


	PRACOWNIA PROJEKTOWA KATARZYNA ALEKSANDROWICZ 71-050 Szczecin, ul. Polskich Marynarzy 92/9	
	tel. +48 609 063 173 kateksandrowicz.projekty@gmail.com	NIP 253-009-98-75 REGON 320386061

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Miejscowość:	Data:
Szczecin	08.2024 r.
EGZEMPLARZ NR	

Nazwa inwestycji	„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzepnica”. – przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej	
Inwestor:	Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8 72-010 Police	
Adres inwestycji	DROGA POWIATOWA NR 3911Z na odcinku Dobra - Bartoszewo	
Numery działek objętych opracowaniem	<u>DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:</u> 321101_2.0005.144/1, 321101_2.0005.39	
Kategoria obiektu budowlanego	IV - elementy dróg publicznych, XXVI – sieć elektroenergetyczna,	

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami - Prawo budowlane, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogi i zagospodarowanie terenu	mgr inż. KATARZYNA ALEKSANDROWICZ specjalność: drogowa b/o	ZAP/0192/POOD/09	
Elektryczna	mgr inż. PIOTR MAJCHRZAK w specjalności elektrycznej b/o	ZAP/0125/POOE/13	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. <u>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:</u>	5
II. <u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>	6
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	6
1.1 INWESTOR	6
1.2 PRZEDMIOT I PODSTAWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	6
1.3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH, PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	6
1.3.1 Zagospodarowanie terenu	6
1.3.2 Istniejące uzbrojenie terenu	7
1.3.3 Kolizje z istniejącymi obiektami oraz regulacja wysokościowa	7
1.4 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	7
1.4.1 urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi	8
1.4.2 sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	8
1.4.3 układ komunikacyjny	8
1.4.5 sposób dostępu do drogi publicznej	8
1.4.6 parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,	9
• Stan istniejący	9
• Stan projektowany	9
• Zasilanie oświetlenia drogowego	9
• Słupy i wysięgniki	10
• Oprawy oświetleniowe	10
• Specyfikacja opraw oświetleniowych	10
• Sterowanie oświetleniem	11
• Posadowienie słupów oświetleniowych	11
• Uziemienia	11
• Sposób układania kabli i bednarki uziemiającej	11
1.4.7 ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;	12
1.5 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	12
1.6 INNE INFORMACJE I DANE	12
1.6.1 ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:	12
1.6.2 wpisanie działki lub terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków	12
1.6.3 lokalizacja inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską	12
1.6.4 wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	12
1.6.5 charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	12
1.7 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	13
1.8 INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	13
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
Zał. 1 - Uprawnienia i przynależność do izby	16
3 RYSUNKI	21

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzepnica”.

Rys. 1 - Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	21
Rys. 2 – Plansza zbiorcza uzbrojenia	skala 1:500	21
III. <u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</u>		25
1. CZĘŚĆ OGÓLNA		25
1.1 INWESTOR		25
1.2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		25
1.3 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO		25
1.4 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU		25
2 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU		27
2.1 UKŁAD DROGOWY		27
2.1.1 Projektowany układ geometryczny w planie		27
2.1.2 Projektowany układ wysokościowy		28
2.1.3 Projektowane rozwiązania konstrukcyjne		28
2.1.4 Zestawienie ilości		29
2.1.5 Roboty ziemne		29
2.1.6 Regulacja skarp		30
3 RYSUNKI		31
Rys. 3- Plan sytuacyjno – wysokościowy..	skala 1:500	31
Rys. 4.1 – Przekrój konstrukcyjny A-A	skala 1:50,1:10	31
Rys. 4.2 – Przekrój konstrukcyjny B-B	skala 1:50,1:10	31
Rys. 4.3 – Przekrój konstrukcyjny C-C	skala 1:50,1:10	31
Rys. 4.4 – Przekrój konstrukcyjny D-D	skala 1:50,1:10	31

I. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Projekt budowlany dla niniejszej inwestycji zawiera:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- projekt techniczny (nie załączony do niniejszego opracowania),
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.

Dodatkowo na podstawie art. 20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo

Budowlane z późniejszymi zmianami sporządzono i dołączono do dokumentacji:

- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 INWESTOR

Zarząd Powiatu w Policach
ul. Tanowska 8
72-010 Police

1.2 Przedmiot i podstawa zamierzenia budowlanego.

- a) Umowa z inwestorem
- b) Opinia geotechniczna dla posadowienia przystanków autobusowych na działce nr 39 w obszarze obrębu Grzeczpnica gm. Dobra, pow. policki, woj. zachodniopomorskie
- c) Mapa do celów projektowych wraz z domiarami w skali 1:500,
- d) Wizja lokalna w terenie;
- e) Dokumentacja fotograficzna;
- f) Obowiązujące przepisy inwestycyjno – projektowe, warunki techniczne oraz normy;
- g) Uzgodnienia z Inwestorem i gestorami sieci.

Przedmiotem inwestycji budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczpnica, w nawiązaniu do istniejącego układu komunikacyjnego wraz oświetleniem przejść dla pieszych.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę przystanków autobusowych w formie peronów przystankowych;
- budowę odcinka chodnika;
- profilowanie istniejącego chodnika;
- oświetlenie przejścia dla pieszych;

Projektowany obiekt należy do kategorii obiektów budowlanych:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- XXVI – sieć elektroenergetyczna – oświetlenie przystanków;

1.3 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych, przeznaczonych do rozbiórki.

1.3.1 Zagospodarowanie terenu

Na przedmiotowym odcinku objętym opracowaniem na wysokości skrzyżowań z ulicami Rezydentką oraz Granitowa, chodnik (szer. 1,5 m) znajduje się tylko po stronie zachodniej i jest oddzielony od

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzepnica”.

jezdni pasem o szerokości 4,20-5,40 m. Przy skrzyżowaniu z ulicą Rezydentką istnieje tylko odcinek chodnika na długości południowego łuku.

Jezdnia drogi powiatowej ma szerokość 5,20 m., znajduje się na tym odcinku w terenie zabudowanym i nie posiada oznakowania poziomego.

Stan istniejący przedstawia poniższa fotografia.



1.3.2 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym przebudową występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- sieć teletechniczna;
- kanalizacja sanitarna;
- wodociąg;
- gazociąg;

1.3.3 Kolizje z istniejącymi obiektami oraz regulacja wysokościowa

Istniejące uzbrojenie nie koliduje z projektowanym chodnikiem i peronami. Analiza sieci uzbrojenia nie wykazała występowania studni ani zaworów, które wymagałyby regulacji wysokościowej, jednak nie można wykluczyć takowych po wykonaniu robót ziemnych.

1.4 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Parametry przyjęte do projektowania:

- długość peronu przystankowego 20 m;
- szerokość peronu autobusowego 2,0- 3,0 m;
- szerokość chodnika projektowanego 2,0 m;

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczna”.

- szerokość chodnika profilowanego min. 1,50 m.

Zaprojektowany układ komunikacyjny opiera się na dwóch peronach przystankowych, które zlokalizowano przy jezdni drogi powiatowej nr 3911Z Dobra – Bartoszewo.

1.4.1 urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

NIE DOTYCZY.

1.4.2 sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

NIE DOTYCZY, odwodnienie pasa drogowego jak dotychczas.

1.4.3 układ komunikacyjny

Projektowana przebudowa nie zmienia istniejącego układu komunikacyjnego drogi powiatowej w zakresie komunikacji kołowej. Zaprojektowane perony przystankowe są odpowiedzią na zapotrzebowanie polepszenia warunków komunikacji zbiorowej w miejscowości.

Zaprojektowany układ komunikacyjny opiera się na dwóch peronach przystankowych, które zlokalizowano przy jezdni drogi powiatowej nr 3911Z Dobra – Bartoszewo.

Przystanek w kierunku Bartoszewa zaprojektowano zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem z ulicą Rezydencką z dowiązaniem do istniejącego chodnika. Szerokość peronu między 2,0 a 3,0 m (3,0 m na wysokości projektowanej wiaty). Długość peronu 20 m, plus dodatkowy odcinek 5,50 m chodnika celem dowiązania do chodnika istniejącego w ulicy Rezydenckiej.

Po drugiej stronie ulicy zaprojektowano peron przystankowy w kierunku Dobrej, za skrzyżowaniem z ul. Granitową. Projektowana długość peronu 20 m, projektowana szerokość peronu 2,5 m (do wiaty). Zaprojektowano połączenie peronu z istniejącym chodnikiem łącznikiem o szerokości 2,75 m. Z uwagi na konieczność dopasowania wysokościowego istniejącego chodnika z projektowanym peronem, konieczne jest przeprofilowanie istniejącego chodnika na długości 48,60 m.

Celem dowiązania projektowanego peronu do istniejącego chodnika konieczne jest jego przeprofilowanie na odcinku od projektowanego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z ulicą Granitową. Po obu stronach chodnika konieczne jest wyprofilowanie skarp.

Projektowany spadek poprzeczny peronu 1% w kierunku jezdni. Dowiązanie do istniejącego chodnika spadkiem 6% i dwoma stopniami traconymi.

1.4.5 sposób dostępu do drogi publicznej

Przebudowywana droga jest drogą publiczną nr 3911Z, powiatową

1.4.6 parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

OŚWIETLENIE PERONÓW PRZYSTANKOWYCH

- **Stan istniejący**

Aktualnie teren objęty projektem został wydzielony pod inwestycję. W pobliżu terenu inwestycji znajduje się istniejące uzbrojenie techniczne będące własnością Enea Operator Sp. z o.o..

- **Stan projektowany**

W związku z przebudową drogi powiatowej projektuje się niezależne oświetlenie drogowe. Projektuje się wykonanie nowego oświetlenia oprawami drogowymi ze źródłem światła LED o mocy 25W. Oprawy montowane będą na słupach 5m posadowionych na fundamencie i wyposażonych w wysięgnik o długości $l=1,5m$ i kącie nachylenia 5° .

Inwestycję w tym zakresie podzielono na dwa etapy:

- ✓ **Etap 1** – obejmujący budowę latarni oświetleniowych, budowę linii kablowej zasilającej doświetlenie przejścia dla pieszych, budowę szafy oświetleniowej SO oraz budowę fragmentu linii kablowej zasilającej szafę oświetleniową SO. **W ZAKRESIE NINIEJSZEGO OPRACOWANIA**
- ✓ **Etap 2** – obejmujący budowę fragmentu linii kablowej zasilającej szafę oświetleniową SO ze złącza kablowo-pomiarowego ZKP (ZKP wg odrębnego opracowania Enea Operator Sp. z o.o.) oraz podłączenie zasilania w ZKP i uruchomienie doświetlenia przejścia dla pieszych.

Objęte osobną dokumentacją.

Na projekcie zagospodarowania terenu (**rys. nr 2**) pokazano zakres budowy nowej infrastruktury oświetlenia drogowego.

- **Zasilanie oświetlenia drogowego**

Zgodnie z warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w celu zasilenia projektowanego oświetlenia drogowego, projektuje się ułożenie linii kablowej od złącza kablowo-pomiarowego ZKP (wg odrębnego opracowania). **SO** zostanie posadowiona w pobliżu ZKP. Szafkę oświetleniową należy zasilić kablem typu YAKY 4x25mm²–0,6/1kV.

