



Warszawa, 11 kwietnia 2023 r.

Biuro Zakupów  
BZzp.261.1.2023.1

**Do Wykonawców**

*Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Najem samochodów osobowych” – nr referencyjny BZzp.261.1.2023.*

### **Odpowiedź na pytanie**

Zamawiający – Rządowa Agencja Rezerw Strategicznych – działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.), zwanej dalej Pzp, przekazuje odpowiednio treść pytania Wykonawcy wraz z odpowiedzią Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 1**

Czy przewidują Państwo możliwość zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ - Projektowane postanowienia umowy w §2 pkt 2 polegającej na tym, że kara umowna nie będzie naliczana w przypadku zapewnienia samochodu przedkontraktowego przez 90 dni? Uważamy, że Wykonawca nie powinien ponosić kary w przypadku zapewnienia pojazdu zastępczego / przedkontraktowego.

#### **Odpowiedź:**

W projektowanych postanowieniach umowy nie ma zapisu o karach umownych w przypadku dostarczenia samochodu przedkontraktowego.

#### **Pytanie nr 2**

W zw. z tym, że oferta Wykonawcę do 15 lipca, a termin dostarczenia jest wskazany na wrzesień 2023 r. Czy zamawiający przewiduje w takim wypadku przedłużenie terminu dostawy?

#### **Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu dostawy.

#### **Pytanie nr 3**

W zw. z obecną sytuacją produkcyjną na rynku pojazdów osobowych i znacznym wydłużeniem okresu oczekiwania na samochody nowe. MHC Mobility uważa, iż realizacja zamówienia z prawa opcji w terminie 90 dni jest niemożliwe. W zw. z powyższym czy

Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę tego terminu na 30 dni od dnia udostępnienia pojazdu przez jego zbywcę?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów SWZ.

**Pytanie nr 4**

Projekt Umowy stanowiący załącznik nr 7 do SWZ nie reguluje odpowiedzialności Zamawiającego za pojazd w przypadku wyłączenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela (odmowa wypłaty odszkodowania). Każda umowa ubezpieczenia komunikacyjnego zawiera wyłączenia takie jak np. wina umyślna, rażące niedbalstwo, spowodowanie zdarzenia pod wpływem środków odurzających lub alkoholu. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę Umowy poprzez dodanie odpowiedniego postanowienia o przykładowej treści: "w przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela w przypadku szkody częściowej, całkowitej, kradzieży, przywłaszczenia lub utraty z innego powodu, Zamawiający będzie zobowiązany do naprawienia szkody powstałej u Wykonawcy"?

**Odpowiedź:**

Nie. Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zapisu.

**Pytanie nr 5**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia §18 Projektu Umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ Przewodnikiem zwrotu pojazdów PZWLP?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 6**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w § 11 pkt 5 Projektu Umowy stanowiącego załącznik nr 7 do SWZ polegającego na zobowiązaniu Wykonawcy do zapewnienia, bez dodatkowych opłat, samochodu zastępczego o takich samych lub wyższych parametrach technicznych i wyposażeniu i roczniku produkcji nie starszym niż 2 lata w stosunku do roku produkcji samochodu stanowiącego przedmiot najmu, w przypadku kradzieży, wypadku, awarii lub czynności serwisowych przedłużających się o ponad 8 godziny lub na czas prowadzenia postępowania likwidacyjnego do wydania przez ubezpieczyciela decyzji o likwidacji, zamiast, jak w Projekcie po 4 godzinach?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 7**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §2 ust. 1 wyrazi zgodę aby pojazdy nie były dostarczone jednocześnie lecz w terminie zgodnym z deklaracją w punkcie 7 formularza ofertowego – Zał. 2.1-2.4 do SWZ?

Wykonawca nie jest w stanie zagwarantować tej samej ceny pojazdu w dłuższym terminie.

Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w terminie późniejszym niż 6 miesięcy po terminie składania ofert przy czym Zamawiający dopuszcza zmianę wartości czynszu w oparciu o aktualne ceny pojazdów.

**Odpowiedź:**

Pojazdy z każdego zadania powinny zostać dostarczone jednocześnie, zgodnie z deklaracją w punkcie 7 formularza ofertowego, dla każdego z zadań może zostać zadeklarowany inny termin.

Zamawiający zmieni zapis projektowanych postępowań umowy. Zamawiający skróci termin skorzystania z prawa opcji do 1 miesiąca.

**Pytanie nr 8**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §2 ust. 2 wydłuży termin korzystania z aut przedkontraktowych do 120 dni? Wykonawca mając na uwadze potrzebę zapewnienia mobilności Zamawiającemu będzie starał się dostarczyć samochody docelowe, jednak mając na uwadze obecną sytuację na rynku motoryzacyjnym producenci samochodów nie są w stanie wpłynąć na opóźnienia wynikające z braków niezbędnych komponentów w fabrykach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wydłuży termin korzystania z aut przedkontraktowych do 120 dni.

**Pytanie nr 9**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w § 12.1 zrehabilituje zapis umowy na proponowany: „W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o tej samej klasie lub wyższej na okres 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana”? Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej (wg. SAMAR ) na maksimum 30 dni. W przypadku zaistniałych szkód, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.

**Pytanie nr 10**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §18 zmieni zapis na zaproponowany: „Ponadnormatywne zużycie samochodu na zakończenie trwania umowy najmu zostanie oszacowane na podstawie aktualnego przewodnika PZWLP - <https://pzwlp.pl/pzwlp/przewodniki-zwrotu-pojazdowpzwlp>”? Jest to rynkowy standard.

