

TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO

STRONA TYTUŁOWA

EGZ.....

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
NAZWA , OBIEKT	<u>Modernizacja (remont) drogi powiatowej nr 4526E</u> <u>Kuźnica Strobińska - Obrów w m. Pierzyny Małe</u>
ADRES	DZIAŁKI ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO: dz. nr ewid. 409 obr. Pierzyny , gm. Kielczygłów
BRANŻA- OPRACOWANIE:	DROGOWA,
INWESTOR: ADRES:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNIE Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOSZYNIE ul. Bugaj 23 98-355 Działoszyn

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Rafał Włodarczyk	Drogowa	LOD/2623/PWOD/15	03.2023	

SPIS TREŚCI PROJEKTU

STRONA TYTUŁOWA	EGZ.....	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU		2
<u>I.</u> OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU		3
PODSTAWA OPRACOWANIA		3
PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA		3
STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA		3
URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE		3
PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU		3
DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)		3
WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI		4
OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA		4
WARUNKI BHP		4
<u>II.</u> OPIS TECHNICZNY		8
1) BRANŻA DROGOWA		8
<u>III.</u> INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		11

Część rysunkowa i graficzna

*Plan sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500 rys. nr PZT-1

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa opiniodawcza w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Prawo ochrony środowiska
- Prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy

PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest projekt modernizacji drogi powiatowej nr 4523E. W zakres wchodzi jezdnia, pobocza, remont przepustów oraz inne roboty towarzyszące. Opracowanie niniejsze dotyczy odcinka km 0+000,00 do km 0+845,00+ zakres włączenia remontu poboczy ok. 78,5m. Istniejący pas drogowy pokazano na „Planie sytuacyjno wysokościowym”. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa jak również usprawnienie ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowym odcinku. Droga wraz z infrastrukturą mieści się w całości w pasie drogowym.

STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI

ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowane w sąsiedztwie pól. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: ok. 12-13 m.

Analizowany odcinek drogi posiadają nawierzchnie bitumiczną o szerokości 5,0m , pobocza gruntowe. Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych i na tereny zielone pasa drogowego.

URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie

- Podziemne kable elektryczne,
- Podziemne kable teletechniczne,
- Linie napowietrzne

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- Kategoria drogi - powiatowa
- Klasa drogi - L (lokalna)

Zestawienie powierzchni remontowanej drogi :

- Jezdnia – 4225,00m² + zakres włączenia 6,0m²
- Pobocza z destruktu 0-31,5mm – 1017,75m²
- Pobocza z destruktu 4-31,5mm – 199,80m²
- Odmulenie rowu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu gr. 30cm – 1050m³
- Wymiana przepustów – 9m+9m
- Wymiana wpustu deszczowego z przykanalikiem – 1kpl.
- Usunięcie pnia – 1 szt.
- Usunięcie krzaków – 14 szt x 25m²
- Plantowanie powierzchni za poboczem 678,50m²

DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTEKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Na terenie objętym inwestycją nie ma stanowisk archeologicznych, obiektów wpisanych do rejestru zabytków nieruchomych województwa łódzkiego, ani figurujących w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Teren nie znajduje się w rejonie stref górniczych.

WPLYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO ORAZ ZDROWIE LUDZI

Podczas prac bud. należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Proj. obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłami hałasu na terenie planowanej budowy drogi i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne - w szczególności przedmiotowa droga - oraz istniejąca zabudowa sąsiednia.

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu, a wpłynie pozytywnie poprzez wykonanie nowej nawierzchni.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi, a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się po drodze. Należy stwierdzić, iż droga po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodowało ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób.

