

PROJEKT BUDOWLANY

ADRES:	DP 4337W m. Stare Grabie, Dobczyn <i>dz. 759/4 759/5 759/8 759/9 760 761 762/1 762/2 763/7 763/8 763/3 763/4 764 765/1 765/2 766 767 768 769 770 758 441/8 757/2 757/3 757/1 752/1 752/2 751 745/1 744/1 743/6 743/3 742/11 742/4 1347 1346 1345 739/8 739/7 738 obręb 0001 Dobczyn jednostka ewidencyjna 143407_2 Gmina Klembów, 57 58/10 58/9 58/8 58/7 58/5 58/4 58/2 59/1 59/2 66/1 66/2 64/4 67/4 67/3 69/1 69/3 70 71 72 1 9 8 70 64/4 57 4/2 4/1 3/11 3/21 3/2 3/5 3/3 2/1 2/2 obręb 0001 Stare Grabie jednostka ewidencyjna 143412_5 Gmina Wołomin</i>
INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin
NAZWA OPRACOWANIA:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 (ul. Dworcowa w msc. Stare Grabie, gm. Wołomin) do przejazdu kolejowego w msc. Dobczyn (ul. Mazowiecka w msc. Dobczyn, gm. Klembów)

Opracowanie zawiera:

Karta tytułowa

TOM I - Projekt zagospodarowania terenu, dokumenty formalno-prawne

TOM II – Projekt drogowy

TOM III – Projekt elektryczny – oświetlenie

TOM IV – Projekt elektryczny – usunięcie kolizji

TOM V – Projekt teletechniczny – kanał technologiczny

TOM VI – Projekt teletechniczny – usunięcie kolizji

III, XXV, XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
	Sprawdzający	Marek KOSIEDOWSKI	53/Gd/97 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Gdańsk, grudzień 2019 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
ELEKTRYCZNA/ TELETECHNICZNA	Projektant	Mirosław PROCIŃSKI	3879/Gd/89 w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
	Sprawdzający	Jacek PROCIŃSKI	POM/0159/POOE/07 w specjalności instalacyjnej

Gdańsk, grudzień 2019 r.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. CEL OPRACOWANIA.....	4
4. ZAKRES PRAC.....	4
5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
5.1 Układ sytuacyjny.....	4
5.2 Istniejąca infrastruktura.....	5
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
6.1 Układ sytuacyjny.....	5
6.2 Drogi.....	5
6.3 Odwodnienie drogi.....	7
6.4 Kanał technologiczny.....	7
6.7 Oświetlenie.....	7
6.8 Kolizje.....	7
7. INFORMACJE DODATKOWE.....	8
7.1 Oddziaływanie na środowisko.....	8
7.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	8
7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	8
7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	8
7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	9
7.8 Kategoria geotechniczna obiektu.....	9
7.9 Zaplecze budowy.....	9
7.10 Składowanie materiałów.....	9
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	11
1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	12

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 w miejscowości Stare Grabie, do przejazdu kolejowego w miejscowości Dobczyn.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie wołomińskim, w gminie Klembów i Wołomin.

3. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi - dostosowanie konstrukcji i szerokości jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla zadanej klasy drogi
- przebudowa kolizji
- budowa oświetlenia przejść dla pieszych
- roboty ziemne – zasypanie wykopów, wyrównanie terenu
- budowa nawierzchni infrastruktury drogowej
- wykonanie oznakowania drogowego

Wykonanie zamierzenia inwestycyjnego ma na celu wykonanie nowej nawierzchni elementów drogowych oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego poprzez budowę chodników i ścieżki rowerowej na całej długości inwestycji.

5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną około 5,6m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

5.2 Istniejąca infrastruktura

Na działkach objętych inwestycją występuje uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza
- sieć gazowa
- sieć kanalizacyjna,
- sieć i kable energetyczne, teletechniczne

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

6.1 Układ sytuacyjny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m, do drogi przylega prawostronna ścieżka rowerowa 2,0m i chodnik 2,0, lewostronny chodnik o szerokości 1,5m zlokalizowany za rowem. W obszarze przyległym do robót drogowych przewiduje się odtworzenie trawników. Trawniki należy zakładać siewem ręcznie z mieszanki traw w dawce 0,02 kg/m².

6.2 Drogi

Budowana droga będzie miała szerokość 6,0m. Zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcji nawierzchni elementów drogowych. Założono następujące parametry dla konstrukcji drogi:

- kategoria ruchu KR3
- klasa drogi Z
- prędkość projektowa $V_{pr} = 40 \text{ km/h}$

jezdnia

- szerokość jezdni 6,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne w kierunku rowu

ścieżka rowerowa

- szerokość 2,0m
- pochylenie poprzeczne 2% do osi drogi
-

chodnik

- szerokość 1,5m/2,0m
- pochylenie poprzeczne 2% do osi drogi

pobocza

- szerokość 1,0m
- pochylenie poprzeczne 6% od osi drogi

Układ warstw nawierzchni:

Konstrukcja drogi - nakładka

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 8 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 5cm
- istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

Konstrukcja drogi - poszerzenia

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 8 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
- mieszanka mineralno-emulsyjna typu „slurry seal” 0/6mm 1cm
- siatka z drutu stalowego typu lekkiego
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 6 cm
- podbudowa z KŁSM #0-31,5, CBR \geq 80%, C_{90/3}, I_s=1,0 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=100MPa*
- grunt stabilizowany cementem C3/4 \leq 6,0 MPa 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=80MPa*
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja drogi - zjazdu

