**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia jest usługa wynajmu pojazdów wraz z kierowcą celem przewozu osób na potrzeby 21.BLT na terenie kraju.

Wykonywanie nieregularnych przewozów osób pojazdami na rzecz 21.BLT odbywać się będzie doraźnie, wg. potrzeb i zgłaszanych zapotrzebowań przez Zamawiającego .

Przewóz osób odbywał się będzie z bronią osobistą i bez oraz z bagażem osobistym żołnierza o masie około 30-50 kg na jedną osobę w zależności od potrzeb Zamawiającego, co zostanie odpowiednio wcześniej zgłoszone Wykonawcy.

1. Usługa może być realizowana o każdej porze dnia i nocy oraz w dni wolne od pracy

i święta.

1. Rozpoczęcie i zakończenie przejazdu nastąpi w miejscu wskazanym przez „Zamawiającego”.

Punktem zbiórek, od których będą liczone przejechane kilometry to:

miejscowości Trzebiatów, Pruszcz Gryficki i Mrzeżyno.

Koszt dojazdu do miejsca zbiórki wymienionej wyżej ponosi Wykonawca, natomiast koszt dojazdu do innego miejsca zbiórki ponosi Zamawiający zgodnie ze stawką za 1 km przebiegu określoną w zawartej umowie.

Wykonawca zobowiązuje się odbyć podróż najkrótszą możliwą trasą przejazdu.

Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia autobusu/autobusów/busów
w sposób uzgodniony z przedstawicielem Zamawiającego o określonej ilości miejsc siedzących zabezpieczających potrzeby Zamawiającego.

1. Dla celu wykonania usługi „Wykonawca” zabezpieczy minimum:

- 1 bus minimum 20 miejsc siedzących (wraz z kierowcą), (umożliwiający przewóz 20 osób z bagażem),

- 2 autobusy minimum 50 miejsc siedzących (wraz z kierowcą), (umożliwiający przewóz 50 osób z bagażem),

 Zwane w dalszej części pojazdami.

1. W przypadku przewozu osób w jedną stronę Wykonawcy należy się zwrot kosztów przewozu powrotnego po tej samej trasie.
2. Przewidywana przez Zamawiającego gwarantowana minimalna ilość km do przejechania w okresie trwania umowy wyniesie około 1000 km, natomiast maksymalna ilość km uzależniona jest od posiadanych przez Zamawiającego środków finansowych (około 67 000 km) . Zamawiający zastrzega sobie prawo do niewykorzystania pełnej ilości km.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zamawiania pojazdów na 24 godzin przed rozpoczęciem świadczenia usługi, a w wyjątkowych sytuacjach 12 godzin przed wyjazdem. Zamawiający poprzez wyznaczonego przedstawiciela z 21 BLT Świdwin, na każde zadanie transportowe złoży osobne zamówienie (po przez fax lub email) zawierające:

- Datę i godzinę rozpoczęcia realizacji zadania,

- Trasę przejazdu (punkt zbiórki i miejsce docelowe),

- Ilość autobusów/busów i ilość osób do przewiezienia,

- Planowany czas i miejsce zwolnienia autobusu/autobusów,

- Osobę wyznaczoną do kontaktów roboczych oraz podpisania protokołu usługi.

1. Wykonawca ponosi wszelkie koszty przejazdu całej trasy, godziny przestojowe dla kierowców wynikające z przepisów o ruchu drogowym oraz godziny przestojowe wynikające z pozostałych czynników , które nie będą wynikać z potrzeb Zamawiającego i od niego niezależnych, wyżywienie i noclegi kierowców, opłaty drogowe, opłaty za autostrady i inne koszty.
2. Potwierdzeniem wykonanej usługi będzie protokół wykonania usługi wypełniony
i podpisany czytelnie przez:

- Kierowcę pojazdu,

- Dysponenta pojazdu,

1. W przypadku niesprawności pojazdu Wykonawca każdorazowo podstawi zastępczy środek transportu w ciągu 4  godzin od otrzymania zawiadomienia
o awarii do miejsca zdarzenia. W razie przedłużania się wyznaczonego terminu
o 2 godziny „Zamawiający” jest uprawniony do wynajęcia pojazdu innego przewoźnika na koszt „Wykonawcy”.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość oceny stanu technicznego podstawionych

autobusów przez osoby do tego uprawnione i w przypadku podstawienia autobusów niesprawnych technicznie. Wykonawca jest zobowiązany w przeciągu 1 godziny wymienić niesprawny pojazd na inny, sprawny.

1. W przypadku nie podstawienia w umówionych terminach autobusów Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania wynajmu autobusów w dowolnie wybranej firmie transportowej na koszt Wykonawcy.
2. Wykonawca gwarantuje bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usług przewozu osób. Zamawiający nie bierze żadnej odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna, spowodowana działalnością Wykonawcy.
3. Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia autobusów sprawnych technicznie, posiadających aktualne badania techniczne i ubezpieczenie (OC, NNW), spełniające ogólne wymogi bezpieczeństwa, europejskich norm ochrony środowiska oraz zapewniający komfort jazdy dla pasażerów.

Wymagany standard pojazdów:

- Ogrzewanie / klimatyzacja,

- Dostępność bagażnika,

- Fotele wyposażone w zagłówki i pasy bezpieczeństwa,

- Nagłośnienie pojazdu,

- Wiek pojazdów nie może przekraczać 10 lat.

1. Wysokość wynagrodzenia Wykonawcy to iloczyn ceny jednostkowej za 1 km i ilości przejechanych kilometrów w ramach zadania transportowego zgodnych
z protokołem.

Wykonawca powinien spełniać następujące warunki:

- Posiadać aktualną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób,

- Posiadać aktualną licencję na wykonywanie zagranicznego transportu drogowego osób,

- Oświadczy, że kierowcy będący w dyspozycji Wykonawcy posiadają wymagane

 uprawnienia.

1. Wykonawca powinien realizować usługę zgodnie z przepisami prawa:

- Ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1539),

- Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 1262),

- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251)

- Ustawą z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeksu pracy (Dz.U. z 2023 r. poz.1465),

- Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U. z 2024 r. poz. 220),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502).

1. Termin obowiązywania umowy: od dnia podpisania umowy do 31.12.2025 r.
2. Przed podpisaniem umowy Wykonawca okaże niżej wymienione dokumenty:
	1. **aktualną licencję** uprawniającą do krajowego transportu osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 2201).
	2. **aktualną polisę w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC)** w autobusach i busach o wartości **co najmniej 100 000,00 zł,**
	3. **aktualną polisę od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)** kierowcy i pasażerów, z sumą ubezpieczenia nie niższą niż 10 000,00 zł na miejsce siedzące/ pasażera.