

Projektowane postanowienia umowy

Umowa nr

Zawarta w dniu r. w Głuchołazach pomiędzy Gminą Głuchołazy mającą siedzibę w Urzędzie Miejskim w Głuchołazach, 48-340 Głuchołazy ul. Rynek 15, ,nr NIP 753-23-82-690, zwaną w dalszej części "Zamawiającym", reprezentowaną przez:

..... –

a

NIP:, REGON....., wpisanym do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez pod numerem KRS / wpisanym do CEIDG RP.....,

zwanym w dalszej części „Wykonawcą” lub „Operatorem”, reprezentowanym przez:

.....

w rezultacie przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1710 z późn. zm.) na zadanie pod nazwą: **Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w gminnych autobusowych przewozach pasażerskich**, została zawarta umowa o treści następującej:

§ 1

Na potrzeby niniejszej umowy następującym określeniom nadaje się poniższe znaczenie:

- 1) **ustawa** - Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,
- 2) **miesiąc** - miesiąc kalendarzowy,
- 3) **Wykonawca** - operator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy,
- 4) **Zamawiający** - organizator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy: Gmina Głuchołazy, w imieniu której działa Burmistrz Głuchołaz,
- 5) **pojazd/pojazdy** – autobus/autobusy, którymi Wykonawca wykonujące usługę przewozową w ramach niniejszej umowy,
- 6) **usługa przewozowa** – usługa polegająca na przewozie osób i ich bagażu na podstawie i warunkach określonych w Umowie w ramach publicznego transportu zbiorowego,
- 7) **przewóz regularny** - publiczny przewóz osób i ich bagażu w określonych odstępach czasu i określonymi trasami, na zasadach ustalonych w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym i w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe,
- 8) **gminne przewozy pasażerskie**- przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, powiatowo-gminne, metropolitalne, wojewódzkie i międzywojewódzkie,
- 9) **linia komunikacyjna** - połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania, po których odbywa się świadczenie usług objętych umową,
- 10) **sieć komunikacyjna** - układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru,
- 11) **kurs** - przejazd pojazdu po określonej drodze od przystanku początkowego do końcowego według rozkładu jazdy określonej linii komunikacyjnej,

- 12) **wozokilometr** - jednostka miary odpowiadająca przemieszczeniu się jednego pojazdu przewożącego pasażerów na odległość jednego kilometra,
- 13) **linia zastępcza** - linia funkcjonująca przez okres zlecony przez Zamawiającego,
- 14) **autobus rezerwowy (zastępczy)** - pojazd wprowadzony do eksploatacji za inny pojazd obsługujący linię komunikacyjną, który uległ awarii,
- 15) **rozkład jazdy** - opracowany przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Zamawiającego plan godzinowy, według którego Wykonawca wykonuje usługę ,
- 16) **przystanek** - miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, oznaczone w sposób określony w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym ,
- 17) **siła wyższa** - wydarzenie nieprzewidywalne, niemożliwe do uniknięcia, pozostające poza racjonalną kontrolą Strony, następstwem którego Strona lub Strony nie mogły zapobiec, uniemożliwiające Stronom realizację niniejszej umowy.

§ 2

1. Zamawiający zamawia a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę : „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w gminnych autobusowych przewozach pasażerskich”, zwanej również w dalszej części umowy „usługą”.
2. Zakres rzeczowy przedmiotu zamówienia określony został w Specyfikacji Warunków zamówienia, dalej również „SWZ” oraz w Ofercie Wykonawcy, które to dokumenty stanowią załączniki (nr 1 i nr 2) do niniejszej umowy.
3. Przewozy pasażerów na liniach komunikacyjnych określonych Zarządzeniem nr 393-PR.84.2019 Burmistrza Głuchołaz z dnia 12 sierpnia 2019r. w sprawie wprowadzenia bezpłatnych usług przewozowych na terenie miasta i gminy Głuchołazy ze zmianami, należy wykonywać zgodnie z rozkładem jazdy, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszej umowy.
4. Zamawiający zakłada możliwość zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia w dowolnym okresie trwania umowy. Zmiana ta może mieć charakter trwały lub czasowy.
5. Z uwagi na możliwość zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy.
6. Zmiana o której mowa w ust. 4 może polegać na zmianie tras linii komunikacyjnych, rozkładu jazdy, zmniejszeniu lub zwiększeniu ilości kursów (zmianie ilości wozokilometrów), zmianie związanej z koniecznością organizowania przejazdów zastępczych na wyznaczonych odcinkach tras lub liniach zastępczych spowodowanej remontami dróg, utrudnieniami w ruchu, spowodowanymi awariami układu sieci drogowej lub z powodu innych przyczyn i potrzeb Zamawiającego.
7. Zmiana rozkładu jazdy wymaga zmiany niniejszej umowy w zakresie załącznika do umowy – „Rozkład jazdy”.
8. Operator bez zgody Zamawiającego nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładzie jazdy, za wyjątkiem zaistnienia przeszkód niezależnych od Operatora.
9. W trakcie realizacji zamówienia przez Wykonawcę, podwykonawcę Zamawiający wymaga zatrudnienia osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia, których realizacja polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy, a zatrudnionych na stanowisku kierowcy autobusu, zgodnie z poniższymi zasadami:
 - 1)W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie do spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wykonujących czynności wskazane w

