



**PRACOWNIA PROJEKTOWA** *Rok założenia 1994*  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR OBIEKTÓW BUDOWNICTWA**  
**LĄDOWEGO**

**inż. Bogdan Przybycień**

97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341/135 tel. (044) 6321316

kom. 500 254 894

NIP 769-135-14-66 e-mail: [projektbp@wp.pl](mailto:projektbp@wp.pl)

**PROJEKT BUDOWLANY**

**RODZAJ**

**OPRACOWANIA:**

Projekt budowlano-wykonawczy

**NAZWA OBIEKTU:**

Przebudowa drogi - budowa chodnika  
w miejscowości Dobrzelów

**ADRES:**

m. Dobrzelów, gmina Bełchatów  
nr działki: 423 obręb Dobrzelów  
8/3 obręb 6 Miasto Bełchatów

*nie podlega zgłoszeniu  
(stwierdzenie poniesienia  
dla dróg budowlanych)*

**INWESTOR:**

Gmina Bełchatów, 97-400 Bełchatów,  
ul. Kościuszki 13

**KAT. OBIEKTU:** XXV

**BRANŻA:**

Komunikacyjna

**inż. BOGDAN PRZYBYCIEN**  
upr. projektant i kier. bud. w spec.  
konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13  
ust. 4 pkt 3 b  
97-400 Bełchatów  
os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 32-13-1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWN.	PODPIS
PROJEKTANT	inż. Bogdan Przybycień Nr upr. UAN - IV - 10220 - 145/81 Specjalność: konstr.-inż.	
DATA	11. 2018 r.	<b>inż. BOGDAN PRZYBYCIEN</b> upr. projektant i kier. bud. w spec. konstr.-inż. dróg § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 4 pkt 3 b 97-400 Bełchatów os. Dolnośląskie 341 m. 135, tel. 32-13-1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

W SKŁAD NINIEJSZEGO PROJEKTU WCHODZĄ:

1. CZĘŚĆ OPISOWA
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

## 1. WSTĘP

- 1.1. Określenie tematu
- 1.2. Cel dokumentacji
- 1.3. Materiały wyjściowe

## 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 2.1 Przedmiot inwestycji
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej
- 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska

## 3. OPIS TECHNICZNY

### 3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

### 3.2. ODWODNIENIE

### 3.3. ROBOTY ZIEMNE

## 4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT

## 5. SPIS RYSUNKÓW

- |      |   |                 |
|------|---|-----------------|
| 5.1. | Projekt zagospodarowania terenu                   | - skala 1 : 500 |
| 5.2. | Przekrój konstrukcyjne nawierzchni                | - skala 1 : 50  |
| 5.3. | Odwodnienie jezdni wpust uliczny z przykanalikiem | - skala 1 : 20  |
| 5.4. | Szczegół krawężnika i obrzeża                     | - skala 1 : 20  |
| 5.5. | Zjazd do posesji                                  | - skala 1 : 50  |

## 1. WSTĘP

### 1.1. Określenie tematu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:  
„Przebudowa drogi - budowa chodnika w miejscowości Dobrzelów.”  
gmina Bełchatów

### 1.2. Cel dokumentacji

Określenie warunków technicznych, zakresu robót i pośrednio nakładów finansowych

### 1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skala 1 : 500
- Opinia geotechniczna



## 2. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na wykonanie robót przy przebudowie drogi wewnętrznej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Dobrzelów gmina Bełchatów.

### 2.2. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna przebiega od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 8 w kierunku miejscowości Myszaki w gminie Bełchatów. Przedmiotowy chodnik zaplanowano na odcinku : od wejścia do Szkoły Podstawowej w kierunku wschodnim. /Myszaki/ Jezdnia drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,00 m i pobocza o szer. 0,75 m. Przy drodze występuje jednostronny rów melioracyjny. Szerokość pasa drogowego wynosi: 11,00 ÷ 13,00 m.

Trasa drogi to odcinek prosty bez załamań, położony w płaskim terenie.

Wzdłuż drogi od str. północnej, działki prywatnych właścicieli są w większości zabudowane, natomiast pod przeciwnej stronie drogi występują pola uprawne i łąki.

Na drodze zaobserwowano zwiększony ruch pojazdów oraz ruch pieszych, w szczególności dojścia dzieci do szkoły podstawowej.

W związku ze zwiększonym ruchem w celu poprawy bezpieczeństwa zachodzi konieczność budowy chodnika.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie:

- wodociąg
- sieć telekomunikacyjna
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

### 2.3. Projektowane zagospodarowanie

Projektuje się nawierzchnię chodnika z kostki betonowej brukowej szarej o szer. 1,50 m. Długość projektowanego chodnika: 667,67 mb. Nawierzchnia chodnika oparta jest na krawężniku usytuowanym wzdłuż krawędzi jezdni drogi. Dla płynnego spływu wód opadowych i roztopowych i przy niedużych spadkach podłużnych drogi, wzdłuż krawężnika zaprojektowano ściek z kostki betonowej o szer. 20 cm. W miejscu zjazdów do posesji w obrębie ciągu zaplanowano wzmocnienie nawierzchni.

Wjazdy na działki 418/2 i 422/2 wzmocnione tłuczniami o gr. 22 cm i warstwami z asfaltobetonu o łącznej gr. 8 cm/AC11W - 4 cm i AC8S - 4 cm/

Proponowanym urządzeniem wodnym są wyloty do istniejącego rowu składa się z rur PEHD o średnicy 200 mm w ilości 6 szt. Wyloty połączone są z wpustami ulicznymi umieszczonymi na osadnikach. Wpusty z osadnikami są zamontowane w jezdni.

