|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO** | **POTWIERDZENIE SPEŁNIENIENIA WYMAGAŃ: „SPEŁNIA” / „NIE SPEŁNIA” I / LUB PODAĆ PARAMETRY TAM GDZIE WYMAGANE** |
| **1.** | **Wymagania ogólne:** |  |
| 1.1 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej (wg PN-EN 1846-1) oraz: |  |
| - ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.), wraz  z przepisami wykonawczymi do ustawy, |  |
| - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., Nr 143, poz. 1002, z późn. zm), wraz  z uszczegółowieniem tych wymogów i wyposażenia podanym poniżej |  |
| - rozporządzenia ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 29 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej  i straży pożarnej (Dz. U. z 2020 r., poz. 384 z póżn. zm.). |  |
| 1.2 | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na postawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochrony zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania. **ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA CNBOP dostarczyć w raz z ofertą.** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.3 | Podwozie pojazdu posiadające homologację WE |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** | **Podać producenta i model podwozia  oraz rok produkcji** : |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy z dopuszczalną masą maksymalną do 3500 kg  Podwozie z kabiną i silnik tego samego producenta.  Rok produkcji podwozia i zabudowy min. 2022 r.  Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania  Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:  Długość całkowita maksymalnie 6700 mm  Szerokość nie większa niż 2500 z lusterkami  Wysokość nie większa niż: 2700 mm  Rozstaw osi w przedziale 3600mm – 3700 mm |  |
| 2.2 | Podwozie bazowe – układ napędowy:  Pojemność silnika min. 1950 cm³  Moc minimalna 150 kM.  Silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający wymagania odnośnie emisji zanieczyszczeń aktualne na dzień przekazania  Pojemność zbiornika paliwa min. 60 l  Napęd 4x4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej  Przy włączeniu wstecznego włącza się oświetlenie pola pracy i uruchamia się sygnał ostrzegawczy. |  |
| 2.3 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:   1. belka sygnalizacyjno - ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm. 2. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka(6 diod LED każda) 3. w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno - ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (6 diod LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy 4. generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu. Generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”. Generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośnika rozgłoszeniowego opisanego w ppkt. 5 5. 1 głośnik akustyczny rozgłoszeniowy zamontowany pod przednim zderzakiem min 100 W |  |
| 2.4 | Opony uniwersalne z pogrubioną rzeźbą bieżnika i oznaczeniem M+S, umożliwiające jazdę poza nawierzchniami asfaltowymi |  |
| 2.5 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia.  Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4.  Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości.  Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki.  Podłoga kabiny wyłożona fabrycznie materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym.  Kabina wyposażona dodatkowo w:  - elektrycznie regulowane szyby w I rzędzie pasażerskim  - fabryczne szyby przesuwne/uchylne w II rzędzie pasażerskim  - elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka  - klimatyzacja i ogrzewanie przedziału kabiny  - półkę podsufitową na dokumenty  - indywidualne punktowe oświetlenie LED dla dowódcy min. 25 lm  - dodatkowe gniazdo zapalniczki  - podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą  - ekran wizyjny do kamery cofania, włączający się w momencie aktywacji biegu wstecznego. Ekran powinien umożliwiać również projekcję z kamery cofania po jego włączeniu, ale bez włączenia biegu wstecznego.  - oświetlenie kabinowe nocne, czerwone, nie powodujące oślepienia kierowcy  W kabinie zainstalowany **radiotelefon** przewoźny o parametrach dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 250 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Ponad to radiotelefon powinien posiadać: modulację dwu szczelinową TDMA o szerokości kanału 12,5 kHz zgodnie z protokółem ETSI TS 102 3611,2,3. Radiotelefon z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale tylnym zabudowy z możliwością wyłączenia głośnika.  Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja antenowa składająca się z:  − anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości 149 MHz - SWR nie wyższy jak 1,35.  − odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego – radiowego,  − odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego – nie dopuszcza się stosowania przejściówek.  Do radiotelefonu ma być dołączony, zamontowany w łatwo dostępnym dla obsługi miejscu mikrofon z przyciskiem nadawania PTT i zaczepem, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej.  **Radio fabryczne** z MP3, złączem USB i slotem karty SD, wyposażone w fabryczne nagłośnienie oraz antenę – sterowanie radiem przy użyciu pilota w zasięgu kierowcy  Światła do jazdy dziennej fabryczne LED  Światła przeciwmgielne fabryczne przednie  W widocznym dla kierowcy miejscu sygnalizacja optyczna:  - stanu otwartych skrytek,  - podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,  - wysuniętego masztu oświetleniowego.  Kabina wyposażona w dedykowane gumowe dywaniki.  Kabina wyposażona dodatkowo w:  - 2 szt. - **radiotelefony przenośne** z ładowarkami zamontowane pomiędzy siedzeniami dowódcy i kierowcy,  Radiotelefony muszą spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności (Dz. Urz. KG PSP 2019.7).  Radiotelefony mają posiadać w ukompletowaniu: blok nadawczo-odbiorczy, bateria min. 1200 mAh, klips do paska, antena na pasmo VHF.  Do ww. radiotelefonów mają być zamontowane ładowarki 2 - szt. umożliwiające jednoczesne ładowanie wszystkich dostarczonych radiotelefonów. Ładowarki mają być zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Ładowarki mają być zamontowane w miejscu łatwo dostępnym i umożliwiającym łatwe wkładanie i wyjmowanie radiotelefonu wraz z anteną do ładowania i zabezpieczać go przed wypadaniem podczas poruszania się pojazdu. Sposób montażu ma być uzgodniony z użytkownikiem.  Wszystkie podzespoły zestawu (radiotelefon-blok nadawczo-odbiorczy, ładowarka, bateria, antena) muszą być ze sobą kompatybilne w sposób zapewniający niezakłóconą pracę bez utraty lub zmniejszenia któregokolwiek parametru lub funkcjonalności.  2 latarki kątowe z ładowarkami podłączonymi do podestu zasilającego.Latarki z alternatywnym wkładem na zasilanie bateryjne.  Ładowarki lampek i radiotelefonów zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu przez przetwornicę mają mieć jeden wspólny przycisk włączenia i wyłączenia prądu ładowania, umiejscowiony w widocznym miejscu z kontrolką stanu pracy i odpowiednio opisany – ŁADOWARKI ON/OFF. |  |
| 2.6 | Kolorystyka i oznakowanie:  - kabina w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do RAL 3000  - poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny  - zderzaki i błotniki w kolorze białym  - żaluzje skrytek sprzętowych w kolorze grafitu zbliżonym do RAL 7016  - na drzwiach przednich herb oraz nazwa jednostki  - nr operacyjne zgodnie z wytycznymi w tym zakresie – zostaną dostarczone na etapie realizacji  - wzdłuż pojazdu po bokach pas wyróżniający fluo |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy:  Wzmocniony fabryczny akumulator.  Alternator o mocy min. 160A.  Dodatkowa instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik zasilania bez odłączania urządzeń fabrycznych wymagających stałego zasilania.  Automatyczna ładowarka sieciowa min. 7A z przewodem zakończonym wtykom kompatybilną z gniazdem umieszczonym na zewnątrz pojazdu po jego lewej stronie. |  |
| 2.7 | Wyposażenie dodatkowe pojazdu:  - kamera cofania wraz z ekranem wizyjnym umieszczonym w kabinie (punkt 2.5.), aktywująca się po włączeniu biegu wstecznego. Ekran powinien umożliwiać również projekcję z kamery cofania po jego włączeniu, ale bez włączenia biegu wstecznego.  - wyciągarka elektryczna o uciągu powyżej 5400kg sterowana bezprzewodowo (pilot podstawowy bezprzewodowy + awaryjny przewodowy, lina o długości min. 25 mb, pokrowiec na wciągarkę, instalacja elektryczna wciągarki zabezpieczona wyłącznikiem mechanicznym (wyciągarka ujęta w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP),  - hak holowniczy dedykowany przez producenta podwozia, kulowo - oczkowy (ujęty w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP) |  |
| 3 | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa aluminiowa  Wymiary zewnętrzne zabudowy:  - wysokość i szerokość równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej |  |
| 3.2 | Wymiary gabarytowe zabudowy:  Wysokość równa z kabiną podwozia.  Na bokach dwie skrytki sprzętowe w dolnej partii kontenera w układzie 1+1  skrytka tylna o szerokości minimalnej 820mm.  Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia za pomocą sprężyny.  Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, wyposażone w klamkę rurową.  Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane,  aby możliwa była ich obsługa w rękawicach. Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii. |  |