niniejszym ustępie. W celu weryfikacji spełnienia tych wymagań Zamawiający uprawniony jest w szczególności do żądania:

- a) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
- b) oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu pracownika na podstawie umowy o pracę,
- c) poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o pracę zatrudnionego pracownika,
- d) innych dokumentów

– zawierających informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę i zakres obowiązków pracownika.

2) Wykonawca na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie przedłoży Zamawiającemu wskazane w pkt 1) dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących czynności wymienione w niniejszym ustępie.

3) W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 3

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia **w okresie 366 dni, to jest od 1 stycznia 2024 roku do 31 grudnia 2024 roku** z zastrzeżeniem, że:

- 1) Wykonawca umieści rozkłady jazdy na wszystkich przystankach autobusowych, w dniu 1 stycznia 2024r.
- 2) Termin rozpoczęcia realizacji świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu ustala się na dzień 2 stycznia 2024 roku.
- 3) Termin zakończenia realizacji świadczenia usługi w zakresie publicznego transportu ustala się na dzień 31 grudnia 2024 roku.

§ 4

1. Operator zobowiązuje się do:

- 1) świadczenia usługi zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami, w szczególności Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz przepisami wykonawczymi do ustawy, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz Ustawą z dnia 15 listopada 1984r. Prawo przewozowe,
- 2) wykonania przewozów osób i bagażu na trasach i liniach wg ustalonych rozkładów jazdy,
- 3) uzyskania na swój koszt wszelkich niezbędnych zezwoleń/zaświadczeń wymaganych przepisami prawa do świadczenia usługi będącej przedmiotem niniejszej umowy,
- 4) umieszczenia na własny koszt w terminie wskazanym w Specyfikacji Warunków Zamówienia, rozkładów jazdy w sposób widoczny i czytelny na wszystkich przystankach autobusowych, a w trakcie realizacji umowy do dbania o ciągłą czytelność rozkładów jazdy,
- 5) niezwłocznego dokonywania zmian rozkładu jazdy w przypadku konieczności zmiany zakresu rzeczowego przedmiotu umowy o którym mowa w § 2 ust. 4,
- 6) uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi,
- 7) wyposażenia autobusów, którymi będzie wykonywana usługa w system GPS w sposób i terminie określonym w SWZ – Opis przedmiotu zamówienia,

- 8) umieszczenia w autobusach informacji i ogłoszeń (w tym reklam) na zlecenie lub za zgodą Zamawiającego,
 - 9) niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu wszelkich informacji mających wpływ na organizację przewozów oraz wniosków w zakresie usprawnień technicznych, stanu napełnienia autobusów, rozkładu jazdy oraz własnych obserwacji mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania komunikacji miejskiej,
 - 10) zapewnienia ciągłości wykonywania usługi i dysponowania odpowiednią ilością pojazdów, którymi będzie świadczona usługa,
 - 11) ponoszenia pełnej odpowiedzialności wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów i bagażu na zasadach ogólnych, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach,
 - 12) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa,
 - 13) dokonywania okresowych przeglądów kontroli technicznej autobusów oraz wyposażenia autobusów podlegającego kontroli np. gaśnice, apteczki,
 - 14) ponoszenie kosztów bieżącej eksploatacji pojazdów,
 - 15) ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od prowadzonej działalności gospodarczej,
 - 16) spełnienia warunków służących zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie realizacji przedmiotu umowy z uwzględnieniem minimalnych wymagań o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 19.07.2021r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
 - 17) utrzymania wysokiego standardu świadczonych usług przewozowych i norm jakości obsługi, a przede wszystkim do zapewnienia:
 - a) właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, komfortu podróży,
 - b) zewnętrznej i wewnętrznej czystości autobusu,
 - 18) zapewnienia co najmniej 1 pojazdu we flocie pojazdów samochodowych używanych przy wykonywaniu przedmiotu niniejszej umowy, stosownie do wymagań ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- 1) Wykonawca zobowiązuje się przekazać Zamawiającemu, nie później niż do dnia 30 stycznia 2024 r. pisemnego oświadczenia o spełnianiu obowiązku wykorzystania pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomie wymaganym przez przepisy ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
 - 2) Przedłożenie oświadczenia, o którym mowa w pkt 1, nie wyłącza uprawnienia Zamawiającego do możliwości zażądania w każdej chwili trwania umowy przedstawienia w terminie 7 dni informacji na temat pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, wraz z informacją odnośnie numerów rejestracyjnych oraz podstawy dysponowania ww. pojazdami.
 - 3) Brak złożenia w wyznaczonym terminie określonego w pkt 1 pisemnego oświadczenia lub określonych w pkt 2 informacji może być traktowany przez Zamawiającego jako niespełnienie wymogów ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, a tym samym niespełnienie warunków umowy oraz podstawę do odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Wykonawcy, z konsekwencjami przewidzianymi w tym zakresie w § 15 ust. 1 pkt 10
2. Do obowiązków i uprawnień Zamawiającego z tytułu realizacji niniejszej umowy należy:
- 1) uczestniczenie w procesie uzgadniania rozkładu jazdy i zatwierdzanie rozkładu jazdy,
 - 2) informowanie Wykonawcy o sytuacjach o których mowa w § 2 ust. 4.
 - 3) dokonywanie płatności za wykonaną usługę,
 - 4) zlecenie zmiany obowiązującego rozkładu jazdy, zmian trasy linii komunikacyjnej, zmian liczby kursów wykonywanych na danej linii komunikacyjnej,

- 5) dokonywania czy zlecenia kontroli autobusów Operatora pod względem stanu technicznego, czystości, wyposażenia, oznakowania, a także prawidłowości wykonywania usług przewozowych.

§ 5

1. Osobą odpowiedzialną za realizację umowy po stronie Operatora jest
2. Osobą uprawnioną do koordynacji działań i kontroli po stronie Zamawiającego jest wyznaczony pracownik Wydziału Inwestycji i Eksploatacji Urzędu Miejskiego w Głuchołazach.

§ 6

1. Wykonawca może powierzyć realizację świadczenia usług wynikających z niniejszej umowy podwykonawcom za zgodą i wiedzą Zamawiającego.
2. Wykonawca odpowiada za działania Podwykonawców jak za własne.

§ 7

1. Operator oświadcza, że dysponuje odpowiednią ilością pojazdów, którymi będzie wykonywał zleconą usługę, to jest minimum 5 autobusami podstawowymi i jednym autobusem zastępczym (rezerwowym).
2. Autobusy, którymi Wykonawca będzie świadczył usługę, będą spełniać wymagania techniczne określone w SWZ oraz wymagania określone przepisami prawa, w tym będą posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone odpowiednim wpisem w dowodzie rejestracyjnym.
3. Operator zapewnia, że usługę będzie/nie będzie świadczył pojazdami/pojazdem niskopodłogowymi/niskopodłogowym dostosowanymi/dostosowanym dla osób niepełnosprawnych.
4. W przypadku awarii, usterki autobusu podstawowego na trasie, Wykonawca zapewni zabranie pasażerów z miejsca awarii, usterki, autobusem zastępczym (rezerwowym) w czasie do minut od momentu awarii lub usterki i dowiezie ich do celu podróży.
5. Operator oświadcza, iż do wykonania usługi wyznaczycie pięć osób- kierowców którzy zostali przeszkoleni w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych zgodnie z wymaganiami SWZ i załączonymi do Oferty dokumentami.

§ 8

Skargi i reklamacje wynikające z realizacji niniejszej umowy rozpatrywane są zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Miejskiej w sprawie przyjęcia regulaminu przewozu osób na terenie miasta i gminy Głuchołazy.