Z szafki oświetleniowej **SO** wyprowadzone będą linie kablowe zasilające doświetlenie przejścia dla pieszych na przebudowywanej drodze gminnej. Obwody oświetleniowe zasilane będą z szafki kablami typu YAKY 4x25mm²–0,6/1kV.

Energia elektryczna do szafki **SO** dostarczana będzie na podstawie umowy przyłączeniowej zawartej z Enea Operator Sp. z o.o..

Lokalizację projektowanej szafki oświetleniowej oraz opraw oświetleniowych wraz z przebiegami linii kablowych pokazano na **rys. nr 2**

- **Słupy i wysięgniki**

Zaprojektowano:

- słupy aluminiowe stożkowe o wysokości całkowitej 5m, posadowione na fundamencie, bezszwowe, stożkowe, średnica trzpienia 60mm, tj. SAL-50G lub równoważne.
- wysięgniki o długości $l=1,5m$, średnicy zakończenia $\Phi 60mm$, kącie nachylenia 5° , tj. WR-4/1/1,5/5 ZP lub równoważne,

Słupy oświetleniowe muszą spełniać poniższe wymagania:

- materiał: aluminium szlifowane,
- słupy stożkowe bez szwów,
- posadowienie: fundament prefabrykowany, betonowy,
- średnica zakończenia słupa: 60mm,
- wyposażone w komplet elementów łącznych słupa wykonanych ze stali nierdzewnej.

Kolor słupa uzgodnić z inwestorem na etapie realizacji.

Rozmieszczenie słupów pokazano na **rys. nr 2**

- **Oprawy oświetleniowe**

Doświetlenie przejść dla pieszych

Oświetlenie drogowe zaprojektowano na oprawach drogowych ze źródłem światła LED. Oprawy montowane będą na słupach o wysokości 5m wyposażonych w wysięgniki i posadowionych na fundamentach.

Projektuje się oprawy:

- Oprawa A - BGP282 T25 1xLED40-4S/757 DPR1 lub równoważna, moc 25W, Φ oprawy 3613lm, krzywa fotometryczna DPR1 lub równoważna.

- **Specyfikacja opraw oświetleniowych**

- ✓ stopień ochrony zasilacza i modułu optycznego: IP66,
- ✓ źródło światła: LED,
- ✓ oprawa otwierana bez użycia narzędzi,
- ✓ montaż oprawy na słupie lub wysięgniku o średnicy $\Phi 60mm$,
- ✓ obudowa/korpus oprawy z odlewu aluminiowego,
- ✓ efektywność świetlna: $>125lm/W$ (oprawa oświetlenia drogowego),
- ✓ moduł optyczny: stopień ochrony IP66,
- ✓ temperatura barwowa: 4000K,
- ✓ współczynnik oddawania barw: CRI >70 ,
- ✓ utrzymanie strumienia świetlnego w czasie 100 000h na poziomie L96,
- ✓ temperatura pracy: $-40^\circ C$ do $+50^\circ C$,
- ✓ gwarancja producenta na oprawę: min. 5lat,

- ✓ zasilacz wyposażony w zabezpieczenia: zwarciorowe i temperaturowe,
- ✓ oprawa umożliwiającą wymianę (w miejscu jej montażu) pojedynczych modułów optycznych z diodami LED i zasilacza po okresie gwarancji,
- ✓ oprawy muszą posiadać deklarację zgodności CE producenta,
- ✓ oprawy dostarczane wraz z elementami mocującymi i gotowe do działania i montażu.

• Sterowanie oświetleniem

Oświetlenie sterowane będzie za pomocą zegara sterującego lub ręcznie. Wybór sterowania realizowany będzie za pomocą przełącznika montowanego na szynie w projektowanej szafie oświetleniowej **SO**.

• Posadowienie słupów oświetleniowych

W projekcie przyjęto montaż słupów oświetleniowych bezpośrednio na fundamencie prefabrykowanym.

Warunki gruntowe przyjęto jak dla gruntu słabego. Wskaźnik zagęszczenia gruntu podano w dokumentacji branży drogowej. Przy montażu słupów należy uwzględnić następujące uwagi:

- 1) wykopy dla słupów należy zasypać silnie ubijanymi warstwami (co 20cm) gruntu zasypowego;
- 2) wykopów nie wolno zasypywać gruntem nienośnym: torfy, muł, gruz nienośny, itp.;
- 3) wykopy w gruntach nienośnych należy zasypywać pospółką piaskową dowiezioną z zewnątrz;
- 4) wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia w czasie wykonywania robót ziemno-fundamentowych, czy warunki posadowienia odpowiadają złożonym w projekcie. W przypadku stwierdzenia gruntu słabszego niż to przewidziano w projekcie należy wówczas zastosować ustój / fundament silniejszy;

• Uziemienia

Uziemieniu podlega szafka oświetleniowa **SO** oraz wszystkie słupy oświetleniowe. Do uziemienia słupów należy wykorzystać bednarkę typu FeZn 4x25mm, układaną wraz z kablami oświetleniowymi.

• Sposób układania kabli i bednarki uziemiającej

Kable w ziemi należy układać linią falistą z zapasem 3% długości rowu, na 10cm warstwie piasku na głębokościach: 70cm (kable 0,4kV i oświetleniowe) oraz 50cm (kable oświetleniowe układane pod chodnikiem). Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grub. co najmniej 10cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grub. 15cm i przykryć folią z tworzywa sztucznego w kolorze niebieskim. Krawędzie pasa folii powinny wystawać co najmniej 15cm poza zewnętrzne krawędzie skrajnych kabli. Przy wejściu kabli do słupów oświetleniowych, szafek oświetleniowych oraz w miejscu mufowania, zaleca się pozostawić zapas kabla nie mniejszy niż 2,5m. Promień gięcia kabli nie może być mniejszy niż 20-krotna średnica zewnętrzna kabla. Przy wprowadzaniu kabla do słupa oświetleniowego, należy go zabezpieczyć giętką rurą grubościenną DVRø50mm na odcinku min. 40cm. Równoległe z liniami kablowymi 0,4kV należy układać bednarkę FeZn 25x4mm, w gruncie rodzimym pod kablami (**dla kabli biegnących równoległe układać jedną wspólną bednarkę**).

Skrzyżowania i zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z normą N-SEP-E-004. W przypadku, gdy z uzasadnionych względów odległości wymagane przez normę nie mogą być zachowane, należy zastosować rury ochronne z PCV.

1.4.7 ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W zakresie inwestycji projektuje się przeprofilowanie istniejących skarp z ich obsianiem trawą. Inwestycja nie wymaga wycinki istniejącego drzewostanu.

1.5 Zestawienie powierzchni

NR	OBIEKT	ILOŚĆ
1	Chodnik projektowany + perony	234 m ²
2	Profilowanie istniejącego chodnika	76 m ²
3	Krawężnik peronowy prosty	40 m
4	Krawężnik peronowy skośny	4 m
5	Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm	79 m
6	Krawężnik betonowy skośny 15x22/30 cm	4 m
7	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	11 m
8	Obrzeże chodnikowe 8x30 cm	212 m

1.6 Inne informacje i dane**1.6.1 ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu:**

Na terenie objętym zamierzeniem inwestycyjnym jest częściowo uchwalony ogólny plan zagospodarowania przestrzennego (dla działki nr 144/1). Uchwała Rady Gminy w Dobrej nr I/10/2000 z dnia 24.02.2000 r. Jest to teren **KD – droga dojazdowa, szerokość w liniach rozgraniczających 12 m**. Teren działki nr 39 dr nie jest objęty planem miejscowym.

1.6.2 wpisanie działki lub terenu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków

NIE DOTYCZY – BRAK ZAPISU W OGÓLNYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

1.6.3 lokalizacja inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską

NIE DOTYCZY – BRAK ZAPISU W OGÓLNYM PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

1.6.4 wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

NIE DOTYCZY.

1.6.5 charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

NIE DOTYCZY.

1.7 Warunki ochrony przeciwpożarowej.

NIE DOTYCZY.

1.8 Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

W podłożu projektowanych przystanków autobusowych na działce nr 39 w obszarze obrębu Grzepnica, gm. Dobra, pow. policki, woj. zachodniopomorskie, występują zwałowe piaski drobne (FSa) przykryte nasypami niekontrolowanymi (Mg) o miąższości 0,5 – 0,6 m.

Warunki wodne są w pełni korzystne. Do głębokości 2,0 m p.p.t. nie stwierdzono jakichkolwiek przejawów wody gruntowej.

Warunki gruntowe również są korzystne. Całość gruntów rodzimych budują grunty nośne warstwy I.

Przebieg i rozprzestrzenienie wydzielonych w podłożu warstw litologiczno-stratygraficznych, oraz warstw geotechnicznych jako stref gruntów o homogenicznych właściwościach fizyczno-mechanicznych, które przedstawiono na załączonych przekrojach są interpretacją autorów opracowania. Nie można w związku z tym wykluczyć, że rzeczywisty przebieg granic pomiędzy poszczególnymi warstwami może okazać się bardziej nieregularny lub złożony, niż można było to przyjąć na podstawie interpolacji pomiędzy profilami otworów.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) projektowany obiekt budowlany należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, a w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie działek i obszar oddziaływania w całości mieści się w tych działkach.

obręb	numery działek	właściciel
Grzepnica	144/1 dr	Starosta Policki
	39 dr	

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami), Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z § 13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462 z późn. zm.) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333),

- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 710) art. 9, art. 17, art. 19
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470) art. 35, art. 38, art. 39,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2020, poz. 1219),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. nr 47, poz. 401) §21, ust. 2.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2022.1225 t.j. z dnia 2022.06.09),

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu, Projektant informuje, że obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach na których wykonywana jest inwestycja.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu na otoczenie:

a) Wody opadowe z przebudowanego pasa drogowego w ramach projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone w zieleń jak to ma miejsce w stanie obecnym.

b) Wykonanie przedmiotowego zagospodarowania terenu i realizacja niezbędnej infrastruktury tak na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie generowała zanieczyszczeń gazowych, uciążliwych zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych. Aby zapobiec ewentualnemu unoszeniu się kurzu w trakcie realizacji należy wybudować tymczasowe drogi utwardzone, w razie potrzeby przy możliwości pylenia w czasie robót budowlano-montażowych należy zagrożony obszar zraszać wodą. Drogi publiczne należy na bieżąco utrzymywać w czystości ze względu na możliwość wywożenia na kołach samochodów gruntu i błota z placu budowy.

c) Powstające na budowie odpady budowlane należy wywozić na odpowiednie wysypiska po podpisaniu umów z firmami zajmującymi się profesjonalnym wywozem odpadów i ich utylizacją. Odpadami tymi będą m.in.: gruz budowlany, zużyte opakowania po materiałach budowlanych, resztki materiałów budowlanych (takie jak: izolacje przeciwwodne, folie, itp.). W czasie eksploatacji odpady bytowe będą usuwane przez firmy, które zajmują się profesjonalną obsługą w tym zakresie.

d) W czasie realizacji inwestycji będą używane nowoczesne maszyny i urządzenia, które zminimalizują hałas i drgania do poziomu nie zagrażającego środowisku, a prace odbywać się będą w dniach roboczych i o takich porach aby uciążliwość dla otoczenia była jak najmniejsza. Realizacja inwestycji

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczna”.

nie będzie generować żadnego szkodliwego promieniowania, w szczególności jonizującego ani pola elektromagnetycznego itp. zakłóceń.

e) Projektowana inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

f) Plac budowy będzie wygradzany, etapowany i zabezpieczany dla osób postronnych zgodnie z postępowaniem robót, jednak teren cmentarza będzie czynny przez okres budowy.