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi, kable, słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-425 Łódź, ul. Północna 39
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 12 czerwca 2015 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2701/738/15
sygn. akt. KK/D/7131-2/2623/15

DECYZJA

Na podstawie art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*) w związku z art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b i ust. 3 pkt 5 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Rafał Łukasz Włodarczyk

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 maja 1985 r. w Wieluniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2623/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Rafał Włodarczyk jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym w zakresie określonym w pkt 1), zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 13 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

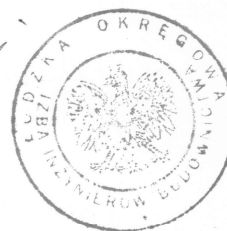
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Cichoński

Sawicki

Kluska



Otrzymują:

1. Rafał Włodarczyk
ul. Polna 12
97-420 Szczerców;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-CHB-P1S-86L *

Pan Rafał Łukasz WŁODARCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0147/15

adres zamieszkania ul. Polna 12, 97-420 Szczerców

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-09 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY

1) BRANŻA DROGOWA

▪ Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów obiektu

Jezdnia

- frezowanie korekcyjne na 20% powierzchni gr. do 4cm
- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC 11S 50/70) gr. 4 cm
- Beton asfaltowy w warstwie wiążąco-wyrównującej (AC 16W 50/70) gr. śr. 4 cm (odsadzki po 5cm na stronę)

Przed rozpoczęciem układania wyrównania należy wykonać remonty cząstkowe w ilości 20ton.

Pobocza szerokości 0,75m

Po lewej stronie od km 0+000 do wysokości parkingu (ok. 512m) wykonać ścinanie pobocza gr. 15cm , po prawej stronie na całej długości remontowanej drogi.

- Nawierzchnia z destruktu fr. 0-31,5mm gr. 15cm.

Pobocza szerokości ok. 0,4m

Po lewej stronie na wysokości chodnika występuje pobocze szerokości zmiennej ok. 0,4m, należy wykonać ścinanie grubości ok. 10cm.

- Nawierzchnia z destruktu fr. 4-31,5mm gr. 10cm podwójnie skropione emulsją i grysem ze skał wylewnych frakcji 2-5, 5-8mm.

Elementy nie zgłoszeniowe do remontu.

Remont przepustów :

Przepust I – długość 9,0m

Istniejący przepust fi 500 wraz z ściankami oraz umocnieniem wokół do wymiany

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm (szerokość masy 5,16m)
- Podbudowa z kruszywa gr. 20cm (szerokość 5,5m)
- Zasyпка przepustu z pospółki z dowozu
- Rura PP/PEHD m.in. SN8
- Ława z kruszywa gr. 15cm + 5cm podsypki piaskiem
- Ława betonowa gr. 15cm z betonu C12/15

Ścianki czołowe prefabrykowane.

Wymiana na wlocie i wylocie płyt ażurowych 60x40x8cm na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 w ilości po 2x 6m²

Przepust II – długość 9,0m

Istniejący przepust fi 500 wraz z ściankami oraz umocnieniem wokół do wymiany

- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm (szerokość masy 5,16m)
- Podbudowa z kruszywa gr. 20cm (szerokość 5,5m)
- Zasyпка przepustu z pospółki z dowozu
- Rura PP/PEHD m.in. SN8
- Ława z kruszywa gr. 15cm + 5cm podsypki piaskiem
- Ława betonowa gr. 15cm z betonu C12/15

Ścianki czołowe prefabrykowane.

Wymiana na wlocie i wylocie płyt ażurowych 60x40x8cm na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 w ilości po 2x 6m²

Wymiana wpustu wraz z przykanalikiem (końcowy odcinek) :

- Należy wymienić wpust deszczowy wraz z przykanalikiem z rury fi 200mm SN 16 (dł. Rury L=7,0m) (Kompletny wpust deszczowy jezdniowy wyposażony w studzienkę odwodnieniową bet. fi 50cm z osadnikiem o głębokości 50cm i kratą żeliwną z rusztem uchylnym. Wpust osadzony na płycie opartej na pierścieniu odciążającym. Wpust monolityczny z betonu hydrotechnicznego C20/25. W tym należy skalkulować odtworzenie krawężnika i kostki na chodniku podczas montażu). Na wylocie należy również wymienić płyty ażurowe 60x40x8cm na ławie betonowej gr. 10cm z betonu C12/15 w ilości 2m². Przed rozpoczęciem robót związanych z jezdnią należy odtworzyć jezdnię tj. wykonać podbudowę gr. 20cm z kruszywa łamanego oraz warstwę wiążącą gr. 3cm AC11W 50/70. Zasyпка wpustu pospółką z dowozu.