- warstwa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 8 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P 7 cm
- podbudowa z KŁSM #0-31,5, CBR \geq 80%, C_{90/3}, I_s=1,0 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=100MPa*
- grunt stabilizowany cementem C3/4 \leq 6,0 MPa 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=80MPa*
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa zasadnicza z KŁSM #0-31,5, CBR \geq 80%, C_{90/3}, I_s=1,0 20 cm
- *wymagany wtórny moduł odkształcenia E₂=100MPa*
- grunt stabilizowany cementem C3/4 \leq 6,0 MPa 20 cm

- wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2=80\text{MPa}$
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z z betonu asfaltowego AC11S | 5cm |
| – podbudowa zasadnicza z KŁSM #0-31,5, CBR \geq 80%, | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem C3/4 \leq 6,0 MPa | 10 cm |
| – istniejące podłoże gruntowe | |

Konstrukcja nawierzchni chodnika/peronów z kostki betonowej:

- | | |
|---|-------|
| – warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej | 6 cm |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa zasadnicza z KŁSM #0-31,5, CBR \geq 80% | 20 cm |
| – grunt stabilizowany cementem C3/4 \leq 6,0 MPa | 10 cm |

6.2.2 Parametry fizyczne

Bilans powierzchni

Powierzchnia utwardzona jezdni, ścieżek i chodników	11789m ²
---	---------------------

w tym:

- | | |
|---|--------------------|
| – nawierzchnia bitumiczna [m ²] | 6944m ² |
| – nawierzchnia z kostki betonowej [m ²] | 4845m ² |

Długość projektowanej drogi	833m
-----------------------------	------

6.3 Odwodnienie drogi

Droga odwadniana jest powierzchniowo do rowów przydrożnych których przebieg zostanie dostosowany do zmian w zagospodarowaniu terenu.

6.4 Kanał technologiczny

Inwestycja obejmuje budowę kanału technologicznego ze studniami. Szczegóły przedstawiono w opracowaniu branżowym.

6.7 Oświetlenie

Inwestycja obejmuje budowę oświetlenia przejść dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu. Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym.

6.8 Kolizje

W ramach inwestycji kolizje z infrastrukturą energetyczną i telekomunikacyjną zostaną przebudowane. Szczegóły rozwiązań zawarto w opracowaniu branżowym. Istniejące kable energetyczne i sieci teletechniczne należy zabezpieczyć rurami osłonowymi Ø110 w miejscach jak na planie sytuacyjnym.

7. INFORMACJE DODATKOWE

7.1 Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty ziemne w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do wbudowania nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne. Odpady będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w szczelnych kontenerach, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie. Materiały rozbiórkowe zostaną wywiezione i odpowiednio wykorzystane. Na potrzeby pracowników budowlanych baza budowy zostanie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych. Po zakończeniu prac budowlanych teren inwestycji zostanie uporządkowany.

7.2 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony.

7.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

7.5 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowane drogi i sieci nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie obowiązujących aktów prawnych Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r., Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

7.6 Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Projektowany obiekt budowlany zostanie wykonany w sposób zapewniający dostęp dla osób niepełnosprawnych. W miejscach zjazdów/przejazdów dla pieszych krawężnik zostanie obniżony (bez wystających krawężników) co wyeliminuje utrudnienia w ruchu osób niepełnosprawnych. Projekt stałej organizacji ruchu, zatwierdzony przez właściwy organ, uwzględnia wymagania dostępności dla osób niepełnosprawnych.

7.7 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

7.8 Kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, projektowany obiekt zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznej.

7.9 Zaplecze budowy

Przewiduje się lokalizację zaplecza w pobliżu budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową, bez szczegółowego określania lokalizacji na tym etapie.

Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy użyciu istniejących dróg. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową należy zlokalizować poza obszarem w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej, poza terenami w pobliżu rzek, jezior, dolin rzecznych, cieków wodnych oraz obszarów podmokłych.

Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach postoju i tankowania sprzętu oraz pojazdów należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane oraz przywrócone do stanu możliwie zbliżonego do stanu pierwotnego.

7.10 Składowanie materiałów

Składowane materiały do realizacji budowy będą w należyty sposób składowane. Materiały sypkie przechowywane będą w szczelnych workach (cement, wapno itp.) w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Materiały sypkie jak piasek, żwir itp. zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Elementy betonowe jak krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek; rury plastikowe, stalowe itp. magazynowane będą na podłożu utwardzonym i ogrodzonym.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

Spis Zawartości

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE.....	10
1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE.....	11

1. UZGODNIENIA / WARUNKI / DECYZJE

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski

Warszawa, **24** maja 2019 r.

NI-D-I.8010.266.2019.AB

NEOX SP. Z O. O.
ul. Waly Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

dotyczy: włączenie drogi powiatowej nr 4337W (ul. Dworcowa) do drogi wojewódzkiej nr 634 w miejscowości Stare Grabie (ul. Szosa jadowska)

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 16 kwietnia 2019 r. oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, **opiniuję pozytywnie** w zakresie rozwiązań geometrycznych projekt budowlany włączenia drogi powiatowej nr 4337W (ul. Dworcowa) do drogi wojewódzkiej nr 634 w miejscowości Stare Grabie (ul. Szosa jadowska).