Wszystkie prace wykonywane na budowie zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz BIOZ-em. Wymienione przedsięwzięcia zabezpieczą bezpieczeństwo i zdrowie osób postronnych i pracowników budowy.

Podstawy prawne:

- a) prawo budowlane
- b) warunki techniczne
- c) obowiązująca decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzępnica”.

Załącznik 1 - Uprawnienia i przynależność do izby.



Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/209d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Pani **mgr inż. Katarzynie Aleksandrze Przybysz**
urodzonej dnia 24 stycznia 1983 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0192/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- dr hab. inż. Władysław Szaflik

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzepnica”.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-5X4-CL8-XPB *

Pani Katarzyna Aleksandra PRZYBYSZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0100/10
adres zamieszkania ul. Polskich Marynarzy 92/9, 71-050 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-20 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzepnica”.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0015(3)/13

Szczecin, 12 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, ze zm.) oraz § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Majchrzak

urodzony dnia 20 sierpnia 1984 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0125/POOE/13

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania bez ograniczeń.**

1. Uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów, zgodnie z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie nadanej specjalności, zgodnie z § 15 ww. rozporządzenia.

2. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejsze uprawnienia, w zakresie objętym nadaną specjalnością, stanowią również podstawę do:

- 1) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzepnica”.

Uzasadnienie

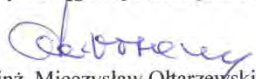
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

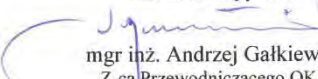
Pouczenie

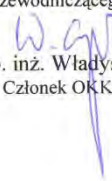
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej




mgr inż. Mieczysław Ołtarzewski
Przewodniczący OKK


mgr inż. Andrzej Gałkiewicz
Z-ca Przewodniczącego OKK


prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik
Członek OKK

Otrzymują:

1. Pan Piotr Majchrzak
ul. Kasprzaka 5/1
71-074 Szczecin
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ZOIIIB
4. OKK – aa

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzepnica”.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ZAP-5JR-E4K-9SM *

Pan Piotr MAJCHRZAK o numerze ewidencyjnym ZAP/IE/0158/13

adres zamieszkania

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-05 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT BUDOWLANY

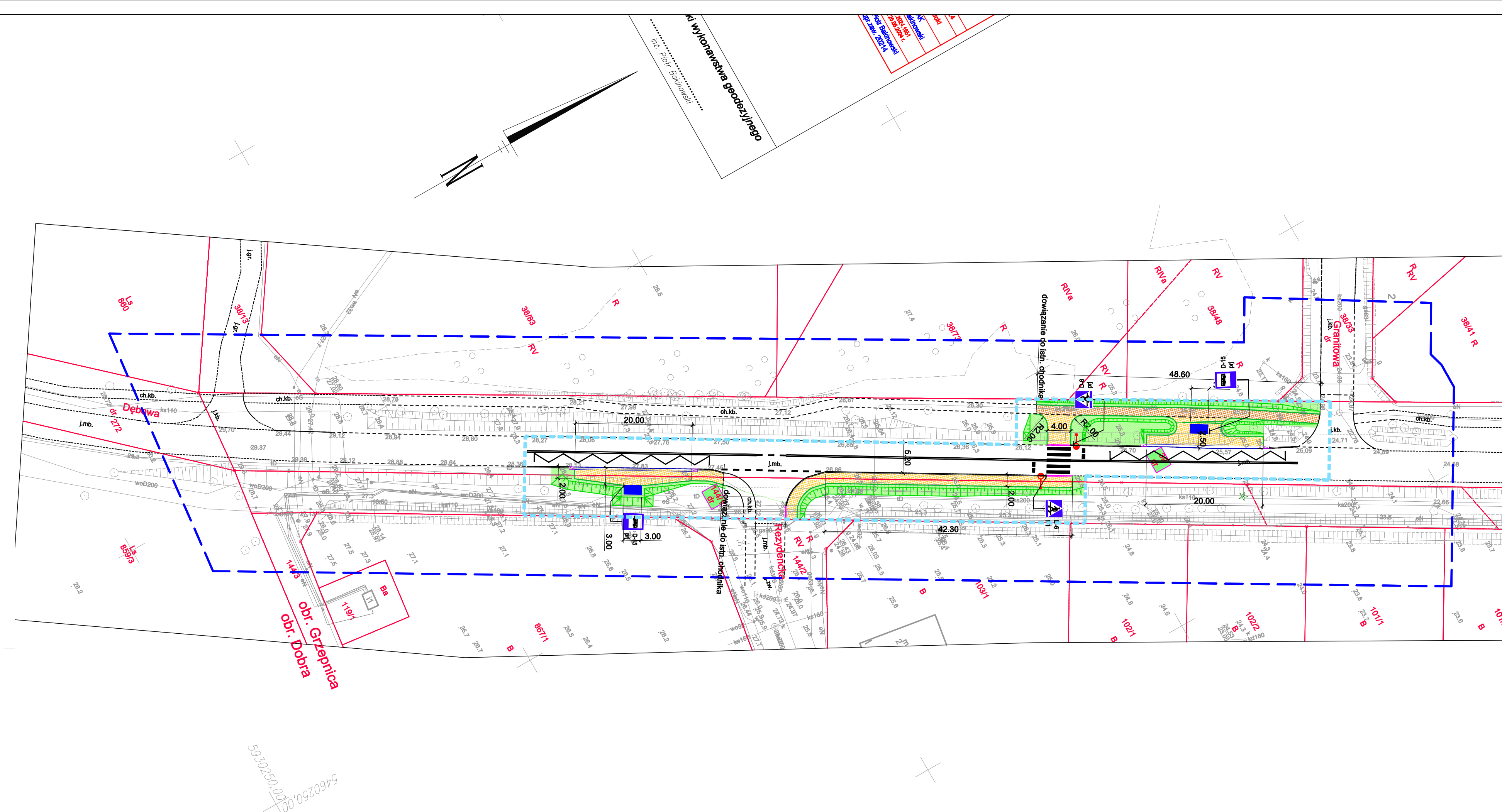
„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzępnica”.

3 RYSUNKI

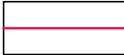






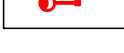
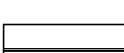
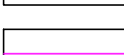
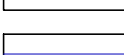
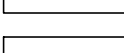
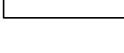

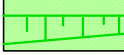
Rys. 1 - Plan zagospodarowania terenu skala 1:500


Rys. 2 – Plansza zbiorcza uzbrojenia skala 1:500

<div>OBIEKT: dz. 39, 144/1</div> <div>Obręb: Grzeczpnica</div> <div>Jednostka ewidencyjna: 32111_2 Dobra</div> <div>Powiat: 3211 Policki</div> <div>Województwo: 32 Zachodniopomorskie</div>		<div>"GEOBAK"</div> <div>GEODEZJA I KARTOGRAFIA</div> <div>inż. Piotr Bakinowski</div> <div>71-023 Szczecin, ul.Poronińska 13/1</div> <div>tel.+48 605 280 241 mail: geobak@wp.pl</div> <div>(Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</div>											
<div>SKALA: 1:500</div> <div>Układ współrzędnych: PUWG 2000</div> <div>Układ odniesienia wysokości: EVFR2007-NH</div>		<div>Wykonano metodą: wektorowo:</div>											
<div>Kierownik roboty: inż. Piotr Bakinowski</div> <div>.....</div> <div>upr. Nr: 20214</div>		<div>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:</div> <div>GK.6640.668.2024</div> <div>Zgłoszonej w WGKiK SP w Policach</div>											
<div>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</div> <div>1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje: 5.201.15.04.3.2, 4.1</div> <div>2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego —</div> <div>3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta</div> <div>4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospoderowanie — przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic).</div>		<div>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 11310, 111312, 111314, 111315 podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne</div> <div>Granice i nr działek ewidencyjnych według danych WGKiK SP w Policach, 25.06.2024r.</div>											
<div>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnione projekty sieci uzbrojenia terenu:</div> <div>1. brak</div>		<div>Rejestracja:</div>											
<div>1. Informacje dodatkowe</div> <div>1. ————— zakres opracowania</div> <div>2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028)</div> <div>3. Mapa nadejła się do celów projektowych w zakresie pomiaru.</div> <div>4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.</div> <div>5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.</div> <div>6. Mapa nadejła się do projektowania budynków w odległości mniejszej lub równej 4m, lub innych obiektów budowlanych w odległości mniejszej lub równej 3m - Rozporządzenie MR z dnia 18.08.2020r Poz. 1429, §31</div>		<div>Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</div> <table><tr><td>Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:</td><td>GK.6640.668.2024</td></tr><tr><td>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.</td><td>Starosta Policki</td></tr><tr><td>Wykonawca prac geodezyjnych:</td><td>GEOBAK inż. Piotr Bakinowski</td></tr><tr><td>Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:</td><td>P.3211.2024.1551 z dnia 25.06.2024 r.</td></tr><tr><td>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:</td><td>inż. Piotr Bakinowski upr.zaw. 20214</td></tr></table>		Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.668.2024	Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.	Starosta Policki	Wykonawca prac geodezyjnych:	GEOBAK inż. Piotr Bakinowski	Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	P.3211.2024.1551 z dnia 25.06.2024 r.	Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	inż. Piotr Bakinowski upr.zaw. 20214
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych:	GK.6640.668.2024												
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.	Starosta Policki												
Wykonawca prac geodezyjnych:	GEOBAK inż. Piotr Bakinowski												
Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji:	P.3211.2024.1551 z dnia 25.06.2024 r.												
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac:	inż. Piotr Bakinowski upr.zaw. 20214												
<div>Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:</div> <div>1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A</div> <div>2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery</div> <div>W związku z tym w części 1 nie gwarantuję się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy</div>		<div>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego</div> <div>.....</div> <div>inż. Piotr Bakinowski</div>											
<div>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 25.06.2024r.</div>													



LEGENDA:

	istniejące granice działek
	działki objęte opracowaniem
	projektowany chodnik - kostka betonowa szara typu cegła, gr. 8 cm + płytki integracyjne (na peronie)
	profilowanie istniejącego chodnika betonowa szara typu cegła, gr. 8 cm
	wiatła przystankowa
	proj. oznakowanie poziome
	projektowana oprawa oświetlenia drogowego montowana na słupie oświetleniowym z wysięgnikiem jednoramiennym
	proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm, h=12 cm
	proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, h=3 cm
	proj. krawężnik drogowy systemowy przystankowy prosty, h=18 cm, L=100 cm
	proj. krawężnik drogowy systemowy przystankowy przejściowy, h=18/12 cm, L=100 cm lewy/prawy
	proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
	proj. skarpy trawiaste
	proj. oznakowanie pionowe
	obszar oddziaływania obiektu

