



Opis przedmiotu zamówienia

Rozdział I

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi związanej z zimowym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Czarny Dunajec w sezonie zimowym 2024-2025.

Zamawiający podzielił zamówienie na **15 części** tj.:

- Część nr 1** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Chochołów
- Część nr 2** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Ciche
- Część nr 3** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Czarny Dunajec
- Część nr 4** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Czerwienne
- Część nr 5** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Dział
- Część nr 6** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Koniówka
- Część nr 7** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Odrowąż
- Część nr 8** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Piekielnik
- Część nr 9** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Pieniążkowice
- Część nr 10** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Podczerwone
- Część nr 11** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Podszkle
- Część nr 12** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Ratułów
- Część nr 13** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Stare Bystre
- Część nr 14** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Wróblówka
- Część nr 15** – Zimowe utrzymanie w miejscowości Załuczne

W ramach zamówienia przewiduje się wykonanie następującej wielkości usług:

Nr części	Nazwa miejscowości	Ilość jednostek przewidywana do wykonania w sezonie zimowym 2024-2025			
		Odsnieżanie dróg [m-g]	Odsnieżanie chodników [m-g]	Praca wirnika [m-g]	Posypywanie dróg [m ²]
1	Chochołów	200	nie dotyczy	30	350.000
2	Ciche	370	nie dotyczy	30	1.600.000
3	Czarny Dunajec	300	nie dotyczy	nie dotyczy	150.000
4	Czerwienne	380	nie dotyczy	30	1.500.000
5	Dział	120	nie dotyczy	nie dotyczy	10.000
6	Koniówka	70	nie dotyczy	nie dotyczy	5.400
7	Odrowąż	450	nie dotyczy	30	1.000.000
8	Piekielnik	350	nie dotyczy	nie dotyczy	300.000
9	Pieniążkowice	170	nie dotyczy	nie dotyczy	10.000
10	Podczerwone	150	nie dotyczy	nie dotyczy	10.000
11	Podszkle	450	nie dotyczy	30	1.300.000
12	Ratułów	370	nie dotyczy	30	1.300.000
13	Stare Bystre	180	nie dotyczy	30	1.300.000
14	Wróblówka	120	nie dotyczy	nie dotyczy	50.000
15	Załuczne	110	nie dotyczy	nie dotyczy	10.000

UWAGA: Przewidywane ilości poszczególnych jednostek danej usługi są wielkościami szacunkowymi, rzeczywiste wielkości znane będą po zrealizowaniu zamówienia i wynikać będą z bieżącego zapotrzebowania w związku z występującymi warunkami atmosferycznymi.

Zamawiający przewiduje, iż niektóre usługi mogą być wykonane w innych ilościach niż przewidywane bądź mogą nie być wykonywane wcale.

Maksymalna wielkość zamówienie: do kwoty zabezpieczonej w budżecie na ten cel (dla poszczególnych części zamówienia).

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Czarny Dunajec
w sezonie zimowym 2024-2025**

Gwarantowana minimalna wielkość zamówienia, która zostanie zrealizowana/udzielona wykonawcy w okresie realizacji umowy: **do 20%** kwoty zabezpieczonej w budżecie na ten cel (dla poszczególnych części zamówienia).

W ofercie należy podać ceny jednostkowe za:

- 1 m-g efektywnej pracy sprzętu przy odśnieżaniu dróg,
- posypanie kruszywem 1m² drogi.

Zimowemu utrzymaniu będą podlegały odcinki dróg wskazane przez Sołtysów¹ poszczególnych miejscowości.

Do oceny oferty brana będzie wyłącznie łączna całkowita cena brutto za realizację zamówienia podana w formularzu oferty.

(Rozliczenie wykonanych usług, będzie dokonywane na podstawie cen jednostkowych podanych w ofercie oferty oraz ilości wykonanych/zrealizowanych usług).

Wybrany Wykonawca, zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu w terminie do 7 dni od zawarcia umowy, polisę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC). Szczegółowe wymogi odnośnie polisy określono w §3 ust. 2 pkt 3) projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SWZ.