§ 9

1. Strony ustalają wartość zamówienia do kwoty złotych brutto (słownie: złotych brutto).
2. Za wykonanie usługi będącej przedmiotem niniejszej umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie będące iloczynem faktycznie zrealizowanych wozokilometrów na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą umową oraz ceny jednostkowej, odpowiednio dla linii nr 1,2,3,4.: zł brutto za jeden kilometr, a dla linii 5,6,7: zł brutto za jeden kilometr.

3. Kilometry dojazdowe na trasę i zjazdowe z trasy wykonywane będą na koszt Wykonawcy.
4. Podstawą wypłaty wynagrodzenia, będą faktury VAT, wystawiane za pełny miesiąc świadczenia usługi przez Wykonawcę w okresie obowiązywania niniejszej umowy, z zastrzeżeniem ust. 5
5. Pierwsza faktura VAT za świadczenie usługi może nie obejmować pełnego miesiąca.
6. Do każdej faktury Wykonawca załączy zestawienie wykonanych w danym miesiącu wozokilometrów i ilości kursów. Zestawienie, weryfikacja Zamawiającego wykonanych usług na podstawie odczytu i monitoringu poprzez GPS oraz wyjaśnienia Wykonawcy, będą podstawą do dokonania płatności przez Zamawiającego.
7. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze przez Wykonawcę w terminie do 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionych faktur.
8. Za każdy dzień opóźnienia w zapłacie wynagrodzenia Wykonawcy należą się odsetki zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
9. Wynagrodzenie Wykonawcy pokrywa wszystkie koszty Wykonawcy związane z wykonaniem niniejszej umowy, w związku z czym Wykonawcy nie przysługuje rekompensata, o której mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 10

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w przypadku gdy:
 - 1) Operator bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji usługi i nie podjął jej realizacji pomimo dodatkowego wezwania Zamawiającego,
 - 2) Operator zaprzestał wykonywania usługi objętej umową i nie podjął jej wykonywania pomimo wezwania Zamawiającego,
 - 3) Operator realizuje przedmiot umowy w sposób sprzeczny z postanowieniami niniejszej umowy lub w sposób niezgodny z przepisami prawa,
 - 4) Zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Operatora,
 - 5) Operator utracił uprawnienia niezbędne do wykonywania usługi.
2. Odstąpienie od umowy następuje przez oświadczenie w formie pisemnej pod rygorem nieważności, z podaniem przyczyny odstąpienia w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o jakichkolwiek z powyższych okoliczności.
3. Zamawiający może również odstąpić od umowy w przypadkach o których mowa w art. 456 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 3 Operator może żądać wyłącznie wynagrodzenie należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

1. Strony postanawiają, iż obowiązującą je formą odszkodowania stanowią kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
 - 1) z tytułu niepunktualnego odjazdu autobusu – 20,00 zł - jeżeli wykonując dany kurs autobus spóźniał się z odjazdami z przystanków, za każdy stwierdzony przypadek spóźnienia. Zamawiający określa przedział czasu tolerancji na odjazd autobusu z przystanku do 5 minut opóźnienia odjazdu bez naliczania kary umownej z tego tytułu,
 - 2) z tytułu niezrealizowanych kursów – 100,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek niezrealizowania kursów,

- 3) z tytułu nieprzestrzegania zasad zatrzymywania się na przystankach (nie zatrzymanie się na przystanku) – 20,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek niezatrzymania się na przystanku. Kara nie może być zastosowana, jeżeli kierowca nie zatrzyma się na przystanku z powodu braku miejsc w autobusie.
 - 4) z tytułu niewłaściwej czystości pojazdu – 50 zł w przypadku stwierdzenia niewłaściwej czystości pojazdu na podstawie co najmniej pięciokrotnego zgłaszania skarg i uwag pasażerów w tym zakresie,
 - 5) za niewłaściwą jakość usług wynikającą ze skarg pasażerów lub niewłaściwe zachowanie kierującego pojazdem (nieudzielanie pomocy pasażerom, nie udzielenie informacji o komunikacji pasażerom, używanie wulgaryzmów, słów obraźliwych, rozmowy kierowcy w czasie jazdy przez telefon) - 100,00 zł - za każdy przypadek wystąpienia niewłaściwej jakości usług,
 - 6) za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron przyczyn zależnych od Operatora - 20% wartości brutto umowy określonej w § 9 ust. 1,
 - 7) z tytułu nie podstawienia autobusu zastępczego w czasie do minut od momentu wystąpienia awarii lub usterki autobusu – 200,00 zł - za każdy stwierdzony przypadek nie podstawienia autobusu rezerwowego,
 - 8) z tytułu świadczenia usługi pojazdem niespełniającym wymogów wynikających z § 7 ust. 3 umowy, w przypadku wykazania przez Wykonawcę , że takim pojazdem dysponuje – 500,00 zł – za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 9) z tytułu niespełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w § 2 ust. 9, czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości – 500,00 zł- za każdy przypadek niespełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę,
 - 10) z tytułu braku złożenia przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w wysokości – 500,00 zł - za każdy taki przypadek,
 - 11) z tytułu wykonywania usługi przez kierowców którzy nie zostali przeszkoleni w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych zgodnie z wymaganiami SWZ – 100,00 zł za każdy taki przypadek,
 - 12) z tytułu nie wyposażenia pojazdów, którymi będzie świadczona usługa w system GPS, w terminie określonym w SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – 1.000 zł ,
 - 13) z tytułu nie usunięcia awarii systemu GPS w terminie określonym SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – 100,00 zł za każdy kolejny dzień awarii systemu GPS,
 - 14) z tytułu nieprzekazania w terminie oświadczeń lub informacji o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 18 w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek,
3. Zamawiający odstąpi od naliczania kar umownych, o których mowa w ust.2 pkt. 1), 2) i 3) jeżeli Wykonawca wykaże, że zakłócenia w kursowaniu przewozów wystąpiły z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
 4. łączna kwota kar umownych z tytułu świadczenia usługi nie może przekroczyć wysokości równej 10% o wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 9 ust. 1 umowy.
 5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, przenoszonego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.
 6. Strony dopuszczają możliwość potrącania kar umownych z każdej faktury wystawianej przez Wykonawcę i na tę czynność Operator wyraża zgodę bez konieczności wcześniejszych powiadomień lub oświadczeń w tym zakresie.
 7. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności i nie mogą go obciążać kary umowne za przerwy oraz opóźnienia w ruchu spowodowane czynnikami, na które Wykonawca nie ma wpływu (wystąpienie siły wyższej).

§ 12

1. Strony dopuszczają waloryzację ceny jednostkowej określonej formularzu cen jednostkowych umowy za świadczenie usługi objętej Przedmiotem umowy, jednorazowo, nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy realizacji usługi objętej Przedmiotem umowy.
2. Waloryzacja ceny jednostkowej będzie odbywała się z uwzględnieniem następującego wzoru:
$$C_{Jzw} = C_{Jpzw} + (C_{Jpzw} \times 0,2 \times Ww)$$
gdzie:
 - C_{Jzw} – cena jednostkowa po waloryzacji
 - C_{Jpzw} – cena jednostkowa przed waloryzacją
 - 0,2 – współczynnik korygujący
 - Ww – wskaźnik waloryzacji
3. Wskaźnik waloryzacji (Ww) zostanie wyliczony według następującego wzoru:
$$Ww = \text{ORLENB} / \text{ORLENP}$$
gdzie:
 - Ww – wskaźnik waloryzacji
 - ORLENB – średnia arytmetyczna dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego EKODIESEL w poprzednim półroczu podanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A.
 - ORLENP – średnia arytmetyczna dziennych cen hurtowych za 1000 litrów oleju napędowego EKODIESEL w półroczu poprzedzającym poprzednie półrocze podanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A.
4. Waloryzacja będzie dopuszczalna jedynie w przypadku, gdy:
 - 1) wskaźnik waloryzacji (Ww) będzie większy niż 1,05, lub
 - 2) wskaźnik waloryzacji (Ww) będzie mniejszy niż 0,95.
5. W zależności od ustalonego wskaźnika waloryzacji (Ww), określonego w ust.3, waloryzacja ceny jednostkowej może powodować zarówno jej wzrost, jak i zmniejszenie
6. Waloryzowana cena jednostkowa obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku z uwzględnieniem matematycznych reguł zaokrąglania.
7. Waloryzacja może się odbyć jedynie na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy, w którym zostanie wskazany początkowy termin, od którego ma obowiązywać zwaloryzowana cena jednostkowa oraz zostaną wykazane okoliczności uprawniające do dokonania waloryzacji opisane w niniejszym paragrafie.
8. Zwaloryzowana cena jednostkowa zostanie wprowadzona na podstawie obustronnie zaakceptowanego i podpisanego stosownego aneksu do umowy zmieniającego cenę jednostkową z mocą obowiązującą od pierwszego dnia świadczenia usługi objętej Przedmiotem umowy, w którym zaistniały okoliczności uzasadniające dokonanie waloryzacji.
9. Rozliczenie różnicy pomiędzy cenami jednostkowymi wyliczonymi w okresie od zaistnienia przesłanki waloryzacyjnej do momentu zawarcia aneksu do umowy zostanie rozliczona w pierwszej fakturze wystawionej po zawarciu aneksu do umowy. Wartość korekty zostanie wyliczona, jako różnica ceny jednostkowej po waloryzacji i ceny jednostkowej przed waloryzacją przemnożonej przez liczbę kilometrów usługi zrealizowanej w okresie, o którym mowa w zdaniu poprzednim.