	<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div> <div>Katarzyna Aleksandrowicz</div> <div>71-050 Szczecin, ul.Polskich Marynarzy 92/9</div>		
<div>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE</div> <div>Pracownia Projektowa Katarzyna Aleksandrowicz gwarantuje iż aut i Utworów, Planów, Szkiców i Projektów wypracowanych w oparciu o PRAWA AUTORSKIE (Dz.U. z 1997 r. Nr 55, poz. 530) (Dz.U. 1997 r.)</div>	<div>tel. 609 065 173</div> <div>kateksandrowicz.projekt@gmail.com</div>	<div>NIP 253-008-98-75</div> <div>REGON 320386061</div>	
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpise	
mgr inż. Katarzyna ALEKSANDROWICZ	upr. nr ZAP/162/POC/09 w specjalności drogowej bjo		
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpise	
mgr inż. Bogdan BŁOCH	upr. nr ZAP/0051/POC/12 w specjalności drogowej bjo		
PROJEKTANT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpise	
mgr inż. Piotr Majchrzak	upr. nr ZAP/016/POC/05 w specjalności elektrycznej bjo		
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpise	
mgr inż. Kacper Kurdek	upr. nr ZAP/0303/PWBE/21 w specjalności elektrycznej bjo		
Investor:			
Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8 72-010 Police			
PROJEKT:			
Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3912 Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzecznica*.			
FAZA:			
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa rysunku:	Data:		NR RYS.
ZAGOSPODAROWANIA TERENU	08.2024 r.		1
	Skala:		
	1:500		
	Rozmiar:		
	297x967mm		rev.02

	PRACOWANIA PROJEKTOWA KATARZYNA ALEKSANDROWICZ 71-050 Szczecin, ul. Polskich Marynarzy 92/9 tel. +48 609 063 173 kaleksandrowicz.projekty@gmail.com NIP 253-009-98-75 REGON 320386061
--	---

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Miejscowość:	Data:
Szczecin	08.2024 r.
EGZEMPLARZ NR	
Nazwa inwestycji	„Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczpnica”. – przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej
Inwestor:	<div>Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8 72-010 Police</div>
Adres inwestycji	DROGA POWIATOWA NR 3911Z na odcinku Dobra - Bartoszewo
Numery działek objętych opracowaniem	<u>DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ:</u> 321101_2.0005.144/1, 321101_2.0005.39
Kategoria obiektu budowlanego	IV - elementy dróg publicznych,

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami - Prawo budowlane, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	PROJEKTANT IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Drogi	mgr inż. KATARZYNA ALEKSANDROWICZ specjalność: drogowa b/o	ZAP/0192/POOD/09	

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 INWESTOR

Zarząd Powiatu w Policach
ul. Tanowska 8
72-010 Police

1.2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczka, w nawiązaniu do istniejącego układu komunikacyjnego wraz oświetleniem przejść dla pieszych.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę przystanków autobusowych w formie peronów przystankowych;
- budowę odcinka chodnika;
- profilowanie istniejącego chodnika;

Projektowany obiekt należy do kategorii obiektów budowlanych:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy

1.3 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Dokumentacja projektowa na wykonanie remontu odcinka drogi powiatowej 3907Z poprawi jej nośność, funkcjonalność oraz parametry użytkowe, a także zapewni lepsze odprowadzenie wody i komfort jazdy wpływając na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.4 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

W podłożu projektowanej inwestycji występują zwałowe piaski drobne (FSa), piaski ilaste (clSa) i piaski pylaste (siSa) oraz gliny piaszczyste (saCl) i gliny pylaste (sacIiSi), wodnolodowcowe piaski drobne (FSa) i piaski średnie (MSa), rzeczne piaski drobne (FSa), limniczne piaski drobne (FSa), gliny pylaste (sacIiSi) i gliny piaszczyste (saCl) oraz bagienne torfy [Or(T)], przykryte nasypami niekontrolowanymi i nawierzchnią drogi powiatowej nr 3907Z.

Warunki gruntowe są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji. W otworach nr 1 – 5, 8, 9, 12, 14 i 15 całość podłoża budują nośne grunty warstw II, III oraz VII.

Z kolei w otworach nr 6 i 10 stwierdzono występowanie bagiennych gruntów słabonośnych, a także uplastycznionych glin warstwy IV (tylko otw. nr 10), które są gruntami o obniżonej nośności. Ponadto w otworze nr 7 na głębokości 0,5 m p.p.t. natrafiono na luźne piaski drobne humusowe (orFSa) warstwy I, których miąższość wynosi 0,5 m. Natomiast w otworze nr 11 na głębokości 2,0 m p.p.t. zalegają uplastycznione gliny warstwy VI, których nie przewiercono do głębokości 2,5 m p.p.t. Grunty warstw I, IV oraz VI są gruntami o obniżonej nośności.

Na wskazanym odcinku objętym opracowaniem wykonano 3 odwierty nawierzchniowo – gruntowe.

W świetle kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki gruntowe w rejonie otworów nr 1 – 5, 7, 8, 9, 12, 14 i 15 zaliczyć należy do grupy nośności G1, natomiast w rejonie otworów nr 6 i 10 do grupy nośności G3.

Warunki wodne w otworach nr 1 – 5, 11, 12, 14 i 15 są w pełni korzystne, podczas prac terenowych nie stwierdzono w nich jakichkolwiek przejawów wody gruntowej do głębokości 2,5 – 3,0 m p.p.t.

W otworach nr 6, 7, 8, 9 i 10 stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadło swobodnym stabilizującym się na głębokości 0,9 – 2,4 m p.p.t., tj. na rzędnych 13,3 – 15,7 m n.p.m. Ponadto w otworze nr 10 nawiercono napięte (przez wyżejległe torfy) zwierciadło wody gruntowej na głębokości 5,0 m p.p.t., tj. na rzędnej 11,6. Wobec czego niekorzystne warunki gruntowe występują jedynie w rejonie otworu nr 10 (zwierciadło swobodne na głębokości 0,9 m p.p.t.).

Według kryteriów Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, wersja 11.03.2013 warunki wodne w rejonie niemal wszystkich otworów (z wyjątkiem otw. nr 10) są dobre.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) projektowane obiekty należą do **drugiej kategorii geotechnicznej**, a stwierdzone w podłożu warunki gruntowe są w przewadze **proste**. Jedynie w rejonach otworów nr 6 i 10 występują złożone warunki gruntowe z uwagi na występowanie słabonośnych utworów bagiennych oraz płytko stabilizującą się wodę gruntową (otw. nr 10).

Nie przewiduje się, aby projektowane obiekty wpłynęły negatywnie na właściwości gruntów.

Na **odcinku nr 1** wykonano odwierty nr 1,2 i 3, w których konstrukcja jezdni przedstawia się następująco:

OTWÓR NR 1

4 cm warstwa ścieralna

6 cm warstwa wiążąca

20 cm bruk

10 cm nasyp niekontrolowany z domieszką żwiru brązowy

OTWÓR NR 2

10 cm warstwa ścieralna

10 cm warstwa wiążąca

10 cm bruk

30 cm nasyp niekontrolowany z domieszką żwiru brązowy

OTWÓR NR 3

30 cm warstwa wiążąca

10 cm podbudowa z kruszywa

20 cm nasyp niekontrolowany z domieszką żwiru brązowy

2 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

2.1 UKŁAD DROGOWY

2.1.1 Projektowany układ geometryczny w planie

Parametry przyjęte do projektowania:

- długość peronu przystankowego 20 m;
- szerokość peronu autobusowego 2,0- 3,0 m;
- szerokość chodnika projektowanego 2,0 m;
- szerokość chodnika profilowanego min.1,50 m.

Zaprojektowany układ komunikacyjny opiera się na dwóch peronach przystankowych, które zlokalizowano przy jezdni drogi powiatowej nr 3911Z Dobra – Bartoszewo.

Przystanek w kierunku Bartoszewa zaprojektowano zlokalizowany jest przed skrzyżowaniem z ulicą Rezydencją z dowiązaniem do istniejącego chodnika. Szerokość peronu między 2,0 a 3,0 m (3,0 m na wysokości projektowanej wiaty). Długość peronu 20 m, plus dodatkowy odcinek 5,50 m chodnika celem dowiązania do chodnika istniejącego w ulicy Rezydenckiej.

Po drugiej stronie ulicy zaprojektowano peron przystankowy w kierunku Dobrej, za skrzyżowaniem z ul. Granitową. Projektowana długość peronu 20 m, projektowana szerokość peronu 2,5 m (do wiaty). Zaprojektowano połączenie peronu z istniejącym chodnikiem łącznikiem o szerokości 2,75 m. Z uwagi na konieczność dopasowania wysokościowego istniejącego chodnika z projektowanym peronem, konieczne jest przeprofilowanie istniejącego chodnika na długości 48,60 m.

2.1.2 Projektowany układ wysokościowy

Przystanek przy ul. Rezydentkiej został dowiązany wysokościowo do istniejącej jezdni i istniejącego chodnika. Peron jest wyniesiony na wysokość 18 cm ponad krawędź jezdni za pomocą krawężnika peronowego, a na końcach peronu dowiązany wysokościowo do istniejącego terenu. Spadek poprzeczny peronu 2% w kierunku jezdni. Za przystankiem zaprojektowano skarpy o pochyleniu 1:1,5 m, celem dowiązania do istniejącego terenu.

Peron przystankowy przy ul. Granitowej został dowiązany wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni i wyniesiony 18 cm ponad poziom jezdni za pomocą krawężnika przystankowego. A obu końcach peronu celem dowiązania wysokościowego zaprojektowano krawężniki przejściowe peronowe (skośne) 12/18 cm i dalej zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30 cm o świetle $h=12$ cm. W miejscach dowiązania do ul. Granitowej oraz przy projektowanym przejściu dla pieszych zaprojektowano odcinki przejściowe z krawężnika przejściowego 15x22/30 cm.

Celem dowiązania projektowanego peronu do istniejącego chodnika konieczne jest jego przeprofilowanie na odcinku od projektowanego przejścia dla pieszych do skrzyżowania z ulicą Granitową. Po obu stronach chodnika konieczne jest wyprofilowanie skarp.

Projektowany spadek poprzeczny peronu 1% w kierunku jezdni. Dowiązanie do istniejącego chodnika spadkiem 6% i dwoma stopniami traconymi.

2.1.3 Projektowane rozwiązania konstrukcyjne

Projektowane perony przystankowe i chodniki zaprojektowano jako wykonane z kostki betonowej szarej, jednak perony i przejście dla pieszych dodatkowo należy wykonać z uwzględnieniem płytek integracyjnych ułatwiających poruszanie się osobą niewidomą.

Projektowana konstrukcja chodnika/peronów

8 cm kostka betonowa szara

5 cm podsypka cementowo - piaskowa

10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie o wtórnym module odkształcenia nie mniejszym niż 130 MPa;

- nasyp z piasku średniego 80 MPa (dla gruntu G1) – grubość zmienna

23 cm

Jezdnię zaprojektowano obramowaną krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30 cm o świetle $h=12$ cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm o świetle $h=3$ cm (przy przejściu dla pieszych projektowanym lub sugerowanym) posadowionym na podsypce cementowo – piaskowej 1:4, gr. 3 cm oraz ławie betonowej z oporem.

