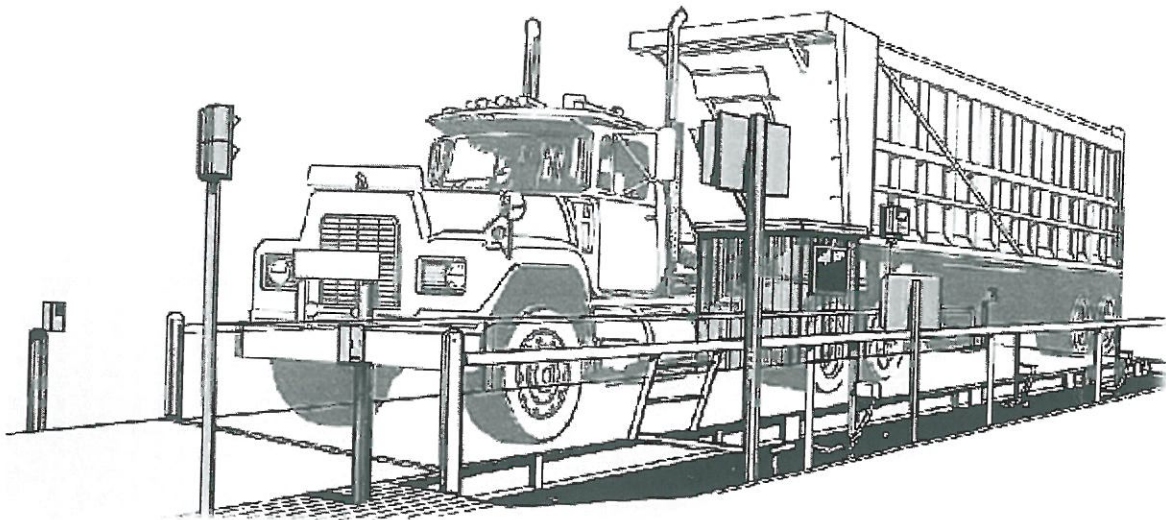


Elektroniczna waga samochodowa



Instrukcja użytkowania i eksploatacji

Przeznaczenie wagi

Elektroniczna waga samochodowa przeznaczona jest do ważenia pojazdów, lub innych przedmiotów o masie nie przekraczającej maksymalnego udźwigu wagi.

Charakterystyka techniczna:

Typ wagi		RBZ 60/18/3
Obciążenie maksymalne	Max	60 000kg
Tara	Tara	- MAX
Wartość działki legalizacyjnej	e	20kg
Klasa dokładności		III
Budowa		Pomost: Stałowy / Betonowy Najazdowy / Zagłębiony
Długość pomostu		18m
Szerokość pomostu		3m
Zasilanie		~230V AC
Przetworniki tensometryczne		Przetwornik tensometryczny klasy dokładności C3 lub wyższej wg OIML R60 potwierdzonej certyfikatem zgodności OIML lub decyzją o zatwierdzeniu typu GUM lub Unii Europejskiej
Miernik		Rhewa 83 E Plus
Opcjonalne wyposażenie dodatkowe		- drukarka - wyświetlacz zewnętrzny - komputer z programem wagowym - sygnalizacja świetlna - kamery - system automatycznego ważenia - szlabany

Deklaracja Zgodności

DEKLARACJA ZGODNOŚCI, która świadczy o tym, iż zakupiona przez Państwa waga została zalegalizowana – przeszła pomyślnie ocenę zgodności WE (tj. spełnia wymagania zasadnicze określone w dyrektywach UE 71/316/EWG, ustawa o systemie oceny zgodności Dz. U. z 2004r. Nr 204 poz. 2087 z późniejszymi zmianami). Więcej informacji znajdą Państwo na stronie internetowej Głównego Urzędu Miar (www.gum.gov.pl).

Jeśli chodzi o ważność legalizacji informujemy, iż wagi poddane ocenie zgodności po 7 stycznia 2007 r. muszą być poddane pierwszej legalizacji ponownej przed upływem 3 lat, licząc od 1 grudnia roku, w którym dokonano oceny zgodności. Oznacza to, że wagi wprowadzone do obrotu (poddane ocenie zgodności) w 2013 r. muszą być poddane legalizacji ponownej do 1 grudnia 2016 r. (Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 07.01.2008r. w sprawie prawnej kontroli metrologicznej przyrządów pomiarowych Dz. U. Nr 5 poz. 29).

Druga i kolejne legalizacje ponowne muszą być wykonywane przed upływem 25 miesięcy, licząc od 1 dnia miesiąca w którym dokonano legalizacji ponownej. Przykładowo – waga poddana legalizacji ponownej w lutym 2009 r. musi być ponownie legalizowana do końca lutego 2011 r.

Powyższe zapisy regulują kwestie legalizacji ponownej wykonywanej okresowo, przy założeniu, że w trakcie użytkowania urządzenie nie było naprawiane a cechy legalizacyjne i zabezpieczające nie zostały uszkodzone.

W sytuacji gdy cechy legalizacyjne lub zabezpieczające zostały naruszone urządzenie musi być poddane legalizacji przed przystąpieniem do dalszego użytkowania.

Przypominamy, że obowiązek poddawania wagi okresowej legalizacji, jak również utrzymywania cech legalizacyjnych w należyłym stanie spoczywa na użytkowniku.

Dopuszczalne błędy graniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 31.01.2008r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi nieautomatyczne, oraz szczegółowego zakresu sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych, błędy graniczne wag określone w rozporządzeniu nie mogą przekraczać następujących wartości:

Obciążenie m	Błąd graniczny dopuszczalny
$0 \leq m \leq 500 e$	$\pm 0,5e$
$500 e < m \leq 2000 e$	$\pm 1 e$
$2000 e < m \leq 10\ 000e$	$\pm 1,5e$

e- działka wagi

Przykład dla wagi samochodowej o działce $e=20\text{kg}$.

Obciążenie m	Błąd graniczny dopuszczalny
0 – 10 000 kg	10kg
10 000 – 40 000 kg	20kg
40 000 – 60 000 kg	30kg

Zgodnie z § 6. 2 rozporządzenia błędy graniczne dopuszczalne mają zastosowanie podczas stosowania procedury oceny zgodności. Podczas użytkowania wagi są dwukrotnie wyższe.

Pomost wagi

Pomost wagi jest zespołem nośnym przekazującym ciężar ważonych pojazdów lub innych przedmiotów o masie nie przekraczających maksymalnego obciążenia wagi na zespół przetworników tensometrycznych, które przetwarzają wartość masy na sygnał elektryczny. Przetworniki tensometryczne połączone są ze sobą równolegle za pomocą skrzynki sumującej, z której przekazywany jest sygnał do miernika wagowego. Konstrukcja przetworników tensometrycznych i ich jarzm mocujących umożliwia wahanie się pomostu w dowolnych kierunkach płaszczyzny poziomej ograniczonych odbojnikami zderzakowymi .

Dystans między odbojnikami a zderzakami nie może być większy niż 5mm.

Miernik Wagowy

Miernik wagowy (terminal wagowy) dokonuje wizualizacji pomiaru ważonych pojazdów lub innych przedmiotów o masie nie przekraczających maksymalnego obciążenia wagi. Ponadto miernik wyposażony jest w dodatkowe funkcje opisane w instrukcji miernika.

Opis ważenia

Przed rozpoczęciem ważenia wagę należy oczyścić.

Czynność ważenia wykonywać według następującej kolejności:

- wyzerować wagę.
- wjechać pojazdem na wagę.
- odczekać na ustabilizowanie się pomiaru.
- odczytać wartość wagi ważonego pojazdu.
- zjechać pojazdem z wagi.

Następne cykle ważenia powtarzać w identyczny sposób.

Waga zapewnia prawidłowe działanie pod warunkiem przestrzegania następujących zasad:

- poruszanie się na wadze z prędkością do 5 km/h.
- zakaz cofania na wadze.
- zakaz wjeżdżania na wagę z boku.
- zakaz poruszania się po wadze w poprzek.
- zakaz nagłego hamowania na wadze.
- zakaz przekraczania maksymalnej nośności wagi.
- zakaz przekraczania maksymalnego nacisku na oś 11 000 kg.
- ważony pojazd lub zestaw pojazdów musi w całości znajdować się na wadze.
- niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów częściowo po pomoście wagowym a częściowo poza nim.
- utrzymywanie wagi w należytej czystości zgodnie z instrukcją czyszczenia wagi,
- systematyczna kontrola i regulacja ograniczników ruchu.
- utrzymywanie cech legalizacyjnych oraz tabliczek znamionowych w nienaruszonym stanie.

Nieprzestrzeganie tych zasad powoduje utratę gwarancji.

