



W-1.43.2.220.2024...⁴... ZK
Dot. 251/24

Warszawa, dnia 25.11.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

„Remont drogi wojewódzkiej nr 691 polegający na rozbiórce i budowie nowego obiektu nad Kanalem Gniewoszowsko-Kozienickim wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie w miejscowości Wola Klasztorna w km 21+750 do km 23+430” – nr postępowania 251/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 oraz art. 286 ust. 1, 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej określonej w SWZ w rozdziale VIII pkt 2. 4) a), jeśli:

1) jeden z Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia spełnia warunek posiadania doświadczenia w zakresie wykonania obiektu inżynierskiego, a drugi z Wykonawców w zakresie drogi, czyli łącznie spełnią ten warunek jako Konsorcjum;

lub

2) Wykonawca posiada wymagane doświadczenia, np. tylko w zakresie wykonania obiektu inżynierskiego i będzie polegał na doświadczeniu podmiotu trzeciego w zakresie wykonania drogi?

Odpowiedź:

Ad 1) Zgodnie z Rozdziałem VIII pkt 3 w przypadku oferty złożonej przez konsorcjum firm jeden wykonawca musi się wykazać całym doświadczeniem – warunek nie zostanie spełniony, jeżeli wszyscy uczestnicy konsorcjum w sumie wykażą się wymaganym doświadczeniem.

Ad 2) Warunek nie zostanie spełniony, jeżeli oferent wraz z podmiotem trzecim łącznie będą spełniać warunek wymaganego doświadczenia.

Pytanie 3

Zgodnie z projektem wykonawczym branży mostowej pkt. 5.3.1.12, skarpy koryta rzeki należy umocnić narzutem kamiennym na geowłókninie, natomiast zgodnie z przedmiarem – materacami gabionowymi oraz materacami faszynowymi. Ze względu na rozbieżności prosimy o jednoznaczne wskazanie rodzaju i powierzchni umocnień w rejonie skarpy rzeki i powierzchni pod mostem.

Odpowiedź:

Projekt przewiduje wykonanie umocnienia koryta rzeki w rejonie obiektu mostowego w postaci materaców brzegowych o grubości 20 cm. Poprzez materac brzegowy należy rozumieć wykonanie umocnienia w formie narzutu kamiennego, na geowłókninie separacyjno-filtrującej o gramaturze min. 350 g/m² wraz z przepłotem z kieszek faszynowych o oknach 1x1m. W miejscach przepłotów należy wykonać kołkowanie materacu kołkami toczonymi, impregnowanymi fi8/10 o długości 120 cm.

Materace gabionowe należy wykonać w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych przepustów oraz wylotów kanalizacji deszczowej. Materace gabionowe należy wykonać o grubości 20 cm na geowłókninie separacyjno-filtrującej o gramaturze min. 350 g/m².



Pytanie 4

Z jakiego materiału mają być wykonane przepusty fi120 cm?

Odpowiedź:

Oferta powinna obejmować wykonanie przepustów karbowanych, dwuściennych z HDPE SN8.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że ścianki szczelne wokół ław fundamentowych, zgodnie z przedmiarem, mają być tymczasowe.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że ścianki szczelne wokół ław fundamentowych, zgodnie z przedmiarem, mają być tymczasowe.

Pytanie 6

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania kładki dla pieszych?

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentami kontraktowymi inwestycja nie przewiduje budowy tymczasowej kładki dla pieszych.

Pytanie 7

Czy podczas realizacji zadania będzie wymagany nadzór przyrodniczy?

Odpowiedź:

Inwestycję należy prowadzić zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wymogu nadzoru przyrodniczego nie ustanowiono w decyzji.

Pytanie 8

Czy podczas realizacji zadania będzie wymagane rozpoznanie saperskie terenu i/lub nadzór saperski?

Odpowiedź:

Nie jest wymagane rozpoznanie saperskie, a ewentualna decyzja w tym zakresie leży w gestii wykonawcy. W przypadku wykrycia niewybuchu należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

Pytanie 9

Czy podczas realizacji zadania będzie wymagany nadzór archeologiczny?

Odpowiedź:

Zgodnie z Opinią Mazowieckiego Województwa Konserwatora Zabytków na terenie inwestycji nie znajdują się zabytki ani stanowiska archeologiczne. Jednocześnie w przypadku natrafienia na przedmioty do których istnieje przypuszczenia, że są zabytkami, należy postępować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Zakres obowiązków dodatkowo jest opisany w pkt 5.1.12 Ogólnych warunków Umowy.

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:



Zamawiający informuje, że zgodnie z jego wiedzą wszelkie niezbędne decyzje administracyjne i uzgodnienia zostały załączone do dokumentacji przetargowej. Jednak należy zwrócić uwagę na obowiązki Wykonawcy opisane w pkt 5.1.2 Ogólnych warunków Umowy.

Pytanie 11

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił kompletną dokumentację projektową i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z jego wiedzą załączona dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Obowiązki Wykonawcy w tym względzie zostały omówione w Części V SWZ Ogólne Warunki Umowy pkt 5.1.2.

Pytanie 12

W nawiązaniu do ogłoszenia o zamiarze udzielenia zamówienia publicznego pod nazwą: „Remont drogi wojewódzkiej nr 691 polegający na rozbiórce i budowie nowego obiektu nad Kanałem Gniewoszowsko-Kozienickim wraz z dojazdami w niezbędnym zakresie w miejscowości Wola Klasztorna w km 21+750 do km 23+430” – nr postępowania 251/24 - w związku z zamiarem wzięcia udziału w postępowaniu przetargowym, jako potencjalny oferent wnioskujemy o modyfikację postawionych przez Zamawiającego warunków dotyczących zdolności technicznej i zawodowej w Specyfikacji Warunków Zamówienia w rozdziale VIII pkt 2. 4) a) poprzez wydłużenie okresu wykazania się doświadczeniem zawodowym z 5 lat do 6 lat, które winien spełniać ubiegający się o przedmiotowe zamówienie Wykonawca, poprzez nadanie następującego brzmienia:

„a) wykonał w ciągu ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy w tym okresie,

- co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na rozbiórce i budowie lub budowie, lub przebudowie, lub rozbudowie co najmniej 1 obiektu inżynierskiego znajdującego się w ciągu drogi klasy G, GP, S lub A o wartości min. 4 000 000,00 zł brutto każda oraz co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na remoncie, budowie, przebudowie, rozbudowie drogi klasy G, GP, S lub A o wartości nie mniejszej niż 1 000 000,00 zł brutto każda.”

Wydłużenie okresu możliwości wykazania się ww. doświadczeniem bez szkody dla Zamawiającego rozszerzy krąg doświadczonych Wykonawców mogących z najwyższą starannością wykonać przedmiotowe zamówienie, co podwyższy konkurencyjność i jakość złożonych ofert. Tym samym Zamawiający uzyska korzystne ceny ofert, gdyż więcej Wykonawców będzie mogło uczestniczyć w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Działając na podstawie art. 286 ust. 1, ust. 3, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż w związku z brakiem odpowiedzi na wszystkie pytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.

Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **27.12.2024 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT



Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **28.11.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 28.11.2024 r. o godzinie 09:30, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

Powinno być:

Rozdział XVII. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **03.01.2025 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Sposób i termin składania ofert

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **05.12.2024 r. do godz. 08:00**

Otwarcie ofert

7. **Otwarcie ofert nastąpi dnia 05.12.2024 r. o godzinie 09:30, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.**

W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **05.12.2024 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. **Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z rozdziałem XVI Części I SWZ.**

Opublikowane odpowiedzi oraz zmiana są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłękowski