

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Budowa ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych na odcinku drogi wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Chełmno”.

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Dąbie, Plac Mickiewicza 1, 62-660 Dąbie

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- mapa zasadnicza skala 1: 500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych - na dł. 280,00 mb str. L + 20mb str. P w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 473.

Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 473:

klasa techniczna - G (główna)
kategoria ruchu - KR3
szerokość jezdni - 6,00m
szerokość poboczy - 2x1,50m
przekrój - obecnie drogowy (po wykonaniu ścieżki rowerowej na jej odcinku półuliczny)
rowy drogowe - obecnie obustronne (po wykonaniu ścieżki rowerowej na jej odcinku rów kryty str. L)
jedno skrzyżowanie z drogą gminną
jedno skrzyżowanie z drogą powiatową
inwestycja w granicach obszaru zabudowanego

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne wykopy związane z wykonaniem koryta pod w-wy konstrukcyjne
- roboty ziemne w nasypie pod ścieżkę rowerową
- ulepszenie podłoża spoiwem hydraulicznym (poszerzenie jezdni)
- wbudowanie krawężnika na ławie betonowej
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie betonowej
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej (poszerzenie jezdni)
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (poszerzenie jezdni)
- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego (poszerzenie jezdni)
- wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA (poszerzenie jezdni)
- wbudowanie obrzeża betonowego na podsypce betonowej (ścieżka rowerowa)
- wykonanie podbudowy betonowej (ścieżka rowerowa i zjazdu)
- wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej
- roboty wykończeniowe
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu (wg odrębnego opracowania)

4. Stan istniejący

Aktualnie działki nr 115, 433 stanowią pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 473 w miejscowości Chełmno. Zaprojektowano lewostronne poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni o 0,50m oraz ścieżkę rowerową szerokości 2,50 m z dopuszczeniem ruchu pieszych oddzieloną od jezdni pasem zieleni o szerokości 0,50m.

5. Urządzenia obce

Nie występują.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- kategoria ścieżka rowerowa z dopuszczeniem ruchu pieszych
- szerokość ścieżki rowerowej 2,50 m
- szerokość poszerzenia jezdni 0,50 m (w tym 0,20 m ścieku przykrawężnikowego)
- szerokość pasa zieleni 0,50 m

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny planowanej budowy ścieżki rowerowej opracowano na mapie zasadniczej w skali 1 :500.

Zakres budowy w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 473. Zaprojektowano lewostronne poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni o 0,50 m (w tym ściek z betonowej kostki brukowej 0,20m) z zamknięciem krawężnikiem typ ciężki, pas zieleni 0,50m i ciąg rowerowy z dopuszczeniem ruchu pieszego 2,50m.

Opracowanie rzędnych wysokościowych (punktów węzłowych) stanowi nawiązanie do sytuacji istniejącej z niewielką korektą (uzyskanie niezbędnych normatywnych spadków podłużnych) dla sprowadzenia wód opadowych do projektowanego ścieku przykrawężnikowego do projektowanego odwodnienia wgłębnego (oddzielne opracowanie branżowe) i powierzchni chłonnej pasa zieleni.

6. 3 Konstrukcja ścieżki rowerowej

- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej C12/15
- betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10, gr. 10cm
- odcinkowo - ściana oporowa typu L 120cm

6. 4 Konstrukcja zjazdów

- obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce betonowej C12/15
- krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm na podsypce cem.-piask., gr. 5 cm i ławie betonowej C12/15
- betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor grafit)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10, gr. 20cm

6. 5 Konstrukcja poszerzenia jezdni

- krawężnik betonowy 20x30 cm na podsypce cem.-piask., gr. 5 cm i ławie betonowej C12/15
- w-wa ścieralna z mieszanki mieneralno-asfaltowej SMA 8, gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kamiennej 0-63mm, gr. 20 cm
- podłoże ulepszone spoiwem hydraulicznym C1,5/2, gr. 15 cm

6. 6 Konstrukcja ścieku

- betonowa kostka brukowa, gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3, gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C12/15, gr. 20cm

7. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe przez nadanie spadków poprzecznych poszerzenia i ścieżki rowerowej jednostronnie 2% na powierzchnię chłonną pasa zieleni (ze ścieżki rowerowej) i projektowanego ścieku (poszerzenia) dalej do kanału rowu krytego (odrębny projekt branżowy).

Uwaga: około km 0+100 (kilometraż robocza) ze względu na duże nachylenie skarpy zewnętrznej przewidziano jej wzmocnienie płytami ażurowymi 60x40x8cm na długości 30m.

Konstrukcja wzmocnienia:

- płyta ażurowa oparta na ławie fundamentowej 12x20cm (beton C12/15) wypełniona humusem z obsianiem trawą
- podsypka piaskowa gr. 10cm
- grunt nasypu

8. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Oddzielne opracowanie branżowe.

9. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przez Wykonawcę robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego

10. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski Nr uprawnień
– WOIIIB-OKK-DP-0054-44/2006

Turek, grudzień 2019 r.