



Międzyrzecz, 3 czerwca 2022 r.  
egzemplarz pojedynczy

nr postępowania: 37/ZP6/DEOŚ/POIIS/2022

## INFORMACJA NR 2

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie dostawy pn.: *„Dostawa sprzętu specjalistycznego do ciśnieniowego płukania i odsysania szlamu z sieci kanalizacyjnej z technologią odzysku wody”* prowadzonego na podstawie art. 378 ustawy Pzp zgodnie z zasadami przewidzianymi dla postępowań o udzielenie zamówienia sektorowego o wartości równej lub przekraczającej progi unijne

## WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Zamawiający, Międzyrzeckie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. na podstawie art. 135 ust. 2 oraz w związku z art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2021 poz. 1129 ze.zm. – dalej: „ustawa Pzp”) **udziela wyjaśnień treści Specyfikacji Warunków Zamówienia** (dalej: „SWZ”).

### Pakiet nr 1

#### Pytanie 1

##### OPZ, Rozdział II

*Zamawiający pisze „zsyp p ze stali szlachetnej, z „wychwytywaniem kamieni”. Wnoszę o odstąpienie od wymogu wyposażenia zsyphu z „wychwytywania kamieni”, jako że ten element przy opróżnianiu nie ma szans spełnić takiej funkcji, jak jej brzmienie na papierze. Pęd i masa osadu wysypie się przez każde zabezpieczenie zastosowane na fartuchu zsyphowym.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę i odstępuje od ww. zapisu. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonał zmiany treści OPZ we wnioskowanym zakresie.

#### Pytanie 2

##### OPZ, Rozdział II

*Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wyposażenie komory szlamowej w jeden, długi wziernik wyposażony w wycieraczkę, służący do obserwacji poziomu napełnienia w miejsce opisanych systemów 2- krotnych i na wyświetlaczu? Zastosowanie wskazania poziomu napełnienia komory szlamowej na wyświetlaczu wymaga zastosowania sond poziomu napełnienia, które zanurzone w osadzie z szamb/ kanalizacji/ separatorów nie są godne zaufania i ulegają niejednokrotnie zawieszeniu, Zamawiający płaci więc za coś, co nie spełnia swojej roli.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

#### Pytanie 3

##### OPZ, Rozdział III

*Czy Zamawiający zgodzi się na wyposażenie pojazdu w pompę ciśnieniową o wydajności 330l/min i ciśnieniu 170 bar? Zmiana ta spowoduje łatwiejszą dostępność podwozia (przez braku*

ograniczenia w doborze silnika), co w aktualnej sytuacji na rynku jest dużym ułatwieniem dla dostawców zabudów.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 4

OPZ, Rozdział II

Zamawiający dubluje w OPZ rozwiązania dostępu do komory wodnej, tj. wymaga wjazdu DN500 oraz wjazdu przełazowego w przegrodzie ruchomej. Czy w związku z powyższym, Zamawiający zrezygnuje z konieczności zastosowania wjazdu przełazowego w przegrodzie ruchomej przy zastosowaniu wjazdu do komory wodnej DN500 od góry zbiornika z platformą dostępową?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający rezygnuje z wjazdu przełazowego w przegrodzie ruchomej i wyraża zgodę na zastosowanie wjazdu do komory wodnej DN500 od góry zbiornika z platformą dostępową. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonał zmiany treści OPZ we wnioskowanym zakresie.

Pytanie 5

OPS, Rozdział V

W systemie zdalnego sterowania Zamawiający wymaga zastosowania kolorowego wyświetlacza min. 4,3". Aby w pilocie zdalnego sterowania zastosować tak duży wyświetlacz pilot musiałby mieć rozmiar nie nadający się do użytkowania zdalnego. Pilot służy do obsługi kilkudziesięciu funkcji pojazdu, w tym celu wyposażony jest w joystiki i przełączniki, natomiast wyświetlacz na sterowaniu służy podglądowi podstawowych parametrów takich jak próżnia, ciśnienie wody, ciśnienie hydrauliki, poziom napełnienia komory wodnej, długość węża ciśnieniowego. Są to podstawowe, niezbędne dane, pozostałe dostępne są na wyświetlaczu w szafce sterowniczej. Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6

Załącznik nr 11 do SWZ, punkt 2 tabeli „Oceniane parametry techniczno- użytkowe przedmiotu zamówienia” Proszę o sprecyzowanie, jakiego typu i czego ogrzewanie zimowe jest tutaj punktowane. Aktualny opis nie jest wystarczająco jasny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wymaga zastosowania dla zabudowy ogrzewania zimowego powietrznego typu webasto z rozproszaniem przewodów ciśnieniowych od pompy do kołowrotów i w inne miejsca w peszlach osłonowych i doprowadzeniu do nich ciepłego powietrza; obudowa cyklonów, pompy ciśnieniowej i pompy recyklingu wraz z doprowadzaniem ciepłego powietrza do nich; ogrzewanie zasilane olejem napędowym z manualną regulacją siły grzania.

