**Załącznik Nr 6 do SWZ**

**Nr sprawy 31/2022**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

*Przedmiotem zamówienia jest:* **Wynajęcie statku powietrznego wraz z załogą w celu realizacji skoków z wysokości 4000 – 6500 m i przerzutu grup drogą powietrzną
w ramach szkolenia specjalistycznego dla żołnierzy Grup Bojowych ZB i instruktorów spadochronowych z JW 4101,**

1. **RODZAJ I CEL ZAMÓWIENIA**

Termin realizacji całej usługi nie może przekroczyć daty 30.11.2022 r.

Zasadnicze terminy szkolenia przy wykorzystaniu statku powietrznego (z wyłączeniem weekendów i dni ustawowo wolnych):

* 16-27.05.2022 r.
* 13-15.06.2022 r.
* 20-24.06.2022 r.
* 19-23.09.2022 r.
* 10-14.10.2022 r.
* 24-27.10.2022 r.

Użycie statku Wykonawcy uzależnione będzie od dostępności wojskowych statków powietrznych. Szczegóły wykorzystania statku powietrznego w w/w terminach będą planowane na bieżąco
w zależności od wykorzystanych i pozostałych do wykorzystania środków finansowych.

Terminy szkoleń mogą ulec zmianie w uzasadnionych przypadkach związanych
z działalnością jednostki, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony najpóźniej na 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęciem szkolenia.

Dodatkowe terminy, inne niż wskazane powyżej, zostaną uzgodnione z wykonawcą nie później niż 14 dni przed planowanych szkoleniem w zależności od pozostałych do wykorzystania środków finansowych.

Szacowana ilość planowanego czasu w do wykorzystania na szkolenie do wykonania skoków wolnym systemem otwarcia to około 36 godzin.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych, całość zamówienia powinna być zrealizowana przez jednego Wykonawcę.

1. **ADRESAT SZKOLENIA I ZAKRES ILOŚCIOWY ZAMÓWIENIA**

Szkolenie jest organizowane tylko dla Zamawiającego (tylko osoby wskazane przez Zamawiającego uczestniczą w tym szkoleniu).

1. **WYMOGI ORGANIZACYJNE**

W ramach godzin przeznaczonych na realizację przedmiotowego szkolenia będą wykonywane:

* skoki z wolnym systemem otwarcia z wysokości do 6500 m a w tym przeloty i skoki nocne,
* przerzut sekcji / grup bojowych drogą powietrzną.

Dla tego też statek powietrzny (typu An-28, Skyvan, CASA lub podobny) przeznaczony do realizacji tego zamówienia musi spełniać następujące wymogi:

* musi być dopuszczony w świetle polskiego prawa lotniczego, do wykonywania lotów
i wykonywania skoków spadochronowych z jego pokładu z wysokości 4000 – 6500 m
i posiadać aktualne dokumenty potwierdzające takie dopuszczenie.
* Min. rozmiary przedziału pasażerskiego mają umożliwiać swobodne przemieszczania się
w postawie stojące, tj.:
	+ Przedział pasażerski: szerokość min 2 m, wysokość min 1,8 m,
	+ Rampę o min wymiarach 1,5 m szerokości, 1,7 m wysokości, umożliwiającej desantowanie / skok z tyłu statku powietrznego przez min 2 osoby jednocześnie – stojące obok siebie.
	+ na pokładzie w przedziale pasażerskim musi posiadać siedzenia / ławkę wzdłuż burty / burt samolotu dla min 14 osób. Siedzenia lub ławka bez oparć w wersji tzw. desantowej umożliwiające zajęcie miejsc i mocowanie wyposażenia indywidualnego przez skoczków i swobodne przejście między nimi dla Instruktora Pokładowego (min. 0,5m). Na pokładzie gdzie odległość między siedzeniami jest mniejsza niż 2m, siedzenia muszą umożliwiać ich złożenie przez żołnierza / żołnierzy po powstaniu
	w celu umożliwienia przygotowania się do jednoczesnego skoku przez grupę żołnierzy.
* musi być zabezpieczony we własne niezależne urządzenia i przyrządy umożliwiające wykonywanie lotów w przypadku planowanych zrzutów z wysokość około 6500 m,
* musi posiadać możliwość umieszczenia i przymocowania na pokładzie wojskowej pokładowej aparatury tlenowej (typu PHAOS - posiadanej przez zamawiającego) w sposób uniemożliwiający jej przemieszczanie podczas lotu,
* zapewnić możliwość wykonania skoku lub przerzutu dla grupy min. 14 osób
z wyposażeniem indywidualnym (broń, zasobnik indywidualny) i aparaturą tlenową.
* musi posiadać możliwość wykonywania lotów i zrzutów skoczków w dzień i nocy.
* Musi posiadać sygnalizację świetlną (dwu kolorową: zielony, żółty/pomarańczowy) lub dźwiękową informującą skoczków o przygotowaniu się do skoku, możliwości wykonania skoku i zakazie skoku.

Usługa musi być realizowana przez wykwalifikowaną kadrę pilotów posiadających aktualne uprawnienia (licencje i badania lotnicze), niezbędne dla personelu lotniczego w świetle polskiego prawa lotniczego, do prowadzenia statków powietrznych i rzucania skoczków w ramach przedmiotowego szkoleni (tj.: loty i skoki nocne i z wysokości do 6500 m).

Głównym miejscem realizacji usługi to Lotnisko Aeroklubu Częstochowskiego m. Rudniki, z którym zamawiający ma podpisaną umowę na jego użytkowanie (wykonawca nie ponosi żadnych kosztów operacji lotniczych związanych z wykonywaniem lotów i desantowaniem skoczków).

Miejsce dodatkowe realizacji usługi to miejsce wskazane przez Wykonawcę w „Tabeli kalkulacyjnej”. W przypadku realizacji usługi w w/w miejscu wykonawca usługi jest zobowiązany na własny koszt i we własnym zakresie do zapewnienia:

* we własnym zakresie wszystkich spraw administracyjnych i zezwoleń związanych
z użytkowaniem lotniska / zrzutowiska oraz statku powietrznego na danym lotnisku / zrzutowisku.
* aktywowania strefy umożliwiającej wykonywanie skoków zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami dokonanymi z Zamawiającym.
* realizację wszystkich operacji tj.: załadunek, start, zrzuty i lądowanie skoczków w obrębie jednego obiektu (przestrzeni nad obiektem),
* przygotowania lotniska i rejony startu do wykonywania lotów i skoków w dzień i w nocy we wcześniej wskazanych terminach;
* wykonywania lotów i zrzutu skoczków w celu wykonywania tzw. przelotów na spadochronach z odległości do 15 km od lotniska;
* bazy socjalno-szkoleniowej, tj.:
	+ parkingu dla pojazdów Zleceniodawcy;
	+ zadaszonej układalnii umożliwiającej układanie spadochronów dla wszystkich skoczków z min z jednego wylotu;
	+ pomieszczeń sanitarnych (toalet) dla szkolonych.
	+ źródła zasilania w energię elektryczną w celu umożliwienia pracy komputera / laptopa
* Osoby z niezbędnym wyposażeniem do komunikowania się ze służbami na lotnisku
i prowadzeniem korespondencji lotniczej w imieniu Zleceniodawcy.

Podczas realizacji skoków spadochronowych czas nalotu Statku Powietrznego liczony będzie przez zamawiającego od momentu rozpoczęcia załadunku skoczków Zleceniodawcy na pokład statku powietrznego do momentu zakończenia kołowania do miejsca ponownego załadunku skoczków lub postoju po wykonanych lotach / skokach, wykonanego po najkrótszej możliwej drodze dla danego lądowiska gdzie wykonywana jest usługa.

W przypadku realizacji skoków czy przerzutów w miejscach innych niż lotnisko Aeroklubu Częstochowskiego m. Rudniki i lotnisko dodatkowe wskazane przez Wykonawcę, wszelkie sprawy związane z załatwieniem dostępu do infrastruktury terenu i wykonywania operacji lotniczych leżą po stronie Zamawiającego.

W przypadku realizacji usługi wymagającej dolotu Statku Powietrznego w miejsce planowanego jego wykorzystania, innego niż lotnisko Aeroklubu Częstochowskiego m. Rudniki i lotnisko dodatkowe, czas poświęcony na dolot SP do miejsca wykonania usługi będzie opłacony zgodnie ze stawką ustaloną w umowie i rozliczony z ogólnego czasu przeznaczonego na wykonanie przedmiotowej usługi.

Wykonawca w przypadku realizacji usługi zobowiązany jest do:

* Wyznaczenia osoby odpowiedzialnej za prawidłowy przebieg i realizację zamówienia
do współpracy z Zamawiającym;
* Zabezpieczenia szkolenia wykwalifikowaną kadrę pilotów posiadających aktualne uprawnienia do prowadzenia statków powietrznych i rzucania skoczków zgodnie
z przedmiotowym szkoleniem;
* Posiadać a w trakcie składania oferty przedstawić oświadczenie że posiada wszystkie niezbędne dokumenty potwierdzające możliwość realizacji przedmiotowego szkolenia tzn.: wykonywania lotów i zrzutów skoczków ze statku powietrznego wyznaczonego do realizacji usługi.
* Przygotowania samolotu i posiadania niezbędnego sprzętu umożliwiającego wykonywanie lotów i skoków / zrzutów w dzień i w nocy, (nie dotyczy wyposażenia specjalistycznego niezbędnego do zabezpieczenia skoków, który wynika z Regulaminów i Instrukcji desantowania obowiązujących w resorcie MON, które zabezpiecza zamawiający);