

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	3
1. KOPIA UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA	4
2. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
3. KOPIA UPRAWNIEŃ SPRAWDZAJĄCEGO	6
4. ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	7
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	8
6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)	9
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	11
2. Zmierzony sposób użytkowania.....	11
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	11
4. Charakterystyczne parametry obiektu.....	12
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....	13
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	14
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	16
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	16
9. Informacja o zgodzie na odstąpienie, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej	17
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

SPIS RYSUNKÓW

1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
2 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3 ISTNIEJĄCY PRZEPUST	skala 1:100
4 RZUT Z GÓRY	skala 1:100
5 PRZEKROJE PRZEPUSTU	skala 1:100
6 WIDOKI NA PRZEPUST	skala 1:100

**DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANEGO**

KOPIA UPRAWNIENIŃ PROJEKTANTA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności mostowej

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski; most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.



MAP 01IB-KK/0054-0068/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Malopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. Tomasz Jaworski
urodzony dnia 10.04.1978 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0124/POOM/08
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Jaworski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarski

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jaworski
ul. Łubicka 20/2

01-603 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

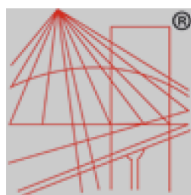
3. dr inż.



Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwиг
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-I5L-L4G-L1H *

Pan Tomasz Jaworski o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0546/08

adres zamieszkania ul. Lubelska 20/2, 30-003 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

KOPIA UPRAWNIENI SPRAWDZAJĄCEGO



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a
4. a/a

Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżanowicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) **Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
MARCIN LUDWIG
mgr inż. Zbigniew Dzierżanowicz

Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwig
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

ZAŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G *

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno budowlany pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE OLCHOWA, ODCINEK D1 0+000-0+560 ORAZ ODCINEK D2 W KM 0+000-1+158

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: podkarpackie,
powiat: jarosławski,
gmina: 180411_2 Ryszkowa Wola,
Obręb ewid.: 0007Ryszkowa Wola
Nr działki ewid.: **1029, 1030, 1031, 1032, 1035, 1036, 1353, 1354**

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. Tomasz Jaworski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0124/POOM/08	Branża mostowa
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Tomasz Jaworski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0124/POOM/08	07.2022 r.	

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)

Tomasz Jaworski

(imię i nazwisko projektanta)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

dotyczące możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej sieci ciepłowniczej

W związku z art. 33 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że dla projektowanego obiektu budowlanego:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE OLCHOWA, ODCINEK D1 0+000-0+560 ORAZ ODCINEK D2 W KM 0+000-1+158

BRANŻA INŻYNIERYJNA MOSTOWA

brak jest możliwości podłączenia / ~~jest możliwość podłączenia~~ / nie jest wymagane podłączenie*

do istniejącej sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w inż. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne.

Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia**

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. Tomasz Jaworski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0124/POOM/08	07.2022 r.	

* *niepotrzebne skreślić*

** *klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.*

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
– CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem projektu jest rozbiórka istniejącego przepustu i budowa nowego przepustu w ramach przebudowy drogi leśnej w Leśnictwie Olchowa, na odcinku D1 0+000 - 0+560 oraz D2 w km 0+000 - 1+158 stanowiącym kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie Nadleśnictwa Jarosław.

Projektowany przepust będzie wykonany w miejscu istniejącego przepustu przewidzianego do rozbiórki i będzie zlokalizowany na następujących działkach ewidencyjnych: **1035, 1353, 1354** w województwie podkarpackim, powiecie jarosławskim, jedn. ewid. 180411_2 gmina Wiązownica, obręb Ryszkowa Wola.

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do XXV kategorii obiektów budowlanych - drogi i kolejowe drogi szynowe i do XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele inne budowle.

Projektowana droga i przepust stanowi budowlę inżynierską lądową.

2. Zmierzony sposób użytkowania

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym w przedmiotowej lokalizacji znajduje się przepust rurowy. Część przelotowa jest rur betonowych o średnicy 150cm i długości 6m. Na wlocie i wylocie przepustu nie znajdują się żadne ścianki czołowe przepustu.

Widoczne są liczne uszkodzenia elementów betonowych. Ze względu na stan techniczny jak i nie wystarczające światło pozwalające na przepuszczenie wody miarodajnej istniejący przepust przewidziano do rozbiórki

2.2 Stan projektowany

Projektowany przepust ma za zadanie przeprowadzenie wody pod nasypem, na którym znajduje się droga leśna. Zaprojektowano przepust ramowy o świetle 250x150cm. Część przelotowa zostanie wykonana z prefabrykatów żelbetowych. Na wlocie i wylocie zastosowano monolityczne żelbetowe ścianki czołowe ze skrzydłami bocznymi równoległymi do osi drogi. Na prefabrykacie zostanie ułożona monolityczna żelbetowa płyta uciągająca. Na gzymsie ścianek czołowych projektuje się balustradę o wysokości pochwyty 1,2m zabezpieczającą przed spadnięciem.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Układ przestrzenny jak i forma architektoniczna przepustu jest prosta i smukła, przez co uzyskuje się obiekt o korzystnym wyglądzie. Projektowany obiekt nie będzie więc ingerował w zmianę krajobrazu otoczenia a wręcz zostanie

wpasowany w istniejący nasyp.