Projekt stałej organizacji ruchu dowiązanej do istniejącego pikietaża drogi wojewódzkiej (pikietaż można uzyskać w Rejonie Drogowym Wołomin – Nowy Dwór Mazowiecki) oraz projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) **zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.**

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

z up. Marszałka Województwa
Tomasz Łęka Dawski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu i Drogow

Do wiadomości:
- MZDW w Warszawie

Sprawę prowadzi:
Aleksandra Brdekiewicz
Tel.: (22) 59 79 869

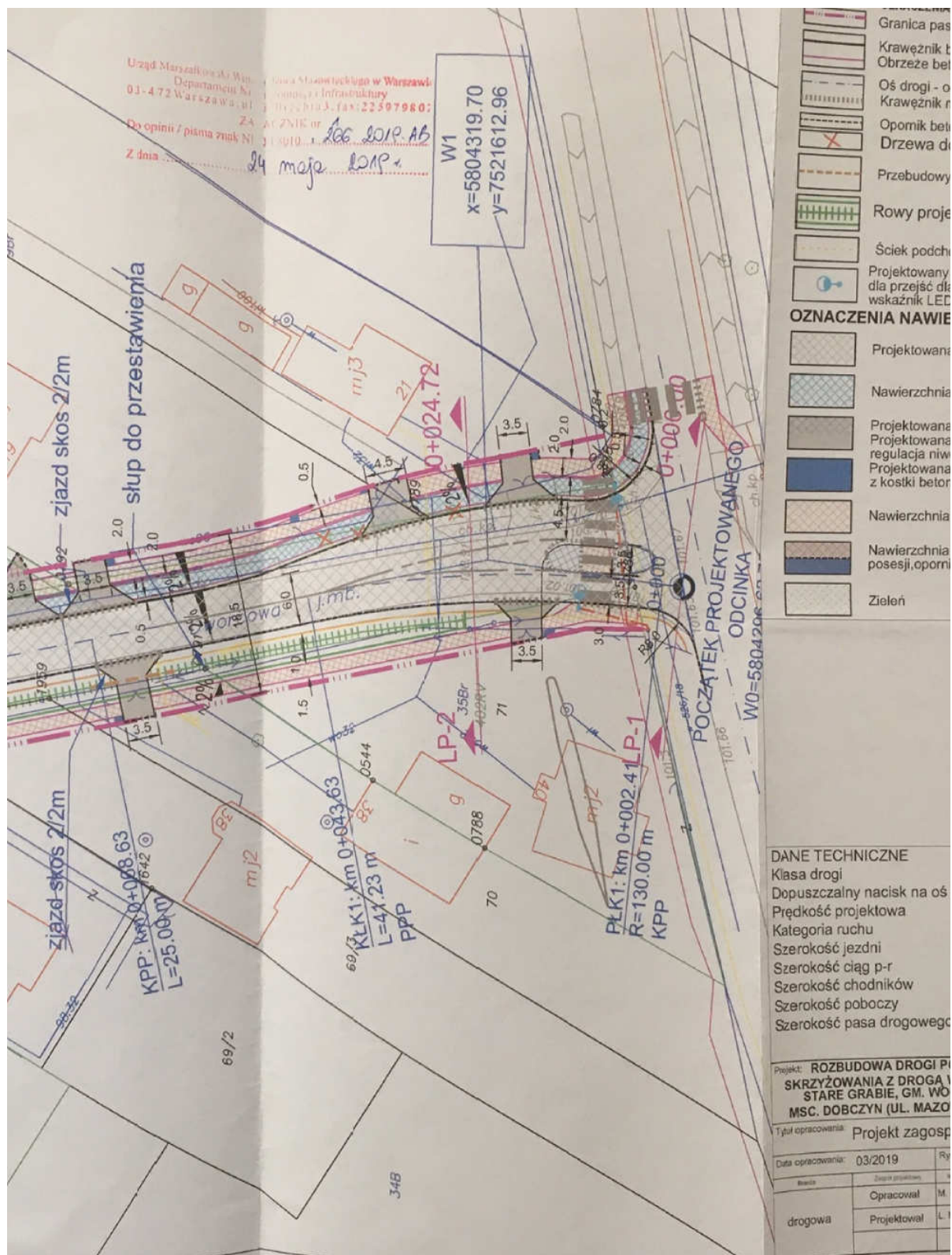
Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.

2018 PRZYJAZNY URZĄD

20 lat Samorządu Województwa Mazowieckiego

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020



**ZA ZGODNOŚĆ
 Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

Warszawa, dnia 30 września 2019 r.

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa**

OTR-UO-4340.294.2019.KW

**Zarząd Powiatu
Wołomińskiego**
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

W odpowiedzi na pismo firmy NEOX sp. z o.o. - Michał Zasada z dnia 17.09.2019 r., bez znaku, działającej z upoważnienia Zarządu Powiatu Wołomińskiego, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi powiatowej Nr 4337W.**

Jednocześnie informuję, że rozwiązania projektowe styku z drogą wojewódzką nr 634 wymagają akceptacji Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, natomiast kwestie geometrii i organizacji ruchu zaopiniowania w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego.

Do wiadomości:

1. NEOX Sp. z o.o.
Michał Zasada
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa
3. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3
03-472 Warszawa

z up. Zarządu Województwa
**Zastępca Dyrektora
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Michał Czaykowski**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020



Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów
tel. (29) 753-88-00, fax. (29) 777-90-85, e-mail: urząd@klembow.pl, www.klembow.pl

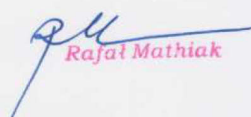
RI.0632.2.66.2019

Klembów, 11 czerwca 2019 r.