Peron przystankowy zaprojektowano obramowany krawężnikiem przystankowym prostym 33x44 cm, oraz skośnym.

Ciąg pieszy zaprojektowano obramowany obrzeżem chodnikowym 8x30 cm.

2.1.4 Zestawienie ilości

NR	OBIEKT	ILOŚĆ
1	Chodnik projektowany + perony	234 m ²
2	Profilowanie istniejącego chodnika	76 m ²
3	Krawężnik peronowy prosty	40 m
4	Krawężnik peronowy skośny	4 m
5	Krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm	79 m
6	Krawężnik betonowy skośny 15x22/30 cm	4 m
7	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm	11 m
8	Obrzeże chodnikowe 8x30 cm	212 m

2.1.5 Roboty ziemne

Wszelkie prace w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN-S-02205:1998. Przy wykonywaniu nasypów należy usunąć z istniejącego podłoża gruntowego materiał nienadający się do wykorzystania ze względów geotechnicznych (konieczna wymiana gruntu w miejscu nasypów niebudowlanych), aż do miejsca dotarcia do warstw nośnych, gdzie należy uzyskać wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0.92$ oraz wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 40$ MPa niezależnie od rodzaju gruntu (spoiisty, niespoisty). Układ warstw i ich parametrów w zależności od głębokości zalegania pod konstrukcją nawierzchni powinien przedstawiać się następująco:

- do 0.5 m pod konstrukcją jezdni nasyp powinien mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1.03$ moduł wtórnego odkształcenia dla podłoża $E_2 = 120$ MPa (grunt wyłącznie niespoisty)
- od 0.5 m÷1.5 m pod konstrukcją jezdni nasyp powinien mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1.00$ moduł wtórnego odkształcenia $E_2 = 100$ MPa (grunt wyłącznie niespoisty)
- od 1.5 m÷2.0 m pod konstrukcją jezdni nasyp powinien mieć wskaźnik zagęszczenia $I_s = 1.00$ moduł wtórnego odkształcenia $E_2 = 60$ MPa (grunt wyłącznie niespoisty)

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) $I_0 \leq 2.2$ dla $I_s \geq 1.0$ oraz $I_0 \leq 2.5$ dla $I_s < 1.0$

W wykopach należy doprowadzić podłoże do klasy G1 (istniejące podłoże rodzime grupy nośności G4), przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,03$, i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=120$ MPa przy głębokości 0.2 m pod konstrukcją jezdni niezależnie od rodzaju gruntu (spoiisty, niespoisty) oraz $I_s=1,00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2=80$ MPa - 0.5 m pod konstrukcją jezdni dla gruntu niespoistego i 60 MPa dla gruntu spoistego.. Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 \leq 2,2$.

Roboty w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

2.1.6 Regulacja skarp

Od strony istniejącej zielni za projektowanymi chodnikami i peronami należy wykonać regulację skarp z obsianiem trawą. Nachylenie projektowanych skarp 1:1,5 m.

Opracowała:
mgr inż. Katarzyna Aleksandrowicz

3 RYSUNKI

Rys. 3- Plan sytuacyjno – wysokościowy..	skala 1:500
Rys. 4.1 – Przekrój konstrukcyjny A-A	skala 1:50,1:10
Rys. 4.2 – Przekrój konstrukcyjny B-B	skala 1:50,1:10
Rys. 4.3 – Przekrój konstrukcyjny C-C	skala 1:50,1:10
Rys. 4.4 – Przekrój konstrukcyjny D-D	skala 1:50,1:10

OBIEKT:
Obręb:
Jednostka ewidencyjna:
Powiat:
Województwo:

dz. 39, 144/1
Grzeczica
32111_2 Dobra
3211 Policki
32 Zachodniopomorskie

SKALA: 1:500
Układ współrzędnych: PUWG 2000
Układ odniesienia wysokości: EVFR2007-NH

Wykonano metodą: wektorowo:

Kierownik roboty: inż. Piotr Bakinowski

Wykonano w ramach roboty geodezyjnej:
GK.6640.668.2024
Zgłoszonej w WGKiK SP w Policach

Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:
1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje:
5.201.15.04.3.2, 4.1
2. Danych branzowych części uzbrojenia podziemnego
3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru
innych obiektów wskazanych przez projektanta
4. Opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania
przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic)

W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy
geodezyjnej nr: 111310, 111312, 111314, 111315
podlegające ochronie na podst.art.15, art.48 ust.1 pkt 3
ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne
Granice i nr działek ewidencyjnych według danych
WGKiK SP w Policach, 25.06.2024r.
Rejestracja:

Na mapie do celów projektowych wykazano następujące
uzgodnione projekty sieci uzbrojenia terenu:
1. brak

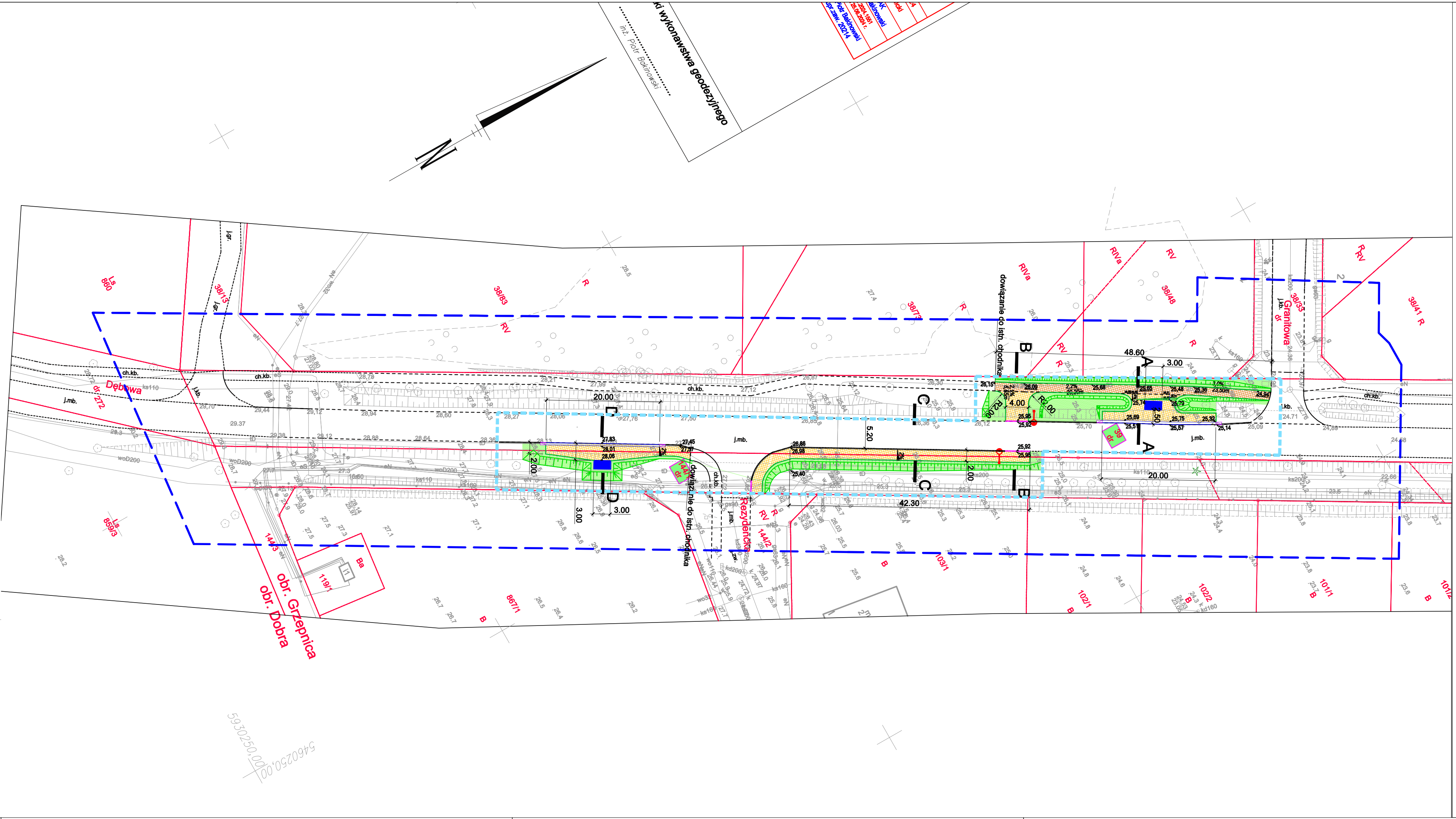
Informacje dodatkowe
1. zakres opracowania
2. Redakcja znaków zgodna z Rozporządzeniem MAiC
z dnia 02.11.2015r. (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 2028)
3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.
4. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu
przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
5. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia,
o którym brak było informacji branzowych i nie zostały
odnotowane w terenie w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.
6. Mapa nadaje się do projektowania budynków w odległości
mniejszej lub równej 4m, lub innych obiektów budowlanych w odległości
mniejszej lub równej 3m - Rozporządzenie MR
z dnia 18.08.2020r Poz. 1429, §31

Podświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat
techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że
jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego
oświadczenia.
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GK.6640.668.2024
Organ prowadzący państwowy zasób
geodezyjny i kartograficzny: Starosta Policki
Wykonawca prac geodezyjnych: GEOBAK
inż. Piotr Bakinowski
Oznaczenie oraz data sporządzenia dokumentu
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: P.3211.2024.1551
z dnia 25.06.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień
zawodowych kierownika prac: inż. Piotr Bakinowski
upr.zaw. 20214

Uzbrojenie podziemne opracowano na podstawie:
1. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą
elektromagnetyczną - z literą A
2. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery
W związku z tym w części 1 nie gwarantuje się
kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie
może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy

Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego
inż. Piotr Bakinowski

Aktualność mapy do celów projektowych na dzień:
25.06.2024r.



- LEGENDA:**
- istniejące granice działek
 - działki objęte opracowaniem
 - projektowany chodnik - kostka betonowa szara typu cegła, gr. 8 cm + płytki integracyjne (na peronie)
 - profilowanie istniejącego chodnika betonowa szara typu cegła, gr. 8 cm
 - wiatła przystankowa
 - projektowana oprawa oświetlenia drogowego montowana na słupie oświetleniowym z wysięgnikiem jednoramiennym
 - proj. krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm, h=12 cm
 - proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, h=3 cm
 - proj. krawężnik drogowy systemowy przystankowy prosty, h=18 cm, L=100 cm
 - proj. krawężnik drogowy systemowy przystankowy przejściowy, h=18/12 cm, L=100 cm lewy/prawy
 - proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
 - proj. skarpy trawiaste
 - proj. rzędne wysokościowe
 - proj. spadki
 - przekroje konstrukcyjne
 - obszar oddziaływania obiektu

PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Aleksandrowicz
71-050 Szczecin, ul.Polskich Marynarzy 92/9

tel. 609 063 173
kateksandrowicz.projekty@gmail.com

NIP 253-009-98-75
REGON 320386061

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:
mgr inż. Katarzyna ALEKSANDROWICZ

Zakres i nr uprawnień
upr. nr ZAP0192/POOD/09
w specjalności drogowej b/c

Podpis

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:
mgr inż. Bogdan BŁOCH

Zakres i nr uprawnień
upr. nr ZAP0051/POOD/12
w specjalności drogowej b/c

Podpis

Investor:
Zarząd Powiatu w Policach
ul. Tanowska 6
72-010 Police

PROJEKT:
Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3811Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczica.

