



**DEBEX**  
ZAKŁAD USŁUG DOKUMENTACYJNYCH  
BUDOWNICTWA

**ZAKŁAD USŁUG  
DOKUMENTACYJNYCH BUDOWNICTWA**

Bogdan Tul

Otomin, ul. Przyjemna 3  
80-174 Gdańsk

tel./fax (058) 324-56-61

**Egz. nr 1/4**

<b>Opracowanie:</b> Załączniki do projektu budowlanego (Z)  Przebudowa drogi leśnej nr 0059 w Leśn. Nowy Wiek na terenie Nadleśnictwa Elbląg na działkach nr 21/2, 23, 24, 25, 38, 39, 40, 41, 42, 46, 47, 303 w obrębie geod. 0002 Chojnowo, - gm. Tolkmicko, pow. elbląski. [Kat. obiektu: XXV drogi]			
<b>Miejscowość:</b> Chojnowo		<b>Gmina:</b> Tolkmicko	
<b>Województwo:</b> warmińsko - mazurskie			
<b>Inwestor:</b>		P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Elbląg 82-300 Elbląg, ul. Marymoncka 5	
<b>Zawartość opracowania:</b>		1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia strona 2	
	<b>Imię i nazwisko</b> <b>numer uprawnień bud.</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Andrzej Domeracki upr. POM/0081/POOK/04 nr ewid. POM/BO/0221/03	30-12-2022 r.	
<b>Sprawdzający</b>			

## **INFORMACJA**

### **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego: **Przebudowa drogi leśnej nr 0059 w Leśn. Nowy Wiek na terenie Nadleśnictwa Elbląg na działkach nr 21/2, 23, 24, 25, 38, 39, 40, 41, 42, 46, 47, 303 w obrębie geod. 0002 Chojnowo, gm. Tolkmicko, pow. elbląski.**

Nazwa i adres inwestora: **Nadleśnictwo Elbląg  
ul. Marymoncka 5  
82-300 Elbląg**

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Andrzej Domeracki  
upr. bud. POM/0081/POOK/04  
nr ewid. POM/BO/0221/03

Adres: Otomin, ul. Przyjemna 3  
80-174 Gdańsk

Podpis:

1. Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę korpusu ziemnego, nawierzchni i odwodnienia drogi leśnej wewnętrznej na odcinku o długości 2953,28 m.

Projekt przewiduje wykonanie następujących robót:

- roboty przygotowawcze – tyczenie, karczowanie pni i krzaków, zdjęcie warstwy humusu,
  - roboty ziemne – wykopy, nasypy, plantowanie skarp, humusowanie skarp i rowów,
  - podbudowa i nawierzchnia – profilowanie podłoża, ułożenie warstwy odsączającej z piasku, nawierzchni z kruszywa łamanego kamiennego i betonowego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach na jezdni drogi, zjazdach, mijankach i pętli końcowej,
  - nawierzchnia z płyt drogowych żelbetowych pełnych ułożona na warstwie odsączającej z piasku.
  - odwodnienie – rowy i ścieki betonowe oraz przepusty z rur PEHD pod drogą i zjazdami,
  - wykonanie gabionów kamiennych,
  - umocnienie wylotu przepustu brukiem.
2. Obiekty budowlane istniejące w obrębie terenu budowy:
    - nawierzchnia drogi częściowo utwardzona kruszywem łamanym, żwirem i płytami drogowymi żelbetowymi,
    - napowietrzna linia energetyczna NN.
  3. W obrębie terenu budowy nie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
  4. Podczas realizacji robót budowlanych będą występować zagrożenia związane z pracą ciężkiego sprzętu mechanicznego – żuraw samochodowy, koparki, spycharki, równiarki, walce drogowe oraz zagrożenia związane z transportem, załadunkiem i wyładunkiem materiałów budowlanych masowych – ziemia, piasek, pospółka, tłuczeń, jak i ciężkich elementów sztukowych – płyty drogowe, wykarczowane pnie.

Wymienione wyżej zagrożenia będą występować przez cały okres realizacji robót na całej długości odcinka drogi.

Projekt nie przewiduje wykonywania wysokich nasypów – maksymalna wysokość 0,80 m.

Wykopy o głębokości powyżej 1,0 m występują przy przebudowie przepustów istniejących lub budowie nowych w Km 0+363,57 (h=1,19 m), 0+730,09 (h=1,11 m), 1+524,72 (h=1,92 m), 2+287,10 (h=1,09 m), 2+682,39 (h=1,47 m).

Wykopy należy wykonać ze skarpami o nachyleniu 1:0,6 – nie jest wymagane umocnienie szalunkiem.

Teren wykopów należy zabezpieczyć barierą ochronną ustawioną w odległości min. 1,0 m od krawędzi wykopu. Bariera winna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m nad terenem. Przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową, a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem do wykopu.

W przypadku przerwania prac w wykopie na okres nocny lub na dłużej bariery należy wyposażyć w światło ostrzegawcze koloru czerwonego informujące o niebezpieczeństwie.

Zagrożenia związane z pracą w głębokich wykopach będą występowały okresowo. Zaleca się wykonywanie robót na poszczególnych przepustach tak, aby na koniec dnia roboczego nie pozostawiać otwartych wykopów.

Przewidywany okres realizacji robót wynosi: 4 miesiące.

5. Przed przystąpieniem do robót, o których mowa w pkt. 4, kierownik budowy (robót) winien codziennie przeprowadzić ustny instruktaż pracowników potwierdzając pisemnie jego przeprowadzenie.
6. W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefie zagrożenia zdrowia, przed przystąpieniem do robót, kierownik budowy (robót) winien opracować projekt zabezpieczenia i oznakowania terenu robót, który winien uwzględniać w szczególności zamieszczenie tablic informacyjno – ostrzegawczych, zakazujących wstępu osobom postronnym na plac budowy na obu końcach drogi, a także na drogach poprzecznych przecinających projektowany odcinek.  
W trakcie robót należy zapewnić możliwość dojazdu wozów strażackich do miejsca ewentualnego pożaru od strony m. Tolkmicko oraz od strony m. Chojnowo.  
Roboty w strefie zagrożenia winny być prowadzone wyłącznie w dobrych warunkach atmosferycznych przy świetle dziennym.
7. Ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21 ust. 2 ustawy Prawo budowlane kierownik budowy (robót) jest zobowiązany do sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.