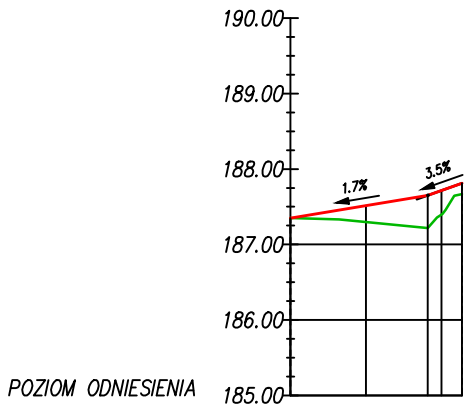
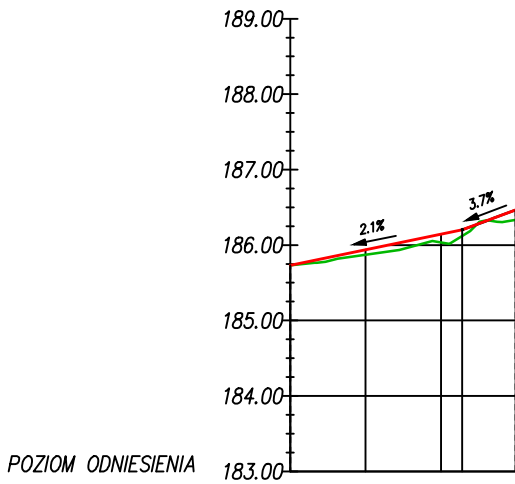


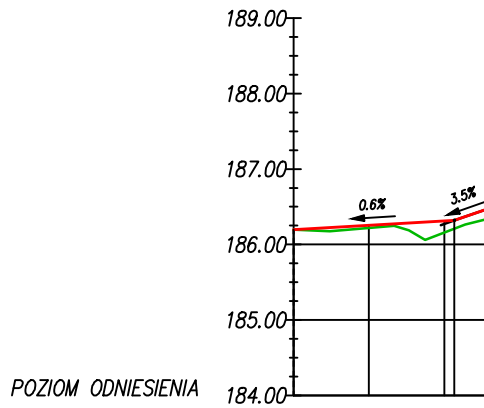
Rzędne niwelety	187.95	187.83	187.71	187.81
Rzędne istniejące	187.95	187.82	187.49	187.67
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.23	0.14
Elementy niwelety	$L=20.00m$ $i=-1.19\%$ $L=2.75m$ $i=3.50\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=22.75m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.75
Kilometraż	0+000		0+023	



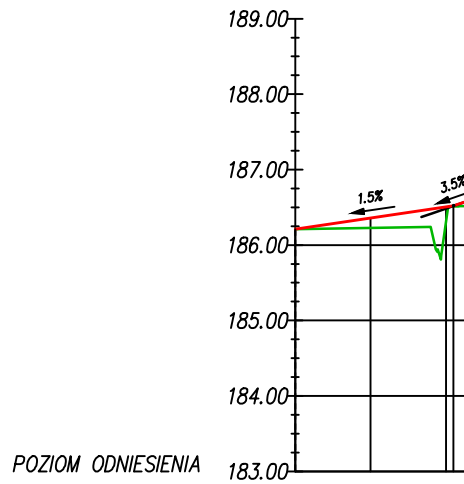
Rzędne niwelety	187.35	187.51	187.71	187.81
Rzędne istniejące	187.35	187.30	187.40	187.71
Różnice rzędnych	0.00	0.22	0.32	0.14
Elementy niwelety	$L=18.18m$ $i=1.66\%$ $L=4.57m$ $i=3.50\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=22.75m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.75
Kilometraż	0+000		0+023	



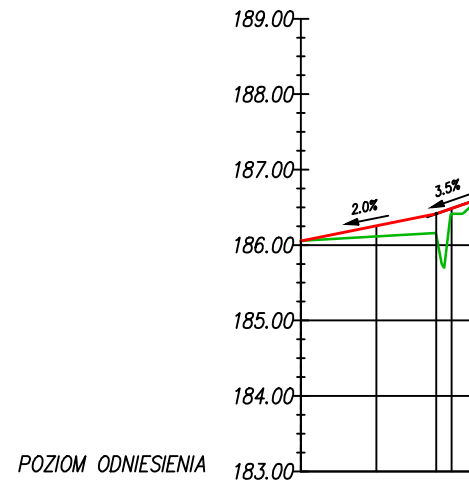
Rzędne niwelety	185.73	185.94	186.14	186.46
Rzędne istniejące	185.73	185.87	186.03	186.33
Różnice rzędnych	0.00	0.07	0.11	0.13
Elementy niwelety	$L=22.82m$ $i=2.05\%$ $L=7.05m$ $i=3.72\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=29.87m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	29.87
Kilometraż	0+000		0+030	