| 3.3 | Wymagania dla zabudowy.  - Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza.  - Szuflada wysuwana pionowa z mocowaniami pod aparaty powietrzne  Pięćpojemników technicznych na podręczne wyposażenie ratownicze, które będzie dostarczone na etapie realizacji.  Mocowania sprzętowe dla minimum:  - węży tłocznych: przegrody 5 szt. W52 i 5 szt. W75  Dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej  Na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa wyposażona w oświetlenie LED, aktywujące się po otwarciu skrzyni. Skrzynia posiadająca dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,  Wejście na dach za pomocą drabiny wykonanej z rur nierdzewnych, matowionych, w kolorze rolet skrytek sprzętowych, tj. grafitu zbliżonym do RAL 7016 lub czarnym, ze szczeblami antypoślizgowymi.  Konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu.  Podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych, matowionych, w kolorze rolet skrytek sprzętowych, tj. grafitu zbliżonym do RAL 7016 lub czarnym  Oświetlenie pola dachu LED.  Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy wykonane w technologii LED - minimum 2 lampy (min 25 DIOD LED każda lampa) na każdym boku oraz 2 lampy (7 DIOD LED każda) z tyłu. Zewnętrzne oświetlenie robocze pola pracy powinno włączać się także przy aktywacji biegu wstecznego.  W przedniej części nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy o wysokości minimum 2 metrów, wyposażony w dwie najaśnice LED (2x min. 140W). Maszt sterowany automatyczne pilotem bezprzewodowym - obrót najaśnic w dwóch osiach o ponad 180°. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji transportowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięcia przycisku wyłączania na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia.  Min. 2 szt. półek z regulacją wysokości z mocowaniami na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego  Wykonawca zobowiązuje się do wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego (np. piły, pilarki, kanistry, urządzenia ratownicze, pachołki, motopompy, sprzęt burzący, armatura wodno-pianowa, itp.)  Na tylnej części zabudowy wykonane oklejenie o przyznanym dofinansowaniu i sponsorach. Wzory zostaną dostarczone na etapie realizacji. |  |
| 3.4 | Agregat wodno – pianowy AWP 50/40, wydajność 50 l/min przy ciśnieniu 40 bar. Załączanie agregatu elektryczne oraz ręczne. Zwijadło szybkiego natarcia. Linia szybkiego natarcia min. 50 mb.  Linia szybkiego natarcia zakończona prądownicą wodno-pianową w komplecie z nakładką.  Agregat posiadający aktualne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP. Zbiornik wody wykonany z polipropylenu lub innego tworzywa sztucznego o pojemności min 250l + zbiornik na środek pianotwórczy 10%. Zasilanie zbiornika wodnego poprzez nasadę 52. Zbiornik powinien posiadać otwór rewizyjny, umożliwiający jego czyszczenie. Zbiorniki wody i środka pianotwórczego powinny być wyposażone we wskaźnik poziomu cieczy.  Ze względu na charakterystykę pracy agregatu nie dopuszcza się zbiorników wykonanych ze stali lub aluminium. Dodatkowo na szybkozłączu lanca kominowa dopasowana z zakresem pracy do parametrów agregatu. |  |
| 3.5 | Z tyłu pojazdu umieszczona fala świetlna min 8 segmentów LED pomarańczowych do kierowania ruchem – pilot sterujący w zasięgu kierowcy |  |
| 4 | **Wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem:** | |
| 4.1 | W nadwoziu sprzętowym zamontowane dodatkowe 2 uchwyty na kompletne aparaty. |  |
| 4.2 | Drabina nasadkowa aluminiowa objęta Świadectwem Dopuszczenia CNBOP – 3 przęsła.  Drabina umieszczona na dachu. |  |
| **5** | **Wymagania pozostałe:**  **Producent zabudowy musi posiadać autoryzację producenta podwozia pojazdu bazowego. Kopię potwierdzoną za zgodność należy dołączyć do oferty.** |  |
| 5.1 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:   * instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń i wyposażenia, * kompletu dokumentacji technicznej pojazdu oraz zamontowanego na nim sprzętu, a także schematów instalacji elektrycznej pojazdu i zabudowy * najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego aktualnego świadectwa dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu oraz świadectwa dopuszczenia dla wyposażenia dostarczonego z pojazdem, dla którego jest ono wymagane, * dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. * pojazd w dniu odbioru musi mieć uzupełnione płyny eksploatacyjne podwozia i agregatu gaśniczego, bez środka pianotwórczego (ilość środka pianotwórczego wystarczająca do przeprowadzenia czynności odbiorowych) oraz paliwa (ilość paliwa wystarczająca do przeprowadzenia czynności odbiorowych oraz dojazd do najbliższej stacji paliw).   Wykonawca przedstawi zamawiającemu wykaz punktów serwisowych dostarczonego z pojazdem wyposażenia. |  |
| **5.2** | Wykonawca udzieli gwarancji na dostarczany pojazd na okres nie krótszy niż 48 miesięcy. |  |
| **5.3** | Wykonawca udzieli gwarancji na zabudowę oraz wyposażenie na okres nie krótszy niż 12 miesięcy. |  |
| **5.4** | Po pozytywnym odbiorze faktycznym Wykonawca dostarczy pojazd do siedziby zamawiającego. |  |
| **5.5** | W okresie gwarancji wszelkie konieczne naprawy, przeglądy oraz wszelkie materiały eksploatacyjne zabudowy pożarniczej realizowane są na koszt Wykonawcy wraz z kosztami dojazdu we wskazane miejsce. |  |
| **5.6** | W okresie gwarancji wszelkie konieczne naprawy pojazdu, przeglądy z wymianami zgodnie z zaleceniami producenta, realizowane są na koszt Wykonawcy we wskazanym przez wykonawcę autoryzowanym serwisie marki pojazdu wraz z ponoszonymi kosztami dojazdu. |  |