

PROJEKT TECHNICZNY

| | |
|---|--|
| Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego | Rozbudowa drogi gminnej nr 214133N - ulicy Wiejskiej w Szczytnie Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren Inwestycji jednostka ewidencyjna: 281701_1 Miasto Szczytno, obręb 0006 Szczytno działka nr ew. 431, 46/2 (z podziału 46) Nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone: jednostka ewidencyjna: 281701_1 Miasto Szczytno, obręb 0006 Szczytno działka nr ew. 432/4 |
|---|--|

| | |
|-----------------------------|--|
| Nazwa i adres Inwestora: | Burmistrz Szczytna ul. Sienkiewicza 1, 12-100 Szczytno |
|-----------------------------|--|

| | |
|--------------------------|--|
| Jednostka Projektowa: | USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. Maciej Bartosiewicz 11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60 |
|--------------------------|--|

| Stanowisko | Imię, nazwisko | specjalność nr uprawnień | podpis |
|---|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Projektant Opracował branża drogowa | mgr inż. Maciej Bartosiewicz | drogowa WAM/0030/POOD/11 | |
| Sprawdzający branża drogowa | mgr inż. Andrzej Dusiński | drogowa 7342/CIE-101/94 | |
| Data opracowania: czerwiec 2022 r. | | | Nr egzemplarza: 1 |

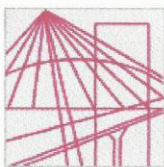
Spis treści

| | | |
|----|--|------|
| 1. | Strona tytułowa | 1 |
| 2. | Oświadczenie projektantów | 3 |
| 3. | Uprawnienia i zaświadczenie z izby | 4-8 |
| 4. | Część opisowa do projektu technicznego | 9-13 |
| 5. | Część graficzna | |
| | • Rysunek nr D-1 plan sytuacyjny | |
| | • Rysunek nr D-2 profil podłużny | |
| | • Rysunek nr D-3 przekroje normlane | |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, iż projekt techniczny rozbudowy drogi gminnej nr 214133N - ulicy Wiejskiej w Szczytnie został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Stanowisko | Imię, nazwisko | specjalność nr uprawnień | podpis |
|---|------------------------------|-----------------------------|--------|
| Projektant Opracował branża drogowa | mgr inż. Maciej Bartosiewicz | drogowa WAM/0030/POOD/11 | |
| Sprawdzający branża drogowa | mgr inż. Andrzej Dusiński | drogowa 7342/CIE-101/94 | |



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :

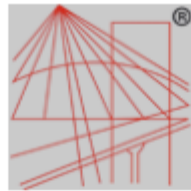
- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz
11-700 Mragowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SV3-5KS-NCQ *

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nr ewidencyjny : 7342/Cie-101/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. -- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z 1974 r. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAMżę Obywatel **ANDRZEJ DUSIŃSKI**

Magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 06 lipca 1959 r. w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Obywatel **Andrzej Dusiński**jest upoważniony: w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty:

1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



w/z WOJEWODY

Jerzy Król
Wicewojewoda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ADS-8IE-4ZR *

Pan ANDRZEJ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z dnia 2021.07.29)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2020.0.1363 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.),
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Opinia geotechniczna.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 214133N – ulicy Wiejskiej w Szczycinie. Całkowita długość ciągów drogowym objętych opracowaniem wynosi: 284,57 m.

4. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa i przebudowa obiektu liniowego – drogi publicznej o kategorii drogi gminnej. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu uzyskanie następujących parametrów technicznych, które spełnią wymagania dla drogi klasy technicznej D:

- Jezdnia o szerokości - 5,00 m
- Chodnik o szerokości – od 2,30 m do 3,00 m.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

- Szerokość jezdni – 5,00 m,
- Szerokość chodników – od 2,30 m do 3,00 m,
- Długość drogi – około 0,285 km,
- Powierzchnia jezdni bitumicznej – około 1456 m²
- Powierzchnia chodników – około 1172 m²
- Długość kolektora kanalizacji deszczowej – około 167 m,
- Długość kolektora kanalizacji sanitarnej – około 239 m
- Długość wodociągu – około 270 m.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- 6.1. Ruch drogowy wiąże się z powstawaniem hałasu komunikacyjnego. Realizacja robót spowoduje zmniejszenie emisji hałasu, na co decydujący wpływ będzie miało wykonanie cichszej nawierzchni z betonu asfaltowego.
- 6.2. Wody opadowe i roztopowe z terenu pasa drogowego będą ujęte w szczelny system kanalizacji deszczowej.
- 6.3. W okresie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja

substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku.

