

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**  
**REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2049B WNORY**  
**WIECHY – CHOJANE PIECKI**

Działki, na których realizowana jest inwestycja:

166, 342 – obręb Wnory-Wiechy, gm. Kulesze Kościelne

41/1, 39/2, 40/2, 37/4, 37/6, 38/2 – obręb Chojane-Bąki, gm. Kulesze Kościelne

50 – obręb Chojane-Piecki, gm. Kulesze Kościelne

**Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem**

Opracował: Marcin Korcz – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Wysokiem Mazowieckiem

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**

*mgr inż./Marcin Korcz*

25 kwietnia 2023r.

## Wykaz załączników

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Wykaz załączników	str. 2
3. Opis techniczny	str. 3-7
4. Mapa orientacyjna	str. 8
5. Mapa ewidencyjna, na której jest zlokalizowana inwestycja	str. 9

# OPIS TECHNICZNY

## Remont drogi powiatowej Nr 2049B Wnory Wiechy – Chojane Piecki

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi powiatowej Nr 2049B Wnory Wiechy – Chojane Piecki zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych gruntów: 166, 342 – obręb Wnory-Wiechy, 41/1, 39/2, 40/2, 37/4, 37/6, 38/2 – obręb Chojane-Bąki, 50 – obręb Chojane-Piecki, gmina Kulesze Kościelne. Remontowana droga umożliwi połączenie działek przy niej leżących z drogą powiatową Nr 2041B relacji Kulesze Kościelne – Sokoły.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach: 166, 342 – obręb Wnory-Wiechy, 41/1, 39/2, 40/2, 37/4, 37/6, 38/2 – obręb Chojane-Bąki, 50 – obręb Chojane-Piecki. Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjne oraz konstrukcyjne nawierzchni. Zakresem opracowania objęto remont drogi o przekroju trasowym jedno-jezdniowym o szerokości jezdni 5,00m i długości: 1 400,00m.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm,
- warstwę wiążącą grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- rozjazdy bitumiczne,
- remont chodników oraz zjazdów z kostki betonowej,
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

### 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy ewidencyjnej w skali 1:5000,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawy z dnia 20.07.2017r. Prawo Wodne,
- Ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane
- wizji lokalnej w terenie,
- uzgodnień z Inwestorem dotyczących technologii i zakresu prac.

### **3. Inwestor**

Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem  
ul. 1 Maja 8  
18-200 Wysokie Mazowieckie

### **4. Stan istniejący**

#### **4.1. Dane ogólne**

Inwestycja swoim zasięgiem obejmuje teren obrębów Wnory Wiechy, Chojane-Bąki oraz Chojane-Piecki. Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości jezdni 5,00m, klasa drogi L. W obrębie planowanych robót nie występują obszary objęte ochroną historyczną, kulturową bądź archeologiczną.

Projektowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym. Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym.

#### **4.2. Przekroje normalne**

Istniejąca droga posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 5,00 m, klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

#### **4.3. Uzbrojenie techniczne**

Teren, na którym położona jest droga powiatowa uzbrojony jest w sieć telekomunikacyjną, wodociągową oraz elektroenergetyczną i nie koliduje z remontem drogi powiatowej.

#### **4.4. Stan techniczny**

Istniejąca droga powiatowa posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szerokości 5,00 m; klasa drogi L. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni żwirowo-gruntowej oraz z kostki betonowej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna na drodze powiatowej jest w bardzo złym stanie, posiada liczne zadolenia, spękania i nierówności w przekroju poprzecznym i podłużnym.

#### **4.5. Odwodnienie**

Przewiduje się powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych w kierunku pasa zieleni oraz istniejących rowów. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych. Nie występują urządzenia melioracyjne.

## 4.6. Warunki ruchowe

Ruch mechaniczny odbywa się poprawnie. Ruch pieszy i rowerowy obecnie odbywa się drogą jak również nieutwardzony poboczem z licznymi zadoleniami.

## 5. Stan projektowany

### 5.1. Cel

Celem opracowania jest remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej w obrębach Wnory Wiechy, Chojane-Bąki oraz Chojane-Piecki.