Celem wykazania należytej realizacji akcji odśnieżania i utrzymania dróg w ramach świadczonych przez Wykonawcę usług zimowego utrzymania dróg, po zakończeniu każdej akcji Wykonawca będzie zobligowany do dostarczenia Zamawiającemu, **w terminie do 24 godzin** od chwili zakończenia świadczenia usługi w postaci: wypełnionej i zatwierdzonej przez właściwego Sołtysa¹ bądź inną osobę upoważnioną przez Zamawiającego: Karty Drogowej Zimowego Utrzymania Dróg (w dalszej części jako: „Karta”). Wzór karty stanowi **Załącznik nr 3** do Projektowanych postanowień umowy.

Celem zadośćuczynienia terminowi wskazanemu powyżej, Zamawiający dopuszcza następujące formy dostarczenia potwierdzeń wykonania usługi (Kart):

- 1) skanu lub fotokopii Karty w drodze wiadomości e-mail przesłanej na adres: gmina@czarny-dunajec.pl (o dochowaniu terminu decyduje data wprowadzenia skanu lub fotokopii Karty do środka komunikacji elektronicznej w taki sposób, żeby Zamawiający mógł zapoznać się z jej treścią);
- 2) osobiście, składając oryginał Karty na dzienniku podawczym Urzędu Miasta i Gminy Czarny Dunajec (ul. Józefa Piłsudskiego 2, 34-470 Czarny Dunajec) (o dochowaniu terminu decyduje data złożenia Karty na dziennik, poświadczona stosowną prezentatą).

Niedostarczenie oryginału potwierdzenia wykonania usługi (Karty) Zamawiającemu w sposób i w terminach wskazanych w dwóch ustępach poprzedzających, skutkować będzie nieuznaniem danej akcji za wykonaną, a w konsekwencji nie będzie możliwe jej rozliczenie i ujęcie w fakturze Wykonawcy składanej Zamawiającemu.

Szczegółowe informacje i zasady dotyczące wypełniania i składania „Kart drogowych” określono w §4 projektowanych postanowieniach umowy stanowiących załącznik nr 4 do SWZ.

Wymagania odnośnie posypywania dróg:

Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg wykonawca uzgadnia z Sołtysem¹ danej miejscowości. Może wystąpić sytuacja, że zlecenie nie będzie zrealizowane lub realizowane będzie w ograniczonym zakresie. Zamawiający dopuszcza następujące materiały do posypywania dróg w celu zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej:

- piasek i żwiry o uziarnieniu 2-4 mm
- drobne kruszywa naturalne o uziarnieniu 2-4 mm
- grysy o uziarnieniu 2-4 mm

Czynności kontrolne Zamawiającego oraz upomnienia

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania w trakcie realizacji zamówienia, niezapowiedzianych kontroli Wykonawców. Kontrole mogą dotyczyć:

- zgodności dysponowanego przez Wykonawcę sprzętu z wymogami Zamawiającego, określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz wykazem sprzętu dostarczonym przez Wykonawcę stanowiącym podmiotowy środek dowodowy.
- zgodności materiału uszorstniającego, przeznaczonego do posypywania dróg z wymaganiami Zamawiającego, określonymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

¹ W przypadku miejscowości Czarny Dunajec, zamiast funkcji „Sołtys” należy przyjąć: „Przewodniczący Rady Miejskiej Miasta Czarny Dunajec”

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Czarny Dunajec
w sezonie zimowym 2024-2025**

- zgodności realizowanych przez Wykonawcę usług z wymaganym standardem określonym w złożonej ofercie ;

W przypadku stwierdzenia uchybień w wyniku przeprowadzonych czynności kontrolnych, Zamawiający sporządzi na tę okoliczność protokół i będzie uprawniony do wystosowania pisemnego upomnienia do Wykonawcy.

W treści pisemnego upomnienia Zamawiający wskaże na stwierdzone uchybienia oraz wezwie Wykonawcę do należytej realizacji obowiązków Umownych, które zostały naruszone wskutek stwierdzonych uchybień.

