

Grzegorz Śmigielski
ul. Roosevelta 14/3, 72-600 Świnoujście
NIP: 854-195-14-90 REGON: 321505898

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT: **Projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. 11 Listopada na odcinku od ul. Strzeleckiej do ul. Wojska Polskiego.**

Aktualizacja opracowania Biura Projektów Drogowych Dominik Liakos z 2014 r.

INWESTOR: Gmina Miasto Świnoujście

Ul. Wojska Polskiego 1/5

72-600 Świnoujście

OPRACOWAŁ: mgr inż. Grzegorz Śmigielski

Tel. 505136122

DATA OPRACOWANIA: 18 sierpień 2021 r.

SPIS TREŚCI

część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

część rysunkowa

Plan orientacyjny

Rys. nr 1 Stała organizacja ruchu, skala 1:500

Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

- Podkład geodezyjny w skali 1:500
- Umowa z inwestorem WIM/87/2021
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i ich umieszczania na drogach
- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002 r. Dz. U. nr 170 z 12 października 2002 r.”
- „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r. (Dz.U. nr 98 poz. 602, z póź. zm. Dz.U. nr 58 z 2003 r. Poz. 515”
- Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego obszaru VIII - Uchwała Nr XXVI/206/2012 Rady Miasta Świnoujście z dnia 21 czerwca 2012 roku

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest weryfikacja rozwiązań stałej organizacji ruchu opracowanej przez Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos z 2014 r oraz przez biuro projektowe PROMIT Robert Mituta z 2020 r. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu z uwzględniającej wcześniejsze rozwiązania projektowe przebudowy ul. Wojska Polskiego i 11 Listopada na odcinku od ul. Strzeleckiej do Wojska Polskiego.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulica 11 Listopada znajduje się w lewobrzeżnej części miasta po zachodniej stronie wyspy Uznam. Stanowi ona ważny ciąg komunikacyjny tej części miasta. Jest to droga powiatowa klasy Z o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,0 m w krawężnikach wyniesionych. W rejonie skrzyżowania z ulicą Wojska Polskiego jezdni rozszerza się do 10,5 m, gdzie jest wydzielony pas do skrętu w lewo. Skrzyżowanie wyposażone jest w sygnalizację świetlną. Na odcinku ulicy objętej opracowaniem znajdują się jeszcze skrzyżowania z ulicami Legionów, Chełmońskiego oraz Strzelecką. Po stronie zachodniej, za skrzyżowaniem z ulicą Wojska Polskiego znajduje się zatoka postojowa dla taksówek i dojście do przystanku kolejowego. Po stronie przeciwnej zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Po obu stronach ulicy znajdują się ciągi piesze oraz drogi rowerowe.

4. Istniejąca i projektowana organizacja ruchu

Rozwiązania projektowe opracowano w oparciu o przepisy zawarte w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 7 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.). Zasady oznakowania regulują przepisy zawarte w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) oraz w „Kodeksie drogowym” i całość oznakowania powinna być wykonana zgodnie z ich ustaleniami.

Przebudowana ulica 11 Listopada od skrzyżowania z ulicą Strzelecką do ulicy Wojska Polskiego będzie miała przekrój jednojezdniowy dwupasowy. Przed zjazdem do sklepu Lidl wydzielony został dodatkowy pas do skrętu w lewo, przy zjeździe w ul. Legionów wydzielono prawoskręt. W związku ze zmianami w przekroju poprzecznym ulicy 11 Listopada zostały ustawione znaki uzupełniające F-15 i F-16 w charakterystycznych punktach określające kierunki ruchu pojazdów na danym pasie ruchu. Zastosowane zostały również odpowiednie znaki poziome - strzałki naprowadzające i kierunkowe.

