Manowo, dnia 18.01.2024r.

PZD 261.1.2024.GBP

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym ozn. PZD 261.1.2024.GBP pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3504Z Gąski – Kładno”

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76 – 015 Manowo.

W dniach 15.01.2024r i 16.01.2024r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia:

**1.** Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla jakichkolwiek asortymentów robót?  
**Ad1)**Nie  
**2.** Czy zadanie obejmuje wycinkę drzew i usuwania karpin ?  
**Ad2)**Nie **3.** Proszę o podanie ilości skropienia pomiędzy warstwą wyrównawczą a warstwą wiążącą. Występuje rozbieżność SST do pozycji przedmiarowej.  
**Ad3)** W przedmiarze nie ujęto oczyszczenia warstwy podbudowy z kruszywa na poszerzeniu.W wycenie dodatkowo należy przyjąć wartość etap I 4263 m2, etap II 1014 m2.  
**4**.Czy Zamawiający uwzględnił skropienie na poszerzeniach pomiędzy warstwą podbudowy zasadniczej z KŁSM a warstwą wyrównawczą?  
**Ad4)** W przedmiarze nie ujęto oczyszczenia warstwy podbudowy z kruszywa na poszerzeniu. W wycenie dodatkowo należy przyjąć wartość etap I 4263 m2, etap II 1014 m2.  
**5.** Proszę o podanie wymagań dot. geotkaniny i geosiatki.  
**Ad5)** Wymagania dla geotkaniny określone zostały w SST 02.03.01a a dla geosiatki w SST 04.03.26  
**6.** Proszę o uzupełnienie w pozycji nr 16 w Przedmiarze – etap II (Podbudowy).  
**Ad6)** Pozycja 16 w przedmiarze etapie ujęta błędnie. Należy pozycję 16 wykreślić z przedmiaru.   
**7.** Prosimy o potwierdzenie ,że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj, uzgodnienia , umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?   
**Ad7)** Zamawiający posiada wszystkie dokumenty aby rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy z wyjątkiem projektu tymczasowej organizacji ruchu, przygotowanie którego spoczywa na Wykonawcy. **8.**Prosimy o dopisanie w przedmiarach wykonania poboczy z destruktu.   
**Ad8)** Przedmiar robót uzupełnia się o pozycję :  
utwardzenie poboczy destruktem średniej gr. 10 cm z materiału z rozbiórki (frezowania)  
etap I w ilości 5840 m2  
etap II w ilości 1059 m2

**9.**W przedmiarze dla Etapu II poz. 28 i poz. 29 powinny mieć taką samą wartość, prosimy o korektę przedmiaru.   
**Ad9)** W pozycji 29 winna być wartość 1560 m2  
**10**. Załączona dokumentacja nie obejmuje wycinki drzew, proszę o wyjaśnienie czy drzewa, które będą kolidowały z zakresem robót Zamawiający usunie we własnym zakresie.  **Ad10)** Tak  
**11.** Jeżeli na przedmiotowym zadaniu należy uwzględnić wycinkę drzew prosimy o dopisanie w przedmiarze robót wycinki drzew oraz dołączenie decyzji na wycinkę drzew.   
**Ad11)** Realizacja zadania nie obejmuje wycinki drzew.

**12.** W przedmiarach pozyskany destrukt należy dostarczyć na magazyn Inwestora, prosimy o wyjaśnienie skąd Wykonawca ma pozyskać destrukt na pobocza.   
**Ad12)** Pozyskany destrukt należy wykorzystać do wbudowania na pobocza.  
**13.** Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym rowów do oczyszczenia.   
**Ad 13)** Lokalizacja rowów do oczyszczenia j.n.  
Etap I  
0+010,00 – 0+278,00 str. prawa l=268 m  
0+810,00 – 0+900,00 str. lewa l= 90 m  
1+356,00 – 1+440,00 str. lewa l= 84 m  
1+930,00 – 2+145,00 str. lewa l=115 m  
2+116,00 – 2+229,00 str. lewa l=113 m  
2+600,00 – 2+680,00 str. prawa l= 80 m