FAZA:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY

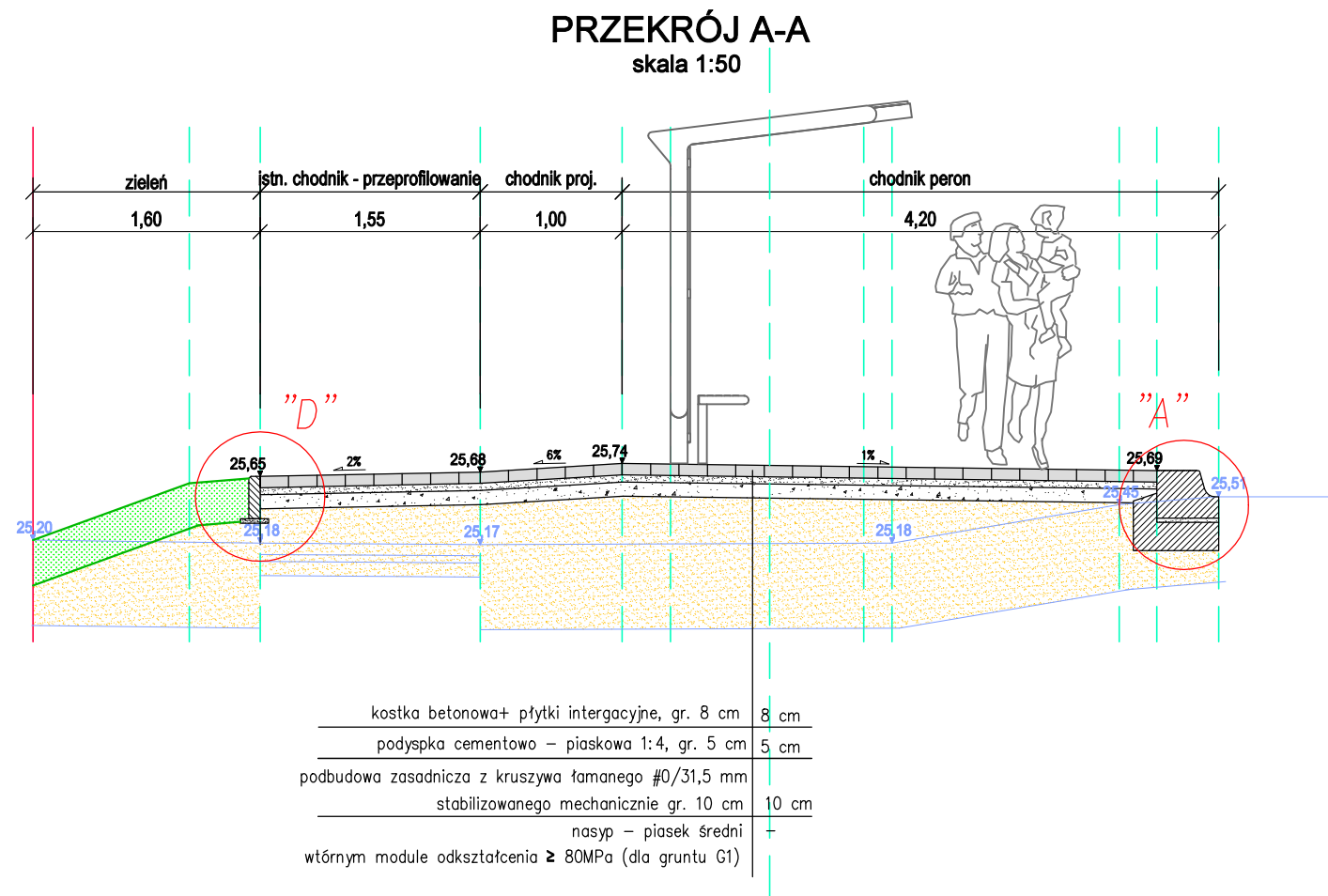
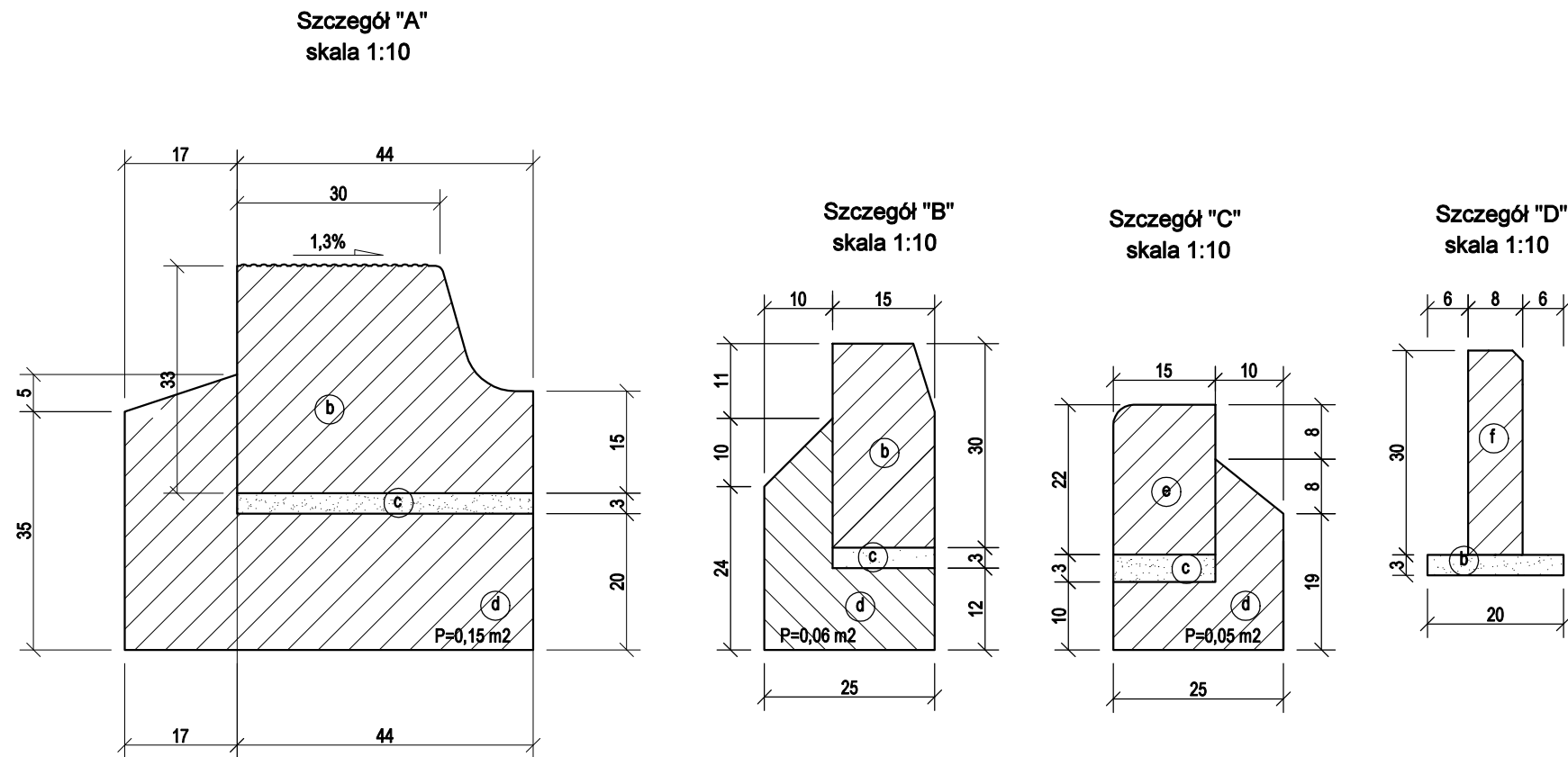
Data:
08.2024 r.


Skala:
1:500

Rozmiar:
297x987mm

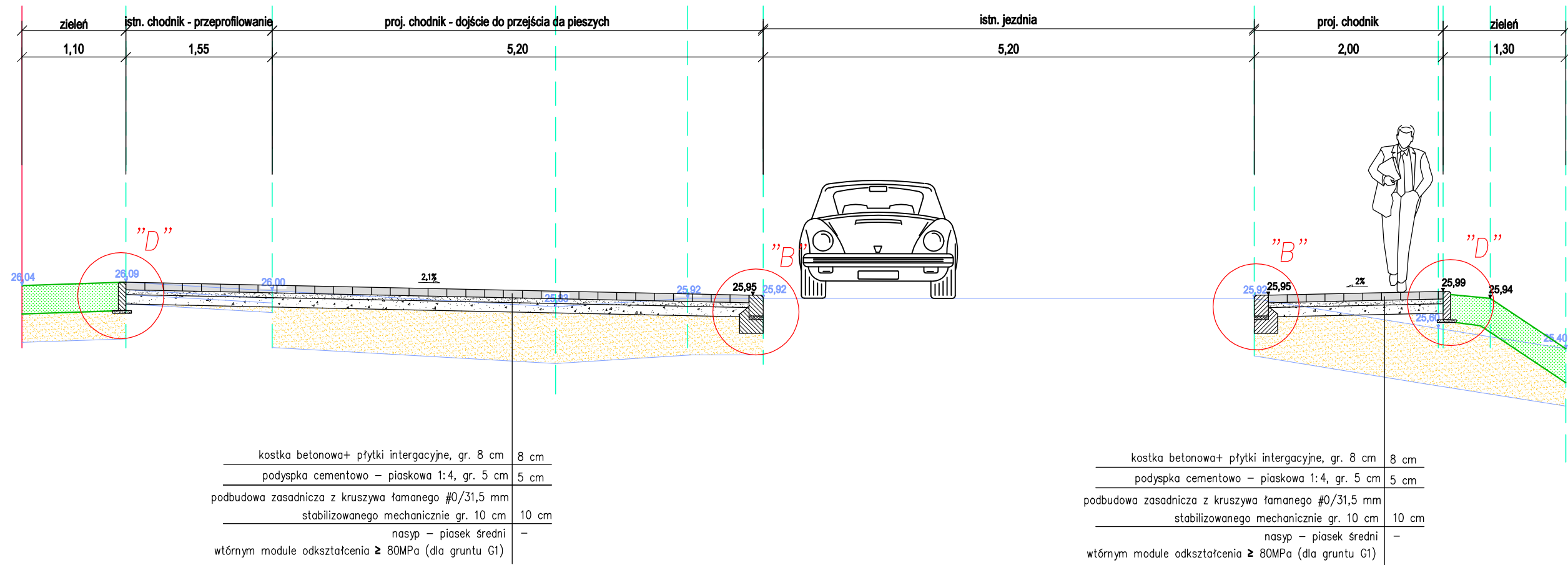
rev.02

NR RYS.
3

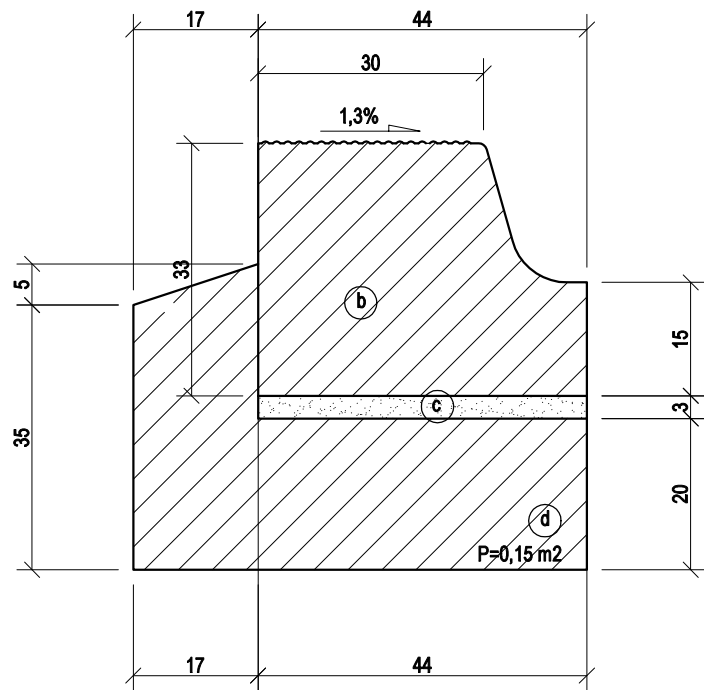


		PRACOWNIA PROJEKTOWA Katarzyna Aleksandrowicz 71-050 Szczecin, ul. Polskich Marynarzy 92/9	
<small>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE Przedstawiony projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Połączonych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z 23.02.1996 r.)</small>		tel. 609 063 173 kaleksandrowicz.projekty@gmail.com	NIP 253-009-98-75 REGON 320386061
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Katarzyna ALEKSANDROWICZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o		
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Bogdan BLOCH	upr. nr ZAP/0051/POOD/12 w specjalności drogowej b/o		
Inwestor:			
Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8 72-010 Police			
PROJEKT:			
Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczpnica.			
FAZA:			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:		Data:	NR RYS.
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		08.2024 r.	4.1
		Skala:	
		1:50, 1:10	
		Rozmiar:	
		287x420 mm	rev.02

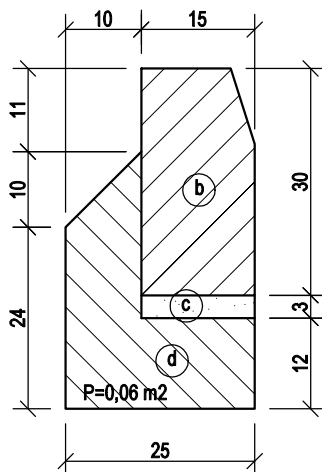
PRZEKRÓJ B-B
skala 1:50



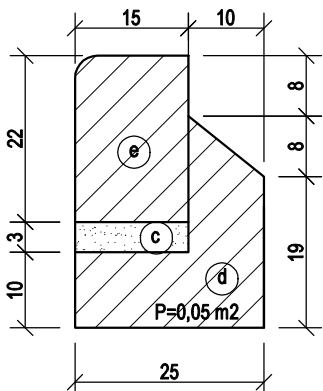
Szczegół "A"
skala 1:10



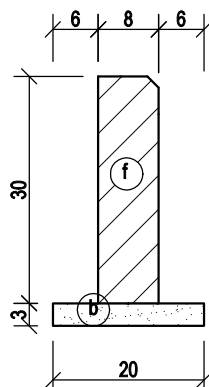
Szczegół "B"
skala 1:10



Szczegół "C"
skala 1:10



Szczegół "D"
skala 1:10



PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

- a) krawężnik przystankowy prosty 33x44 cm
- b) krawężnik betonowy 15x30 cm
- c) podospka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- d) ława betonowa z oporem beton C12/15
- e) krawężnik najazdowy 15x22 cm
- f) obrzeże chodnikowe 30x8 cm

UWAGA:

- 1) Wymiary przekrojów podano w metrach [m], wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]
- 2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]



PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Aleksandrowicz
71-050 Szczecin, ul. Polskich Marynarzy 92/9

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Projektowanie i wykonanie projektów w zakresie inżynierii drogowej z
akt 1 i nakł. Ustawy z Prawa Autorskiego i Prawami Połączonymi z
dnia 4 katego 1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z 28.02.1995 r.)

tel. 609 063 173 NIP 253-009-98-75
kateksandrowicz.projekty@gmail.com REGON 320386061

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Katarzyna ALEKSANDROWICZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bogdan BLOCH	upr. nr ZAP/0051/POOD/12 w specjalności drogowej b/o	

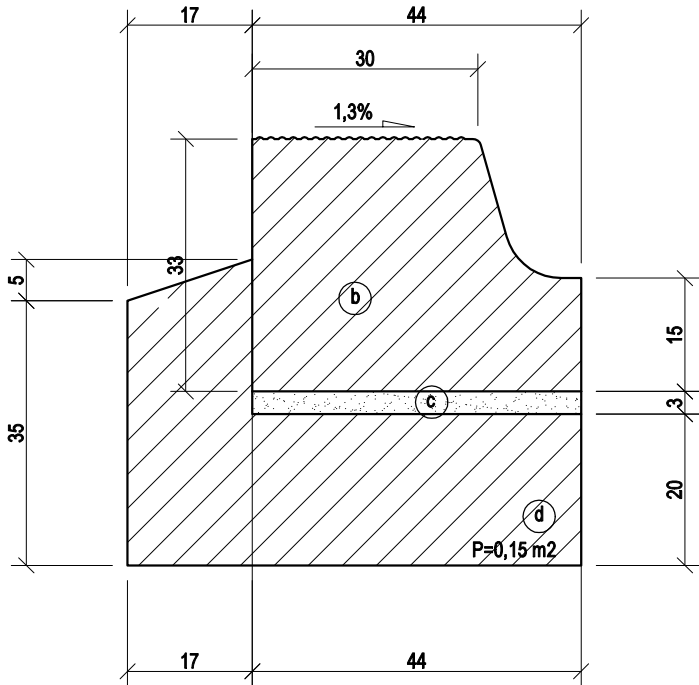
Investor:	Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8 72-010 Police
-----------	--

PROJEKT:	Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczka
----------	--

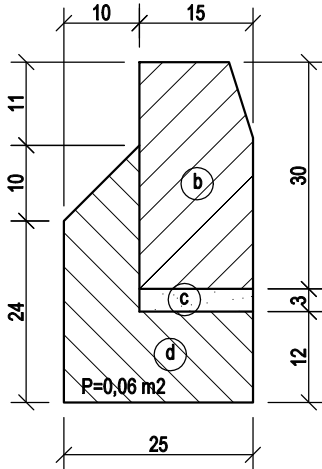
FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
-------	------------------------------------

Nazwa rysunku:	Data:	NR RYS.
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B	08.2024 r.	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala:	
	1:50, 1:10	4.2
	Rozmiar:	
	297x500mm	rev.02

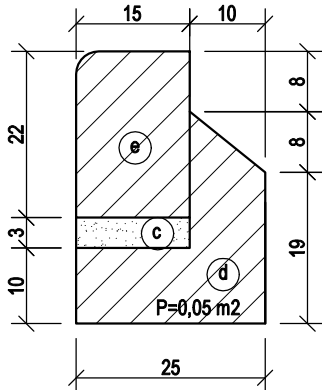
Szczegół "A"
skala 1:10



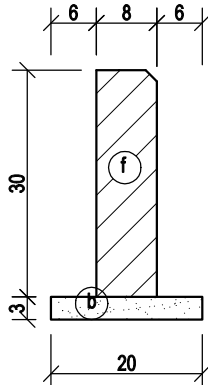
Szczegół "B"
skala 1:10



Szczegół "C"
skala 1:10



Szczegół "D"
skala 1:10



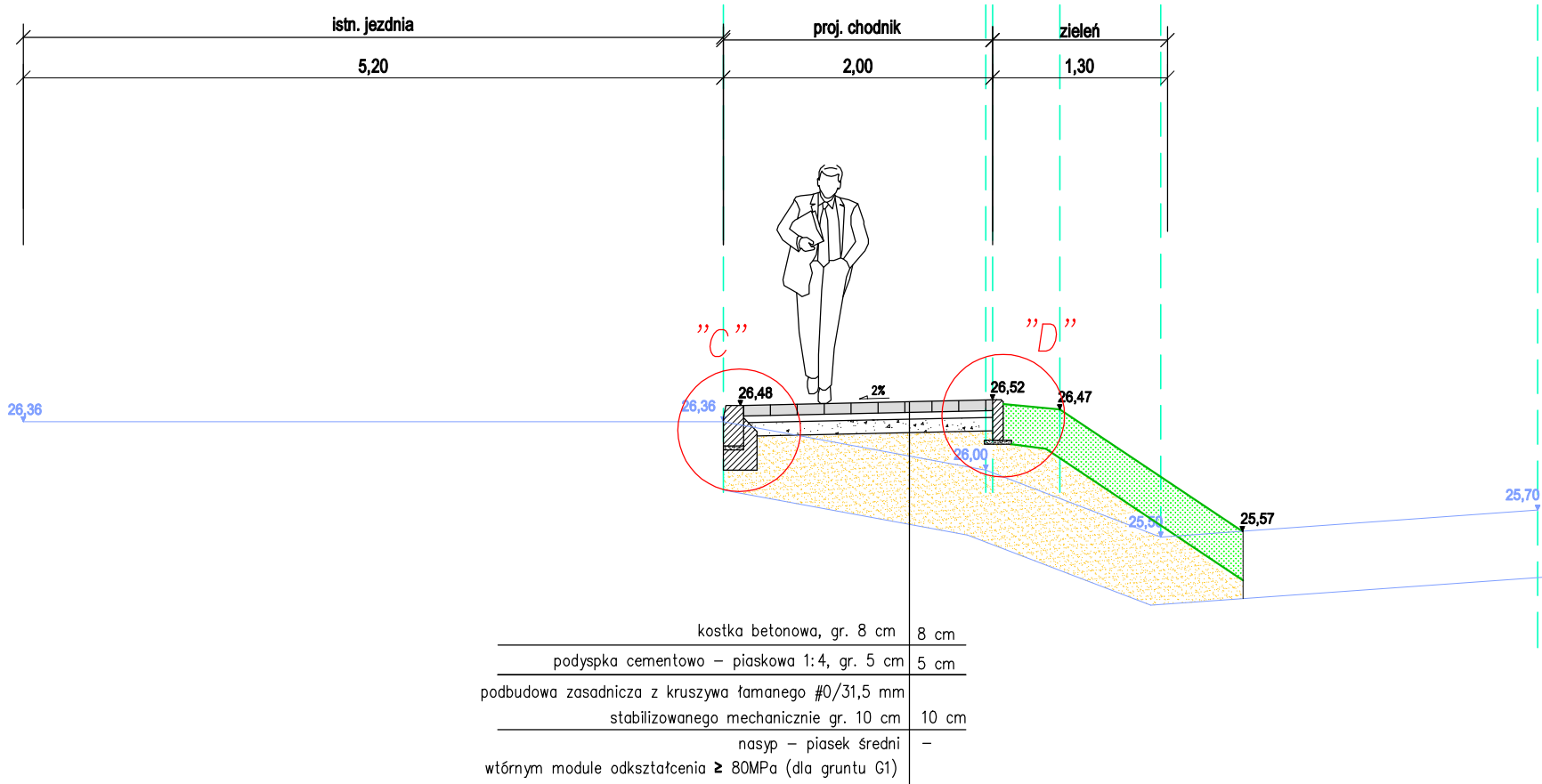
PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

