

EU.6630.251.2019

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. tekst jednolity z 2017 r. poz. 2222 ze zm.) oraz upoważnienia Nr WOIK.0052.314.2017 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie pełnomocnictwa do wydawania decyzji administracyjnych dla Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257).

**po rozpatrzeniu wniosku Pani Hanny Kopczyńskiej - Wiewiórskiej z dnia 05.04.2019 r.** reprezentującej firmę: HANKOP Hanna Kopczyńska - Wiewiórska z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Kurpiowskiej 7/6, działającej z pełnomocnictwa inwestora: **Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o.** z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację i umieszczenie w pasie drogowym:

(obr. 0003 dz. nr 309/2 przy ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza w Toruniu)

(obr. 0003 dz. nr 277/1 przy ul. Hugona Kołłątaja 5 w Toruniu)

(obr. 0003 dz. nr 105/3, 216/1, 218/1, 271/1, 273/1, 275/1, 302, 309/1, 320/1 przy ul. Hugona Kołłątaja w Toruniu)

(obr. 0003 dz. nr 310/2 przy ul. Joachima Lelewela w Toruniu)

**wodociągu zlokalizowanego przy ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza, ul. Hugona Kołłątaja 5, ul. Hugona Kołłątaja oraz ul. Joachima Lelewela w Toruniu**

### z e z w a l a m:

na lokalizację projektowanego wodociągu na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać do 31 lipca 2019 r.
2. Zachowania zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
3. W przypadku kolizji w/w sieci z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej sieci.  
**Na podstawie art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia uzgadnianego urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.**  
**Zasady przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej podczas budowy, przebudowy lub remontu drogi zostały określone w art. 39 ust 5a u.d.p.**
4. Realizacja i koszt przebudowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania ponosi inwestor.
5. Z uwagi na fakt, że w lipcu 2019 r. zaplanowano remont drogi w pasie drogowym ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza, ul. Hugona Kołłątaja oraz ul. Joachima Lelewela, należy roboty związane z budową projektowanego wodociągu wykonać w nieprzekraczalnym terminie do 31 lipca 2019 r. Wykonawca robót wodociągowych skoordynuje swoje prace z wykonawcą robót drogowych ustalając wspólny harmonogram. Po zakończeniu robót wodociągowych wykonawca w/w robót doprowadzi grunt do zagęszczenia zgodnie z współczynnikiem przyjętym w projekcie branży drogowej oraz odbuduje konstrukcję podbudowy jezdni jak i warstwę masy wiążącej w technologii:
  - 15 cm podsypka piaskowa
  - 20 cm podbudowa z KŁSM 0/31,5
  - warstwa masy wiążącej AC 16 W

W miejscach projektowanych hydrantów zastosować hydranty w wykonaniu podziemnym. Dopuszcza się instalowanie hydrantów naziemnych w miejscach zieleni tak by ich lokalizacja nie wpływała na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. Hydranty znajdujące się w ciągach chodników, jezdni i ścieżek rowerowych wykonać w technologii podziemnej. Na całej długości robót w pasie drogowym zapewnić bezpieczeństwo pracującym jak i przypadkowym osobom znajdującym się na placu budowy.

6. Zachowania wszelkich parametrów zawartych w projektach.
7. Decyzja obowiązuje do 31.07.2019 r.
8. Rozpoczęcie robót będzie możliwe pod warunkiem przedstawienia zatwierdzonego uprzednio przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu.
9. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm).
10. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
11. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 2 Miejski Zarząd Dróg w Toruniu uzgadnia dołączony do decyzji projekt budowy (lokalizacji) wodociągu w pasie drogowym ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza, ul. Hugona Kołłątaja 5, ul. Hugona Kołłątaja oraz ul. Joachima Lelewela na warunkach zapisanych w decyzji. W przypadku wniesienia zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. **Uzgodnienie nie dotyczy zaprojektowanych sieci (przyłączy) przyłączanych do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zarządzie MZD w Toruniu. Projekt budowy w/w sieci (przyłączy) powinien zostać uzgodniony zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi w Miejskim Zarządzie dróg w Toruniu przy ul. Grudziądzka 159.**
12. Na podstawie art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, uiścić stosowne opłaty z tytułu umieszczenia w nim urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi.
13. **Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.**
14. Zachowania wymaganych odległości (rzędnych i współrzędnych) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym.
15. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed rozpoczęciem robót do Wydziału Środowiska i Zieleni Urzędu Miasta Torunia z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Wały gen. Sikorskiego 12. Rozwiązanie ewentualnych kolizji uzgadnianego obiektu budowlanego z drzewami lub krzewami należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Zieleni w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji czego efektem będzie wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) obiektu budowlanego, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia projektu (lokalizacji) w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie budowy (lokalizacji) uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.

#### Uzasadnienie:

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego wodociągu w pasie drogowym ul. Trasa Prezydenta Władysława Raczkiewicza, ul. Hugona Kołłątaja 5, ul. Hugona Kołłątaja oraz ul. Joachima Lelewela nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty ustalonej zgodnie z Uchwałą Rady Miasta Torunia nr 183/07 z 25 października 2007 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego.

#### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

**Załącznik:**  
1) Mapa 1:500

**Otrzymują:**  
1) Adresat, 2) a/a MZD

Z up. Prezydenta Miasta Torunia  
*mgr inż. Ireneusz Małowski*  
Zastępca Dyrektora  
Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

Strona 2 | 2