Na przedmiotowej drodze przewidziano:

- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm,
- warstwę wiążącą grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- pobocza z kruszywa naturalnego,
- rozjazdy bitumiczne,
- remont chodników oraz zjazdów z kostki betonowej,
- bariery ochronne stalowe jednostronne.

Odwodnienie odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód do istniejących rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni.

Przez prace remontowe zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane, należy rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Istniejące zjazdy będą wyrównane do poziomu nawierzchni. Wysokościowo istniejąca niweleta drogi nie ulegnie znaczącym zmianom i poddana będzie jedynie nieznacznej korekcie wynikającej z profilowania drogi.

Planowane roboty mieszczą się w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga po remoncie nie zmienia swojej funkcji i kategorii.

Zakres robót polega na odtworzeniu stanu pierwotnego i nie nastąpi zmiana parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi.

### 5.2. Przebieg trasy

Remont nawierzchni drogi powiatowej nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec remontowanej drogi dowiązано wysokościowo do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Korektę nawierzchni drogi dokonano w ten sposób, aby zapewnić odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne oraz w celu uzyskania płynności niwelety i odprowadzenia wód opadowych do istniejącej rowów przydrożnych oraz w kierunku pasa zieleni.

### **5.3. Skrzyżowania**

Droga powiatowa posiada bezpośrednie połączenie z drogą powiatową Nr 2041B relacji Kulesze Kościelne – Sokoły o nawierzchni bitumicznej. Dostępność dróg bez zmian - zakres prac objętych niniejszym opracowaniem mieści się w pasie drogi powiatowej.

### **5.4. Projektowane przekroje normalne**

Niweletę nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej dostosować do lokalnych warunków terenowych (istniejących wjazdów).

Przekroje normalne:

- droga klasy - L,
- kategoria ruchu - KR 1÷2,
- $V_p=30$  km/h,
- szerokość pasa drogowego - bez zmian
- szerokość nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej - bez zmian - 5,00m

### **5.5. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Na całej długości remontowanej drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję:

- podbudowę z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm,
- warstwę wiążącą grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- warstwę ścieralną grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej.

### **5.6. Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wody do istniejących rowów przydrożnych i na pasy zieleni.

### **5.7. Kolidujące uzbrojenie**

Telekomunikacja:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Energetyka:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

Wodociąg:

Nie koliduje z remontem nawierzchni drogi powiatowej.

### **5.8. Gospodarka zielenią**

Bez zmian.

## **6. Tereny górnicze**

Nie występują.

## **7. Ochrona środowiska**

Remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej będzie miał pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu mechanicznego, pieszego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej na drodze powiatowej zmniejszy poziom wibracji i hałasu, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

## **8. Stan terenowo - prawny**

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ew.: 166, 342 – obręb Wnory-Wiechy, 41/1, 39/2, 40/2, 37/4, 37/6, 38/2 – obręb Chojane-Bąki, 50 – obręb Chojane-Piecki, na terenie gminy Kulesze Kościelne, stanowiącej własność Powiatu Wysokomazowieckiego i znajdującej się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem.

## **9. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad określonych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

## **10. Organizacja ruchu drogowego**

W związku z robotami na drodze nie wprowadza się zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu. Ze względu na brak możliwości wykonania robót związanych z remontem przy całkowitym zamknięciu ruchu, roboty należy wykonywać przy dopuszczeniu ruchu lokalnego.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH**

*mjr inż. Marcin Korez*

## MAPA ORIENTACYJNA



### ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH WYSOKIE MAZOWIECKIE

Marcin Korcz  
ul. 1 Maja 8; 18-200 Wysokie Mazowieckie  
e-mail: biuro@zdpwm.pl

Nazwa i adres inwestycji	Remont drogi powiatowej nr 2049B Wnory Wiechy - Chojane Piecki	
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. 1 Maja 8 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Nazwa rysunku	Mapa orientacyjna	
Data opracowania	04/2023r.	Skala .....
Projektant	Marcin Korcz PDL/004/OWOD/07	