- 6.4. Ścieki socjalno-bytowe powstaną jedynie w trakcie robót budowlanych. Wykonawca będzie zobowiązany wyposażyć budowę w przenośne toalety oraz zapewnić odbiór ścieków przez wyspecjalizowaną firmę.

7. **Opinia geotechniczna**

Badania podłoża gruntowego przeprowadziła na zlecenie autora projektu firma Soft-Soil Grzegorz Prusik ze Szczytna.

Na podstawie przeprowadzonych prac polowych stwierdza się, że na omawianym obszarze panują proste warunki gruntowe. Projektowaną drogę zaliczono do **pierwszej kategorii geotechnicznej** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).

W wyniku przeprowadzonych badań udokumentowano utwory czwartorzędowe wieku: holoceniowego i plejstoceniowego.

Nasypy antropogeniczne to występująca przypowierzchniowa warstwa głównie mieszaniny gryzu, kamieni z piaskami humusowymi, glebą oraz innymi frakcjami.

Plejstocen to utwory sypkie wykształcone, jako piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym.

Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1

Do głębokości przeprowadzonych wierceń nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Głębokość przemarzania gruntu na rozpatrywanym terenie wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

8. **Zakres robót drogowych**

- Wycinka drzew z karczowaniem pni,
- Rozebranie konstrukcji jezdni i chodnika
- Wykonanie robót ziemnych,
- Profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- Wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa naturalnego,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej,

9. **Parametry geometryczne**

Na podstawie §14 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 j.t.) zaprojektowano jezdnię o szerokości 7 m i 5,50 m. Pozostałe przyjęte do projektowania dane geometryczne:

- Klasa drogiD
- Kategoria obciążenia ruchemKR-2
- Prędkość projektowa 30 km/h
- Jezdnia szerokości 5,00 m
- Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o spadku 2,00%
- Szerokość chodników od 2,30 m do 3,00 m.

10. **Konstrukcja nawierzchni**

(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:

| | |
|--|--------------|
| • Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | 4 cm |
| • Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 8 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 22 cm |
| • warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 20\%$ | 15 cm |
| Razem | 49 cm |

Konstrukcja chodnika i zjazdów:

| | |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej | 8 cm |
| • Podsypka cementowo-piaskowa | 4 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/30} | 20 cm |
| • podłoże gruntowe | |
| Razem | 32 cm |

Obramowanie ulic wykonać z krawężników 15x22 cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 o grubości 15 cm. Obramowanie chodników wykonać z obrzeży betonowych 8x30 cm ustawionych na warstwie podsypki cementowo – piaskowej 1:4 o grubości 5 cm.

11. Ukształtowanie drogi w planie

Przebieg trasy ze współrzędnymi punktów załamania trasy oraz parametrami łuków, przedstawia rysunek nr 1 – projekt zagospodarowania terenu.

12. Wycinka drzew

Projektowana droga koliduje z istniejącym drzewami. Drzewa w chwili obecnej rosną w skrajni drogi, bezpośrednio przy krawędzi jezdni i uniemożliwiają wykonanie nowej jezdni. Podczas wykonywania koryta drogi doszłoby do uszkodzenia systemu korzeniowego oraz lokalizacji drzew uniemożliwia ustawienia krawężników.

