|  |  |
| --- | --- |
|  | **PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA** |

1. **Opis Przedmiotu Zamówienia**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Przedmiot główny:** |  | Wymiana przenośnika zgrzebłowego OZ-GW2,5 z przekładnią i silnikiem w Ciepłowni przy ul. Dojazdowej 22 w Elblągu. |

Przedmiotem Zamówienia jest wymiana przenośnika zgrzebłowego (odżużlacza) OZ-GW2,5 do mechanicznego usuwania żużlu i popiołu w stanie mokrym za pomocą zgrzebeł spod leja komory paleniskowej kotła lub lei pod rusztowych kotłowych, wraz z przekładniami i silnikami w Ciepłowni przy ul. Dojazdowej 22 w Elblągu, na nowe, o parametrach nie mniejszych niż obecne.

2. **Ogólne wymagania przedmiotu zamówienia:**

1. Zakres prac do wykonania:

* Każdy oferent powinien dokonać indywidualnej inwentaryzacji i przedmiaru zakresu prac   
  do wykonania i przygotowania technologii niezbędnej do wykonania zadania.
* Demontaż zużytego przenośnika zgrzebłowego oraz umieszczenie we wskazanym miejscu przez inwestora.
* Montaż nowego przenośnika zgrzebłowego, podłączenie zasilania elektrycznego, pomiary ochronne.
* Rozruch i odbiór końcowy.
* Odtworzenie i przywrócenie do stanu pierwotnego wszystkich elementów kotła WR-10 nr 2 i aparatury jeśli zostały naruszone podczas przeprowadzonych prac.

1.1. Miejsce realizacji: Ciepłownia nr 11 przy ul. Dojazdowej 22 w Elblągu.

1.2. Prace mają być wykonane w systemie tzw. „pod klucz”.

1. Opis techniczny

1. Przenośnik musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz na warunkach ustalonych pomiędzy Stronami.

Przenośnik musi posiadać tabliczkę firmową zawierającą następujące dane:

- nazwę i adres wytwórcy

- oznaczenie typu,

- numer fabryczny

- rok budowy

- znak CE

-masę urządzenia

**Parametry techniczne i opis przenośnika zgrzebłowego (odżużlacza) OZ-GW 2,5 przy kotle WR-10 nr 2 :**

Dane charakterystyczne napędu:

- motoreduktor: SEW R87 DRN80M4

- moc silnika: 0,75 kW

- prędkość obrotowa silnika: 1440 obr./min

- wydajność (przy pracy ciągłej): 1,2 m3/h

- materiał transportowy: żużel

- prędkość taśmy zgrzebłowej: 0,026 m/s

- podziałka taśmy zgrzebłowej: t= 512 mm

Główne wymiary:

- szerokość wanny (wewnętrzna): 570 mm

- długość użyteczna (części poziomej): 2500 mm

- wysokość do osi wału napędowego: 1530 mm

- kąt podniesienia części wznoszącej: 35 °

- masa: 2326 kg

Opis:

Odżużlacz zgrzebłowy składa się z zespołów jak na rysunku technicznym Załącznik nr 1 do OPZ.

Podzespoły korpusu (3,5,6,7) wykonane są z blach stalowych i kształtowników ze stali

Węglowej. Część wznosząca odżużlacza jest nachylona pod katem 35 °. Przyleganie łańcucha zgrzebłowego (19) do dna korpusu zapewnia prowadzenie za pomocą ślizgów górnych (31)

i dolnych (30). Ślizgi dolne (30) i górne (31) są przyklejone do dna wanny dolnej za pomocą kleju. Dobre prowadzenie łańcucha zgrzebłowego w części wznoszącej zapewnia rolka prowadząca (12). Odżużlacz jest ustawiony na podporach stałych (1) i (2). W części prowadzącej odżużlacza znajduje się króciec spustowy (25), oraz komora pływakowa (27), która zapewnia stały poziom wody w wannie odżużlacza.

Napęd odżużlacza składa się z:

- motoreduktora;

- przekładni łańcuchowej.

Motoreduktor (13) jest zamontowany na podstawie. Podłużne otwory w podstawie umożliwiają regulację naciągu łańcucha (20). Z wału zdawczego motoreduktora obroty są przekazywane na wał napędowy za pośrednictwem łańcucha. W górnej części wznoszącej odżużlacza zamocowany jest wał napędowy, który napędza taśmę zgrzebłową. Wał napędowy jest osadzony w obudowach z łożyskami tocznymi. Koło łańcuchowe zabudowane na wale napędowym posiada bezpiecznik, który zostaje zerwany odłączając napęd od walu napędowego w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych oporów, zabezpieczając w ten sposób elementy przenośnika przed zniszczeniem.

W tylnej części odżużlacza znajduje się wał, który zapewnia prawidłowe napięcie łańcucha zgrzebłowego. Wał napinający posiada mechanizm śrubowy napinania – 170 mm.

Bezpośrednim elementem roboczym jest łańcuch zgrzebłowy, w skład którego wchodzą: zgrzebła, łańcuchy i elementy mocujące. Zgrzebła są mocowane do łańcucha za pomocą specjalnego zamka, śrub i nakrętek; wykonane są z blachy profilowanej i mają wysokość 100 mm. Rozmieszczone są co 512 mm. Przemieszczają się po ślizgach dolnych i górnych (30),(31) znajdujących się na dnie odżużlacza. Pod ogniwami łańcuchów zamontowane są wkładki z bazaltu eliminujące zjawisko bezpośredniego tarcie zgrzebeł o dno korpusu odżużlacza.

Przy przenośnikach powinien się znajdować wyłącznik do załączania awaryjnego i włącznik napędu przenośnika. Wyłączenie przenośnika powinno odbywać się z nastawami przez operatora, a załączenie i wyłączenie tylko przy odżużlaczu, z możliwością zmiany kierunków silnika z obrotów lewych na prawe/ prawych na lewe, ponadto odżużlacz powinien posiadać awaryjny system wyłączania za pomocą linki bezpieczeństwa.

Każda z części wanny przenośnika posiada uchwyty transportowe ułatwiające transport, montaż i demontaż przenośnika.

Montaż:

Odżużlacz zgrzebłowy powinien być dostarczony na miejsce przeznaczenia w postaci zespołów. Po ustawieniu i wypoziomowaniu odżużlacza należy podłączyć zasilanie elektryczne silnika motoreduktora oraz podłączyć zasilanie woda do komory pływakowej. Przed uruchomieniem odżużlacza należy przeprowadzić jego przegląd, sprawdzić poziom oleju w przekładni i ewentualnie uzupełnić. Podczas próbnego rozruchu sprawdzić zgodność kierunku obrotów silnika (wału napędowego). Po czynnościach przygotowawczych należy dokonać próbnego rozruchu odżużlacza, najpierw luzem (bez zasypywania żużlem), a następnie w warunkach normalnej pracy tj. przy odżużlaczu wypełnionym wodą, z zasypywaniem żużla i jego odbiorem.

Praca próbna odżużlacza powinna trwać przynajmniej 1 h, podczas biegu próbnego należy obserwować taśmę zgrzebłowa, jej prawidłowy bieg oraz skontrolować wszystkie części odżużlacza.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA** |

Termin wykonania przedmiotu umowy do 30.07.2023 r.

|  |  |
| --- | --- |
|  | **WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU** |

Warunkami koniecznymi, które musi spełnić Wykonawca w przypadku realizacji przedmiotowego postepowania są:

1. Dysponuję odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobowym do wykonania zamówienia.