Na czas wykonywania prac budowlanych ruch pieszzy i kołowy zostanie wstrzymany. Do czynności rozpoczynających prace budowlane związane z budową nowego przepustu należy m.in. zapewnienie ciągłości cieku na czas budowy a następnie rozbiórka istniejącego przepustu. Wszystkie rzędne oraz dokładna lokalizacja obiektów powinna zostać ustalona i potwierdzona w terenie zgodnie ze stanem istniejącym oraz projektowaną drogą leśną. Projektowany przepust zostanie wykonany w sposób tradycyjny. Pod fundamenty przewiduje się wykonanie wykopów i ułożenie warstwy chudego betonu. Posadowienie obiektu zostanie wykonane jako bezpośrednie. Wszelkie prace ingerujące w koryto potoku będą wykonywane ze stanowisk brzegowych, podczas niskich stanów wód przy zachowaniu ciągłości przepływu oraz poza okresami tarłą i migracji ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku (poza terminem 1 marca – 31lipca)

Prace związane z umocnieniem koryta cieku będą wykonywane etapowo, najpierw jeden brzeg a następnie drugi. W przypadku zmętnienia wody roboty należy przerwać aż do jego ustąpienia. Podczas robót rozbiórkowych jak i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia przeciw przedostawaniu się elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych i odpadów oraz zmętnionych wód z terenu budowy do nurtu potoku Wyrwa. Prace związane z odmulaniem i oczyszczeniem istniejących rowów drogowych wraz z wymianą istniejących przepustów będą prowadzone poza okresem rozrodu betrachofauny, tj. poza okresem 1 marca -31lipca

Po zakończeniu robót budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Podstawowe parametry przepustu:

- | | |
|--|----------------|
| • Szerokość przepustu w świetle | 2,50 m |
| • Wysokość przepustu w świetle | 1,50 m |
| • Długość części przelotowej | 8,0 m |
| • Długość całkowita przepustu | 8,22 m |
| • Szerokość całkowita części przelotowej | 3,50 m |
| • Szerokość ścianek czołowych | 9,87m, 10,84 m |
| • Spadek podłużny | 0,5% |
| • Kąt skrzyżowania z ciekim | 78° |

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej przebudowy zlokalizowano istniejący przepust, który ma za zadanie prowadzić wodę pod koroną drogi.

Zaprojektowano przepust ramowy o świetle 250x150cm. Część przelotowa zostanie wykonana z prefabrykatów żelbetowych. Na wlocie i wylocie zastosowano monolityczne żelbetowe ścianki czołowe ze skrzydłami bocznymi równoległymi do osi drogi. Na prefabrykatkach zostanie ułożona monolityczna żelbetowa płyta uciągająca. Na gzymsie ścianek czołowych projektuje się balustradę o wysokości pochwyty 1,2m zabezpieczającą przed spadnięciem. Przepust zostanie posadowiony bezpośrednio na istniejącym podłożu na warstwie chudego betonu.

Przebudowę przepustu pod koroną drogi projektuje się przez:

- zapewnienie ciągłości przepływu wody w korycie cieku
- roboty ziemne związane z wykopami oraz rozebraniem istniejącego przepustu,
- wykonanie profilowania pod posadowienie nowego przepustu,
- ułożenie chudego betonu,
- ułożenie części przelotowej przepustu ramowego o świetle 250x150 cm,
- wykonanie obsypki części przelotowej przepustu gruntem drobnoziarnistym (maks. uziarnienie 31,5mm),
- wykonanie wlotu i wylotu przepustu ze ścianek monolitycznych żelbetowych,
- ułożenie monolitycznej żelbetowej płyty uciągającej,
- wykonanie balustrady na gzymsie ścianek czołowych,
- wykonanie projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i pobocza.
- Umocnienie koryta cieku
- Uporządkowanie terenu budowy

