

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP 4337W m. Stare Grabie, Dobczyn
--------	--------------------------------------

INWESTOR:	Zarząd Powiatu Wołomińskiego ul. Prądyńskiego 3 05-200 Wołomin
-----------	--

BRANŻA:	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 634 (ul. Dworcowa w msc. Stare Grabie, gm. Wołomin) do przejazdu kolejowego w msc. Dobczyn (ul. Mazowiecka w msc. Dobczyn, gm. Klembów) <b><u>ZAKRES DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 634</u></b>
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

## CZĘŚĆ OPISOWA

### Spis treści

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	3
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	4
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	4
5.1. Oznakowanie pionowe.....	4
5.2. Oznakowanie poziome.....	4
.....	4
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	4
6.1 Barierki ochronne.....	4
.....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
  - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
  - Rys. nr 2.1 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

# I. OPIS TECHNICZNY

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny rozbudowy drogi powiatowej nr 4337W na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 634 w miejscowości Stare Grabie, do przejazdu kolejowego w miejscowości Dobczyn.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, w powiecie wołomińskim, w gminie Klembów i Wołomin.

Istniejąca droga na odcinku przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej .

## **3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE**

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Klasa projektowanej drogi to Z (zbiorcza), droga ma szerokość około 5,6m. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych i rowerzystów.

Droga wojewódzka nr 634 do której włącza się przebudowywana droga powiatowa, ma szerokość 6,0m. Natężenie ruchu SDRR wynosi około 2602 pojazdów/doba.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie występuje droga powiatowa, przebiegająca przez tereny zabudowane.

#### **4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA**

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni drogowych

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2020r.**

Projektowana droga ma szerokość 6,0m, do drogi przylega prawostronna ścieżka rowerowa 2,0m i chodnik 2,0, lewostronny chodnik o szerokości 1,5m zlokalizowany za rowem. Perony przystankowe mają szerokość 2,0m. W związku z kątem skrzyżowania wynoszącym 70 stopni, promieniem krawężnika  $R=8m$  oraz lokalizacją przejścia dla pieszych projektowana jest wyspa dzieląca zlokalizowana na wlocie drogi powiatowej.

Droga nie zmienia swojego przebiegu w wyniku realizacji inwestycji.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2020r.**

#### **Parametry techniczne**

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu     | KR3                        |
| – klasa drogi         | Z                          |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 40 \text{ km/h}$ |

#### **jezdnia**

- |                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| – szerokość jezdni             | 6,0m                            |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% jednostronne w kierunku rowu |

#### **ścieżka rowerowa**

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| – szerokość             | 2,0m            |
| – pochylenie poprzeczne | 2% do osi drogi |

#### **chodnik**

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| – szerokość             | 1,5m/2,0m       |
| – pochylenie poprzeczne | 2% do osi drogi |

#### **pobocza**

- |                         |                 |
|-------------------------|-----------------|
| – szerokość             | 1,0m            |
| – pochylenie poprzeczne | 6% od osi drogi |

#### **5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Na drodze przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

### **5.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą, jako cienkowarstwowe o grubości od 0,4 do 0,8mm mierzoną na mokro, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

## **6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

### **6.1 Barrierki ochronne**

Nie projektuje się barier ochronnych.

## RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

----- zakres opracowania

skala 1:25000

