

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
NIP - 556-151-93-57
tel. 662-649-784

Nazwa i adres obiektu

**Przebudowa drogi dojazdowej zlokalizowanej na działce
nr 191 w miejscowości Łojewo.**

Droga gminna nr 150550C

Rodzaj opracowania

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

**GMINA INOWROCŁAW
ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 INOWROCŁAW**

Opracowujący	mgr inż. Andrzej Piasecki	
---------------------	----------------------------------	---

Data opracowania	11.2020
-------------------------	----------------

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Plan orientacyjny - rys. nr 1
6. Plan oznakowania – rys. nr 2

**Przebudowa drogi dojazdowej zlokalizowanej na działce
nr 191 w miejscowości Łojewo.**

KARTA UZGODNIENÍ

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r, Nr 170 poz 1393z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 20 czerwca 1997 r., nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).*

2. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr 150550C w Łojewo. Droga zlokalizowana jest na działce nr 191 obręb Łojewo gmina Inowrocław.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę bocznego przebiegu drogi gminnej nr 150550C od przebiegu głównego do drogi gminnej nr 150529C. Całość zlokalizowana jest w obrębie miejscowości Łojewo.

3. Stan istniejący:

Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 150550C w przebiegu głównym rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną nr 150529C Łojewo - Góra i przebiega na kierunku wschód zachód do drogi gminnej nr 150528C Sikorowo – Ostrowo Krzyckie. Na przebiegu głównym droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5m. W obrębie skrzyżowania z odcinkiem bocznym odcinek główny przebiega w łuku poziomym, na którym wykonano poszerzenie jezdni do 7m. Wzdłuż jezdni wykonano obustronne pobocza gruntowe.

Odcinek boczny drogi nr 150550C objęty opracowaniem stanowi boczny przebieg drogi nr 150550C łączący jej przebieg główny z drogą gminną nr 150529C. Odcinek ten posiada jezdnię gruntową o nieregularnych parametrach geometrycznych. Odcinek ten przebiega od głównego przebiegu drogi nr 150550C na długości 70m równoległe do drogi gminnej nr 150529C, następnie następuje zmiana kierunku zbliżona do kąta prostego na prostopadły do drogi gminnej nr 150529C. Droga gminna nr 150550C należy do dróg klasy D – dojazdowej. Łączna długość odcinka przebudowywanej drogi wynosi 157,04m.

Droga gminna nr 150529C na odcinku objętym opracowaniem przebiega przez centralną część wsi Łojewo. Posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,4m, do jezdni przylega chodnik z kostki betonowej szarej. Na odcinek boczny drogi nr 150550C wykonano zjazd z kostki betonowej czerwonej.

W pasie drogowym dróg gminnych nr 150550C w przebiegu głównym znajduje się infrastruktura wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Na odcinku bocznym występuje wodociąg i kanalizacja sanitarna.

W obrębie opracowania brak jest istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej nr 150550C i 150529C.

Odcinki obu dróg w zakresie niniejszego opracowania znajdują się na terenie objętym oznakowaniem „obszar zabudowany. **Obowiązuje prędkość dopuszczalna 50 km/h.**

4. Charakterystyka ruchu dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem.

➤ Droga gminna 150529C:

- szerokość jezdni : 6,4 m - jezdni bitumiczna
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR1,
- ruch pieszy o małym i średnim, natężeniu - występują wydzielone ciągi piesze,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

➤ Droga gminna 150550C– przebieg główny:

- szerokość jezdni : 5,8÷7,0m (poszerzenie w obrębie łuku) - nawierzchnia bitumiczna
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 1,
- ruch pieszy o znikomym natężeniu,
- ruch rowerowy o małym natężeniu.

➤ Droga gminna 150550C– przebieg boczny:

- szerokość jezdni : nieokreślona - nawierzchnia gruntowa, nieregularna
- ruch kołowy nieznaczny, niesklasyfikowany,
- ruch pieszy o znikomym natężeniu,
- ruch rowerowy o znikomym.

5. Stan projektowany.

Projektuje się wykonanie na bocznym przebiegu drogi gminnej nr 150550C jezdni o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami umocnionymi kruszywem łamanym. Szerokości jezdni na odcinku równoległym do drogi gminnej nr 150529C wynosi 5m z dwoma pasami ruchu, na odcinku prostopadłym do drogi gminnej nr 150529C do km 106,56 wynosi 5m na dalszym odcinku, do końca opracowania szerokość jezdni 3,5m. Na odcinku tym przewiduje się funkcjonowanie drogi w ruchu jednokierunkowym o jednym pasie ruchu.

