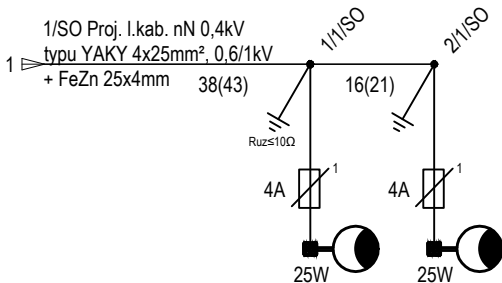
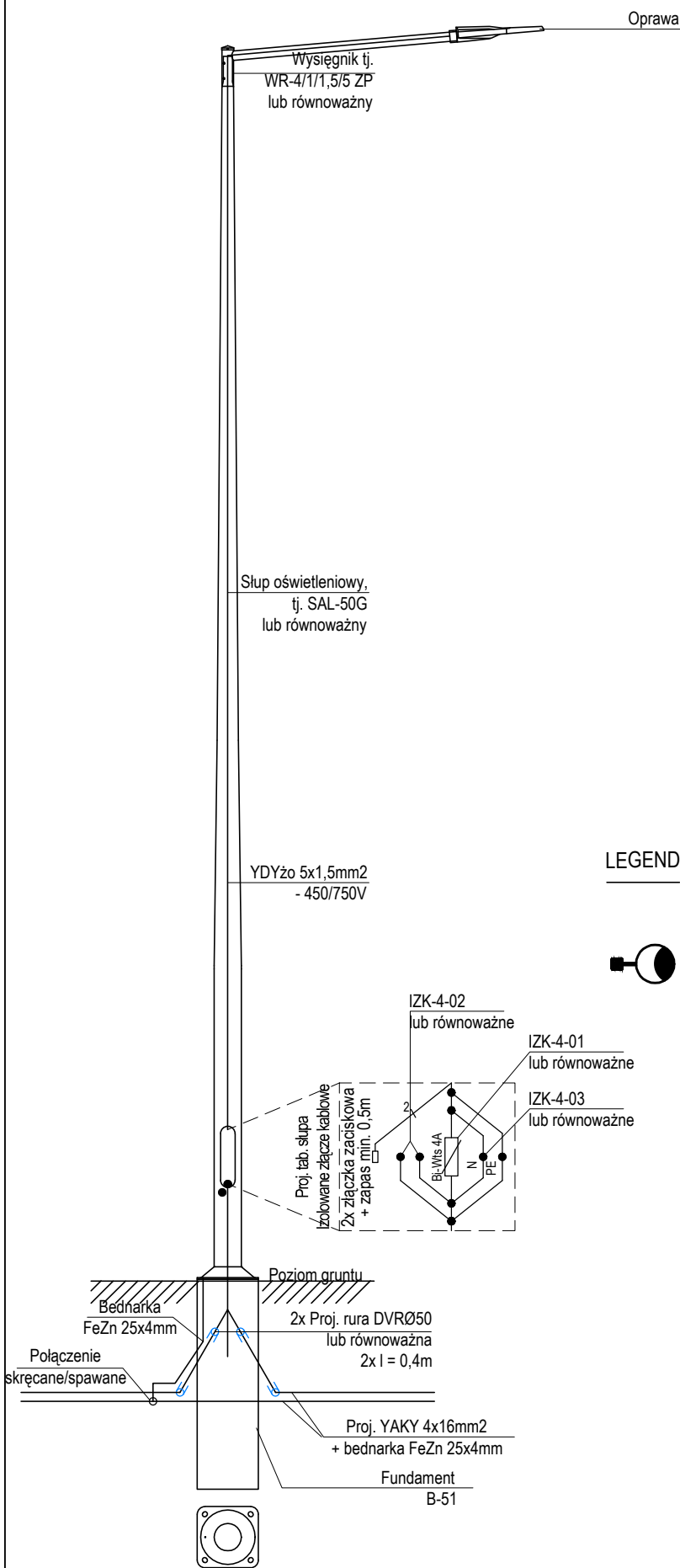


SCHEMAT IDEOWY PODŁĄCZENIA
OPRAWY OŚWIETLENIOWEJ



LEGENDA:

Proj. linia elektroenergetyczna nn 0,4kV wraz z bednarką



Projektowana oprawa oświetlenia drogowego montowana na słupie oświetleniowym o wysokości części nadziemnej h=5,0m (tj. SAL-50G lub równoważny) z wysięgnikiem jednoramiennym (tj. WR-4/1/1,5/5 ZP lub równoważnym) o długości l=1,5m i kącie nachylenia $\angle 5^\circ$.