W przypadku, gdy zostanie stwierdzone, iż Wykonawca nie zastosował się co najmniej do **dwóch** uprzednio skierowanych do Niego upomnień, w tym: nie wyeliminował przyczyn ich powstania lub w dalszym ciągu nienależycie wykonuje obowiązki określone Umową w zakresie uprzednio stwierdzonym w treści kierowanych do Niego uprzednio upomnień, Zamawiający będzie uprawniony do odstąpienia od niniejszej Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

Rozdział II

Opis dopuszczonych przez Zamawiającego standardów² utrzymania dróg:

Zamawiający przewiduje możliwość utrzymania dróg według jednego z dwóch standardów:

IV standard:

1. Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości.
2. Zwalczanie śliskości zimowej odbywa się na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg wykonawca uzgadnia z osobą wyznaczoną przez Zamawiającego).
3. Czas odśnieżania drogi nie może przekroczyć 8 godzin po ustaniu opadów.
4. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych.
5. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 8 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska (np. gołoledź, szron, szadź).
6. Dopuszcza się przerwę w komunikacji do 8 godzin.

III standard:

1. Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości.
2. Zwalczanie śliskości zimowej odbywa się na odcinkach decydujących o możliwości ruchu (Wszelkie uzgodnienia dotyczące posypywania dróg wykonawca uzgadnia z osobą wyznaczoną przez Zamawiającego).
3. Czas odśnieżania drogi nie może przekroczyć 6 godzin po ustaniu opadów.
4. Na jezdni może występować zajeżdżony śnieg, dopuszcza się występowanie lokalnie zasp i języków śnieżnych.
5. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzonej na wyznaczonych miejscach nie może przekraczać 6 godzin od momentu stwierdzenia wystąpienia zjawiska (np. gołoledź, szron, szadź).
6. Dopuszcza się utrudnienia dla samochodów osobowych.

Wykonawca ma obowiązek wskazać w ofercie według którego standardu będzie utrzymywał drogi.

Wybór standardu odśnieżania, stanowi pozacenowe kryterium oceny oferty.

Wszystkie drogi gminne muszą być utrzymane wg IV bądź III standardu zimowego utrzymania dróg (zależnie od wyboru Wykonawcy dokonanego w złożonej ofercie przetargowej).

Zamawiający wymaga, aby najpóźniej o godz. 7⁰⁰ rano, wszystkie drogi były przejezdne.

² Standardy zgodne z wytycznymi zimowego utrzymania dróg wydanymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (Zarządzenie nr 22 z dnia 04.10.2022r.)

**Rozdział III****Wykaz i opis wymaganego sprzętu niezbędnego do realizacji zamówienia**

Wymagany przez Zamawiającego sprzęt dla poszczególnych zadań:

Numer części	Nazwa miejscowości	Ilość, rodzaj oraz parametry wymaganego sprzętu (*)			
		I - Pojazd (samochód bądź ciągnik)	II - Krótki pojazd terenowy z wąskim pługiem	III - Wirnik	IV - Piaskarka
1	Chochółów	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Ciche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Czarny Dunajec	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Czerwienne	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Dział	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Koniówka	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Odrowąż	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Piekielnik	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
9	Pieniążkowice	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	Podczerwone	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11	Podszkle	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12	Ratułów	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13	Stare Bystre	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	Wróblówka	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15	Załuczne	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

- wymagane
 - nie wymagane

(*) - szczegółowy opis wymaganego sprzętu dla poszczególnych zadań:

I. ODŚNIEŻANIE DRÓG:

Jeden pojazd (samochód bądź ciągnik) spełniający następujące wymagania:

- szer. pługa: do 2,60 m (pług posiada regulację kierunku spychania)
- napęd pojazdu: co najmniej 4x4
- pojazd posiada piaskarkę
- rozstaw osi: nie mniej niż 2,8 m
- moc silnika pojazdu: co najmniej 85KM
- ciężar własny: nie mniej niż 4500 kg
- całkowita masa pojazdu: nie mniej niż 4500 kg

Pojazd ma być przystosowany do pracy z urządzeniami peryferyjnymi takimi jak pług, piaskarka oraz wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z ustawą - Prawo o ruchu drogowym.