Parametry techniczne drogi

- Klasa drogi D (droga lokalna),
- szerokość jezdni: 3,5 i 5,0 [m], - poszerzeniem w obrębie łuku do 11,3 [m].
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h.
- kategoria ruchu: KR-1
- dopuszczalny nacisk na oś: 80 kN.

6. Projektowana stała organizacja ruchu.

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 - Plan Oznakowania

- Na przebiegu głównym drogi gminnej nr 150550C projektuje się oznakowanie pionowe D-1 z tabliczkami T-6a w celu wskazania pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z przebiegiem bocznym drogi gminnej nr 150550C, uzupełnione oznakowaniem poziomym p-4 i p-1e
- W związku z powyższym projektuje się oznakowanie pionowe A-7 z tabliczką T-6c na wlocie przebiegu bocznego w przebieg główny drogi nr 150550C, uzupełnione oznakowaniem poziomym p-4, p-7a i p-13
- Wzdłuż całej lewej krawędzi przebiegu bocznego drogi gminnej nr 150550C wprowadzono zakaz postoju B-35
- Wzdłuż prawej krawędzi jezdni przebiegu bocznego na odcinku o ruchu dwukierunkowym wprowadzono zakaz postoju B-35
- Wzdłuż prawej krawędzi jezdni przebiegu bocznego na odcinku zawężonym do 3,5m o ruchu jednokierunkowym wprowadzono zakaz zatrzymywania i postoju B-36
- Na odcinku prostopadłym do drogi gminnej nr 150529C wprowadzono ruch jednokierunkowy, o przebiegu od drogi gminnej nr 150529C do przebiegu głównego drogi gminnej nr 150550C – znaki D-3 i B-2.
- Zjazdy na drogi wewnętrzne obsługujące realizowane obecnie tereny rekreacyjne oznakowano znakami D-46 i D-47. Dodatkowo na wyjeździe zjazdem Z2 wprowadzono znak C-4.
- Wzdłuż krawędzi jezdni drogi gminnej nr 150529C, na skrzyżowaniu z odcinkiem bocznym drogi gminnej nr 150550C o jednokierunkowym przebiegu, zaprojektowano linię krawędziową p-7a.

7. Analiza.

Analiza skutków dla uczestników ruchu wprowadzonego oznakowania oraz opis zagrożeń

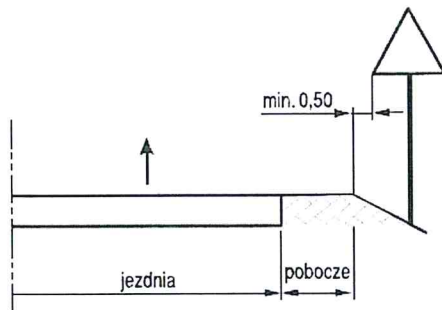
Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Wprowadzone znaki zakazu postoju oraz zatrzymywania i postoju nie będą wywierały utrudnień, z uwagi na budowę parkingów na przyległym terenie rekreacyjnym.

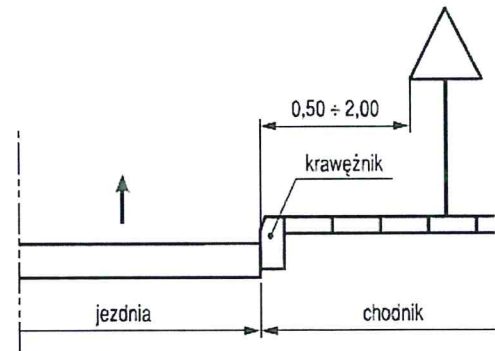
8. Uwagi końcowe

SCHEMATY ORAZ WARUNKI UMIESZCZANIA OZNAKOWANIA NA DRODZE:

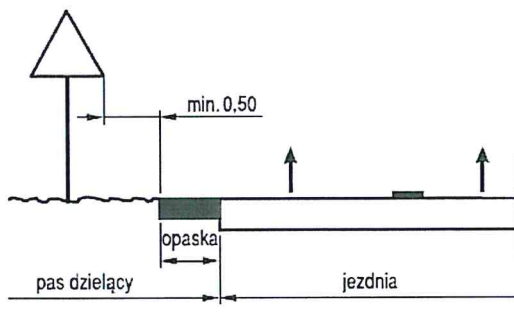
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