Pytanie 7

SWZ, Rozdział XII, punkt XII.3

Zamawiający wymaga wniesienia wyżej opisanego zabezpieczenia w wysokości 5% ceny brutto. Kwota ta- zablokowana u dostawcy na cały okres realizacji + 30 dni- stanowi istotny koszt (szczególnie, w sytuacji, w której takich obciążań dostawca ponosi dziesiątki rocznie, a w rzeczywistości tak to właśnie wygląda), którym ostatecznie obciążany jest Zamawiający w koszcie

*dokonywanego zakupu. Ponieważ żądanie wniesienia zabezpieczenia jest fakultatywne, wnosimy od odstąpienia od tego wymogu lub obniżenia jego wartości do 1% kwoty brutto. Dostawca ponosi już spore koszty zakupu podwozia, które również obciążają go w całym okresie pomiędzy jego dostawą, a realizacją dostawy kompletnego pojazdu. Wszystkie te czynniki wpływają na ostateczną cenę, dlatego prosimy o możliwie maksymalne „łagodzenie” wszelkich obciążeń.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający z uwagi na fakt współfinansowania zamówienia ze środków Unii Europejskiej jest zobowiązany zapewnić zabezpieczenie należytego wykonania umowy ws. realizacji zamówienia publicznego. Tym samym Zamawiający nie może odstąpić od powyższego wymogu. Jednocześnie Zamawiający przychylił się do obniżenia wartości żądanego zabezpieczenia z 5% na 1% ceny całkowitej podanej w ofercie. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonał zmiany dokumentów postępowania w tym zakresie.

Pytanie 8

*Z uwagi na wymaganą konfigurację pojazdu, wnosimy o przemyślenie dodatkowego wyposażenia pojazdu w podnośnik serwisowy zbiornika. System ten nie służy opróżnianiu go z zawartości, a jedynie do podniesienia pustego zbiornika celem wykonania prac serwisowych i konserwacyjnych na np. napędach, do których przy braku tego wyposażenia nie ma bezpośrednio dostępu. Jest to wyposażenie opcjonalne, ale zwracamy uwagę na jego przydatność w takich warunkach zabudowy jak wymagane. Przy braku jednoznacznego wymogu, a mając na uwadze koszty z tym systemem związane, różni dostawcy zachowują się w różny sposób, niekoniecznie dobry dla Zamawiającego.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę i dopuszcza dodatkowe wyposażenie pojazdu w podnośnik serwisowy.

Pytanie 9

*Wnosimy o wydłużenie terminu dostawy pojazdu do 550 dni od dnia podpisania umowy. Aktualnie sytuacja na rynku podwozi jest na tyle niepewna, że ich dostępność w roku 2023 stoi pod znakiem zapytania, co oczywiście determinuje możliwość zabudowy i dostawy kompletnego już pojazdu.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu dostawy pojazdu do 550 dni z uwagi na potrzebę rejestracji pojazdu i rozliczenia dotacji przed końcem 2023r. Zamawiający określa termin wykonania zamówienia datą tj. nie później niż do dnia 31.10.2023r. i zmienia treść punktu III.2 tj:

*1. Termin wykonania zamówienia do dnia 31.10.2023r. i obejmuje termin dostawy przedmiotu zamówienia wraz z przeprowadzeniem szkolenia użytkowego.*

oraz § 4 Projektowanych postanowień umowy który otrzymuje następujące brzmienie:

*Strony ustalają, że wykonanie wszystkich świadczeń Wykonawcy wynikających z umowy nastąpi w terminie do 31.10.2023r..*

Powyższa zmiana jest korzystna dla Wykonawców, ponieważ umożliwi dostarczenie przedmiotu zamówienia w późniejszym terminie niż określonym przez Zamawiającego w dniach. Jednocześnie takie rozwiązanie umożliwi Zamawiającemu rejestrację pojazdu i rozliczenie dotacji przed końcem 2023r.

Pytanie 10

*Wnosimy o potwierdzenie, że gwarancją nie są objęte wszystkie wady powstałe z przyczyn, za które odpowiada Zamawiający (a nie tylko wady wynikające z użytkowania przedmiotu umowy niezgodnie z instrukcją obsługi, instrukcją eksploatacji i zaleceniami Sprzedawcy).*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Warunki gwarancji Zamawiający określił w rozdziale III.2, pkt 5 SWZ i pozostawia je bez zmian.

Pytanie 11

Załącznik nr 8, §7 Serwis

*Wnosimy o potwierdzenie, że zapisy tego paragrafu dotyczą usterek objętych gwarancją zgodnie z OWG producentów (podwozia i zabudowy), czyli takich, za które odpowiada Wykonawca i których koszty usunięcia pokrywa Wykonawca. W przypadku napraw nieobjętych gwarancją, koszty usunięcia usterek ponosi Zamawiający.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 12

Załącznik nr 8, §6 Dokumentacja techniczna i gwarancja, pkt. 1h

*Zamawiający wymaga dostarczenia zaświadczenia z poszerzonego badania technicznego w uprawnionej stacji diagnostycznej. Czy w przypadku pierwszej rejestracji w kraju producenta zabudowy jako pojazd kompletny, specjalny z przeznaczeniem „czyszczenie kanalizacji” i dostarczeniu Zamawiającemu dokumentów rejestracyjnych wraz z tłumaczeniem oraz pierwszym przeglądem na stacji diagnostycznej w Polsce, Zamawiający odstąpi od konieczności wykonywania poszerzonego badania technicznego? Są to dokumenty uprawniające do zarejestrowania takiego pojazdu w kraju jako specjalny.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 13

Załącznik nr 8, §6 Dokumentacja techniczna i gwarancja, pkt. 4

*Proszę o zmianę zapisu tego punktu na „W okresie obowiązywania gwarancji Wykonawca gwarantuje wykonanie płatnego przez Zamawiającego przeglądu serwisowego z uwzględnieniem warunków producentów podwozia i zabudowy, na warunkach i w terminach wymaganych przez tychże”.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonał zmiany treści §6 ust. 4 Projektowanych postanowień umowy, któremu nadał wnioskowane brzmienie.

Pytanie 14

*Czy Zamawiający dopuści uzależnienie utrzymania gwarancji jakości od przeprowadzenia przez Zamawiającego w serwisie autoryzowanym przez producenta odpłatnych przeglądów okresowych pojazdu w terminach i zakresie zaleconych przez producenta?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie wyraża zgody na warunkowanie gwarancji przeprowadzaniem przeglądów okresowych wyłącznie w ASO. Przepisy Unii Europejskiej umożliwiają serwisowanie pojazdów poza ASO pod warunkiem, że prowadzone będą zgodnie z zaleceniami wskazanymi przez producenta/dostawcę i odpowiednio udokumentowane. Zalecenie to nie może jednak dotyczyć wskazania ASO.



### Pytanie 15

*Czy Zamawiający dopuści uzależnienie utrzymania gwarancji jakości od korzystania z pojazdu i konserwacji pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu pochodzącą od producenta i zgodnie z przeznaczeniem?*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Gwarancja jakości i jej warunki określone zostały w SWZ, a udział w postępowaniu warunkowany jest przyjęciem przez dostawcę wymagań i warunków określonych w SWZ. Oczywiście jest, że pojazd musi być użytkowany zgodnie z instrukcją, przeznaczeniem i zgodnie z instrukcjami przekazanymi na szkoleniu użytkowym, do którego przeprowadzenia zobowiązany jest dostawca.

### Pytanie 16

*Wnosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, by gwarancją objęte zostały wady i usterki, które powstaną z przyczyn tkwiących w pojeździe (zgodnie z art. 578 Kodeksu cywilnego).*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

## **Pakiet nr 2**

### 1. Punkt III.2.2 w rozdziale III SWZ

*Czy przez dokumentację odbiorową, o której mowa w tym postanowieniu, Zamawiający rozumie dokumentację wymienioną w § 6 ust. 1 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ)?*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza.