Wszelkie doły powstałe po karczowaniu pni wyciętych drzew należy wypełnić kruszywem oraz zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki

| nr | gatunek | obwód |
|----|---------|-------|
| 1 | lipa | 60 |
| 2 | lipa | 90 |
| 3 | lipa | 70 |
| 4 | lipa | 80 |
| 5 | lipa | 110 |
| 6 | lipa | 90 |
| 7 | lipa | 100 |
| 8 | lipa | 110 |
| 9 | lipa | 80 |
| 10 | lipa | 90 |
| 11 | lipa | 80 |
| 12 | lipa | 120 |
| 13 | lipa | 80 |
| 14 | lipa | 170 |
| 15 | lipa | 150 |

| | | |
|----|------|-----|
| 16 | lipa | 120 |
| 17 | lipa | 160 |
| 18 | lipa | 80 |
| 19 | lipa | 100 |
| 20 | lipa | 90 |
| 21 | lipa | 80 |
| 22 | lipa | 100 |
| 23 | lipa | 80 |
| 24 | lipa | 110 |
| 25 | lipa | 90 |

13. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy będzie realizowane za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów ulicznych projektowanej kanalizacji deszczowej.

14. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą związane z wykonaniem koryta oraz kształtowaniem korony drogi. W przypadku występowania w korycie drogi gruntów nienośnych należy dokonać wymiany gruntu do stropu warstwy gruntów nośnych.

15. Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej

Warstwę ulepszanego podłoża wykonać z mieszanki niezwiązanej od CBR $\geq 20\%$

16. Podbudowa zasadnicza

Podbudowę zasadniczą wykonać z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} 0/31,5 mm. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podbudowy wynosi 1,00. Minimalny wtórny moduł odkształcenia wtórnego E2 wynosi 130 MPa, przy czym stosunek modułów E2/E1 nie może być większy od 2,2.

17. Warstwy bitumiczne

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014.

18. Regulacja wysokościowa istniejących urządzeń

Wszystkie włazy studni kanalizacji sanitarnej oraz skrzynki zaworów wodociągowych wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Regulację istniejących włazów wykonać za pomocą fabrycznie wykonanych pierścieni wyrównawczych, niedopuszczalne jest ułożenie włazu na kawałkach cegły, betonu itp.

19. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego.

19.1. Kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie drogi będzie realizowane za pomocą nowej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano kolektor deszczowy z rur z tworzywa sztucznego PP (polipropylen), studnie rewizyjne zostaną wykonane jako betonowe.

