**Opis przedmiotu zamówienia**

***Załącznik Nr 4 do SWZ***

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie przez Wykonawcę na podstawie warunków określonych w niniejszej umowie kompletnego, pod względem technicznym i prawnym opracowania dotyczącego projektu przebudowy Wiślanej Trasy Rowerowej oraz jej lewobrzeżnego wariantu w granicach Gminy Skoczów wraz z budową nowych obiektów inżynierskich i łączników w ramach zadania ”**Trasy rowerowe na terenie gminy Skoczów**”, umożliwiającego Zamawiającemu poprawne przygotowanie i złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszy Europejskich dla Województwa Śląskiego na lata 2021-2027 działanie 03.03 Regionalne Trasy Rowerowe – ZIT.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje w szczególności:
3. sporządzenie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę,
4. sporządzenie kompletnego projektu technicznego,
5. sporządzenie przedmiaru i kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021.2458),
6. sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej i docelowej organizacji ruchu,
7. sporządzenie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego z dnia 20 grudnia 2021 r. (Dz.U. 2021.2454),
8. pozyskanie materiałów oraz przygotowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym sporządzenie raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli będzie wymagany)
9. przygotowanie wszelkich niezbędnych dokumentów, opracowań oraz materiałów w celu uzyskania z upoważnienia Zamawiającego opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń od poszczególnych zarządców terenu w przebiegu planowanej trasy rowerowej
10. przygotowanie wniosku oraz uzyskaniem braku sprzeciwu RDOŚ w Katowicach w związku z art. 118 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody,
11. przygotowanie wniosków oraz uzyskanie decyzji zgodnie z art. 176 i art. 179 ustawy prawo wodne,
12. w przypadku, gdy będzie wymagana decyzja lokalizacyjna, przedmiot zamówienia obejmuje także przygotowanie wniosków o wydanie decyzji o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego,
13. rozwiązania spraw terenowo – prawnych uwzględniających możliwość uzyskania zgody wszystkich właścicieli gruntów, na których przewiduje się przyszłą infrastrukturę,
14. uzgodnienia kolizji z podziemną infrastrukturą techniczną z uwzględnieniem sposobu i kosztów ich zabezpieczenia,
15. uzgodnienia proponowanych rozwiązań z właścicielami dróg,
16. sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji inwestycji,
17. udział w postępowaniu przetargowym i udzielanie odpowiedzi na pytania zadawane podczas przetargu na roboty budowlane.
18. Przedmiot zamówienia winien być realizowany zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania oraz powszechnie obowiązującymi przepisami: ustawami i rozporządzeniami obowiązującymi na dzień sporządzenia dokumentacji projektowej, w szczególności z przepisami:
19. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn.zm.)
20. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r.o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm ),
21. Ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. ( t.j. Dz.U. z 2023 poz. 1047
z późn. zm),
22. Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( t.j. Dz. U. z 2023 poz. 645 z
późn. zm),
23. Ustawy dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1478 z późn. zm),
24. Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 poz. 2556 z późn. zm),
25. Ustawy z dnia z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 1336 z późn. zm),
26. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
27. Ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tekst jednolity Dz.U. z 2022, poz. 2240),
28. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2022 poz. 1679) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
29. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454),
30. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z 20 grudnia 2021 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
31. Ustawa z dnia 17maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2023 poz. 1752 z późn. zm.),
32. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2023. poz. 1094 z późn. zm.),
33. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 z późn. zm).
34. Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej przyjętymi Uchwałą nr 1220/45/VI/2019 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 05.06.2019 r.,
35. Wytycznymi projektowania dróg dla rowerów na drogach wojewódzkich przyjętymi Uchwałą nr 434/318/VI/2022 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 17 marca 2022 r.,
36. Koncepcją rozwoju wraz z inwentaryzacją istniejących sieci ścieżek rowerowych w Gminie Skoczów w, opracowaną w grudniu 2022 r.
37. Ze względu na duży zakres oraz wartość przedsięwzięcia, przedmiot zamówienia należy podzielić na 3 etapy i tak opracować dokumentację, kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót, aby możliwa była etapowa realizacja, umożliwiająca ogłoszenie przetargu na roboty budowlane dla każdego etapu osobno.