§ 13

1. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany postanowień umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, zgodnie z art. 455 Pzp, gdy dotyczy ona będzie:
 - 1) zmiany stawki VAT;
 - 2) sytuacji gdy zamiana umowy jest korzystna dla Zamawiającego - zmiana umowy jest korzystna dla funkcjonowania gminnych przewozów pasażerskich to jest: uwzględnia oczekiwania społeczne w zakresie dostępności i jakości usług publicznych (korzyść ekonomiczna, techniczna, eksploatacyjna). Zmiana taka może obejmować zarówno wynagrodzenie jak i zmniejszenie lub

- zwiększenie zakresu przedmiotu zamówienia, przy czym wartość zmniejszenia zakresu zamówienia nie może przekroczyć 20% wartości zamówienia określonego w umowie;
- 3) wystąpienie szczególnych okoliczności – wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony na dzień podpisania umowy przewidzieć nie mogły, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji zamówienia;
- 4) działania siły wyższej np. wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć, w szczególności zagrażającego bezpośrednio życiu lub zdrowiu ludzi lub grożącego powstaniem szkody w znacznych rozmiarach i mającego bezpośredni wpływ na realizację umowy;
- 5) konieczność zlecenia doraźnych dodatkowych przewozów - zlecenie doraźnych dodatkowych przewozów wynikających z potrzeby organizacji komunikacji zastępczej za wyłączone odcinki tras, w związku z doraźnymi remontami dróg lub w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu spowodowanymi awariami układu sieci drogowej oraz wzmożonych przewozów pasażerskich w okresie Świąt lub z powodu prowadzonych przez Zamawiającego inwestycji lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z zaplanowanym rozkładem jazdy;
- 6) dokonywania zmian w rozkładach jazdy (w tym zmiany tras przebiegu linii lub uruchomienia nowych wariantów tras) i wynikających z nich zmian ilości wzm, zawieszenia lub likwidacji linii, jeżeli konieczność dokonania zmian będzie wynikała z prowadzonych przez Zamawiającego obserwacji i badań marketingowych rynku komunikacji miejskiej lub innych przyczyn, których Zamawiający nie mógł przewidzieć w chwili zamówienia.
2. Powyższe zmiany mogą skutkować zwiększeniem lub zmniejszeniem wysokości wynagrodzenia, stosownie do ilości faktycznie przejechanych wozokilometrów, przy czym wartość zmniejszenia zakresu zamówienia nie może przekroczyć 80% wartości zamówienia określonego w umowie.
 3. W przypadku zmniejszenia bądź zwiększenia zakresu przedmiotu umowy zmiana wynagrodzenia następuje proporcjonalnie do zmniejszonego bądź zwiększonego zakresu przedmiotu umowy, zgodnie ze stawką za 1 wozokilometr wskazaną w Umowie.
 4. W przypadku zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym wpływ na realizację przedmiotu zamówienia - odpowiednie zapisy umowy zostaną dostosowane do obowiązującego stanu prawnego.
 5. Zmiana postanowień zawartej umowy musi nastąpić za zgodą obu stron w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 14

Integralne części składowe niniejszej umowy stanowią:

- 1) Oferta Wykonawcy
- 2) Specyfikacja Warunków Zamówienia,
- 3) Rozkład jazdy.

§ 15

1. W sprawach nieregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych, ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.
2. Sądem właściwym do rozstrzygania sporów związanych z zawarciem i wykonaniem niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym 3 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający

Wykonawca