Dno i skarpy istniejących rowów w obrębie wylotów umocnione będą płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 0,40 x 0,60 x 0,08 m.

Prace budowlane przebiegać będą w granicach pasa ulicznego i obejmować będą:

- roboty ziemne: zdjęcie warstwy humusu, wykonanie pobocza utwardzonego tłuczniami, wykonanie nasypu z piasku gliniastego lub pospółki gliniastej z zagęszczeniem,
- umocnienie krawędzi jezdni betonem z warstwą asfaltobetonu,

- ułożeniu krawężników ze skosem lub najazdowych na zjazdach,
- wyk. nawierzchni chodników z kostki betonowej szarej,
- ułożenie nawierzchni zjazdów do posesji z kostki betonowej kolorowej - grafit,
- wykonanie wylotów – przykanalików z rur PEHD o średnicy 200 mm,
- umocnienie dna i skarp rowu z płyt betonowych ażurowych w obrębie wylotów.
- odmulenie istniejących rowów

#### 2.4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia nawierzchni chodnika z kostki betonowej	– 800,00m <sup>2</sup>
Powierzchnia nawierzchni wzmocnionej na istniejących zjazdach do posesji	– 203,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy	- 456,00 m <sup>2</sup>

#### 2.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków:

Teren działek nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej

#### 2.6. Określenie wpływu eksploatacji górniczej:

Teren działek nie znajduje się w granicach oddziaływania obszaru eksploatacji górniczej.

#### 2.7. Informacja dotycząca zagrożeń dla środowiska.:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz powstania czynników mających wpływ na higienę i zdrowie użytkowników.

### 3. OPIS TECHNICZNY

#### 3.1. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

**A/. Chodnik** – szerokość kostki 1,50 m + krawężnik szer. 0,15 m razem szerokość chodnika 1,65 m - z brukowej kostki betonowej gr.8 cm, szarej Holland wraz z podsypką cem.-piaskową 1:4 gr.3 cm.

Podkład; mieszanka cement.- piaskowej  $R_m = 2,50$  MPa gr.10 cm, układana w stanie wilgotnym oraz zagęszczanej mechanicznie.

Warstwa odsączająca z piasku gr.10 cm

#### **B/. Zjazdy do posesji:**

Kostka brukowa betonowej gr. 8 cm, typ Behaton, kolor grafit na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 3 cm oraz na podbudowie z kruszywa łamanego dolomitowego o fr. 0/63 mm gr. 15 cm. Na podłożu gruntowym wykonać warstwę odsączającą gr.10 cm. Na zjeździe krawężnik najazdowy obniżyć do wysokości  $h_k = 5$  cm. Od strony posesji kostkę ograniczyć także obrzeżem 8/30 cm na ławie.

#### **C/. Krawężniki**

Wibroprasowane o wym.15/30 cm na ławie z betonu C10/15 w ilości 0,060 m<sup>3</sup>/mb, wysokość  $H_k = 12 \div 14$  cm.

Na zjazdach do posesji o wym.15/20 cm, zaokrąglone, na ławie z bet. C10/15, wys. $H_k = 5$  cm.



**D /. Obrzeża**

Obramowanie od strony rowu – wibroprasowane o wym. 8/30 cm na ławie z betonu C8/10 w ilości 0,02 m<sup>3</sup>/mb.

**E /. Ściek przykrawężnikowy szer. 20 cm**

Kostka brukowa betonowej gr. 8 cm, typ Holland. Kolor szary, na ławie z betonu C10/15 w ilości 0,070 m<sup>3</sup>/mb,

**3.2. ODWODNIENIE**

Odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni drogi i ciągu, ze sprowadzeniem wód do wpustów krawężnikowych i wylotów z rur PEHD o średnicy 200 mm do rowów przydrożnych

Dno rowów umocnić płytkami chodnikowymi 50x50x7 cm, a skarpy płytami betonowymi ażurowymi 40x60x8 cm.

Na rowach nie umocnionych należy przeprowadzić renowację przez odmulenie i plantowanie dna oraz skarp.

**3.3. ROBOTY ZIEMNE**

Polegać będą na wykonaniu :

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej z pobocza i skarpy rowu z wywozem
- uformowanie i zagęszczenie nasypu z gruntu piaszczystego gliniastego /piasek z zakupu/.
- odmulenie istn. rowów.

W obrębie kabli energetycznych i telekomunikacyjnych, oraz zasuw i hydrantów wodociągowych - roboty ziemne należy wykonywać RĘCZNIE.

**4. ZABEZPIECZENIE W CZASIE PROWADZENIA ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca robót powinien przedstawić i uzgodniony z Zarządcą drogi– projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany na bieżąco.

Wykonawca robót drogowych powinien zapewnić niezbędne znaki

drogowe, a wykonane oznakowanie powinno być na bieżąco

kontrolowane. Przy użyciu sprzętu do montażu i transportu, należy zwrócić uwagę na napowietrzne sieci telekomunikacyjne i energetyczne.

inż. BOGDAN PRZYBYCIEŃ  
upr. projektant i kier. bud. w spec.  
konstr.-inz. drog § 5 ust. 1, § 7 i § 13  
pkt. 1 pkt 3 b  
97-400 Bełchatów  
os. Dąbrowskie 341 m.135, tel.. 32-13-1