Przyjęto następujący podział:

**Etap 1** – lewobrzeżny odcinek na wałach Wisły wraz budową stokowej kładki pieszo – rowerowej – ok. 2,5 km oraz budową łącznika do dworca PKP – ok. 450 m. Trasa zaczyna się na granicy z gminą Brenna, biegnie lewym brzegiem Wisły pod drogą ekspresową S52, w okolicach początku estakady przy DK81 należy przewidzieć wzmocnienie wału oraz kładkę stokową. W celu ominięcia linii kolejowej trasa musi być poprowadzona pod wiaduktem na ul. Wiślańskiej i następnie ponownie wracać na koronę wału. W tym miejscu należy również przewidzieć łącznik do dworca PKP. Etap kończy się na wysokości kładki pieszo – rowerowej przez Wisłę na ul. Sportowej.

**Etap 2**– prawobrzeżny odcinek na wałach Wisły wraz z budową kładki pieszo – rowerowej nad ciekiem Bajerka w rejonie stopnia wodnego – ok. 3 km. Trasa zaczyna się nad rzeką Brennica na granicy z gminą Brenna i biegnie prawym brzegiem do ujścia Brennicy do rzeki Wisły i dochodzi do cieku wodnego Bajerka, gdzie należy zaprojektować budowę kładki. Po pokonaniu Bajerki trasa przebiega prawym wałem rzeki Wisła pod drogą S52 i mostem kolejowym, dochodząc do DW944, gdzie przewidziano koniec tego etapu. Zaplanowano tu także budowę MOR w rejonie Krytej Pływalni Delfin zgodnie z koncepcją rozwoju ścieżek rowerowych w Gminie Skoczów z grudnia 2022 r.

**Etap 3** – prawobrzeżny odcinek na wałach Wisły od DW944 do granicy z Gminą Strumień o długości ok. 7,5 km. Przewidziano tutaj budowę drugiego MOR w Ochabach Wielkich w rejonie kładki przez Wisłę – według koncepcji rozwoju ścieżek rowerowych w Gminie Skoczów z grudnia 2022 r.

1. Wymogi dla formy dokumentacji:
2. Projekty budowlane i techniczne należy dostarczyć w wersji tradycyjnej - papierowej w 5 egzemplarzach oraz na przenośnym nośniku pamięci USB, w formatach .pdf i .dwg.
3. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych i kosztorysy inwestorskie należy dostarczyć w wersji papierowej – 3 egz. Oraz elektronicznej w formacie .pdf.
4. Przedmiary robót należy dostarczyć w wersji papierowej – 3 egz. Oraz elektronicznej w formacie .pdf i .ath.
5. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru; jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
6. Wymogi dla wersji elektronicznej:
7. każde opracowanie przedmiotu umowy powinno być zapisane w pojedynczym pliku – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania. Pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizacje poszczególnych „elementów” przedmiotu umowy.
8. w każdym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS” lub „LISTA”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych.
9. W ramach realizacji przedmiotu zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy:
10. sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia,
11. opisywanie proponowanych materiałów i urządzeń za pomocą parametrów technicznych, tzn. bez podawania ich nazw. Jeżeli nie będzie to możliwe i jedyną możliwością będzie podanie nazwy materiału lub urządzenia, wskazaniu temu muszą towarzyszyć wyrazy „lub równoważny”, wraz z określeniem, co należy przez to rozumieć poprzez wskazanie parametrów technicznych,
12. konsultacja z Zamawiającym istotnych rozwiązań konstrukcyjnych, funkcjonalnych i materiałowych mających wpływ na koszty robót budowlanych, które będą wykonywane na podstawie opracowanego przedmiotu umowy,
13. pisemne udzielanie wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania dotyczące przedmiotowej dokumentacji zadawane przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym na realizację zadania w oparciu o opracowaną dokumentację oraz jej zmiany, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań i udzielanych przez Projektanta odpowiedzi w ramach procedury przetargowej na roboty budowlane. Odpowiedzi należy udzielić w terminie 24 do godzin od otrzymania zapytań drogą elektroniczną.