Odmulanie rowu :

- Należy wykonać odmulenie rowu wraz z profilowaniem skarp i dna rowu gr. 30cm. Długość odmulanego rowu 1050mb

Usunięcie pnia oraz odkrzaczenie :

- Należy usunąć 1 szt. pnia następnie dół po usunięciu zasypać.

Usunięcie pnia oraz odkrzaczenie :

- Należy usunąć 1 szt. pnia następnie dół po usunięciu zasypać. Na całym odcinku drogi usunąć skupiska krzaków 14szt. x 25m²

Plantowanie :

- Na całej długości odcinka drogi należy wykonać plantowanie szerokości 0,5m .

▪ **Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu**

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorowi, a gruz odwieźć na składowisko). Podłoże gruntowe - przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istn. uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na projekcie zagospodarowania terenu) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. *Wszelkie zasuw, włązy zlokalizowane w pasie drogowym bezwzględnie dostosować wysokościowo (obejmuje wszelkie czynności mające na celu uzyskanie rzędnych projektowych niwelety drogi, m.in. przebudowę, regulację pierścieniami itp.).*

INNE ZALECENIA ORAZ ROBOTY – Wykonawca jest zobowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych oraz przekazania Inwestorowi. Forma przekazywanej dokumentacji do uzgodnienia z Inwestorem. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia map inwentaryzacyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę.

Projekt stałej organizacji ruchu – Nie jest wymagana zmiana stałej organizacji ruchu. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia 2 znaków w związku z poszerzeniem drogi.

▪ **Minimalny program zapewnienia jakości oraz spójności wykonania drogi. – wymagania konieczne**

- Wykonać projekt czasowej organizacji ruchu wraz z jej wprowadzeniem
- Wytyczyć zakres prac , okazać Zamawiającemu do zatwierdzenia
- Informować Zamawiającego lub inspektora nadzoru z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem o prowadzonych robotach

III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA, PROJEKTANT:

eRWu-PROJEKT

ul. Polna 12
97-420 Szczerców
rafal_wlodar@wp.pl

**TEL: 535 – 129 – 130 - PROJEKTOWANIE , NADZOROWANIE , KOSZTORYSOWANIE ORAZ KIEROWANIE
ROBOTAMI W ZAKRESIE BUDOWNICTWA LĄDOWEGO**

PROJEKTANT ADRES: Rafał Włodarczyk ul. Polna 12 , 97-420 Szczerców

PRZEDSIĘWZIĘCIE:

Modernizacja (remont) drogi powiatowej nr 4526E Kuźnica Strobińska
- Obrów w m. Pierzyny Małe

INWESTOR:

**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W PAJĘCZNIE
Z SIEDZIBĄ W DZIAŁOSZYNIE
ul. Bugaj 23
98-355 Działoszyn**

PROJEKTANT:

.....

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).

❖ Zakres opracowania obejmuje remont drogi powiatowej

❖ Kolejność wykonywania prac

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt.,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża
- wykonanie robót związanych z wykonaniem kanału technologicznego, jezdni, zjazdów, rowów, poboczy
- wykonanie zielenic
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istn. uzbrojenie zgodnie z wykazem na mapie:

❖ **WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa droga przebiega przez tereny zabudowane. Szerokość pasa drogowego w stanie obecnym: 12,0-13,0 m.

❖ **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI STANOWIĄCE ZAGROŻENIE**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.120/2003 poz. 1126 par 6) elementem zagospodarowania działki stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest fakt wykonywania robót:

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- roboty bitumiczne wykonywane z mas, których opary mogą źle oddziaływać na organizm ludzki, temperatura mas może powodować oparzenia i inne zagrożenia – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników
- praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót i przeszkolenie BHP pracowników
- wykopy dla odwodnienia – zwrócić uwagę na oznakowanie robót, zabezpieczenie wykopów i przeszkolenie BHP pracowników
- praca w terenie o znacznym natężeniu ruchem pojazdów i pieszych – zwrócić uwagę na właściwe oznakowanie robót, wyznaczenie przejść i przejazdów alternatywnych.