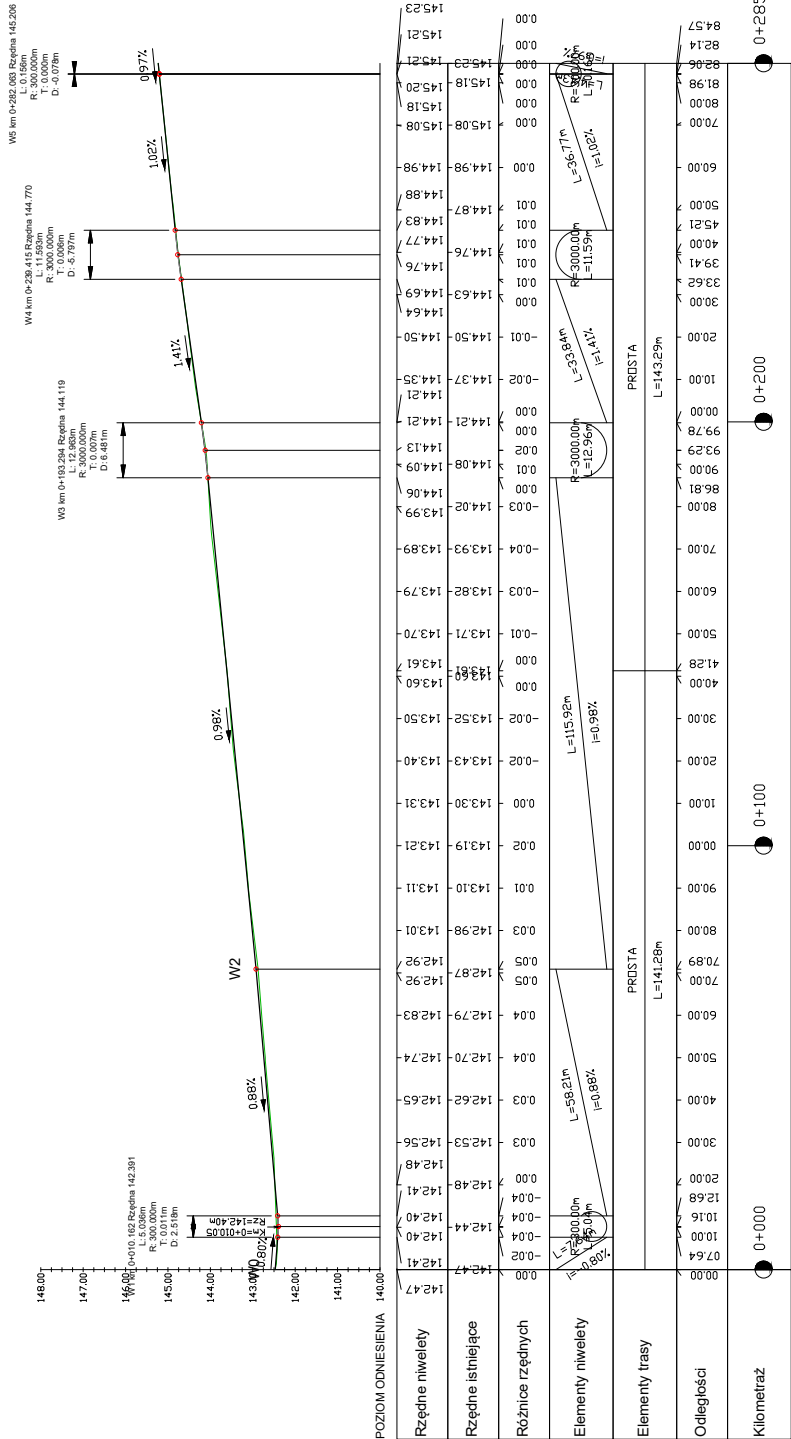
19.2. Kanalizacja sanitarna

Zaprojektowana przebudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej z przyłączami. Rurociąg zostanie wykonany z rur PVC, studnie betonowe DN 1200.

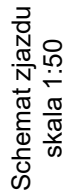
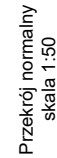
Zaprojektowano przebudowę istniejącego wodociągu, zaprojektowano rurociąg PE DN 110 mm, przyłącza DN 40 mm.

20. Technologia wykonania robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, badań laboratoryjnych, odbioru robót zawarte są w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.



| | | | |
|--|--|---|--|
| Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 480, 11-700 Młagowo tel. 603 182 620 | | Inwestor: Burmistrz Szczytno ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno | |
| Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 214133N – ulicy Wiejskiej w Szczytnie | | Projekt techniczny | |
| Stadium: | | Projekt podłubny | |
| Tytuł rysunku: | | nr upr. WAM/0030/POOD/11 | |
| Projektant: | | mgr inż. Maciej Bartosiewicz | |
| Sprawdzający: | | mgr inż. Andrzej Dusinski | |
| | | nr upr. 7342/OE-101/941 | |
| | | specjalność: drogowa | |
| | | specjalność: drogowa | |
| | | data: 06.2022 r. | |
| | | nr rysunku | |
| | | D-2 | |
| | | Podpis: | |



| | | | |
|---|--|---|--|
| Placówka projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE <i>mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ</i> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620 | | Inwestor: Burmistrz Szczytno ul. Sienkiewicza 1 12-100 Szczytno | |
| Nazwa obiektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 214133N – ulicy Wiejskiej w Szczytnie | | Projekt techniczny | |
| Stadium: Tytuł rysunku: | | data: 06.02.2022 r. nr rysunku D-3 | |
| Projektant: mgr inż. Maciej Bartosiewicz | | składa: 1:50, 1:25 nr upr. WAM/0030/P000/11 specj. jednoś.: drogową | |
| Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Dusiński | | nr upr. 7342/OE-101/941 specj. jednoś.: drogową | |