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3,
05-200 Wołomin

W odpowiedzi na Państwa wniosek o wydanie opinii zgodnie z art. 11B ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 t.j.), Wójt Gminy Klembów opiniuje pozytywnie inwestycję polegającą na rozbudowie drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 (ul. Dworcowa w msc. Stare Grabie, gm. Wołomin) do przejazdu kolejowego w msc. Dobczyn (ul. Mazowiecka w msc. Dobczyn, gm. Klembów).

Inwestycja ta w istotny sposób poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym na w/w odcinku oraz poprawi, jakość obsługi komunikacyjnej działek przyległych.

WÓJT

Rafał Mathiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Piotr Grabski – Referat Inwestycji
tel. (29) 753-88-08 Nr pok. 6
e-mail: p.grabski@klembow.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

Siedlce, dnia 26.07.2019 r.

IZIW1-505-203/1/2019

Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.05.2019 r. w sprawie zaopiniowania realizacji robót – rozbudowa drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 634 (ul. Dworcowa w m. Stare Grabie gm. Wołomin) do skrzyżowania z ul. Mazowiecka w m. Dobczyn gm. Klembów, w sąsiedztwie linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach opiniuje pozytywnie lokalizację robót remontowych nawierzchni ulicy Kolejowej w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego zgodnie z art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.). Jednocześnie uzgadniamy wykonanie robót ziemnych w sąsiedztwie obszaru kolejowego zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. (Dz. U. z 2008 r. nr 153, poz. 955 z późn. zm.) w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych i pasów przeciwpożarowych.

Opracował:
Marek Lewczuk
tel. +48 25 746 33 25

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Aksjuto

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020



Warszawa 24 października 2019 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie

WA.RPP.430.249.2.2019.AT

OPINIA

Dotyczy: Wniosku z dnia 17 września 2019 r. (data wpływu: 20 września 2019 r.) w sprawie wydania opinii w związku z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2017 r. poz. 1496 tj. z późn. zm.).

Pismem z dnia 17 września 2019 r. (data wpływu: 20 września 2019 r.) Pan Michał Zasada NEOX sp. z o.o. działając na podstawie upoważnienia Zarządu Powiatu Wołomińskiego znak WID.7013.1.2.2.2019.KJ z dnia 12 kwietnia 2019 r., zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii dla projektu inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej NR 4337W”.

Na podstawie art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, opiniuje wnioski w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Analizując treść wniosku i załączników ustalono, że planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Ustalono również, że planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę rowu przydrożnego. W związku z powyższym zgodnie z art. 389 pkt 6 w ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. Z dnia 2018 r. poz. 2268 j.t) w ramach inwestycji wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowym zakresie.

Mając powyższe na uwadze nie wnoszę zastrzeżeń do działań związanych z realizacją inwestycji będącej przedmiotem wniosku jak na wstępie.

z up. DYREKTORA

Krzysztof Sulikowski
Krzysztof Sulikowski

Rozdzielnik:

1. Zarząd Powiatu Wołomińskiego, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin,
- ② Pan Michał Zasada NEOX sp. z o.o., ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk,
3. Zarząd Zlewni w Dębem,
4. a/a.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

Wołomin, dnia 8 listopada 2019 r.

WAB.6740.14.26.2019

POSTANOWIENIE Nr 188 /2019

Na podstawie art. 57 w zw. z art. 53 ust. 2 i art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wołomińskiego, reprezentowanego przez pełnomocnika: Pana Michała Zasadę

postanawiam udzielić zgody

na odstępstwo od przepisów zawartych w:

- w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, ze zm.), zgodnie z którym budowle i budynki mogą być sytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4,
- § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227), zgodnie z którym roboty ziemne mogą być wykonywane w odległości nie mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego, z zastrzeżeniem ust. 2, **wydanego na podstawie art. 54 ustawy o transporcie kolejowym**

dotyczące zlokalizowania obiektów w pasie 10 m przylegającym do terenu kolejowego oraz wykonywania robót ziemnych w pasie 4 m przylegającym do terenu kolejowego w ramach inwestycji pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 634 (ul. Dworcowa w msc. Stare Grabie, gm. Wołomin), do przejazdu kolejowego w msc. Dobczyn (ul. Mazowiecka, w msc. Dobczyn, gm. Klembów)”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 28.05.2019 r (data wpływu do Starostwa - 31.05.2019 r.), uzupełnionym pismem z dnia 07.10.2019 r. (data wpływu do Starostwa – 08.10.2019 r.) pełnomocnik inwestora wystąpił w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów opisanych powyżej.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach, Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji, pismem z dnia 26.07.2019 r., znak: IZIW1-505-203/1/2019 pozytywnie zaopiniował rozbudowę wyżej wymienionej drogi w sąsiedztwie obszaru kolejowego zamkniętego w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i jednocześnie uzgodnił wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie obszaru kolejowego zgodnie z § 4 wyżej wymienionego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r.