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany zapis.

**Pytanie nr 11**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §19 ust. 1 skróci termin skorzystania z prawa opcji do 1 miesiąca? Wykonawca nie jest w stanie zagwarantować tej samej ceny pojazdu w dłuższym terminie. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w terminie późniejszym niż 6 miesięcy po terminie składania ofert przy czym Zamawiający dopuszcza zmianę wartości czynszu w oparciu o aktualne ceny pojazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie terminu skorzystania z prawa opcji do 1 miesiąca. Zamawiający zmieni zapis projektowanych postępowania umowy.

**Pytanie nr 12**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §20 ust. 2 oraz §21.ust 1 dopuści rozliczenie kwoty ubezpieczenia na stawce niepodlegającej VAT? Wykonawca działa jako agent ubezpieczeniowy. W tym modelu Zamawiający występuje jako ubezpieczający, Wykonawca występuje jako agent ubezpieczeniowy oraz jako ubezpieczony w zakresie auto-casco. Czynność taka jest czynnością nie podlegającą podatkowi VAT zgodnie z art. 29a ust. 7 pkt 3 ustawy o podatku VAT. W takim wypadku czynsz finansowy oraz serwisowy jest objęty stawką 23% VAT, a ubezpieczenie nie podlega VAT.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody za proponowany zapis.

**Pytanie nr 13**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 1) zmieni wysokość kary z 4% na 0,4%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 14**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 2) zmieni wysokość kary z 5% na 0,5%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 15**

**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

*Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 3) zmieni wysokość kary z 5% na 0,5%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?*

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 16****Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 4) zmieni wysokość kary z 10% na 2%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 17****Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §26 ust 2 zmieni łączna wysokość kary z 20% na 5%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 18****Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w § 29 ust 1. zaakceptuje możliwość dopisania pkt 5) o następującej treści: „zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 19****Dotyczy: Załączniki 2.1-2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 7 formularza ofertowego zmieni ostateczny termin dostawy z 30.09.2023 na 30.10.2023? Biorąc pod uwagę obecną sytuację na rynku motoryzacyjnym czas produkcji pojazdów waha się od 6 do 18 miesięcy oraz fakt, że w okresie letnim większość fabryk producentów jest zamykana min. na 1 miesiąc, zwracamy się z prośbą o wydłużenie maksymalnego terminu dostawy o 1 miesiąc.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody, zamiast pojazdu kontraktowego może zostać dostarczony pojazd przedkontraktowy.

**Pytanie nr 20****Dotyczy: Załącznik 2.1 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 19 dopuści pojazdy wyposażone w reflektory główne LED bez funkcji doświetlania zakrętów?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów OPZ.

**Pytanie nr 21****Dotyczy: Załącznik 2.3 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 6 dopuści kolory czarny, niebieski lub granatowy metalizowany?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów OPZ.

**Pytanie nr 22****Dotyczy: Załącznik 2.3 do SWZ**

Czy Zamawiający wkreśli punkt 13 – Asystent Pasa ruchu?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów OPZ.

**Pytanie nr 23****Dotyczy: Załącznik 2.3 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 32 dopuści pojazdy wyposażone w system bezkluczykowy – karta, która steruje alarmem i centralnym zamkiem, ze schowanym kluczem do awaryjnego otwierania drzwi kierowcy?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów OPZ.

**Pytanie nr 24****Dotyczy: Załącznik 2.3 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 34 dopuści pojazdy wyposażone w tapicerkę materiałową z elementami skóry ekologicznej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tapicerkę materiałową z elementami skóry ekologicznej.

**Pytanie nr 25****Dotyczy: Załącznik 2.3 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 37 dopuści pojazdy wyposażone w koło zapasowe dojazdowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza koło zapasowe dojazdowe.

**Pytanie nr 26****Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 6 dopuści kolory czarny, niebieski lub granatowy metalizowany?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów OPZ.

**Pytanie nr 27****Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający wkreśli punkt 13 – Asystent Pasa ruchu?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów OPZ.

**Pytanie nr 28****Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 20 dopuści pojazdy z czujnikami parkowania z przodu montowanymi w ASO, tylne czujniki będą fabryczne? Lub dopuści auto wyposażone jedynie w tylne czujniki parkowania montowane fabrycznie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojazdy z czujnikami montowanymi w ASO pod warunkiem, że będą w kolorze nadwozia

**Pytanie nr 29**

**Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 27 dopuści pojazdy z podłokietnikiem jedynie w części przedniej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pojazdy z podłokietnikiem jedynie w części przedniej.

**Pytanie nr 30**

**Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 32 dopuści pojazdy wyposażone w system bezkluczykowy – karta, która steruje alarmem i centralnym zamkiem, ze schowanym kluczem do awaryjnego otwierania drzwi kierowcy?

**Odpowiedź:**

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów OPZ.

**Pytanie nr 31**

**Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 34 dopuści pojazdy wyposażone w tapicerkę materiałową z elementami skóry ekologicznej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza tapicerkę materiałową z elementami skóry ekologicznej.

**Pytanie nr 32**

**Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający w punkcie 37 dopuści pojazdy wyposażone w koło zapasowe dojazdowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza koło zapasowe dojazdowe.

Dyrektor Biura Zakupów  
**(-) Justyna Gdańska**  
*(podpis na oryginale)*