II. ODŚNIEŻANIE DRÓG (KRÓTKI POJAZD TERENOWY Z WĄSKIM PŁUGIEM):

Jeden krótki pojazd terenowy spełniający następujące wymagania:

- szer. pługa: do 2,60 m (pług posiada regulację kierunku spychania)
- napęd pojazdu: co najmniej 4x4
- pojazd posiada piaskarkę
- rozstaw osi: do 2,8 m
- długość całkowita pojazdu: do 5 m (bez osprzętu)
- moc silnika pojazdu: co najmniej 85KM
- ciężar własny: w przedziale 4500-5500 kg (bez osprzętu)
- całkowita masa pojazdu: w przedziale 4500-9000 kg

Pojazd ma być przystosowany do pracy z urządzeniami peryferyjnymi takimi jak pług, piaskarka (oraz wirnik jeżeli był wymagany dla części na którą złożono ofertę) oraz wyposażony w urządzenia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z ustawą - Prawo o ruchu drogowym.

III. WIRNIK:

Jeden pojazd z wirnikiem do usuwania śniegu i zasp z napędem minimum 4x4

**Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Miasta i Gminy Czarny Dunajec
w sezonie zimowym 2024-2025****IV. PIASKARKA:**

Pojazd wyposażony w piaskarkę.

Wykonawcy mogą składać ofertę na więcej niż jedną część zamówienia pod warunkiem dysponowania taką ilością sprzętu, która pozwoli na prawidłową realizację umowy. Dla każdej części zamówienia na którą złożono ofertę, Wykonawca zobowiązany jest dysponować odpowiednim sprzętem w ilości i rodzaju określonym powyżej w tabeli.

Zamawiający wymaga by sprzęt wykazany przez Wykonawcę do realizacji zamówienia, nie był związany umowami na świadczenie usług zimowego utrzymają dróg w ramach innych umów w których Zamawiający nie jest stroną.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie wirnika doczepianego do pojazdu ale wymaga się by pojazd taki nie był jednocześnie przewidziany w ofercie do świadczenia usługi odśnieżania pługiem, innymi słowy - ten sam pojazd nie może być wykazany w ofercie jednocześnie jako wirniki i jako pojazd do odśnieżania dróg pługiem.

UWAGA:

Wykonawca dysponujący jednym wirnikiem może startować maksymalnie na 2 części zamówienia w których wymagane jest posiadanie wirnika, Zamawiający uzna wówczas, iż Wykonawca ten spełnił wymóg dysponowania sprzętem dla każdej z tych części.

Ogólne wymagania odnośnie zastosowanego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, należy używać: pługi śnieżne lemieszowe, odśnieżarki mechaniczne, maszyny drogowe i budowlane. Nośnikami pługów śnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi. Konstrukcja nośnika powinna umożliwiać zamocowanie płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów, przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi odbywać się z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie.

Zaleca się, aby konstrukcja zawieszenia pługa umożliwiała szybkie połączenie dowolnej odkładnicy i lemiesza z różnymi nośnikami. Połączenie powinna zapewniać płyta czołowa (czołownica) mocowana do ramy nośnika za pomocą elementów przyspawanych do płyty. Konstrukcja płyty czołowej – czołownicy oraz jej mocowania musi być odpowiednio sztywna. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

Odkładnice powinny być przestawne na skręt w lewo lub w prawo, w zależności od miejsca prowadzenia prac. Odkładnice powinna być przystosowana do odśnieżania na drogach w miejscach szczególnie wąskich (szer. do 2,60 m).

UWAGA:

- **Zamawiający przed zawarciem umowy przewiduje możliwość dokonania komisijnego przeglądu sprzętu wykazanego przez wykonawcę, przewidzianego do świadczenia usługi zimowego utrzymania dróg.**
- **Zamawiający zastrzega iż pojazdy wykonujące czynności przy zimowym utrzymaniu dróg, mogą zostać wyposażone w lokalizatory których zadaniem będzie zapisywanie aktywności pojazdów w ramach prowadzonej akcji Zimowego Utrzymania Dróg. Szczegółowe zapisy w tym zakresie zawarte są w Projektowanych postanowieniach umowy, stanowiących załącznik nr 4 do SWZ.**