- a krawężnik przystankowy prosty 33x44 cm
- b krawężnik betonowy 15x30 cm
- c podyspka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- d ława betonowa z oporem beton C12/15
- e krawężnik najazdowy 15x22 cm
- f obrzeże chodnikowe 30x8 cm

UWAGA:

- 1) Wymiary przekrojów podano w metrach [m], wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]
- 2) Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]

PRZEKRÓJ C-C
skala 1:50





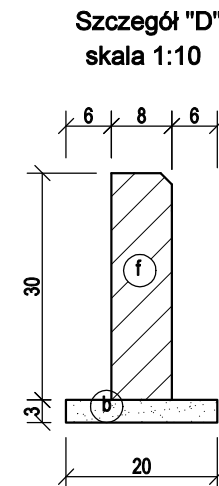
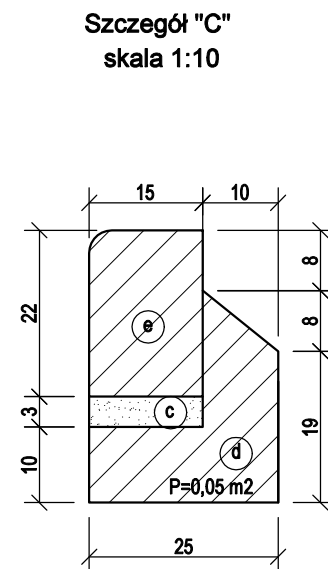
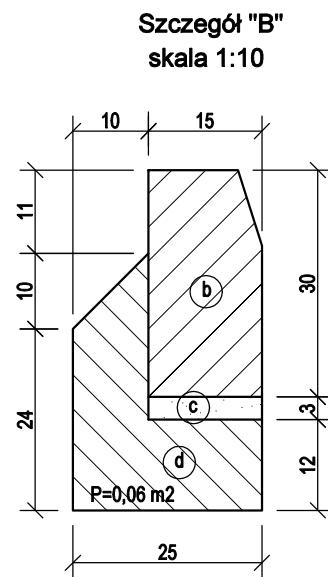
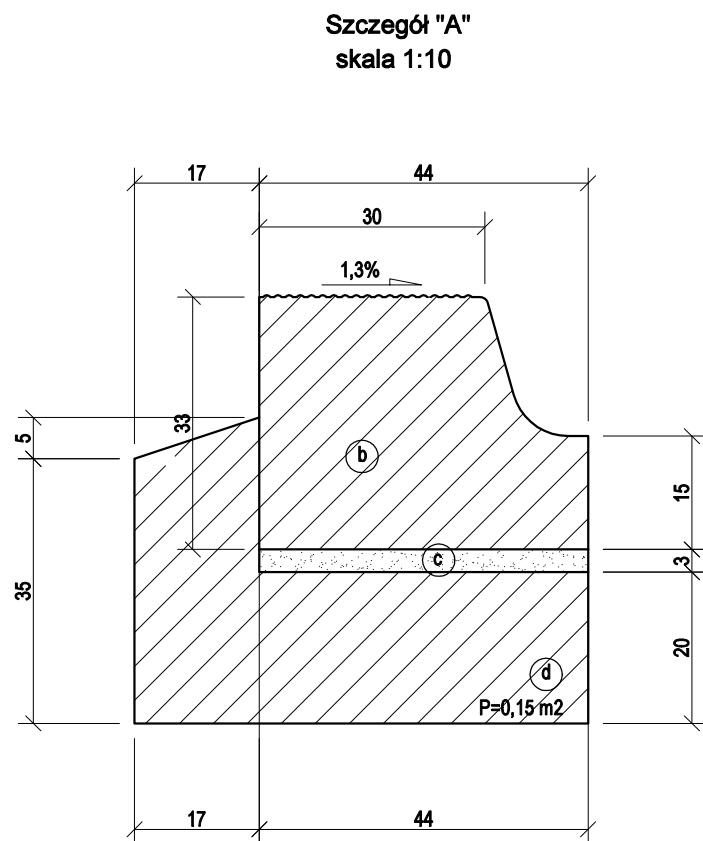
PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Aleksandrowicz
71-050 Szczecin, ul. Polskich Marynarzy 92/9

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedstawiony projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Połączonych z dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z 23.02.1995 r.)

tel. 609 063 173
kaleksandrowicz.projekty@gmail.com

NIP 253-009-98-75
REGON 320386061

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Katarzyna ALEKSANDROWICZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bogdan BLOCH	upr. nr ZAP/0051/POOD/12 w specjalności drogowej b/o	
Inwestor:		
Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8 72-010 Police		
PROJEKT:		
Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczpnica.		
FAZA:		
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
Nazwa rysunku:	Data:	NR RYS.
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	08.2024 r.	4.3
	Skala:	
	1:50, 1:10	
	Rozmiar:	
	287x420 mm	rev.02



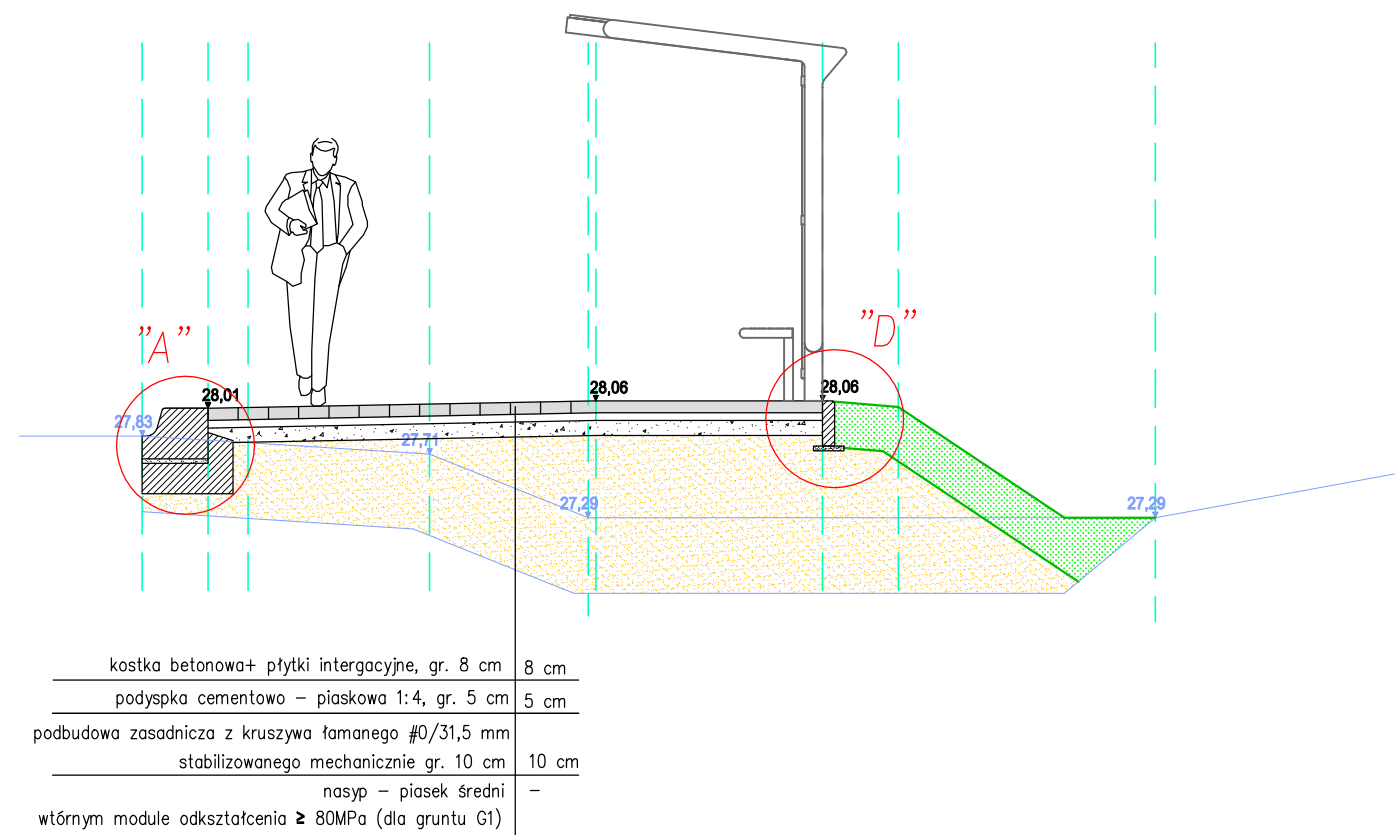
PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGOWE:

- a krawężnik przystankowy prosty 33x44 cm
- b krawężnik betonowy 15x30 cm
- c podyspka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- d ława betonowa z oporem beton C12/15
- e krawężnik najazdowy 15x22 cm
- f obrzeże chodnikowe 30x8 cm

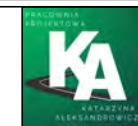
UWAGA:

- Wymiary przekrojów podano w metrach [m], wymiary szczegółów podano w centymetrach [cm]
- Różnice rzędnych podano w centymetrach [cm]

PRZEKRÓJ D-D
skala 1:50



kostka betonowa+ płytki intergacyjne, gr. 8 cm	8 cm
podyspka cementowa – piaskowa 1:4, gr. 5 cm	5 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego #0/31,5 mm	
stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	10 cm
nasyp – piasek średni	–
wtórnym module odkształcenia ≥ 80 MPa (dla gruntu G1)	



PRACOWNIA PROJEKTOWA
Katarzyna Aleksandrowicz
71-050 Szczecin, ul.Polskich Marynarzy 92/9

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE
Przedstawiamy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z
art.11 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Połączonych z
dnia 4 lutego 1994 r. (Dz. U. Nr 24, poz. 83 z 23.02.1996 r.)

tel. 609 063 173
kaleksandrowicz.projekty@gmail.com
NIP 253-009-98-75
REGON 320386061

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Katarzyna ALEKSANDROWICZ	upr. nr ZAP/0192/POOD/09 w specjalności drogowej b/o	

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	Zakres i nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bogdan BLOCH	upr. nr ZAP/0051/POOD/12 w specjalności drogowej b/o	

Inwestor:	Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8 72-010 Police
-----------	--

PROJEKT:	Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczpnica.
----------	--

FAZA:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
-------	------------------------------------

Nazwa rysunku:	Data:	NR RYS.
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D	08.2024 r.	4.4
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Skala:	
	1:50, 1:10	
	Rozmiar:	
	297x420mm	rev.02