### 2. Punkt III. 2. podpunkty 2 i 3 w rozdziale III SWZ

*W jakim terminie po dostarczeniu przedmiotu umowy nastąpi podpisanie protokołu odbioru wskazanego w podpunkcie 3 punktu III.2 SWZ, potwierdzającego wykonanie przedmiotu zamówienia? Czy poza dostarczeniem pojazdu wraz z wymaganą dokumentacją i przeszkoleniem pracowników wykonawca ma wykonać dodatkowe czynności celem uzyskania protokołu odbioru?*

*We wskazanych postanowieniach Zamawiający wyróżnia dwa rodzaje protokołów: protokół przekazania (po dostarczeniu przedmiotu zamówienia z pełną dokumentacją odbiorową) i protokół odbioru, potwierdzający wykonanie przedmiotu zamówienia. Zamawiający nie wskazał jednak, kiedy zostanie podpisany protokół odbioru (w jakim czasie po dostarczeniu przedmiotu zamówienia lub po wykonaniu jakich czynności przez wykonawcę). Natomiast postanowienia § 5 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ) przewidują podpisanie jedynie protokołu odbioru. Wskazane postanowienia wywołują zatem wątpliwości co do tego, jak ma przebiegać procedura odbiorowa.*

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyjaśnia, że z realizacji umowy zostanie sporządzony protokół odbioru w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze Stron i podpisany przez obie Strony w dniu dostarczenia przedmiotu zamówienia, z zastrzeżeniem § 5 ust. 6 Projektowanych postanowień umowy. wszędzie tam gdzie Zamawiający w dokumentach zamówienia posłużył się pojęciem: „protokół przekazania”, należy przez to rozumieć „protokół odbioru”. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonał stosownych zmian w pkt III.2.2-3 SWZ.

3. Punkt VI.1.1.1) SWZ

*Wnosimy o wskazanie, które konkretnie wymagania, cechy lub kryteria określone w OPZ mają zostać potwierdzone przez szkic proponowanego pojazdu. Biorąc pod uwagę charakter tego przedmiotowego środka dowodowego, nie jest on w stanie potwierdzić wszystkich wymagań określonych w OPZ.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający odstępuje od tego zapisu i nie wymaga załączenia do oferty. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonał wykreślenia tego wymogu z dokumentów postępowania.

4. § 3 ust. 1 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ)

*Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie sformułowania „oraz po zarejestrowaniu pojazdu w wydziale Komunikacji”?*

*Zamawiający uzależnia zapłatę wynagrodzenia wykonawcy od zarejestrowania pojazdu w wydziale komunikacji. Wykonanie zamówienia następuje jednakże z chwilą odbioru pojazdu po jego dostarczeniu wraz z dokumentacją odbiorową. Zarejestrowanie pojazdu nie należy do obowiązków wykonawcy – wykonawca nie ma wpływu na to, kiedy Zamawiający złoży wniosek o rejestrację i kiedy uzyska rejestrację. Uzależnianie zapłaty wynagrodzenia od czynności Zamawiającego i Urzędu Miasta jest zatem nieuzasadnione.*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wyraża zgodę. Z uwagi na powyższe Zamawiający dokonał zmiany § 3 ust. 1 Projektowanych postanowień umowy, poprzez wykreślenie sformułowania: „oraz po zarejestrowaniu pojazdu w wydziale Komunikacji”.

5. § 5 ust. 8 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ)

*Czy w przypadku zmiany terminu szkolenia w sposób określony w tym postanowieniu przeprowadzenie szkolenia warunkuje odbiór przedmiotu zamówienia i zapłatę wynagrodzenia wykonawcy?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak. W przypadku konieczności zmiany terminu szkolenia spowodowanej okolicznościami zależnymi od Zamawiającego, procedura odbioru nie zostanie wstrzymana.

6. § 6 ust. 4 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ)

*Czy Zamawiający pokryje koszty przeglądów serwisowych, niezbędnych do utrzymania gwarancji producenta na pojazd?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający odwołuje do odpowiedzi na pytanie nr 13 w Pakiecie nr 1 powyżej.

7. § 7 ust. 2 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ)

*Czy przez przystąpienie do naprawy Zamawiający rozumie przystąpienie do diagnozowania przyczyn powstania wady, również zdalnie?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, jeżeli wada nadaje się do diagnozy zdalnie.

8. § 7 ust. 4 i 5 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ)

*Czy termin na naprawę liczony jest od dnia przystąpienia do naprawy?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak. Zamawiający potwierdza.

9. § 7 ust. 6 projektowanych postanowień umowy (załącznik nr 8 do SWZ)

*Czy termin na dostawę pojazdu, wyposażenia lub sprzętu zastępczego liczony jest od upływu terminu na naprawę określonego w § 7 ust. 4 i 5?*

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak. Zamawiający potwierdza.

