



W-1.43.2.98.2024. *AW*
Dot. 110/24

Warszawa, dnia *21*.05.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej (dawna DK 61) od km 125+950 do km 127+071 (L=1,121 km)
m. Laskowiec – nr postępowania 110/24**

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytanie do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

W związku z brakiem załączonej STWiORB zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający przewiduje zastosowanie w ww. postępowaniu geokompozytu z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego charakteryzuje się większą wytrzymałością na rozciąganie w kierunku poprzecznym i podłużnym, niż materiał opisany w specyfikacji przetargowej.

Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozścielacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences.

Dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych.

W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem geokompozytów z materiałów syntetycznych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

Odpowiedź 1:

Zamawiający uzupełnia dokumentację przetargową o ST D-05.03.26a dotyczącą zabezpieczenia nawierzchni asfaltowej przed spękaniem odbitymi. Jednocześnie informujemy, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiału spełniającego wymagania zawarte w ww. Specyfikacji technicznej.

Opublikowana odpowiedź jest wiążąca i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

Załączniki:

- ST D-05.03.26a ZABEZPIECZENIE GEOSIATKĄ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ PRZED SPĘKANIAM I ODBITYMI