Rzędne niwelety	186.19	186.25	186.31	186.33
Rzędne istniejące	186.19	186.22	186.16	186.33
Różnice rzędnych	0.00	0.04	0.15	0.06
Elementy niwelety	$L=21.32m$ $i=0.58\%$ $L=4.15m$ $i=3.48\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=25.53m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	25.53
Kilometraż	0+000		0+026	



Rzędne niwelety	186.21	186.36	186.50	186.58
Rzędne istniejące	186.21	186.23	186.31	186.52
Różnice rzędnych	0.00	0.13	0.20	0.06
Elementy niwelety	$L=20.98m$ $i=1.46\%$ $L=1.77m$ $i=3.50\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=22.75m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.75
Kilometraż	0+000		0+023	



Rzędne niwelety	186.05	186.25	186.48	186.58
Rzędne istniejące	186.05	186.11	186.41	186.52
Różnice rzędnych	0.00	0.14	0.07	0.06
Elementy niwelety	$L=17.97m$ $i=2.00\%$ $L=4.78m$ $i=3.50\%$			
Elementy trasy	PROSTA $L=22.75m$			
Odległości	00.00	10.00	20.00	22.75
Kilometraż	0+000		0+023	

Profil – Zjazd nr 1  
km 0+000.00 do km 0+022.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

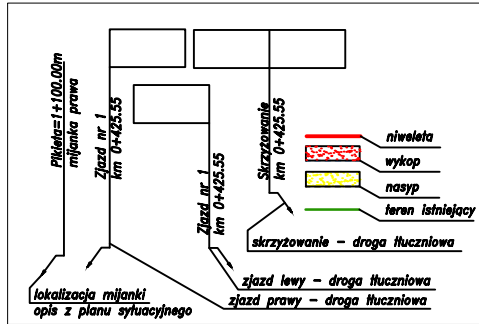
Profil – Zjazd nr 2  
km 0+000.00 do km 0+022.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



Profil – Zjazd nr 3  
km 0+000.00 do km 0+029.87  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 4  
km 0+000.00 do km 0+025.53  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 5  
km 0+000.00 do km 0+022.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10

Profil – Zjazd nr 6  
km 0+000.00 do km 0+022.75  
Skala pozioma 1:1000  
Przeskalowanie pionowe 10



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig ul. Dekabrystów 26, 44-121 Gliwice tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 Regon: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl			
INWESTOR:		PGL LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO JAROSŁAW Koniaczów 1L, 37-500 Jarosław tel./fax. +48 16 628 11 17, +48 16 628 10 97 https://jaroslaw.krosno.lasy.gov.pl e-mail: jaroslaw@krosno.lasy.gov.pl			
LOKALIZACJA INWESTYCJI:		Nadleśnictwo Jarosław, Leśnictwo OLCHOWA województwo podkarpackie, powiat jarosławski, jedn. ewid. 180411_2 Gmina Wiązownica, obręb ewid. 0007 Ryszkowa Wola, dz. ewid. nr. 1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036, obręb ewid. 0005 Piwoda dz ewid. 1353, 1354			
PRZEDSIĘWZIĘCIE:		Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Olchowa, odcinek D1 w km 0+000 - 0+560 oraz odcinek D2 w km 0+000 - 1+158			
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA:  DROGOWA			
NR. UMOWY: Umowa nr 271.2.12.2021		TYTUŁ RYSUNKU:  PROFILE PODŁUŻNE		NR RYS.  4.3	
FUNKCJA:		IMIĘ I NZAWISKO:	BRANŻA:	NR UPR:	PODPIS:
PROJEKTANT:		MGR INŻ. MARCIN LUDWIG	DROGI	SLK/2515/POOD/09	
SPRAWDZAJĄCY:		MGR INŻ. MARCIN BERA	DROGI	MAP/0245/POOD/09	