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych otworów badawczych i przeprowadzonej wizji terenowej stwierdzono na analizowanym obszarze pod warstwą gleby o miąższości 0,1 - 0,3 m (otwory badawcze nr 5-7), pod warstwą nasypu niebudowlanego złożonego z piasku średniego, piasku gliniastego i cegły (5%) o miąższości 0,5 m (otwór badawczy nr 3) lub bezpośrednio od powierzchni terenu występowanie gruntów mineralnych, rozpatrywanych jako podłoże budowlane, wykształconych jako: - grunty organiczne: namuł piaszczysty, namuł piaszczysty na pograniczu gliny piaszczystej z domieszką humusu; - grunty niespoiste: piasek średni, piasek pylasty na pograniczu piasku gliniastego w stanie średnio zagęszczonym; - grunty spoiste: glina piaszczysta próchnicza w stanie twardoplastycznym oraz glina i piasek gliniasty na pograniczu piasku średniego z domieszką humusu w stanie twardoplastycznym na plastyczny. Grunty organiczne nie stanowią dobrego podłoża budowlanego. Pozostałe grunty występujące w podłożu stanowią dobre podłoże dla posadowienia projektowanej Inwestycji. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne (przy posadowieniu poniżej I warstwy geotechnicznej lub jej wymianie) proponuje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie projektowania przy zmianie poziomu posadowienia obiektu, lub w trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie. Ostatecznie kategorię geotechniczną określi Projektant po zapoznaniu się z niniejszą opinią.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie w poziomie występowania piasków średnich średnio zagęszczonych $I_D=0,62$.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych. Nie jest dopuszczalne czerpanie wody z cieków,

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Wybudowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W ramach rozbiórki istniejącego przepustu zostaną wytworzone i usunięte następujące materiały:

- prefabrykaty betonowe przepustu o średnicy 150cm i długości 6 m

Powstające w trakcie robót odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze planu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych pryzmach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkie ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i przewiezione na składowisko.

6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem kołowym podczas eksploatacji dróg. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość.

Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Z uwagi na klasę drogi, zakładaną kategorię ruchu (KR1) oraz lokalizację nie przewiduje się urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami. Przebudowywany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z budową obiektu nie zachodzi konieczność wycięcia drzew w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie przebudowy. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Spływ wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska „w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego” z dnia 24 lipca 2006r. (Dz. U. nr137, poz. 984), nie ma obowiązku stosowania urządzeń oczyszczających dla dróg klasy niższej niż G. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa). Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

6.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów

Wody opadowe z projektowanego obiektu będą odprowadzane na teren przyległy i do istniejących ścieków. Zrzut wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska „w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego” z dnia 24 lipca 2006r. (Dz. U. nr137, poz. 984), nie ma obowiązku stosowania urządzeń oczyszczających dla dróg klasy niższej niż G. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa).

6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań mieszkalnych i gospodarczych. Obiekt jest zaprojektowany przy założeniu minimalizacji ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania pozwalają na utrzymanie wybudowanego obiektu w należytej czystości.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

W celu zapewnienia użytkowania obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem zaprojektowano:

Nawierzchnie na przepuście

Na obiekcie będzie wykonany nasyp i warstwy drogowe.

Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

a) Powierzchnie betonu stykające się z gruntem.

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpiecza się przy użyciu izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

b) Powierzchnie betonu odsłonięte

Odsłonięte powierzchnie betonowe narażone na działanie chlorków należy zabezpieczyć poprzez nałożenie powłoki hydrofobizacyjnej.

Sugeruje się aby powłoki ochronne miały kolor naturalnego betonu.

Dopuszcza się zmianę kolorystyki obiektu zgodnie z życzeniem Inwestora.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na gzymsie obiektu zastosowano balustradę. Wysokość pochwyty wynosi 1,2m pozwalająca na bezpieczne przejście pieszego i przejazd rowerzystów po nawierzchni drogowej na przepuście. Szerokość pochwyty wynosi 8cm.

Odwodnienie

Odprowadzenie wody z obiektu będzie realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Na obiekcie nie projektuje się żadnych wpustów mostowych.

Umocnienia skarp

W ramach budowy przepustu projektuje się umocnienie skarp koryta wokół ścian bocznych na wlocie i wylocie. Koryto cieku na wlocie i wylocie przepustu należy oczyścić, odmulić a następnie umocnić kamieniem łamany na zaprawie cementowo – piaskowej. Umocnienie zabezpiecza się przed rozmyciem palisadą z palików drewnianych wbijanych.

Urządzenia obce

Nie przewiduje się przeprowadzenia przez obiekt żadnych urządzeń obcych.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Do wykonania obiektu zastosowano materiały niepalne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 r. poz. 1722), przedmiotowy obiekt budowlany nie kwalifikuje się do obiektów

wymagających uzgodnienia pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej.

9. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda udzielona w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

Sporządził: mgr inż. Tomasz Jaworski

Nr upr. MAP/0124/POOM/08

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
– CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1. PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
2. PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3. ISTNIEJĄCY PRZEPUST	skala 1:100
4. RZUT Z GÓRY	skala 1:100
5. PRZEKROJE PRZEPUSTU	skala 1:100
6. WIDOKI Z BOKU	skala 1:100