



W-1.43.2.164.2023 ..... AI  
Dot. 174/23

Warszawa, dnia 11.07.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 730 na odcinku od km 9+100 do km 11+200 w m. Wola Boglewska i Ryszki, na terenie gminy Jasieniec, powiat grójecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 174/23**

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

#### **Pytanie 1**

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą Dokumentację Projektową oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja załączona przez Zamawiającego jest kompletna i obrazuje stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający załączył wszystkie dostępne posiadane materiały dotyczące przedmiotowego odcinka. Ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji remontu nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania ulegnie stosownemu wydłużeniu,

#### **Pytanie 2**

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zaktualizowany przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty.

#### **Pytanie 3**

Prosimy Zamawiającego o podanie poprawnej grubości warstwy podbudowy bitumicznej AC 22P.W zamieszczonym przekroju poprzecznym podana jest grubość 8 cm, natomiast w przedmiarze robót w poz. 28 podano grubość 6 cm.

#### **Odpowiedź:**

Poprawna grubość podbudowy to 8 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

#### **Pytanie 4**

Prosimy Zamawiającego o podanie poprawnej grubości poboczy. W zamieszczonym przekroju



poprzecznym podana jest grubość 18 cm, natomiast w przedmiarze robót w poz. 18 podano grubość 15 cm.

**Odpowiedź:**

Poprawna grubość poboczy to 18 cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

**Pytanie 5**

Prosimy o zamieszczenie poprawnie działającej specyfikacji technicznej D.05.03.05b warstwa wiążąca 2023. Nie ma możliwości odtworzenia załączonego dokumentu - plik uszkodzony.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w zakładce przedmiotowego postępowania specyfikację techniczną D.05.03.05b.

**Pytanie 6**

Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej dla wzmocnienia nawierzchni geosiatką 100/100 kN (poz. 24 przedmiaru robót).

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w zakładce przedmiotowego postępowania specyfikację techniczną dla wzmocnienia nawierzchni geosiatką D-05.03.26a.

**Pytanie 7**

Prosimy o zamieszczenie specyfikacji technicznej dla oznakowania poziomego i pionowego. Prosimy o potwierdzenie czy należy wykonać oznakowanie poziome krawędziowe.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieszcza pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w zakładce przedmiotowego postępowania specyfikację techniczną dla oznakowania poziomego i pionowego. Zamawiający potwierdza wykonania oznakowania poziomego krawędziowego.

**Pytanie 8**

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający załączył wszystkie dostępne posiadane materiały dotyczące przedmiotowego odcinka. Ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji remontu nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania ulegnie stosownemu wydłużeniu.

**Pytanie 9**

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?



**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że zaktualizowany przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty.

**Pytanie 10**

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane dla całego zakresu zadania. Posiada prawomocne zgłoszenie remontu drogi dla tego odcinka.

**Pytanie 11**

Wg przedmiaru robót grubość podbudowy bitumicznej wynosi 6 cm, natomiast przekrój normalny zawiera grubość 8cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i podanie prawidłowej grubości do wykonania robót.

**Odpowiedź:**

Poprawna grubość podbudowy to 8cm, zgodnie z przekrojem normalnym.

**Pytanie 12**

Prosimy o udostępnienie ST na geosiatkę.

**Odpowiedź:**

Zamawiający udostępni specyfikację D-05.03.26a.

**Pytanie 13**

Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający posiada dowody, że istniejące aktualnie nawierzchnie powstały z mieszanki mineralno-asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31 grudnia 2000r.?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie posiada dowodów świadczących o wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej wykorzystanej do budowy, przebudowy lub remontu dróg i wyprodukowanej po dniu 31.12.2000 r..

**Pytanie 14**

Mając na uwadze zapis pkt 1.21 Części V SWZ – Warunki ogólne dla umów na wykonanie robót budowlanych w brzmieniu: „(...)Niewykorzystany destruk asfaltowy zostanie przetransportowany przez Wykonawcę w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego (baza Obwodu Drogowego) wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie z wzorami określonymi w załącznikach do rozporządzenia.”

- Wykonawca wnosi o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza sytuację, w której Wykonawca zgodnie z posiadamy powołaniem na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego uzyska destruk asfaltowy zgodnie z procesem odzysku, a Zamawiającemu wystawi właściwą kartę BDO?