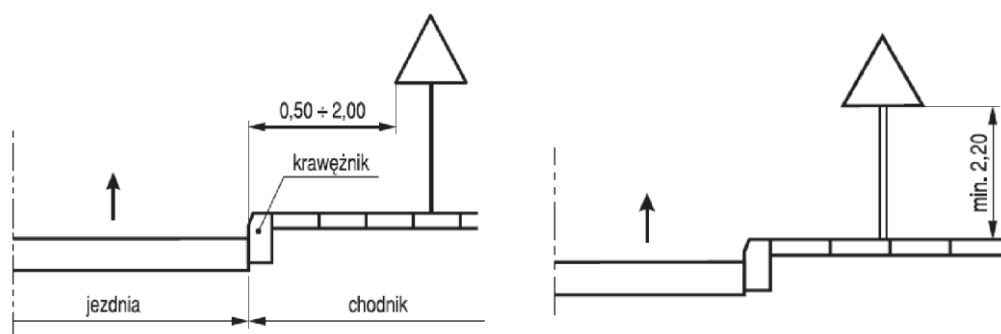
Wzdłuż ulicy objętej opracowaniem zlokalizowane są ciągi piesze i drogi rowerowe po obu jej stronach.

Na skrzyżowaniach ulic przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowe zostały oznakowane znakami poziomymi P-10 i P-11 oraz pionowymi znakami D-6b. Nawierzchnia przejazdów rowerowych została wyznaczona kolorem czerwonym.

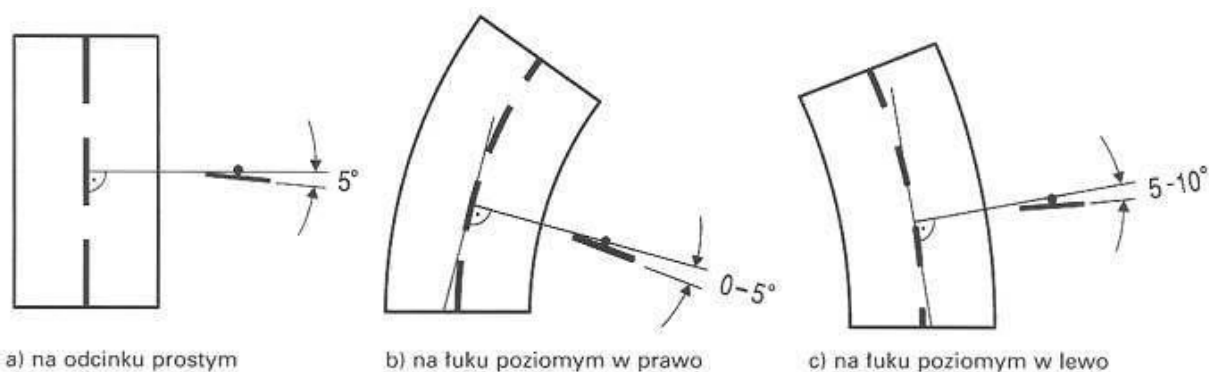
Na skrzyżowaniu ulicy 11 Listopada i Strzeleckiej sygnalizacja świetlna zostanie wyłączona dlatego też nie jest przedstawiony schemat jej działania dla nowych warunków ruchu.

Zaprojektowane oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo ruchu na ul. 11 Listopada na odcinku od ulicy Wojska Polskiego do ulicy Strzeleckiej w Świnoujściu pokazano na planszy stałej organizacji ruchu w skali 1:500 (Rys. nr 1).

Do oznakowania należy zastosować znaki grupy wielkości średnie z blachy aluminiowej pokryte folią odblaskową typu 1. Znaki należy umieszczać na słupkach ocynkowanych o średnicy $\varnothing 60$ mm na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m ponad poziomem terenu i w odległości od 0,5 do 2,2 od jezdni. Sposób umieszczania znaku pokazano na poniższym rysunku:



Odchylenie poziome tarczy znaku:



Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe koloru białego. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznaczną czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Opracowanie:

PLAN SYTUACYJNY

1:10000