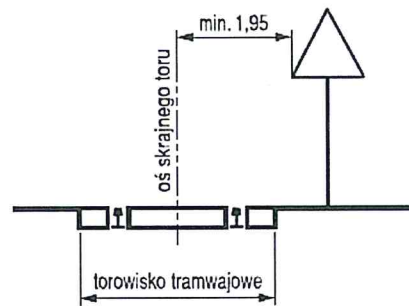
a) na drodze



c) na ulicy

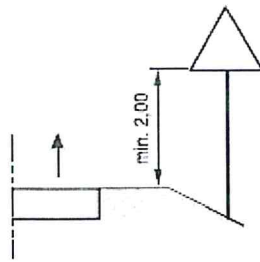


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

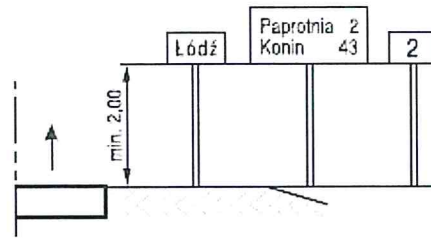


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

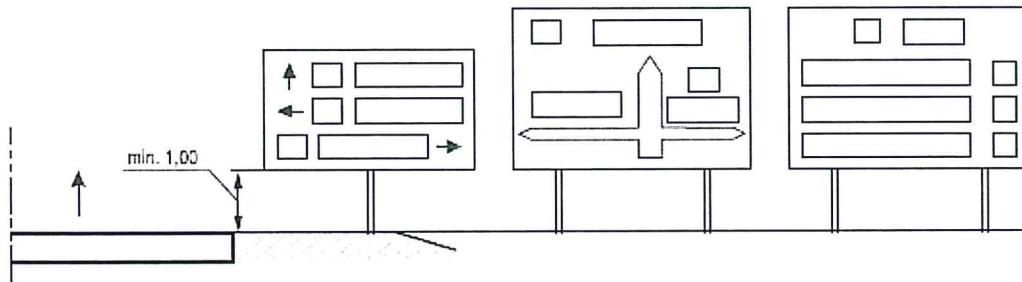
Wysokość umieszczenia znaków:



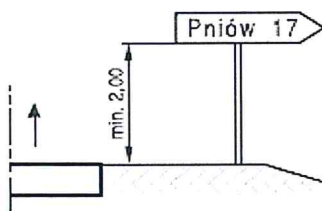
a) kategori A, B, C, D, E, F, G na drogach



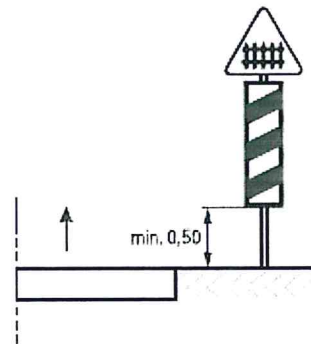
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



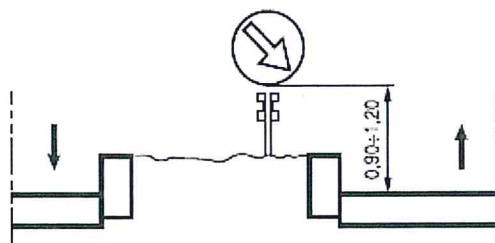
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



