, czy Zamawiającemu chodzi o zasuwę/zawory sterowane – zamykane/otwierane za pomocą siłowników pneumatycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostarczenie pojazdu z zasuwami na króćcach ssących i zrzutowych sterowanymi pneumatycznie, wyposażonego w układ odwracający ciąg kompresora również sterowany pneumatycznie za pomocą np. siłowników pneumatycznych.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści napęd pompy wodnej i kompresora hydraulicznego, jako rozwiązanie równoważne dla napędu mechanicznego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści napędu hydraulicznego pompy i kompresora.

Pytanie 4.

„Wysięgnik hydrauliczny posiadający zawór dolnego ssania” prosimy o sprecyzowanie zapisu jaki dokładnie zawór Zamawiający miał na myśli?

Odpowiedź:

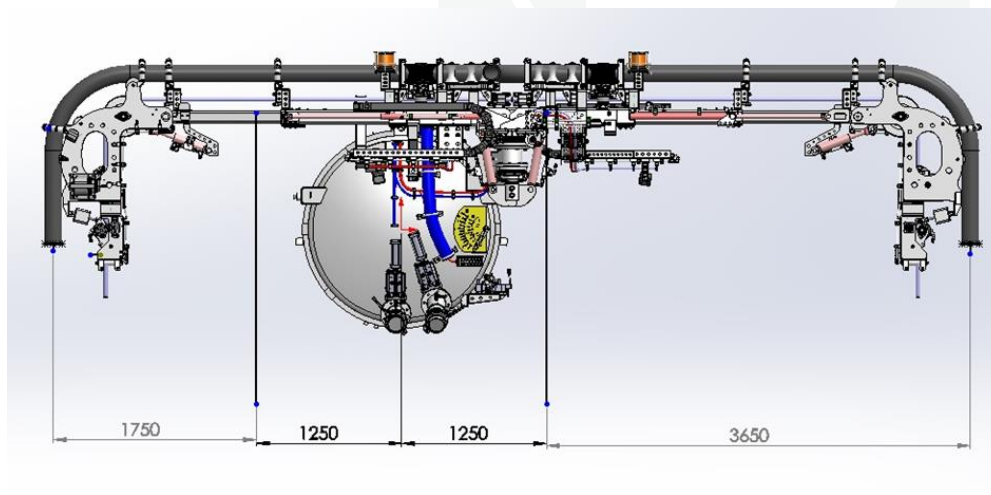
Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia – Układ Ssania pkt. 2 Wysięgnik hydrauliczny ppkt. e) o brzmieniu : wysięgnik hydrauliczny posiadający zawór dolnego ssania wykreśla dany ppkt.

W Zabudowie Specjalnej Asenizacyjnej z WUKO – zbiornik pkt. 5 otrzymuje nowe brzmienie : Tylna dennica zbiornika otwierana, zamykana i ryglowana hydraulicznie posiadająca rygle dennicy (np. operowane kliny) zabezpieczona przed uszkodzeniem, wyposażona w zawór dolnego ssania.

Pytanie 5.

„Wysięgnik hydrauliczny wysuwany hydraulicznie teleskopowo na długość min.4,30 mb od osi wzdłużnej pojazdu na lewą i prawą stronę, oraz do tyłu pojazdu na długość min. 4,30 mb od osi obrotu wysięgnika i do tyłu pojazdu z zasięgiem min. 1,8 m do belki tylnej”.

Czy Zamawiający dopuści wysięgnik hydrauliczny wysuwany hydraulicznie teleskopowo na długość min. 3,00 mb od osi wzdłużnej pojazdu na lewą stronę – z lewej strony pracuje się sporadycznie, ponieważ zwykle pojazd stoi na prawym pasie pracując wysięgnikiem na prawą stronę lub z tyłu pojazdu a po lewej stronie odbywa się ruch pojazdów, zasięg wysięgnika prawą stronę min. 4,90 mb od osi wzdłużnej pojazdu oraz do tyłu pojazdu na długość min. 4,90 mb od osi obrotu wysięgnika i do tyłu pojazdu z zasięgiem min. 3,00 m do belki tylnej gdzie najczęściej się pracuje. Poniżej przedstawiamy diagram zasięgu proponowanego wysięgnika.



Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza jako jedno z rozwiązań wysięgnik hydrauliczny wysuwany hydraulicznie teleskopowo na długość min. 3 mb od osi wzdłużnej pojazdu na lewą stronę z zasięgiem wysięgnika na prawą stronę min. 4,90 mb od osi wzdłużnej pojazdu, oraz do tyłu pojazdu na długość min. 4,90 mb od osi obrotu wysięgnika i do tyłu pojazdu z zasięgiem min. 3 mb od belki tylnej.

Pytanie 6.

Skrzynia biegów automatyczna – Czy Zamawiający dopuści podwozie Mercedes Benz ze skrzynią biegów zautomatyzowaną jako rozwiązanie równoważne dla skrzyni automatycznej?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści podwozie Mercedes Benz ze skrzynią biegów zautomatyzowaną jako równoważne dla skrzyni automatycznej.

Pytanie 7.

Przedni zderzak stalowy – czy Zamawiający dopuści podwozie Mercedes Benz wyposażone w wytrzymały, trzyczęściowy zderzak stalowo tworzywowy. Wieloczęściowe wykonanie zmniejsza koszty napraw w razie uszkodzenia. Możliwe jest polakierowanie komponentów zderzaka. Jest to seryjnie montowany zderzak w tego typu pojazdach.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści podwozie Mercedes Benz wyposażone w wytrzymały trzyczęściowy zderzak stalowo tworzywowy.

Pytanie 8.

„Koło zapasowe z oponą 315/80 R 22,5 i windą” czy Zamawiający dopuści koło zapasowe dostarczone luzem? zabudowa jaką określił zamawiający wymaga wykorzystania przestrzeni między osiami więc umieszczenie koła zapasowego z windą będzie niemożliwe

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści koła zapasowego dostarczone luzem.

UWAGA! Odpowiedzi stanowią modyfikację zapytania ofertowego i są jego integralną częścią.