Etap II  
km 0+114,00 – 0+266,00 strona prawa l= 152 m  
km 0+471,00 – 0+576,00 strona prawa l=105 m

**14.** W opisie technicznym geowłóknina ma mieć masę powierzchniową min 100 g/m2, na przekrojach jest 400g/m2, a w SST jest 180 g/m2. Prosimy o wyjaśnienie jaką masę powierzchniową ma mieć geowłóknina.   
**Ad14)** Do wyceny należy przyjąć geotkaninę o masie 180g/m2 zgodnie z SST.  
**15.** W SST umocnienie skarp przy wlocie i wylocie przepustu ma być wykonane z kostki betonowej, na przekrojach i w przedmiarze umocnienie wlotu i wylotu ma być prefabrykowane. Prosimy o wskazanie jakie ma być umocnienie wlotu i wylotu.   
**Ad15)** Wloty i wyloty przepustów wykonać należy jako prefabrykowane.  
**16.** Prosimy o informację i doprecyzowanie - w jaki sposób i jaką metodą wykonawca będzie wyliczał w przypadku wystąpienia roboty dodatkowe i zamienne ?   
**Ad16)** Nie przewiduje się wystąpienia roboty dodatkowe i zamienne.  
**17.** Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?   
**Ad17)**Potwierdzamy  
**18.**Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?   
**Ad18)**Tak

**19.**Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiającego przedmiary robót jeśli uzna iż należy je zmodyfikować.   
**Ad19)** Nie  
**20**.Jaką rolę będą pełnić załączone przedmiary robót w trakcie realizacji zadania czy są one elementem pomocniczym czy stanowią faktyczny zakres robót do wykonania ponieważ zakres robót w projekcie budowlano - wykonawczym nie pokrywa się w całości z załączonymi przedmiarami robót?   
**Ad20)**Załączone przedmiary mogą posłużyć do rozliczenia zdania z dysponentem środków pomocowych.  
**21.**Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?   
**Ad21)** Przedmiot zamówienia opisano z należytą starannością w SWZ wraz z załącznikami w tym z załączonym projektem umowy**.**  
**22.**Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?   
**Ad22)** Zamawiając nie przewiduje występowania kolizji.   
**23.**Prosimy o wykreślenie poz. 16 w przedmiarze dla etapu II.   
**Ad23)** W przedmiarze etapu II należy wykreślić poz. 16  
**24.**W przedmiarze dla etapu II poz. 19 średnia grubość warstwy to 8 cm, a zostało policzone 7 cm. Prosimy o korektę ilości z 588,875 t na 673 t.   
**Ad24)** W przedmiarze etap II poz. winno być 673 t.  
**25.**Prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym średnic przepustów do wymiany.   
**Ad25)** Lokalizacja przepustów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **działka** | **km** | **średnica** | **długość w mb** |
| 12/1 obręb Śmiechów | 0+081,00  pod zjazdem | Ø60 | 6 |
| 33 obręb Kładno | 2+740,00  pod drogą | Ø80 | 9,8 |
| 66 obręb Gąski | 0+453,00  pod zjazdem | Ø60 | 6 |
| 66 obręb Gąski | 0+381,00  pod zjazdem | Ø60 | 7 |
| 66 obręb Gąski | 0+283,00  pod drogą | Ø60 | 8 |

**26.**Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.   
**Ad26)** Roboty ziemne oraz rozbiórkowe przyjęte zostały na podstawie planu sytuacyjnego (mapa) profilu oraz projektowanych przekrojów konstrukcyjnych.  
**27.** Dot. umowy §10 pkt1. Do jakiej kwoty Zamawiający przewiduje możliwość wystawienia faktury częściowej?  
**Ad27)**Zamawiający nie przewiduje możliwości wystawienie faktury częściowej tylko i wyłącznie końcowej.

Mieczysław Zwoliński  
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
w Koszalinie