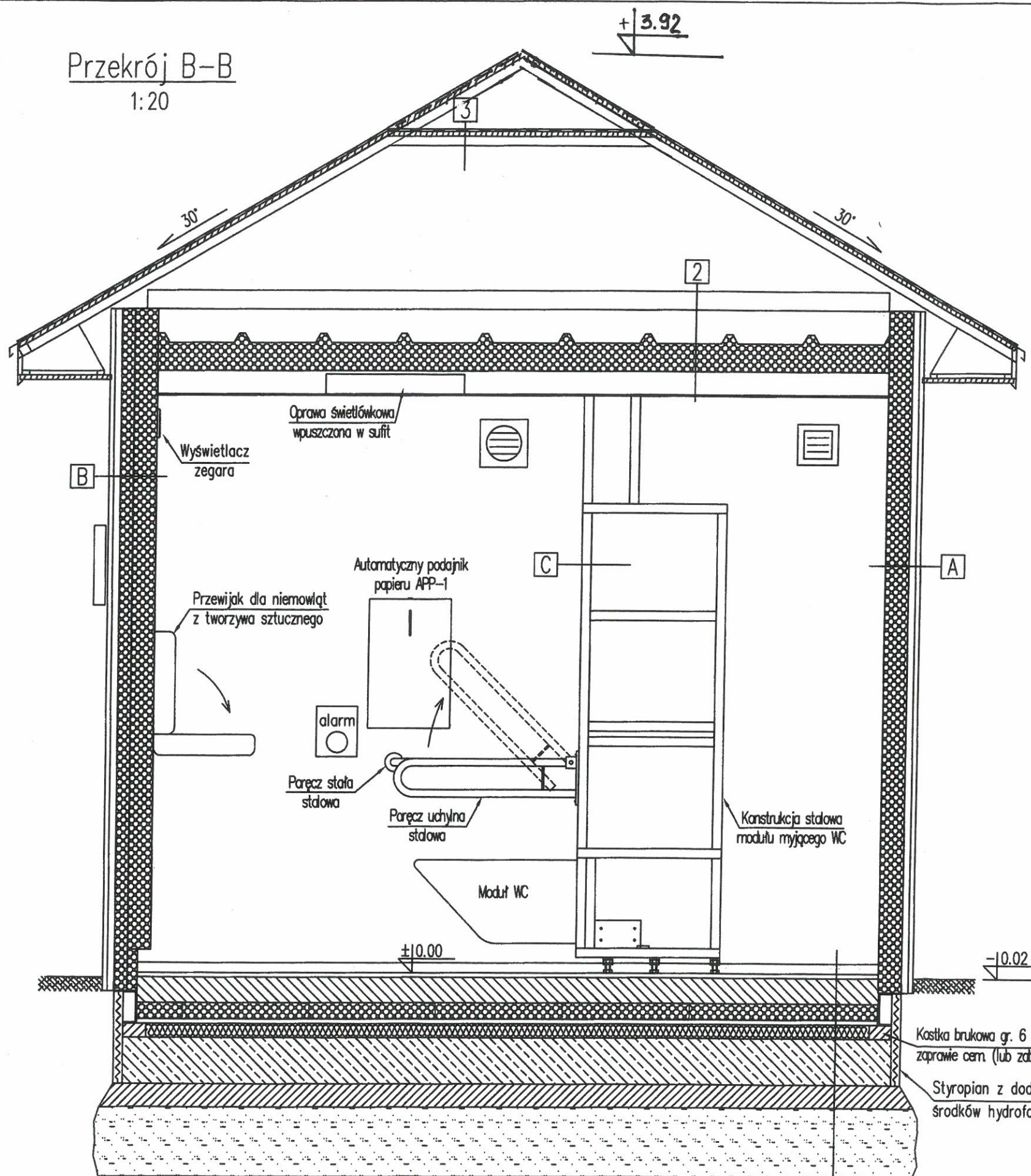


# Przekrój B-B

1:20



1

wykładzina PVC 0.4 cm  
wylewka betonowa gr. 8 cm  
folia izolacyjna 0.3 mm  
konstrukcja nośna izolowana styropianem 10 cm  
blacha ocynkowana trapezowa 2 cm  
styropian z dod. środków hydrofobowych gr. 5 cm  
żelbetowa płyta fundamentowa gr. 20 cm  
papa asfaltowa x1 na sucho  
chudy beton C10/12 gr. 10 cm  
podsypka piaskowa  $\rho_0=0.7$  gr. min. 20 cm

3

dachówka - karpiówka  
papa asfaltowa podkładowa  
płyta OSB-3 wodoodporna 18 mm  
konstrukcja stalowa

2

płyta warstwowa z rdzeniem PU w okładzinach z bl. lakierowanej 12cm  
pustka powietrzna 8 do 16 cm  
płyta HPL na konstrukcji stalowej 0.6 cm

A

tynek akrylowy 5 mm  
siatka wtopiona w klej 10 mm  
styropian XPS styrodur 2 cm  
klej poliuretanowy 10 mm  
płyty warstwowe z rdzeniem PU w okładzinach z blachy lakierowanej 10 cm

B

tynek akrylowy 5 mm  
siatka wtopiona w klej 10 mm  
styropian XPS styrodur 2 cm  
klej poliuretanowy 10 mm  
płyty warstwowe z rdzeniem PU w okładzinach z blachy lakierowanej 5 cm  
pustka powietrzna 5 mm  
płyty warstwowe z rdzeniem PU w okładzinach z blachy lakierowanej 10 cm

C

blacha nierdzewna 1 mm  
konstrukcja stalowa 40 mm

UWAGI:  
1. Wymiary podano w [mm], wysokości w [m].

UWAGA:  
Wykonać izolację przeciwwilgociową płyty żelbetowej - materiał dopuszczony do kontaktu ze styropianem (np. dysperbit). Na chudym betonie ułożyć warstwę papu na sucho.

Projektant: dr inż. arch. Stefan Niewiński	Sprawdził: mgr inż. arch. Grażyna Burkiewicz
Upr. nr: 4281/Gd/89	Upr. nr: 4272/Gd/89
Branża: architektura	Branża: architektura
Opis: Przebudowa parkingu na zapleczu portu w Jastarni z elementami zabezpieczenia przeciw-sztormowego, publiczną toaletą samoobsługową, wiatą rowerową oraz wiatą pasażerską w porcie	
Stadium: Projekt budowlany	Opracowanie: Toaleta samoobsługowa
Data oprac. 2017.04	
Skala: 1:500	

PRZESZKÓJ B-B



MAXPROJEKT