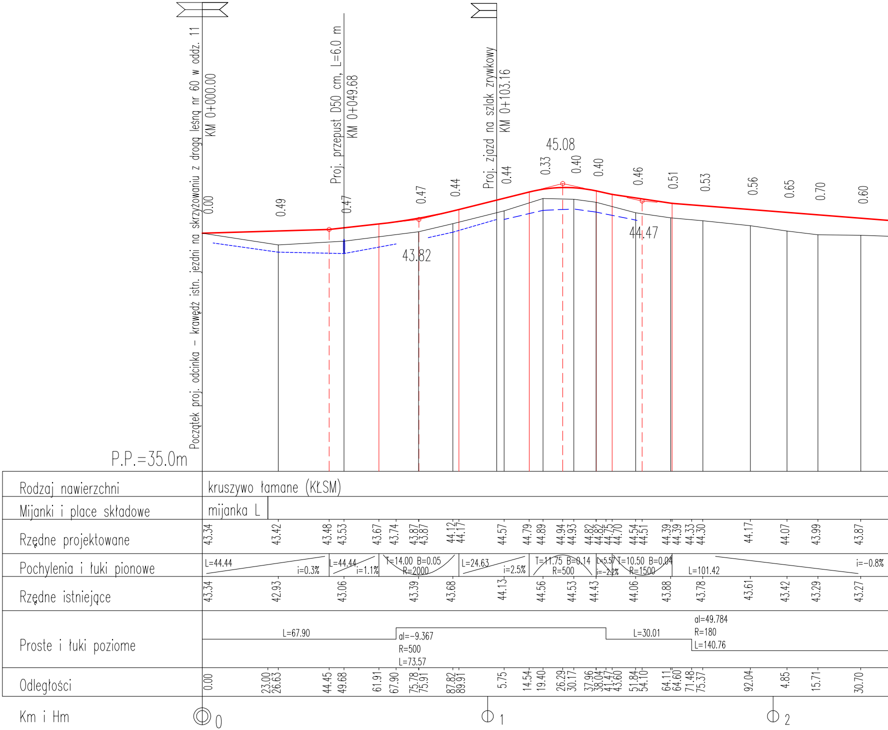
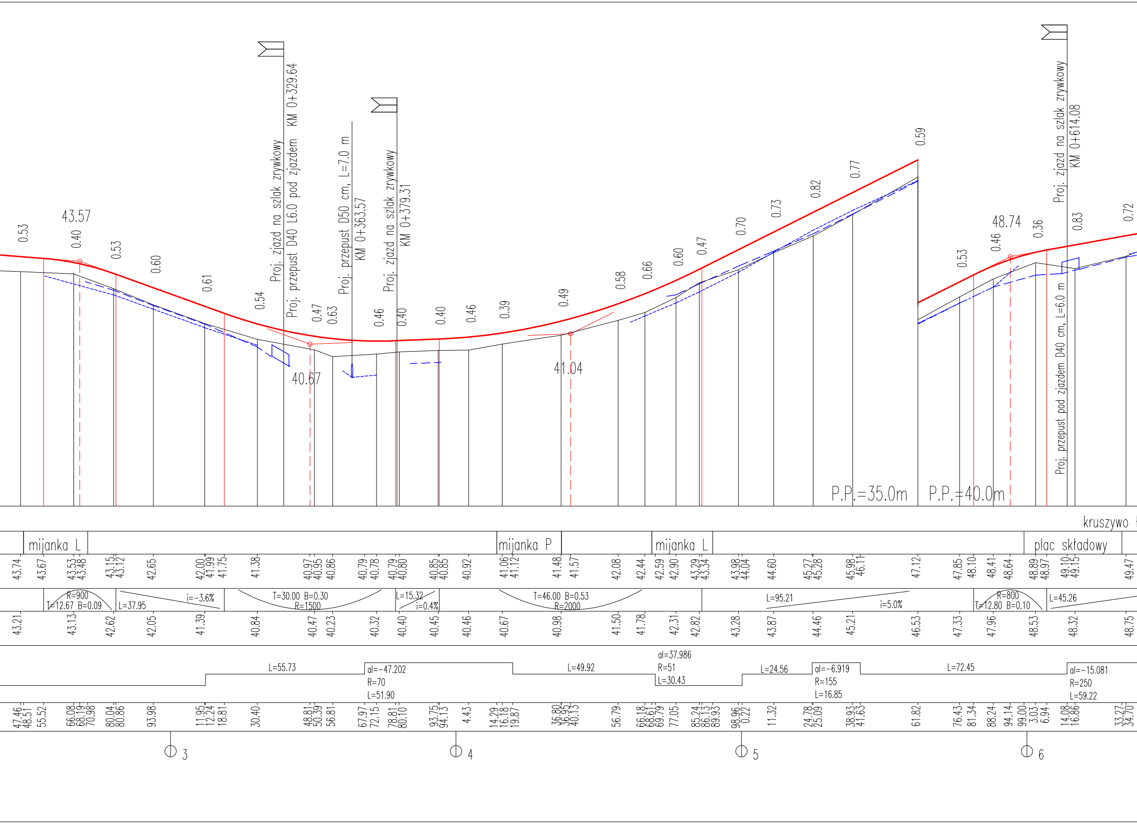
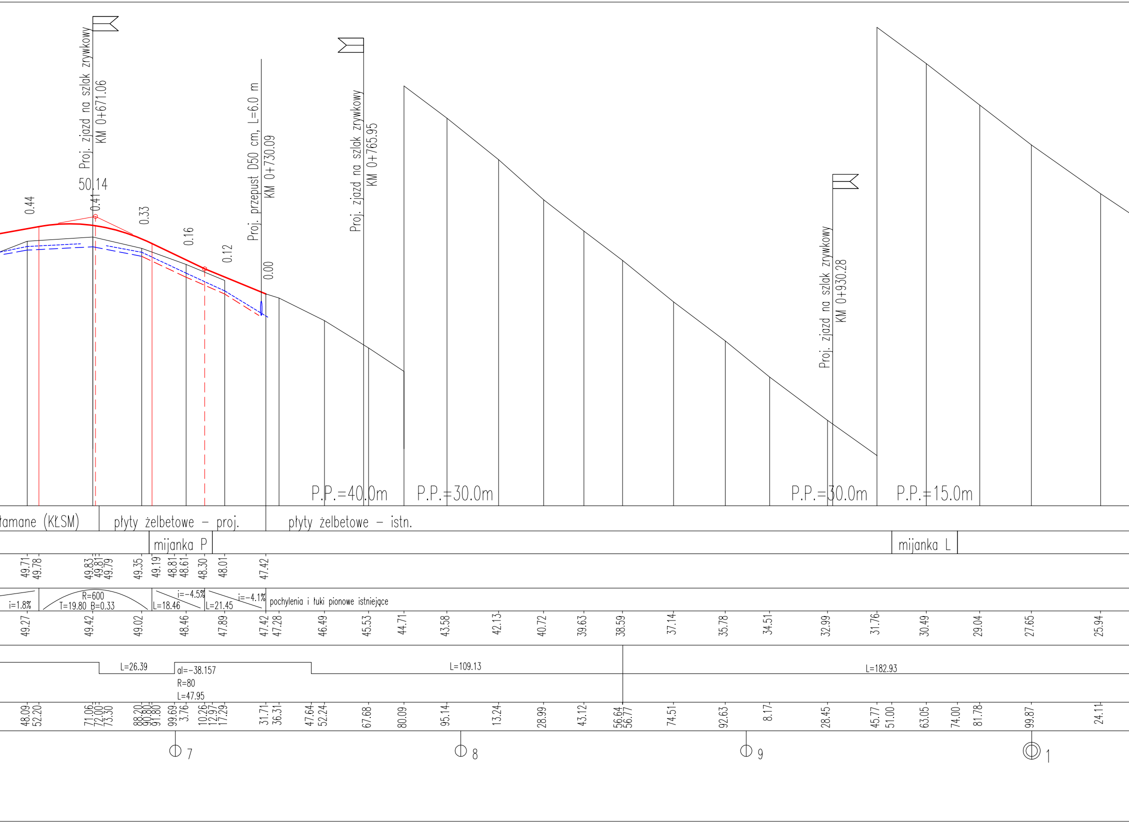
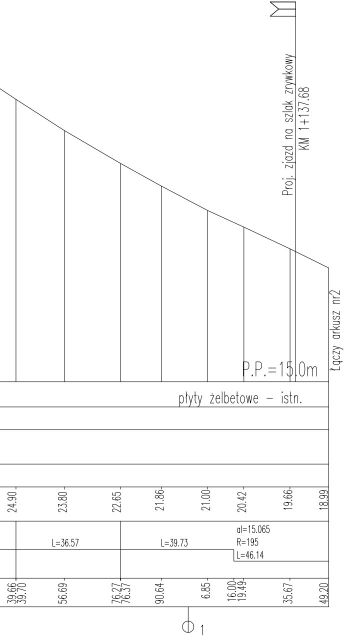

Początek proj. odcinka - krawędź istn. jezdni na skrzyżowaniu z drogą leśną nr 60 w oddz. 11
KM 0+000.00
Proj. przepust D50 cm, L=6.0 m
KM 0+049.68
Proj. zjazd na szlak zrywkowy
KM 0+103.16
0.00
0.49
0.47
0.47
0.44
0.44
0.33
0.40
0.40
0.46
0.51
0.53
0.56
0.65
0.70
0.60
45.08
43.82
44.47
P.P.=35.0m
Rodzaj nawierzchni
kruszywo łamane (KŁSM)
Mijanki i place składowe
mijanka L
Rzędne projektowane
43.34 43.42 43.48 43.53 43.67 43.74 43.87 43.87 44.12 44.17 44.57 44.79 44.89 44.94 44.93 44.82 44.82 44.75 44.70 44.54 44.51 44.39 44.39 44.33 44.30 44.17 44.07 43.99 43.87
Pochylenia i łuki pionowe
L=44.44 i=0.3%
L=44.44 i=1.1%
T=14.00 B=0.05 R=2000
L=24.63 i=2.5%
T=11.75 B=0.14 R=500
L=5.57 i=-2.2%
T=10.50 B=0.04 R=1500
L=101.42 i=-0.8%
Rzędne istniejące
43.34 42.93 43.06 43.39 43.68 44.13 44.56 44.53 44.43 44.06 43.88 43.78 43.61 43.42 43.29 43.27
Proste i łuki poziome
L=67.90
al=-9.367
R=500
L=73.57
L=30.01
al=49.784
R=180
L=140.76
Odległości
0.00 23.00 26.63 44.45 49.68 61.91 67.90 75.78 75.91 87.82 89.91 5.75 14.54 19.40 26.29 30.17 37.96 38.04 41.47 43.60 51.84 54.10 64.11 64.60 71.48 75.37 92.04 4.85 15.71 30.70
Km i Hm
0
1
2


43.57
40.67
41.04
48.74
Proj. zjazd na szlak zrywkowy
Proj. przepust D40 L6.0 pod zjazdem KM 0+329.64
Proj. przepust D50 cm, L=7.0 m
KM 0+363.57
Proj. zjazd na szlak zrywkowy
KM 0+379.31
Proj. zjazd na szlak zrywkowy
KM 0+614.08
Proj. przepust pod zjazdem D40 cm, L=6.0 m
0.53
0.40
0.53
0.60
0.61
0.54
0.47
0.63
0.46
0.40
0.40
0.46
0.39
0.49
0.58
0.66
0.60
0.47
0.70
0.73
0.82
0.77
0.59
0.53
0.46
0.36
0.83
0.72
P.P.=35.0m
P.P.=40.0m
kruszywo
mijanka L
mijanka P
mijanka L
plac składowy
43.74
43.67
43.53
43.48
43.15
43.12
42.65
42.00
41.99
41.75
41.38
40.97
40.95
40.86
40.79
40.78
40.79
40.80
40.85
40.85
40.92
41.06
41.12
41.48
41.57
42.08
42.44
42.59
42.90
43.29
43.34
43.98
44.04
44.60
45.27
45.28
45.98
46.11
47.12
47.85
48.10
48.41
48.64
48.89
48.97
49.10
49.15
49.47
R=900
T=12.67 B=0.09
L=37.95
i=-3.6%
T=30.00 B=0.30
R=1500
L=15.32
i=0.4%
T=46.00 B=0.53
R=2000
L=95.21
i=5.0%
R=800
T=12.80 B=0.10
L=45.26
43.21
43.13
42.62
42.05
41.39
40.84
40.47
40.23
40.32
40.40
40.45
40.46
40.67
40.98
41.50
41.78
42.31
42.82
43.28
43.87
44.46
45.21
46.53
47.33
47.96
48.53
48.32
48.75
L=55.73
al=-47.202
R=70
L=51.90
L=49.92
al=37.986
R=51
L=30.43
L=24.56
al=-6.919
R=155
L=16.85
L=72.45
al=-15.081
R=250
L=59.22
47.46
48.51
55.52
66.08
68.19
70.98
80.04
80.86
93.98
11.95
12.24
18.81
30.40
48.81
50.39
56.81
67.97
72.15
78.81
80.10
93.75
94.13
4.43
14.29
16.18
19.87
36.80
36.95
40.13
56.79
66.18
68.61
69.79
77.05
85.24
86.13
89.93
98.96
0.22
11.32
24.78
25.09
38.93
41.63
61.82
76.43
81.34
88.24
94.14
99.00
3.03
6.94
14.08
16.86
33.27
34.70
3
4
5
6


