

Wariant I :  $D=25$  ,  $d=20$  ,  $L=8$


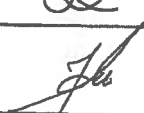
Wariant II :  $D=45$  ,  $d=36$  ,  $L=18$

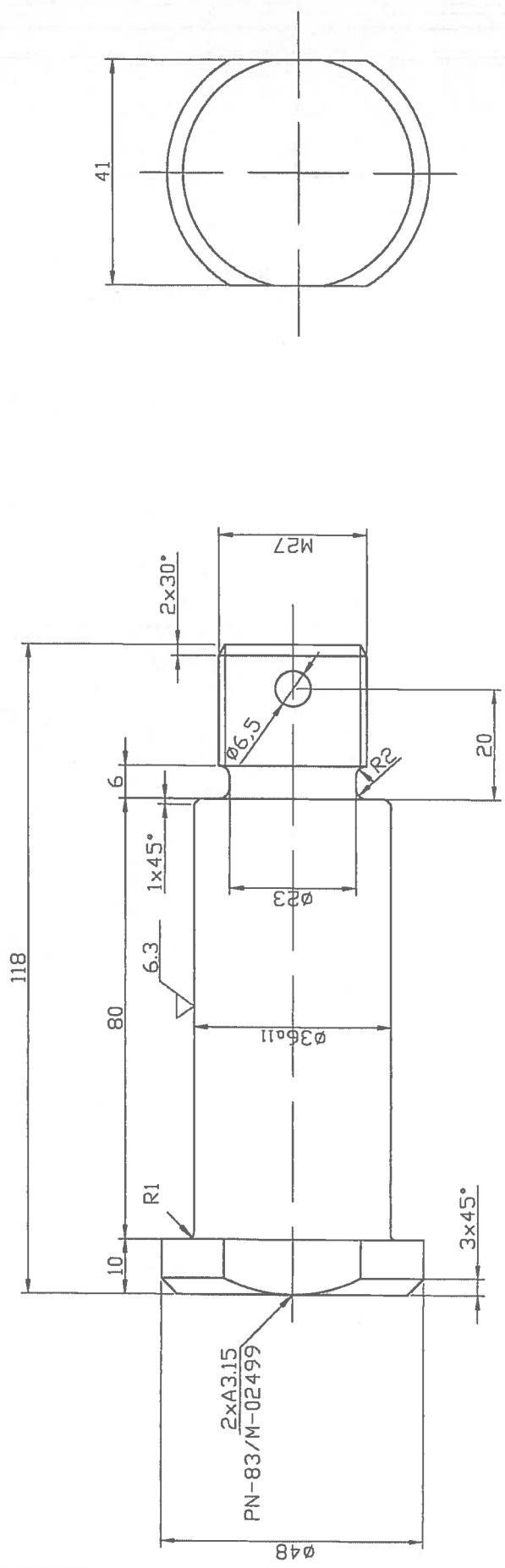
Wariant III :  $D=45$  ,  $d=36$  ,  $L=40$

Wariant IV :  $D=45$  ,  $d=40$  ,  $L=38$

Wariant V :  $D=55$  ,  $d=45$  ,  $L=50$

Uwaga!  
 Ostre krawędzie zaokrąglić  
 Materiał: 45  
 Ulepszać przez azoto-nasłarczanie

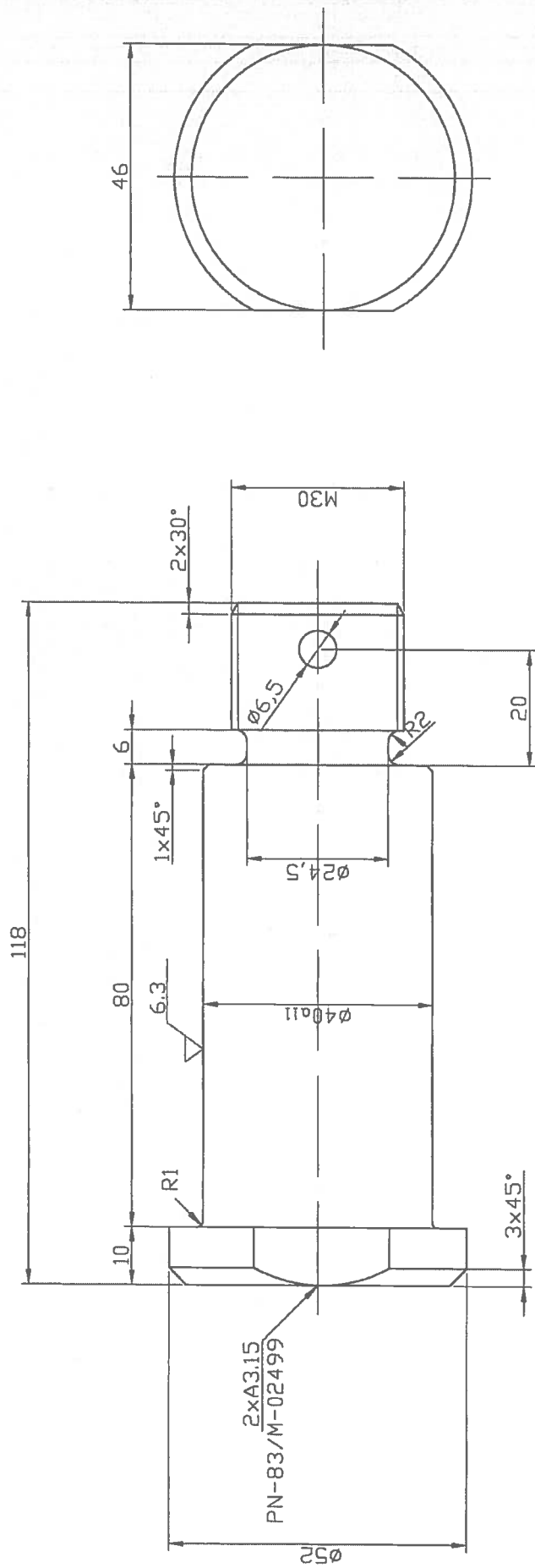
Wykonali	Ziótkowski Radostaw		Data
Sprawdzili	Dąbrowski Jarostaw		
Tulejka 08HM-0052			ZNT Kruszewlec



2xA3.15  
PN-83/M-02499

Uwagi:  
Dobre krawędzie załepić  
Materiał: 45  
Utwardzać przez azoto-nasłarczanie

Wykonał:	Ziólkowski Radosław	Data:	10.04.2019
Sprawdził:	Dąbrowski Jarosław		
Sworzeń zawieszania silnika 36x80			
ZNT Kruszewiec			



Uwagi:

Ostre krawędzie zateplić  
 Materiał: 45  
 Utwardzac przez azoto-nasyczenie

Wykonali:	Ziótkowski Radosław	Data:	10.04.2019
Sprawdził:	Dąbrowski Jarosław	ZNT Kruszewiec	
Sworzeń zawieszono silnika 40x80			