



**Służba Drogowa Powiatu  
Świdnickiego ul. Powstańców 12  
58-140 Jaworzyna Śląska**

tel. 74 66-22-920; e-mail: sekretariat@sdps.swidnica.pl; www.sdps.swidnica.pl

Jaworzyna Śląska, dnia 14.09.2023r.

PA.200.7.2.2023

dotyczy: postępowania w trybie podstawowym na przebudowę drogi powiatowej nr 2887D Strzegom – Graniczna – Goczałków – Rogoźnica – etap I

Zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Służba Drogowa Powiatu Świdnickiego informuje, że wpłynęło następujące zapytanie do specyfikacji warunków zamówienia dla niniejszego postępowania:

1. Prosimy o doprecyzowanie warunków płatności. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość rozliczania przedmiotu umowy wyłącznie 1 fakturą częściową oraz fakturą końcową? Czy będzie istniała możliwość wystawienia większej ilości faktur częściowych?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że dopuszcza wystawianie faktur częściowych, jednak nie częściej niż raz na trzy miesiące. § 11 ust.2 otrzymuje brzmienie: „ Wynagrodzenie określone w § 11 ust.1 zawiera wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania przedmiotu umowy, wynikające wprost z projektu budowlanego, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót oraz zapisów niniejszej umowy. Zamawiający przewiduje możliwość rozliczania przedmiotu umowy fakturami częściowymi. Faktura częściowa może być wystawiona raz na trzy miesiące. Do faktury częściowej musi być sporządzony stosowny protokół odbioru wykonanych elementów robót podpisany przez Kierownika Budowy i potwierdzony przez Inspektora Nadzoru”.

2. W związku z rozbieżnościami dokumentacji projektowej, prosimy o opis konstrukcji do wykonania: - pierścieni/najazdów ronda – utwardzonego pobocza.

**Odpowiedź:**

Konstrukcje należy wykonać:

**Konstrukcja pierścienia/ najazdów ronda**

• **Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 15/17 spoinowana zaprawą cementową (1:2) - **16 cm**,

• **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa- cementowa 1:4 - **5 cm**,

• **Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy C<sub>16/20</sub> wg PN-EN 206:2014- 04 – **18 cm**,

**Podłoże gruntowe G1 o E<sub>2</sub>≥100MPa**

• **Warstwa podbudowy pomocniczej** – mieszanka związana cementem C<sub>3/4</sub>, ≤ 6 MPa wg PN-EN 14227- 1 - **30 cm**,

**Konstrukcja utwardzonego pobocza**

• **Warstwa ścieralna** – kostka granitowa 8/11 spoinowana zaprawą cementową (1:2) - **10 cm**,

• **Warstwa podsypkowa** – podsypka piaskowa- cementowa 1:4 - **5 cm**,

• **Podbudowa zasadnicza** – beton cementowy C<sub>16/20</sub> wg PN-EN 206:2014-04 – **18 cm**,

**Podłoże gruntowe G1 o  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$**

**Warstwa podbudowy pomocniczej** – mieszanka związana cementem  $C_{3/4}$ ,  $\leq 6 \text{ MPa}$   
wg PN-EN 14227-1

3. W opisie projektu technicznego branży drogowej, warstwę wzmacniającą konstrukcji drogowej stanowi mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2, natomiast na rysunkach D-03.1 i D-03.2 projektu technicznego warstwę wzmacniającą konstrukcji drogowej stanowi warstwa ulepszanego podłoża stabilizowana spoiwami hydraulicznymi C1,5/2. Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza wykonanie stabilizacji gruntu rodzimego na miejscu za pomocą spoiw hydraulicznych na podstawie opracowanej recepty geotechnicznej?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wzmacniającej z gruntu związanym spoiwem hydraulicznym „na miejscu”.

4. Proszę o sprecyzowanie warunków ekonomiczno-finansowych w zakresie warunków udziału w postępowaniu. W pkt. 7.1.3 SWZ wymagana sytuacja ekonomiczno-finansowa nie została sprecyzowana.

**Odpowiedź:** Zgodnie z pkt. 7.1.3 Wykonawca spełni warunek dot. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej, jeżeli oświadczy, że spełnia ten warunek.

5. Czy Zamawiający dopuści w ramach opracowanej organizacji ruchu zastępczego całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka (np. z podziałem na 2 etapy)?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zamknięcie przebudowywanego odcinka z podziałem na etapy, z wyznaczeniem odpowiednich objazdów.

DYREKTOR  
Służby Drogowej  
Powiatu Świdnickiego  
*Marek Olesiński*