Proj. zjazd na szlak zrywkowy
KM 0+671.06
50.14
Proj. przepust D50 cm, L=6.0 m
KM 0+730.09
Proj. zjazd na szlak zrywkowy
KM 0+765.95
Proj. zjazd na szlak zrywkowy
KM 0+930.28
0.44
0.41
0.33
0.16
0.12
0.00
P.P.=40.0m
P.P.=30.0m
P.P.=30.0m
P.P.=15.0m
łamane (KŁSM)
płyty żelbetowe – proj.
płyty żelbetowe – istn.
mijanka P
mijanka L
49.71
49.78
49.83
49.81
49.79
49.35
49.19
48.81
48.61
48.30
48.01
47.42
i=1.8%
R=600
T=19.80 B=0.33
i=-4.5%
L=18.46
i=-4.1%
L=21.45
pochylenia i łuki pionowe istniejące
49.27
49.42
49.02
48.46
47.89
47.42
47.28
46.49
45.53
44.71
43.58
42.13
40.72
39.63
38.59
37.14
35.78
34.51
32.99
31.76
30.49
29.04
27.65
25.94
L=26.39
al=-38.157
R=80
L=47.95
L=109.13
L=182.93
48.09
52.20
71.06
72.00
73.30
88.20
90.80
91.80
99.69
3.76
10.26
12.97
17.29
31.71
36.31
47.64
52.24
67.68
80.09
95.14
13.24
28.99
43.12
56.64
56.77
74.51
92.63
8.17
28.45
45.77
51.00
63.05
74.00
81.78
99.87
24.11
7
8
9
1


Proj. zjazd na szlak zrywkowy
KM 1+137.68
Łączy arkusz nr2
P.P.=15.0m
płyty żelbetowe – istn.
24.90
23.80
22.65
21.86
21.00
20.42
19.66
18.99
L=36.57
L=39.73
al=15.065
R=195
L=46.14
39.66
39.70
56.69
76.27
76.37
90.64
6.85
16.00
19.49
35.67
49.20
1

OZNACZENIA:

———	*projektowana niweleta*
———	*istniejący teren*
– – – – – – –	*proj. rowy lewostronne*
-------------------	*proj. rowy prawostronne*
–·–·–·–·–	*proj. rowy obustronne*
– – – – – – –	*proj. korytka bet. lewostr.*
-------------------	*proj. korytka bet. prawostr.*

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		SKALA: 1:100/1000
BRANZA	DROGOWA	DATA: 30/12/2022
TYT. RYS.	PROFIL PODŁUŻNY - ARK. 1	
INWESTYCJA ADRES BUDOWY	Przebudowa drogi leśnej nr 0059 w leśn. Nowy Wiek na działkach nr: 21/2, 23, 24, 25, 38, 39, 40, 41, 42, 46, 47, 303 w obrębie geod. Chojnowo, gm. Tolkmicko	
Projektował	mgr inż. Andrzej Domeracki upr. POM/0081/POOK/04 nr ewid. POM/BO/0221/03	PODPIS
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz Lewandowski upr. UAN-N-8346/15/TO/86 nr ewid. POM/BD/2722/01	PODPIS
	DEBEX ZAKŁAD USŁUG DOKUMENTACYJNYCH BUDOWNICTWA	**AB.2.1**