

RDW-E-DM/5330/32/199 /2021

Elbląg, dnia 14 lipca 2021 r.

**Jarosław Pawłowski**  
**Biuro Obsługi Inwestycji „EKO – STSTEM”**  
**ul. Kolonia Zdroje 25**  
**14 – 400 Pasłek (z.p.o.)**

W wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 5 lipca 2021 r. który wpłynął do Rejonu w dniu 6 lipca 2021 r. złożonego przez Pana Jarosława Pawłowskiego działającego z pełnomocnictwa Inwestora **Gminy Rychliki z siedzibą w Urzędzie Gminy, Rychliki 86, 14 – 411 Rychliki** dotyczącego **uzgodnienia projektu budowlanego budowy w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 527 Dzierżoń – Rychliki – Pasłek – Morąg – Łukta – Olsztyn w msc. Krupin, działka drogowa nr 6 i 4/95, obręb Krupin, gmina Rychliki sieci wodociągowej Ø 90 PE w rurze osłonowej Ø 160 mm i sieci kanalizacji sanitarnej Ø 200 PE w rurze osłonowej Ø 300 mm w zakresie przejść poprzecznych w/w sieci pod pasem drogowym,**

**pozytywnie opiniuje się przedłożony projekt budowlany z zachowaniem poniższych warunków:**

1. Budowę **sieci** należy wykonać zgodnie z przedłożoną dokumentacją techniczną oraz **decyzją znak: RDW.E.DM/5330/15/390/2021 z dnia 19 kwietnia 2021 r.**
2. Niniejsze uzgodnienie ważne jest tylko z ostemplowanym i podpisanym projektem budowlanym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia.
3. Po wykonaniu w/w sieci, w okresie 24 miesięcy od daty odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego (*potwierzonego przez przedstawiciela zarządu drogi*) inwestor zobowiązany jest usunąć ujawniające się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót w wyznaczonym przez zarząd drogi terminie. W razie zwłoki w usunięciu wad zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt Właściciela sieci.
4. **Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r., jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie Właściciel urządzenia.**
5. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
6. Umieszczenie w pasie drogowym w/w sieci nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
7. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 527 do stanu pierwotnego.
8. Utrzymanie w/w sieci należy będzie do jego właściciela.
9. Teren po robotach należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.
10. **Budowę przyłącza można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub dokonaniu zgłoszenia o budowie (w przypadku gdy przedmiotowa inwestycja tego wymaga) oraz uzyskaniu decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego.**
11. **Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Elblągu, ul. Junaków 3 na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót, zgodnie z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z zm.*) oraz §1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1264*), w sprawie określenia warunków udzielenia zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.**

12. **Przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego należy złożyć w RDW w Elblągu zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie projekt organizacji ruchu (4 egzemplarze)** na czas trwania robót sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (*Dz. U. z 2017 r., poz. 784*) który zostanie za pośrednictwem tutejszego Rejonu przekazany do zatwierdzenia przez Biuro ds. dróg Departamentu Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie.
13. Do wniosku wymienionego w punkcie 11 należy dołączyć harmonogram robót, odpis niniejszego uzgodnienia, przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu oraz kopię zatwierdzenia przez Urząd Marszałkowski w Olsztynie projektu organizacji ruchu na czas trwania robót.
14. Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzonych robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z:
  - art. 40 ust. 2 pkt 1, ust. 3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
  - uchwałą nr XXIV/328/04 Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego z dnia 31 sierpnia 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko – mazurskiego na cele nie związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (*Dz. Urz. Woj. Warmińsko - Mazurskiego Nr 139 z dnia 11 października 2004 r., poz. 1726*).
15. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy corocznie uiszczać opłatę zgodnie z:
  - art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 3 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz w/w uchwałą Sejmiku Województwa Warmińsko – Mazurskiego.
16. Niniejsze uzgodnienie obliguje zarządcę drogi do wydania na wniosek inwestora lub wykonawcy, decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót. Tryb administracyjny udostępniania pasów drogowych dla wykonywania robót wynika z zapisów ustawy o drogach publicznych (*t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z zm.*).
17. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (*t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako **6 i 4/95, obręb Krupin, gmina Rychliki**.

**W załączeniu:** projekt budowlany sieci wod - kan.

KIEROWNIK REJONU  
  
Robert Dróbka

**Otrzymują:**

1. Adresat (z.p.o.),
2. Wydział Dróg ZDW Olsztyn,
3. a/a