Instrukcja czyszczenia wagi samochodowej

- Należy utrzymywać w czystości powierzchnię pomostów, przestrzeń między pomostem a podłożem oraz fundament wagi. W szczególności należy dbać o miejsce montażu czujników tensometrycznych. Systemy ważące, na które mają wpływ trudne warunki atmosferyczne, powinny podlegać regularnym czyszczeniom, najczęściej przed okresem zimowym co zapobiegnie zamarzaniu zebranych zanieczyszczeń.
- Należy zdjąć klapy zakrywające czujniki, sprawdzić czy nie zalega tam błoto, śnieg lub inne zanieczyszczenia.
- Zabrania się używania ostrych narzędzi do czyszczenia czujników tensometrycznych, ponieważ mogą one uszkodzić przewody połączeniowe oraz sam czujnik.
- Nie wolno również stosować środków chemicznych oraz wody o wysokich temperaturach do celów czyszczenia wagi.
- Podczas czyszczenia wagi przy użyciu wody należy zachować szczególną ostrożność i nie kierować strumienia wody bezpośrednio na skrzynkę połączeniową i czujniki tensometryczne.
- W przypadku pomostów zagłębionych, szczególną uwagę zwracamy na drożność odpływów kanalizacyjnych. Braku drożności może spowodować, że woda zalegająca pod pomostem wagowym może doprowadzić do uszkodzeń elementów elektronicznych systemu wagowego oraz błędnych pomiarów.
- Do czyszczenia urządzeń elektronicznych systemu ważącego tj. miernik wagowy, monitor, komputer, drukarka, klawiatura należy stosować wilgotną ściereczkę.
- W okresie kiedy system ważący nie jest eksploatowany (dłużej niż 1 miesiąc) zaleca się uruchomienie systemu w celu podtrzymania pamięci miernika wagowego.
- W przypadku systemów długo i intensywnie eksploatowanych zaleca się częste przeprowadzanie czynności konserwatorskich takich jak regulacja ograniczników ruchu, czyszczenie wagi .
- Wszelkie czynności konserwatorskie i czyszczenia wag powinno wykonywać się zgodnie z przepisami B.H.P., po uprzednim całkowitym odłączeniu systemu ważącego od sieci energetycznej.

Regulacja odbojów – ograniczników ruchu

Pomiędzy wagą i najezdami (waga stalowa) lub pod klapami, które przykrywają czujniki (waga betonowa) znajdują się odboje zderzakowe – ograniczniki ruchu. Dla prawidłowego funkcjonowania wagi dystans pomiędzy wagą a odbojami powinien wynosić 5mm. Do obowiązków użytkownika wagi należy systematyczne sprawdzanie i regulacja odbojów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

- **Instalacja i uruchomienie eksploatacyjne powinny być przeprowadzane wyłącznie przez wykwalifikowany personel !!!**
- Podczas burzy należy wyłączyć zasilanie miernika wagowego.
- Podczas podłączania kabli nie wolno dopuścić do zabrudzenia lub zawilgocenia wnętrza obudowy miernika wagowego i skrzynki sumującej.
- Podczas podłączania kabli należy zabezpieczyć się przez ładunkami elektrostatycznymi, które mogą uszkodzić podzespół elektroniczny.
- Do zasilania przyrządu wymagane jest niskie napięcie (12V – 24V DC) bezpiecznie odizolowane od sieci elektroenergetycznej lub napięcie (~230V AC) zależnie od instrukcji i oznaczeń miernika wagowego.
- Przy podłączaniu wyposażenia dodatkowego należy przestrzegać przepisów normy EN 61010 („Przepisy bezpieczeństwa dla elektrycznych przyrządów pomiarowych, kontrolnych i laboratoryjnych”).
- Przy podłączaniu zewnętrznych systemów sterowania do wejść i wyjść miernika wagowego należy przestrzegać maksymalnego poziomu napięcia.
- Uziemienie zasilania, wejść i wyjść, interfejsu a także ekran kabla przetwornika wagi połączone są wzajemnie wewnątrz przyrządu. W przypadku różnicy potencjałów podłączanych urządzeń należy odizolować sygnały w odpowiedni sposób (np. poprzez optoizolator).
- Wszystkie połączenia, oprócz zasilania, wymagają zastosowania ekranowanych kabli. Ekran musi być pewnie podłączony do uziemienia po obu stronach.
- Zaleca się stosowanie zasilających listew przeciwprzebiegowych oraz zasilaczy UPS.
- Folia pokrywająca płytę czołową wyprodukowana została z materiałów wysokiej jakości i zapewnia trwałość odpowiednią dla zastosowania w warunkach zewnętrznych. Przyciski należy naciskać wyłącznie palcami; w żadnym przypadku nie wolno naciskać przycisku ostrym przedmiotem.

Podstawowe pojęcia

Masa brutto - całkowita masa towaru wraz z opakowaniem,

Masa netto - masa towaru bez opakowania,

Tara - masa opakowania towaru - różnica między całkowitą masą towaru z opakowaniem (masa brutto) a masą towaru bez opakowania (masą netto).

Serwis wagi

Zanim zdecydujesz się wezwać serwis do wagi:

- Sprawdź czy waga nie jest podparta lub zablokowana.
- Sprawdź czystość wagi – zgodnie z instrukcją czyszczenia wagi.
- Sprawdź ograniczniki ruchu - dystans nie może być większy niż 5 mm.
- Sprawdź zasilanie wagi.



miary i wagi

„MIARY i WAGI” sp.j.
ul. Smaków 9, 49-318 Skarbimierz Osiedle

KARTA GWARANCYJNA

Dziękujemy Państwu za dokonanie zakupu najazdowej elektronicznej wagi samochodowej typu: RBZ60/18/3. Mamy nadzieję, że urządzenie to w pełni zaspokoi Państwa oczekiwania.

Firma Miary i Wagi udziela 36 -miesięcznej gwarancji na dobre wykonanie pomostu, 36 -miesięcznej gwarancji na zastosowaną w wadze elektronikę, licząc od daty legalizacji tj. od 27.06.2016r oraz gwarancję producenta na elementy wyposażenia dodatkowego.

Wyrób : ELEKTRONICZNA WAGA SAMOCHODOWA

model : RBZ 60/18/3 nr fabryczny: 1582 rok produkcji: 2016.

W przypadku awarii systemu w okresie gwarancyjnym, przedstawiciel serwisu przybędzie do Zamawiającego w ciągu 48h od zgłoszenia usterki (za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy).

Obowiązek gwarancyjny istnieje wtedy, gdy wada powstała z przyczyny tkwiącej w sprzedanym wyrobie. Gwarancja nie obejmuje usterek wynikłych z postępowania niezgodnego z instrukcją obsługi zainstalowanych urządzeń elektronicznych, uszkodzeń mechanicznych oraz uszkodzeń powstałych w wyniku ingerencji osób nieupoważnionych. Gwarancja nie pokrywa kosztów napraw uszkodzeń spowodowanych działaniem środowiska lub siły wyższej. Wymienione działania obejmują takie zjawiska jak: wypadek lotniczy, chemiczny, działanie soli, działanie wody morskiej, działanie wynikające z burzy gradowej, huragany , uderzenia pioruna, powodzi i szkód górniczych. Gwarancja nie obejmuje kosztów ponownej legalizacji oraz napraw spowodowanych brakiem lub niefachową obsługą wagi. Zerwanie plomb legalizacyjnych powoduje utratę gwarancji.

Powyższa karta stanowi jedyną podstawę do bezpłatnego wykonania naprawy gwarancyjnej. W przypadku zgubienia karty gwarancyjnej duplikaty będą wystawiane.

Zamawiający

Przedstawiciel producenta

FORMULARZ ZGŁOSZENIA NAPRAWY WAGI SAMOCHODOWEJ

Firma:	Data:
Adres:	E-mail:
Tel.:	Osoba kontaktowa:
Nr Seryjny:	
Opis wagi: dane z tabliczki znamionowej.	
Opis usterki:	
Adres instalacji wagi:	
Faktura: Data zakupu:	

INSTRUKCJA:

1. FORMULARZ ZGŁOSZENIA NAPRAWY SERWISOWEJ powinien zostać wypełniony i wysłany do firmy Miary i Wagi.

FAX +48 77 544 93 77

serwis@miary-wagi.com.pl

2. Osoba przesyłająca Formularz oświadcza, że waga jest wyczyszczona (szczególnie okolice czujników oraz przestrzeń między najezdami a wagą) oraz nie jest zablokowana na odbojach.
3. W przypadku stwierdzenia, że przyczyną awarii było zanieczyszczenie lub zablokowanie wagi, klient zostanie obciążony kosztami dojazdu i serwisu.
4. Naprawie gwarancyjnej nie podlegają wagi:
 - użytkowane niezgodnie z instrukcją,
 - z uszkodzoną naklejką legalizacyjną lub plombą gwarancyjną.