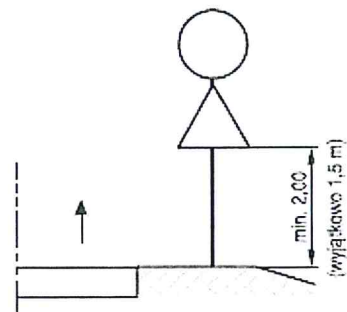
d) E-3 na drogach



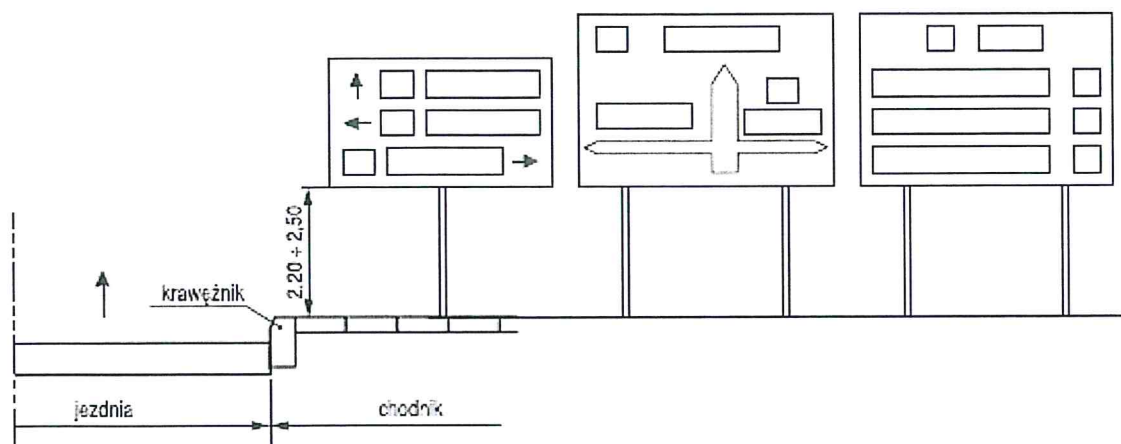
e) G-1 na drogach



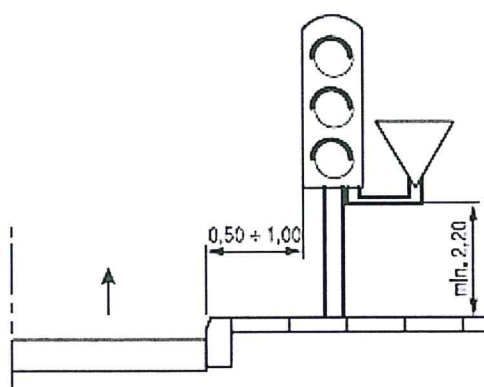
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



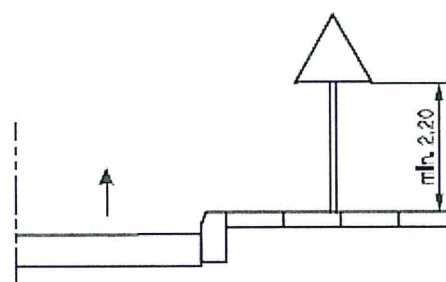
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



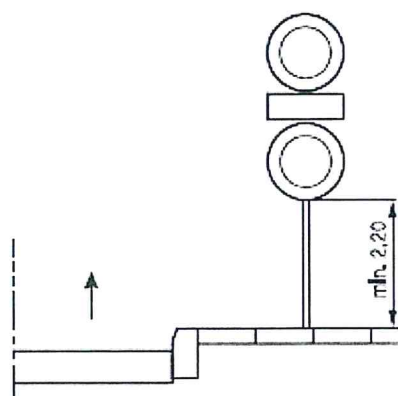
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



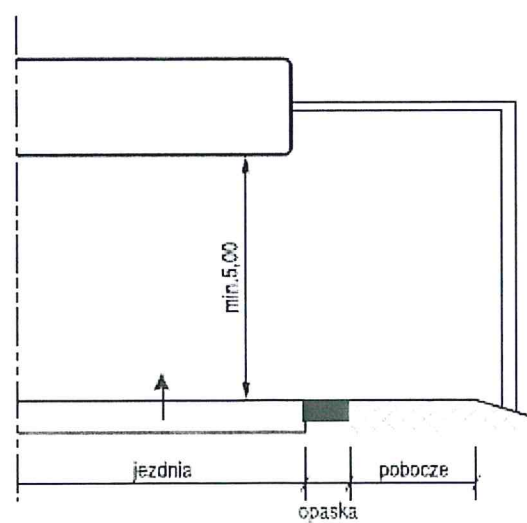
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, E, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ²⁾	min 2,00 (2,20) ³⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowaskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ³⁾ (min 1,00) ²⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowaskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowaskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ³⁾ - 2,50
E - drogowaskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁵⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ⁶⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