Słup należy posadzić na fundamencie prefabrykowanym typu B-71.

Na słupie montować oprawy:



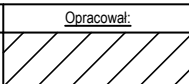


Oprawa A - BGP282 T25 1xLED40-4S/757 DPR1 lub równoważna, moc 25W, Φ_{opr} 3613lm, krzywa fotometryczna DPR1 lub równoważna

UWAGI:

- Wysokość montażu opraw oświetlenia terenu przyjęto na poziomie:
 - 5m - doświetlenie przejść dla pieszych.
- W projekcie przyjęto słupy oświetleniowe o wys. 5,0m
- Oprawy należy montować na wysięgnikach:
 - długość l=1,5m, kąt nachylenia $\angle 5^\circ$ zgodnie z legendą.
- Słupy oświetleniowe należy posadzić na fundamencie prefabrykowanym, rzędna posadowienia fundamentu, taka jak projektowanej nawierzchni (droga, ciągi piesze, teren zielony itp.)
- Wszystkie słupy oświetleniowe należy uziemieć. W tym celu należy wykorzystać bednarkę typu FeZn 25x4mm układaną wraz z kablami oświetleniowymi.
- W słupach oświetleniowych należy stosować przewody typu YDYżo 5x1,5mm2 (pozostawić zapas przewodu min. 0,5m przy wniecie słupowej).
- W słupach oświetleniowych należy montować izolacyjne złącza kablowe: bezpiecznikowe (z wkładką typu Bi-Wts 4A), zerowe i fazowe.
- Przy słupach oświetleniowych należy pozostawić zapas kabla min. 2,5m.
- Kabel oświetlenia zewnętrznego należy układać pod chodnikami na głębokości 0,5m w pozostałych miejscach na głębokości 0,7m.
- Kable wprowadzane do słupów oświetleniowych należy osłonić giętką rurą ochronną Ø50mm, na odcinku min. 0,4m.
- Należy zachować wymagane odległości od istniejących sieci.

W przypadku zbliżeń istniejące kable elektroenergetyczne, należy zabezpieczyć rurą dwudzielną (średnicę rury należy dostosować odpowiednio do przekroju istniejących kabli).
- Oznaczenia słupów oświetleniowych zostały przyjęte na potrzeby realizacji projektu.
- Układ sieci TN-C.
- Sposób ochrony przeciwporażeniowej: samoczynne wyłączenie zasilania.
- Zachować odległość słupów oświetleniowych od krawędzi jezdni ograniczonej krawężnikiem min. 0,5m.

1/1/ISO L nr słupa/
nr obwodu/
ozn. szafki ośw.

Jednostka projektowa:		PRACOWNIA PROJEKTOWA		tel. 609 063 173 NIP 253-009-98-75	
		Katarzyna Aleksandrowicz		kprzybysz.projekty@gmail.com	
Jednostka branżowa:		71-050 Szczecin, ul.Polskich Marynarzy 92/9		REGON 320386061	
		ELECTRICLAND INSTALACJE ELEKTRYCZNE		Electricland Piotr Majchrzak pl. Jana Kilińskiego 3/155 71-414 Szczecin piotrekmajchrzak@gmail.com	
Faza projektu:		PROJEKT TECHNICZNY			
Nr projektu:		23254			
Tytuł zamierzenia budowlanego:		Budowa dwóch peronów autobusowych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3911Z Dobra - Bartoszewo w miejscowości Grzeczna			
Adres obiektu:		DROGA POWIATOWA NR 3911Z na odcinku Dobra - Bartoszewo 321101_2.0005.144/1, 321101_2.0005.39			
Inwestor:		Zarząd Powiatu w Policach ul. Tanowska 8, 72-010 Police			
Projektował (autor projektu):		Sprawdził:		Opracował:	
mgr inż. Piotr Majchrzak upr. nr ZAP/0125/POOE/13		mgr inż. Kacper Kurdek upr. nr ZAP/0303/PWBE/21			
Podpis: 		Podpis: 		Podpis:	
Nazwa rysunku:					
SCHEMAT STRUKTURALNY OŚWIETLENIA DROGOWEGO					
Skala:	Data:	Rewizja	Nr rys.	Nr ark.	Branża
-	08.2024	-	E02	2/2	Elektryczna