## ZMIANA TREŚCI SWZ

W konsekwencji udzielonych wyjaśnień treści SWZ Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonał zmiany treści SWZ.

Jednocześnie, Zamawiający w wykonaniu przepisów rozporządzenia Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: „rozporządzenie 2022/576”, do rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: „rozporządzenie 833/2014”, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp dokonuje zmiany treści SWZ poprzez wprowadzenie **zakazu udziału rosyjskich wykonawców w zamówieniach publicznych**.

Z uwagi na powyższe Zamawiający wprowadza **dotatkowy rozdział nr IV.6. Zakaz udziału rosyjskich wykonawców w zamówieniach publicznych, o następującej treści:**

1. *W związku z art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wyklucza się:*
    - 1) *obywateli rosyjskich, osoby fizyczne lub prawne, podmioty lub organy z siedzibą w Rosji;*
    - 2) *osoby prawne, podmioty lub organy, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;*
    - 3) *osoby fizyczne lub prawne, podmioty lub organy działające w imieniu lub pod kierunkiem:*
      - a) *obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji lub*
      - b) *osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji,*

*a także*

  - 4) *podwykonawców, dostawców i podmioty, na których zdolności wykonawca lub koncesjonariusz polega, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia lub koncesji, jeżeli taki podwykonawca, dostawca, podmiot, na którego zdolności wykonawca polega, należy do którejkolwiek z kategorii podmiotów wymienionych w punktach 1-3.*
2. *Jako że podstawa wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym*

rozporządzeniem 2022/576 dotyczy również podwykonawców, dostawców i podmiotów, na których zdolności Wykonawca polega, o ile przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia, w takim przypadku Zamawiający zażąda, aby Wykonawca w terminie określonym przez Zamawiającego zastąpił tego podwykonawcę, dostawcę lub podmiot, na którego zdolności wykonawca polega, pod rygorem wykluczenia z udziału w postępowaniu.

3. Na potwierdzenie, że w stosunku do Wykonawcy nie zachodzi podstawa wykluczenia przewidziana w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576, Wykonawca dołącza do oferty oświadczenie własne w poniższym zakresie, tj. że Wykonawca nie jest:
  - 1) obywatelem rosyjskim, osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem z siedzibą w Rosji;
  - 2) osobą prawną, podmiotem lub organem, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
  - 3) osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem działającym w imieniu lub pod kierunkiem:
    - a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji lub
    - b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji,oraz że żaden z jego podwykonawców, dostawców i podmiotów, na których zdolności Wykonawca polega, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia, nie należy do żadnej z powyższych kategorii podmiotów. **Wzór takiego oświadczenia stanowi załącznik nr 12 do SWZ. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, oświadczenie to składa każdy z Wykonawców.**
4. Ponadto z uwagi na treść przepisów art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 Zamawiający żąda od Wykonawcy wykazu podwykonawców i dostawców, na których przypada na ponad 10% wartości zamówienia, zaś w przypadku podmiotów, na których zdolności Wykonawca polega – wskazania, czy Wykonawca polega na zdolności tych podmiotów w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia.

Dodatkowo Zamawiający dokonał zmiany treści Projektowanych postanowień umowy, poprzez wprowadzenie do § 1 ustępu 3, któremu nadał następujące brzmienie:

13. Wykonawca oświadcza, że nie podlega wkluczeniu na podstawie art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 oraz art. 7 ust. 1 ustaw z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

Stosowne zmiany Zamawiający wprowadził do pozostałych dokumentów postępowania.

Zmienia się termin składania i otwarcia ofert z 13 czerwca 2022 r. na 20 czerwca 2022 r..



W konsekwencji wydłużeniu ulega termin związania ofertą z 10 września 2022 r. na 17 września 2022 r.

**Dokonaną zmianę treści SWZ w trybie rejestru zmian Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 2 ustawy Pzp udostępnił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.**

### **ZMIANA TREŚCI OGŁOSZENIA**

Z uwagi na powyższe Zamawiający w dniu 01 czerwca 2022 r. wysłał do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej ogłoszenia zmian, które zostało opublikowane w dniu 03 czerwca 2022 r. pod nr 2022/S 107-302997 oraz zamieszczone z dokumentami postępowania na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

PREZES ZARZĄDU  
  
Bogusław Czop