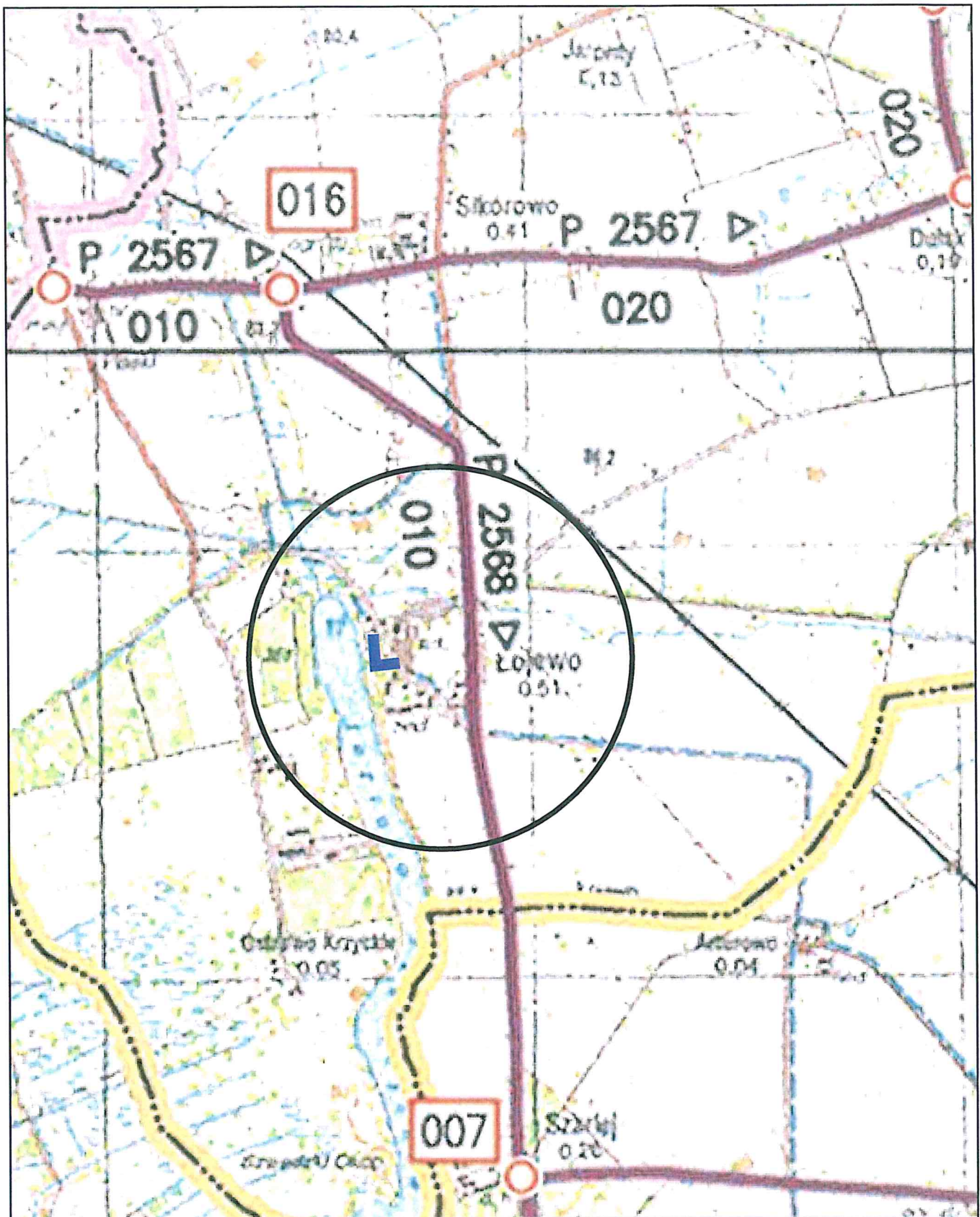
- oznakowanie pionowe w zakresie drogi wewnętrznej wykonać znakami z grupy wielkości: średnie,
- znakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia:

31.12.2021

Opracował:

mgr inż. Andrzej Piasecki



**Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław**

Obiekt

Przebudowa drogi dojazdowej zlokalizowanej na działce nr 191 w miejscowości Łojewo.

Tytuł opracowania:

Plan orientacyjny

Projektant

mgr inż. Andrzej Piasecki
uprawnienia budowlane numer
KUP/0117/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Branża

Drogowa

Skala

1:25000

Nr rysunku

1

Data

10.2020