Wykonawca wskazuje, że aktualne brzmienie zapisu powoduje, że postępowanie jest niekonkurencyjne, a warunek nieproporcjonalny zgodnie z art. 16 pkt 1) i 3) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16), bowiem narzuca Wykonawcy konkretny proces odzysku destruktu asfaltowego w oderwaniu od tego, że konkretne decyzje na przetwarzanie mogą odmiennie regulować cały proces przetwarzania odpadu destruktu asfaltowego w procesach odzysku R5 lub R12, wymienionych w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie czy faktycznym celem Zamawiającego jest uzyskanie destruktu asfaltowego czy to by Wykonawca przeprowadził proces utraty statusu odpadów destruktu asfaltowego, jaki powstał w ramach wykonania zamówienia? Na przetwarzanie odpadów w procesach R5 lub R12 potrzebna jest decyzja na przetwarzanie odpadów, w której określone jest w jakiej instalacji, gdzie zlokalizowanej i na jakich warunkach następuje proces odzysku, który prowadzi do utraty statusu odpadu. Nie każdy proces utraty statusu odpadu kończy się na pozyskaniu samego destruktu asfaltowego, bowiem decyzja, dla zakończenia całego procesu może obejmować dodatkowe procesy i przetworzenia, które powodują, że aby przeprowadzić proces odzysku, nie może się on zakończyć jedynie na etapie pozyskania destruktu asfaltowego, bowiem cały proces nie będzie zakończony, a przez to nie będzie mowy o wykonaniu procesu zgodnie z decyzją.

Dodatkowo należy wskazać, że Wykonawca zgodnie z decyzją musi kontrolować cały proces przetwarzania, a zatem powierzenie destruktu asfaltowego jako „produktu” niezakończonego procesu przetwarzania poprzez przekazanie go do bazy Obwodu Drogowego Zamawiającego powoduje, że proces nie zostanie zakończony, a Zamawiający będzie dysponował nie destruktem asfaltowym, a odpadami destruktu asfaltowego.

Prosimy o zmianę zapisów lub wyjaśnienie przez Zamawiającego, że dopuszcza, by Wykonawca mógł postąpić z uzyskanym destruktem z frezowania zgodnie z posiadaną decyzją na przetwarzanie odpadów i obowiązującym prawem. Wykonawca w sytuacji, gdy proces odzysku nie kończy się na etapie uzyskania samego destruktu asfaltowego wystawi Zamawiającego właściwe potwierdzenie w systemie BDO a postąpi z destruktem asfaltowym zgodnie z posiadaną decyzją, by proces został zakończony, a przez to zapewniony zostanie przez Zamawiającego cel prowadzenia postępowania w sposób konkurencyjny oraz zapewniony w większym stopniu zostanie cel gospodarki obiegu zamkniętego, która ma wydatny walor środowiskowy.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza sytuacji w której Wykonawca zgodnie z posiadanym pozwoleniem na przetwarzanie odpadów destruktu asfaltowego uzyska destruktu asfaltowy zgodnie z procesem odzysku, a Zamawiającemu wystawi właściwą kartę BDO. Po stronie Wykonawcy zgodnie z zapisem pkt. 1.21 część V SWZ leży obowiązek wykonania wszystkich czynności opisanych w Rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego celem pozbawienia statusu odpadu materiału z rozbiórki i wykorzystania go zgodnie z przedmiarem robót. Niewykorzystany destruktu asfaltowy, winien zostać przetransportowany przez Wykonawcę robót w miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego tj. bazę Obwodu Drogowego wraz z kompletem wyników badań laboratoryjnych, protokołem i oświadczeniem o zgodności z warunkami utraty statusu



odpadów destruktu asfaltowego, zgodnie ze wzorami określonymi w załącznikach do Rozporządzenia.

**W nawiązaniu do udzielonych odpowiedzi i dokonanych zmian, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie na podstawie art. 286 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert oraz terminu związania ofertą w przedmiotowym postępowaniu.**

**Dotychczasowe brzmienie SWZ w rozdziałach:**

**Rozdział XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **11.08.2023r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Rozdział XVIII. SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT**

***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **13-07-2023 r. do godz. 08:00**

***Otwarcie ofert***

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **13-07-2023 r. o godz. 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

**Powinno być:**

**Rozdział XVII TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **24-08-2023r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

**Rozdział XVIII SPOSÓB I TERMIN SKŁADANIA OFERT**

***Sposób i termin składania ofert***

1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww> w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **26-07-2023 r. do godz. 08:00**

***Otwarcie ofert***

1. Otwarcie ofert nastąpi dnia **26-07-2023 r. o godz. 09:00**, za pośrednictwem Platformy Zakupowej.

**W związku z powyższym wymagane wadium w przedmiotowym postępowaniu musi być wniesione do dnia **26-07-2023 r. do godz. 08:00** i obejmować okres uwzględniający przesunięty termin składania ofert. Informacje dotyczące wadium pozostają zgodne z Rozdziałem XVI Części I SWZ.**

**Opublikowane odpowiedzi i zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.**

Dyrektor  
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski