



RZĄDOWY FUNDUSZ POLSKI ŁĄD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH – EDYCJA ÓSMA
„**BUDOWA DROGI GMINNEJ BĘDARGOWO -RAJKOWO**”

GMINA KOŁBASKOWO
Kołbaskowo 106
72-001 Kołbaskowo
tel. 91 311-95-10
NIP 8512908333, Regon 811685450

Kołbaskowo, dn. 04.11.2024 r.

Potencjalni Wykonawcy

Odpowiedź na zestaw pytań Nr 23 złożony w dniu 23.08.2024 r.

Dot. postępowania przetargowego pn.: „**Budowa drogi gminnej Będargowo - Rajkowo**”

Pytanie nr 1:

• Dotyczy D.04.07.01, pkt.2.2. Do zaprojektowania mieszanki AC22P, KR3-4 wskazano lepszycze 50/70. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50? Proponowane rozwiązanie jest zgodne dokumentem przywołanym w pkt.10.3.65 tj. WT2-2010 (aktualne wydanie WT2-2014) oraz pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający informuje, że dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 2:

• Dotyczy D.04.07.01, pkt. 5.2. W tab.8 podano błędnie minimalną zawartość asfaltu dla AC22P, KR3-4, natomiast w tab.9 przedstawiono wymagania odpowiadające mieszance KR1-2. Prosimy o skorygowanie treści SST, bądź potwierdzenie, że na przedmiotowym zadaniu należy zastosować AC22P, KR3-4 wg aktualnych WT1, WT2 -2014.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający informuje, że Na przedmiotowym zadaniu należy zastosować AC22P, KR3-4 wg aktualnych WT1, WT2 -2014.

Pytanie nr 3:

• Dotyczy D.05.03.05b, pkt. 2.2, tab.1. Do zaprojektowania mieszanki AC16W, KR3-4 wskazano asfalty 50/70 i PMB 25/55-60. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu 35/50, który zapewni większą odporność na deformacje trwałe niż wskazany w SST asfalt 50/70 i stanowi korzystniejszą alternatywę cenową w stosunku do asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Stosowanie asfaltu 35/50 do warstw wiążących KR 3-7 jest zgodne z dokumentem WT2-2014 i umożliwia spełnienie wszystkich wymaganych właściwości dla końcowego wyrobu, podanych w SST.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający informuje, że dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie nr 4:

• Dotyczy D.05.03.05b, pkt 2.7. Specyfikacja techniczna ogranicza stosowanie dodatku granulatu asfaltowego do ilości nie większej niż 10%. Zgodnie z aktualnym dokumentem technicznym WT2-2014, materiał ten można stosować do mieszanek na dolne warstwy KR1-7 w ilości do 20%. Granulat asfaltowy

przy spełnieniu odpowiednich warunków jednorodności jest pełnowartościowym materiałem opisanym w normie PN-EN 13 108-8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie granulatu w ilości zgodnej z WT2-2014, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla mm-a wskazanych w SST?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zwiększenie ilości granulatu asfaltowego powyżej 10%.

Pytanie nr 5:

• Dotyczy D.05.03.05a, pkt 2.3. Nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamanego drobnego. Zgodnie z dokumentem przywołanym w pkt 10.3.67, tj. WT1-2010 (aktualne wydanie WT1-2014), materiał ten można stosować do warstw ścieralnych KR1-2. Prosimy o uzupełnienie treści SST, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodne z aktualnymi wytycznymi.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający informuje, że należy zastosować materiał zgodny z aktualnymi wytycznymi. WT-2014, tablica 13.

Pytanie nr 6:

• Dotyczy D.05.03.05. W pkt 2.2, tab.1 wskazano do zaprojektowania mieszanki AC11S, KR3-4 asfalt modyfikowany PMB 45/80-55. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie asfaltu drogowego 50/70, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymaganych właściwości dla końcowego wyrobu, podanych w SST?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że nie wprowadza zmian w SST.

W Ó J T
Małgorzata Schwarz
.....