❖ **PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA PRZY REALIZACJI ROBÓT**

Ewentualne zagrożenia dla bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikają z prowadzenia prac w wykopach oraz przy użyciu ciężkich maszyn, a także z pracy pod ruchem pojazdów oraz pracy związanej z robotami bitumicznymi. Realizacja planowanych robót powinna odbywać się z zachowaniem szczególnej ostrożności.

- Roboty wykonywane przy użyciu ciężkich maszyn budowlanych – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników;
- Praca pod ruchem pojazdów – zwrócić uwagę na przeszkolenie BHP pracowników;
- Praca w pobliżu napowietrznych linii energetycznych – czasowo wyłączyć linie (pod nadzorem ZE), zwrócić szczególną uwagę na właściwe oznakowanie robót, zabezpieczających wykopów i przeszkolenie BHP.

W zakresie robót drogowych oraz instalacyjnych do elementów mogących stwarzać zagrożenia dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

- ruch kołowy na terenie budowy,
- transport technologiczny przy dowozie materiałów do wykonania jezdni i zjazdów,
- roboty ziemne wykonywane mechanicznie pod projektowane konstrukcje,
- roboty budowlane dotyczące wykonania podbudowy oraz nawierzchni z mas bitumicznych.

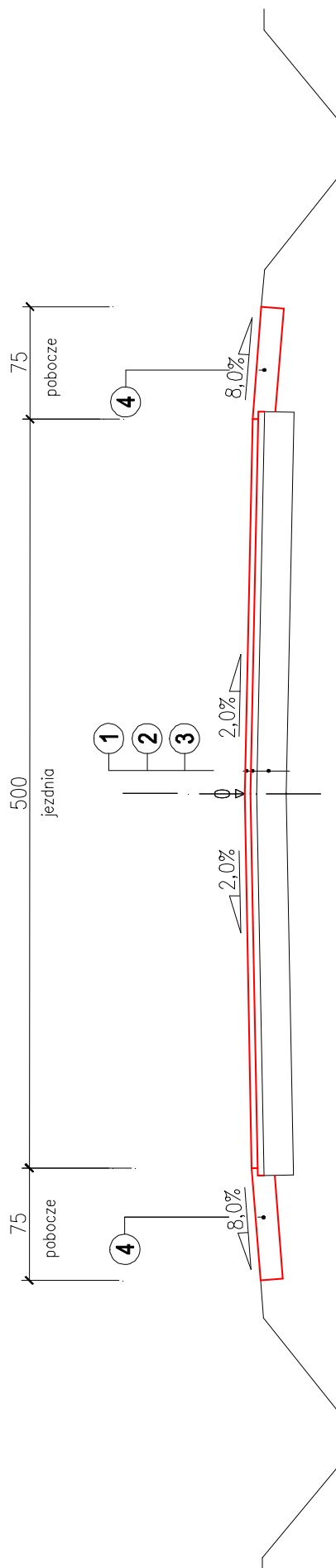
❖ INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT

Celem zminimalizowania zagrożeń, przed przystąpieniem do wykonywania robót, pracownicy winni być przeszkoleni przez odpowiednie służby w zakresie wykonywanych prac oraz zagrożeń z nimi związanych. Kierownik budowy przeprowadzić winien dodatkowy instruktaż na budowie z uwzględnieniem występujących zagrożeń. Pracownicy winni być wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej. Wymagane jest zamieszczenie ogłoszenia zawierającego dane dotyczące BHP i ochrony zdrowia. Umieszcza się ogłoszenie w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem

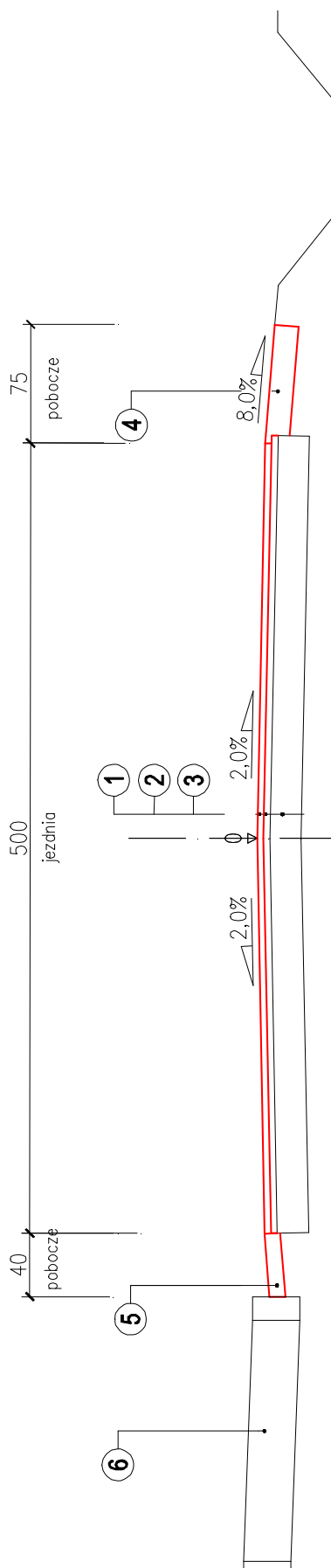
❖ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Należy wskazać pracownikom drogi komunikacyjne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek awarii i innych zagrożeń oraz przekazać procedury BHP. Pracownicy winni zostać poinformowani o numerach telefonów alarmowych, lokalizacji środków ochrony ppoż. itp. Pracownicy zatrudnieni przy realizacji obiektu winni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Obszar robót powinien być oznakowany zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

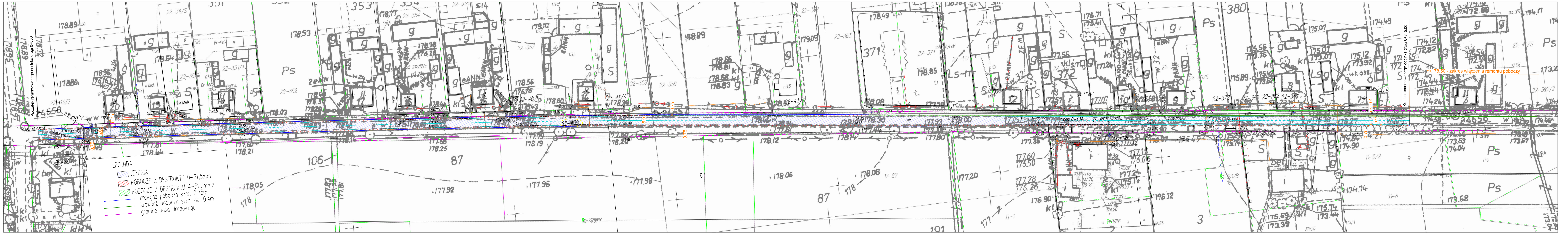
Przekrój w km
0+000÷0+512



Przekrój w km
0+512÷0+845



- ① - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4,0 cm wg PN-EN 13108-1
- ② - Beton asfaltowy w warstwie wiążąco-wyrównującej (AC 16W 50/70) gr. 4 cm (odsadzki po 5cm na stronę)
- ③ - Istniejąca jezdnia
- ④ - Pobocze z destruktu fr. 0-31,5mm gr. 15cm
- ⑤ - Pobocze z destruktu fr. 4-31,5mm gr. 10cm podwójnie skropione emulsją i grysem ze skal wylewnych frakcji 2-5, 5-8mm
- ⑥ - Istniejący chodnik



PROJEKT:		
Modernizacja (remont) drogi powiatowej nr 4526E Kuznica Strobińska - Obrów w m. Pierzyny Małe		
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:	
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	1:1000	
FAZA PROJEKTU:	DATA:	
PROJEKT ZGŁOSZENIOWY		03.2023
OPRACOWAŁ:	Nr UPRAWNIENI:	PODPIS:
PRODUCENT: mgr inż. Rafał Włodarczyk branża:drogowa	LOD/2623/PWOD/15 drogowa	
	NR RYS.	1