Ponadto, przed wydaniem niniejszego postanowienia o wyrażeniu zgody na wnioskowane odstępstwo, organ dokonał oceny całego materiału dowodowego celem ustalenia, czy w przedmiotowej sprawie zachodzi konieczność odstąpienia od warunków określonych w art. 53 ust. 2 wyżej wymienionej ustawy o transporcie kolejowym i § 4 ust. 1 ww.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. i stwierdził, że w rozpatrywanej sprawie nie ma możliwości spełnienia wymagań wyżej wymienionych przepisów, a zatem udzielenie zgody na przedmiotowe odstępstwo jest niezbędne. Organ stwierdził także, że odstępstwo to nie będzie powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego i nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Po przeanalizowaniu akt sprawy - postanowiono jak wyżej.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Może być ono skarżone dopiero w odwołaniu od decyzji kończącej postępowanie w niniejszej sprawie.



Z up. Starosta Wołomińskiego
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Budownictwa

Paweł Susol

Otrzymuje:

1. Zarząd Powiatu Wołomińskiego
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin
reprezentowany przez pełnomocnika
P. Michała Zasadę
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk
2. a. a.

Wyszków, 04.06.2019 r.

RM/TB/6780/3450/2019

NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Dotyczy: Uzgodnienia załączonego projektu pod kątem kolizji z sieciami będącymi we własności PGE Dystrybucja S.A Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Wyszków.

W odpowiedzi na Państwa pismo odnośnie, uzgodnienia załączanego projektu pod kątem kolizji z sieciami będącymi we własności PGE Dystrybucja S.A Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszków, informujemy, że po dokonanej wizji lokalnej w terenie i przeanalizowaniu załączonego projektu, w naszym majątku znajduje się jedynie słup energetyczny naprzeciwko działki ewidencyjnej nr 756/6 (nr posesji 118). Pozostała infrastruktura, która wskazana jest na załączonym projekcie będąca w kolizji z drogą nie należy do Rejonu Energetycznego Wyszków, tylko do Rejonu Energetycznego Legionowo.

W celu dalszych uzgodnień zmian lokalizacji urządzeń, należy zwrócić się do odpowiedniego Rejonu Energetycznego zarządzającego daną siecią.

Zmiana lokalizacji urządzeń PGE Dystrybucja S.A jest możliwa w przypadku złożenia „Wniosku o wydanie warunków usunięcia kolizji” oraz zawarcia ze Spółką odpowiedniej umowy w celu zmiany lokalizacji ww. urządzeń.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszków

Dyrektor
Jerzy Kosiorok

W załączeniu:
- Wniosek o wydanie warunków usunięcia kolizji.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194, www.pgedystrybucja.pl

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

Zakład Gospodarki Komunalnej
w Klembowie
ul. Gen. Fr. Zymirskiego 38
05-205 KLEMBÓW
powiat wołomiński, woj. mazowieckie
NIP 125-14-72-470 REGON 141235917
29-753-88-35
ZGK.7021.6.2019

Klembów, 10 czerwca 2019 r.

NEOX sp. z o. o .

ul. Wały Piastowskie 1/1508

80-855 Gdańsk

W związku z przesłanym pismem dotyczącym uzgodnienie projektu rozbudowy drogi powiatowej NR 4337W w miejscowości Dobczyn oraz Stare Grabie, **uzgadniam projekt pod kątem kolizji z sieciami będącymi pod naszym zarządem.**

Jednocześnie proszę w miarę możliwości o jak największe możliwe odsunięcie krańca jezdni od linii sieci wodociągowej. Chcielibyśmy uniknąć sytuacji, w której awaria sieci wodociągowej, spowodowałaby konieczność naruszenia struktury asfaltowej jezdni.

KIEROWNIK
Zakładu Gospodarki Komunalnej
L. Bala
Lukasz Bala

Otrzymuje:

1. Adresat
2. A/a

Sporządził: Lukasz Bala, Kierownik Zakładu Gospodarki w Klembowie
e-mail: zgk@klembow.pl, 29-753-88-35

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

L.dz.DT-1809/07/2019
Nr wn. 514/W-Ks-Kd/2019

Wołomin, dnia 15.07.2019

WARUNKI TECHNICZNE

na zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury wodociągowej oraz zaopiniowania projektu drogi dla potrzeb wykonania dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 (ul. Dworcowa w msc. Stare Grabie g. Wołomin do przejazdu kolejowego w msc. Dobczyn (ul. Mazowiecka w msc. Dobczyn gm. Klembów)”

Wnioskodawca: NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk

Dział Techniczny Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie przy ul. Granicznej 1 poniżej przedstawia warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę istniejącej infrastruktury wod-kan oraz zaopiniowania projektu drogi dla potrzeb realizacji w/w przedsięwzięcia.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wołominie akceptuje przebieg jezdni i chodników w/w projektowanego odcinka drogi.

W ul. Dworcowej przebiega sieć wodociągowa Ø90 PVC na odcinku od DW nr 634 do wysokości posesji przy ul. Dworcowej 5. PWiK posiada dokumentację projektową na przebudowę w/w sieci wodociągowej przewodem Ø160 PE i usytuowanie jej w pasie drogowym ul. Dworcowej- zgodnie z projektem budowlanym Nr Uzg. 47/W/2018, uzgodnionym w dniu 12.02.2018, który znajduje się w zasobach PWiK (trasa ZUD wo-907/17). W/w sieć wodociągowa zaprojektowana została zgodnie z decyzją Powiatu Wołomińskiego na lokalizację urządzeń w pasie drogowym nr WID.7130.1.931.1.2017.MS z dnia 28.11.2017.

Zaprojektowany wodociąg będzie przebiegał od DW nr 634 na odcinku $L_{ca}=40,0$ m w projektowanej jezdni, następnie na odcinku $L_{ca}=470,0$ m w projektowanym chodniku do granicy z gm. Klembów wraz z przejściem prostopadłym $L_{ca}=12,0$ m w projektowaną ul. Długą. Od projektowanej sieci wodociągowej zaprojektowane są odgałęzienia Ø40, Ø50 PE-100 SDR 11 do granic posesji wraz z zasuwami odcinającymi.

W/w projekt na przebudowę sieci wodociągowej należy uwzględnić przy opracowaniu dokumentacji projektowej budowy ul. Dworcowej.

W celu zabezpieczenia i regulacji istniejącej infrastruktury wodociągowej należy:

- Skrzyżniki zasuw liniowych i domowych oraz hydrantów na sieci wodociągowej należy dostosować do rzędnych projektowanej nawierzchni chodnika i jezdni,
- Regulację skrzynek i ewentualnych przedłużeń klucza od zasuw oraz regulację włączów studni kanalizacji sanitarnej należy wykonać pod nadzorem służb eksploatacji Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Wołominie.
- Po zakończeniu prac należy spisać protokół odbioru robót.

W związku z powyższym należy:

- Wejście w grunty osób fizycznych i prawnych oraz wszystkie wymagane decyzje i pozwolenia uzgodnić z odpowiednimi organami.
- Przed przystąpieniem do robót uprawniony Wykonawca pobierze dziennik robót w PWiK Sp. z o. o. w Wołominie.
- Po wykonaniu w/w prac należy sporządzić protokół z wykonanych prac.
- Warunki techniczne tracą ważność po upływie 36 miesięcy od daty ich wydania.

Uwaga: W celu uzgodnienia projektowanego odcinka drogi na terenie Gminy Klembów należy wystąpić do Urzędu Gminy Klembów.

Sporządził: Michał Sawicki, Piotr Dębski, Dział Techniczny

mgr inż. Maria Grzęda-Malinowska

mgr inż. Maria Grzęda-Malinowska

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Graniczna 1, 05-200 Wołomin.
Zarejestrowane w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod nr KRS 0000002980. Kapitał zakładowy w wysokości: 72 552 500,00 zł.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020



Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.803.2019

Lokalizacja obiektu: **Powiat Wołomiński: Stare Grabie - Gmina Wołomin, Dobczyn - Gmina Klembów, dz. 143407_2.0001.758**

Przedmiot narady koordynacyjnej:

- sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami: **telekomunikacyjna, elektroenergetyczna**

Wnioskodawca **NEOX sp. z o.o.**
Wały Piastowskie, 1, 80-855 Gdańsk
NIP 5833164202

Data wpływu wniosku **2019-10-21**

Inwestor **Powiat Wołomiński**

Projektant **Ludwik Matusiewicz**

Przewodnicząca narady koordynacyjnej: **Bożena Kowalewska**
Główny Specjalista

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Wydział Inwestycji i Drogownictwa	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	
2	Oznaczenie podmiotu: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Imię i nazwisko przedstawiciela Marcin Antoniak
	Stanowisko/uwagi: Projekt niezaakceptowany z następującymi uwagami: Należy uzgodnić w MZDW w Warszawie	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie	Imię i nazwisko przedstawiciela Tomasz Zajac
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo	Imię i nazwisko przedstawiciela Stanisław Bieliński
	Stanowisko/uwagi: Projekt niezaakceptowany z następującymi uwagami: PGE - brak załączonych warunków przebudowy istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszków	Imię i nazwisko przedstawiciela Dariusz Popowicz
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projekt budowlano-wykonawczy przedłożyć do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków. 2. Kabel/kable w miejscu skrzyżowań ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS. 3. Rozpoczęcie prac w terenie zgłosić PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział Zakład Gazowniczy w Warszawie	Imię i nazwisko przedstawiciela Ireneusz Pochmara
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Gazociąg na podanym obszarze jest własnością Gaz-Systemu.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
7	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: PSG - W miejscu skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. Wołomin	Imię i nazwisko przedstawiciela Michał Sawicki
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

strona 1 / 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

9	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Susoł
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
10	Oznaczenie podmiotu: Wydział Ochrony Środowiska	Imię i nazwisko przedstawiciela Tomasz Gumkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie z wykorzystaniem środków kom. elektr. uczestniczył przedstawiciel wnioskodawcy: **Ludwik Matusiewicz**

Uwagi własne: W działce nr 72 (Szosa Jadowska) brak na mapie uzgodnionego projektu wodociągu w-565/19

Z up. Starosty Wołomińskiego

Bożena Kowalewska
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczęci urzędowej. Wygenerowano z systemu epodgik.pl dn. 2019-11-04.
Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.protokoluzd.epodgik.pl>.

strona 2 / 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

Zamawiający i finansujący: **NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508,
80-855 Gdańsk**

Wykonawca: **Paweł Nerkowski, ul. Diany 12/5, 80-299 Gdańsk**

**OPINIA GEOTECHNICZNA
Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ
PODŁOŻA GRUNTOWEGO**

dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z
drogą wojewódzką 634 do przejazdu kolejowego w miejscowości Dobczyn,
gmina Klembów

Opracował:
mgr Paweł Nerkowski
upr. geol. nr V-1682

Gdańsk, kwiecień 2019 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

A. Część tekstowa

1. Wstęp

1.1. Podstawy prawne i techniczne opracowania

Opinię z dokumentacją wykonano na zlecenie firmy NEOX sp z o.o. z Gdańska dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 do przejazdu kolejowego w miejscowości Dobczyn, gmina Klembów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) Opinię geotechniczną opracowuje się dla obiektów budowlanych wszystkich kategorii (§ 7.1).

Dokumentacja badań podłoża gruntowego spełnia wymagania określone:

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2011r. (Dz.U. nr 275, poz. 1629) w sprawie kwalifikacji w zakresie geologii;
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463);
- Normą PN-B-02479 : 1998 Geotechnika, Dokumentowanie geotechniczne, Zasady ogólne;
- Normą PN-88/B-04481 Grunty budowlane, Badania próbek gruntu;
- Norma PN-81/B-03020 Grunty Budowlane, Posadowienie bezpośrednie budowli, Obliczenia statystyczne i projektowanie;
- Norma PN-EN ISO 22475-1:2006 E. Rozpoznawanie i badanie geotechniczne. Pobieranie próbek metodą wiercenia i odkrywek oraz pomiary wód gruntowych. Część 1: Techniczne zasady wykonywania;
- Normą PN-G-02305-5:2002 P. Wiercenia małośrednicowe i hydrogeologiczne. Wiertnice. Wymagania bezpieczeństwa;
- Norma PN-B-02481:1998 Geotechnika, Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar;
- PN-EN ISO 14688-1:2002 Badania geotechniczne oznaczanie i klasyfikowanie gruntów. Część 1: Oznaczanie i opis;
- Norma PN-EN ISO 14688-1:2006/A1:2012. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 1: Zasady ogólne;

- Norma PN-EN 1997-1:2008/Ap2:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne - Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego;
- Norma PN-EN 1997-2:2009/AC:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma PN-EN 1997-2:2009/Ap1:2010. Poprawka do Polskiej Normy;
- Norma ENV 1997-3:1999. Eurokod 7 - Część 3: Projektowanie geotechniczne z zastosowaniem badań polowych;
- Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych, Warszawa 1998r.;
- Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Warszawa 1997r.;
- Katalogi typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych, Warszawa 2014r.;
- Normą PN-87/S-02201; Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe;
- Normą PN-S-02205 : 1998; Drogi samochodowe. Roboty ziemne;
- Normą PN-EN 1997-1, maj 2008, Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne
- Normą PN-EN 1997-2:2009 Projektowanie geotechniczne. Rozpoznawanie i badanie podłoża gruntowego.

Celem opinii i dokumentacji jest przedłożenie wyników badań podłoża gruntowego niezbędnych do właściwego zaprojektowania i bezpiecznej eksploatacji obiektu.

Lokalizacja odwiertów została określona przez Inwestora.

Rzędne otworów przyjęto z mapy topograficznej.

1.2. Położenie i morfologia terenu

Badany teren obejmuje część drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 (ul. Dworcowa w miejscowości Stare Grabie, gmina Wołomin) do przejazdu kolejowego (ul. Mazowiecka w miejscowości Dobczyn, gmina Klembów). Powierzchnia terenu jest tu płaska i wynosi ok. 100 m n.p.m.

Pod względem morfologicznym według podziału fizyczno-geograficznego J.Kondrackiego badany teren położony jest w obrębie Niziny Wołomińskiej. Ok. 2,0 km na północ od terenu badań przepływa rzeka Rządza.

2. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

2.1. Charakterystyka podłoża

W profilach geotechnicznych od powierzchni terenu do głębokości 0,3-1,5 m występuje nasyp niekontrolowany. Poniżej zalegają utwory piaszczyste, piaski pylaste, piaski drobnoziarniste, piaski gliniaste. Często utwory te występują naprzemiennie. Tylko w otworze nr 3 na głębokości 1,5 m nawiercono gliny piaszczyste.

Układ w/w osadów i miąższości poszczególnych warstw obrazują załączone karty otworów geotechnicznych (zał. graf. nr 2).

Wartości charakterystyczne i współczynniki materiałowe gruntów ustalono na podstawie badań terenowych, oraz normy PN-81/B-03020 i podano w zestawieniu tabelarycznym (zał. nr 3).

2.2. Charakterystyka wód gruntowych

Na badanym terenie stwierdzono występowanie wód gruntowych na głębokości od 0,83 m do 1,27 m. Zwierciadło wody ma tu charakter swobodny. Warstwa wodonośna zasilana jest głównie przez wody opadowe i roztopowe. Oznacza to, że w czasie wzmożonych opadów i roztopów poziom wód będzie podnosił się. Należy przyjąć, że wahania wody mogą wynosić 1 m.

2.3. Podział na warstwy

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych, w oparciu o normę PN-81/B-03020 dokonano oceny podłoża przez wydzielenie warstw geotechnicznych. Uwzględniając genezę, stan i rodzaj gruntów wydzielono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I Piaski gliniaste $I_L = 0,25$,

Warstwa II Piaski pylaste, piaski drobnoziarniste $I_D = 0,50$,

Warstwa III Gлина pylasta $I_L = 0,10$.

3. Wnioski i zalecenia techniczne

Na podstawie dokonanych badań i przedstawionych materiałów można wyciągnąć następujące wnioski:

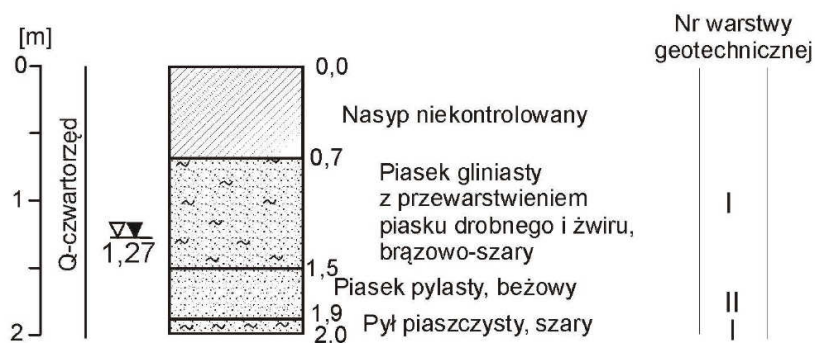
3.1. Opinia nie uwzględnia warstwy nasypu, który jest niejednorodny.

3.2. Jako podłoże nośne należy traktować grunty warstwy I, II i III.

- 3.3. Grunty warstwy II są niewysadzinowe, natomiast grunty warstwy I i III są bardzo wysadzinowe.
- 3.4. Wody gruntowe nawiercono na głębokości od 0,83 m do 1,27 m.
- 3.5. Sprawdzenie stanów granicznych wg. PN-81/B-03020 należy obliczać na podstawie wartości charakterystycznych podanych w tabeli (zał. nr 3).
Do obliczeń należy przyjmować współczynnik materiałowy dla gruntów bardziej niekorzystny z punktu widzenia bezpieczeństwa budowli.
- 3.6. Podłoże należy traktować jako warstwowane.
- 3.7. W podłożu mogą wystąpić grunty słabonośne nie uchwycone wierceniami.
- 3.8. Odbioru dna wykopu winien dokonać uprawniony geolog.
- 3.9. Wszystkie roboty ziemne prowadzić pod nadzorem uprawnionego geologa.
- 3.10. Obiekt proponujemy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

Profile otworów geotechnicznych

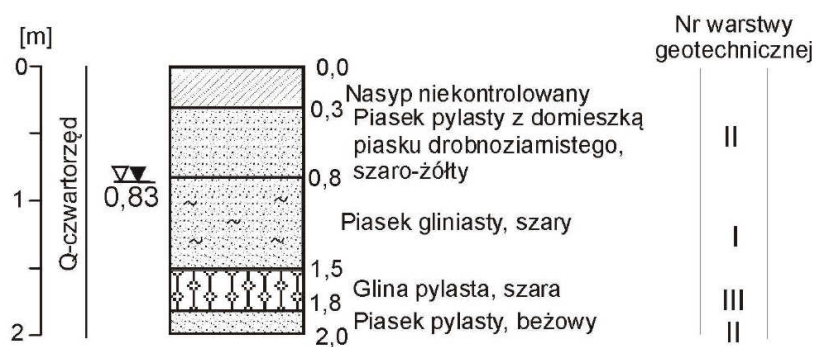
Otwór nr 1
rzędna terenu: 100,0 m n.p.m.



Otwór nr 2
rzędna terenu: 99,0 m n.p.m.



Otwór nr 3
rzędna terenu: 99,0 m n.p.m.

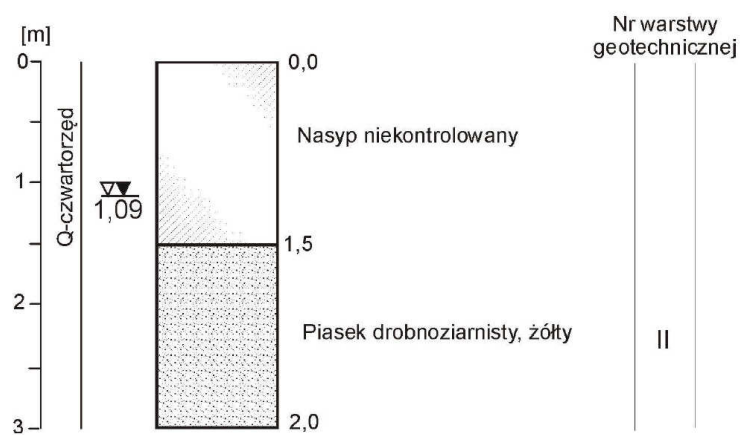


Załącznik nr 2

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020

Otwór nr 4
 rzędna terenu: 99,0 m n.p.m.



WARTOŚCI CHARAKTERYSTYCZNE
I WSPÓŁCZYNNIKI MATERIAŁOWE
USTALONE METODĄ „A” I „B” wg PN-81/B-03020

Miejscowość: Stare Grabie - Dobczyn

Obiekt: rozbudowa drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 do przejazdu kolejowego w miejscowości Dobczyn

Nr w-wy geotechn.	Wartość charakt. Wsp. mat.	I_D	I_L	W_n [%]	ρ [t/m ³]	Φ_u [o]	C_u [kPa]	CBR * [%]	Mo ** [kPa]
I	$X^{(n)}$		0,25	21,0	2,1	20,7	37	6-12	40500
	γ_m		1±0,10	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
II	$X^{(n)}$	0,50		14,0/18,0	1,85/1,9	33,0	0	5-7	94500
	γ_m	1±0,10		1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1
III	$X^{(n)}$		0,10	20,0	2,68	23,3	44	6-12	59500
	γ_m		1±0,10	1±0,10	1±0,1	1±0,1	-		1±0,1

* Wskaźnik CBR wzięty z literatury

** Dla zakresu obciążeń 50-100 kPa

Załącznik nr 3

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.02.2020