

INFORMACJA DLA WYKONAWCÓW NR 3

Dotyczy: postępowania przetargowego pn.: **"Przebudowa drogi ulicy Sportowej i Spacerowej w Sobowidzu"**

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. 2022 r., poz. 1710 z późn. zm. (dalej: ustawa Pzp), Zamawiający przekazuje Wykonawcom **treść wniosków (zapytań o wyjaśnienie treści SWZ) wraz z wyjaśnieniami treści SWZ.**

I. Treść zapytań do treści SWZ wraz z wyjaśnieniami:

1. **Zapytanie:** Zgodnie z zapisami PFU odcinek ul. Spacerowej o długości 140 m stanowi dojazd do oczyszczalni ścieków i ze względu na poruszanie się wozów asenizacyjnych należy przewidzieć odpowiednią nośność – proszę o wskazanie dla jakiej kategorii ruchu należy przyjąć konstrukcję drogi.

Wyjaśnienie:

W PFU zapis, o którym mowa w pytaniu dotyczy ulicy Sportowej. Zgodnie z PFU należy przyjąć kategorię ruchu KR2.

2. **Zapytanie:** Zaproponowana przez Państwo konstrukcja drogi jest konstrukcją przeznaczoną dla ruchu bardzo lekkiego jednocześnie w PFU wskazujecie Państwo, że występuje niestabilne podłoże – proszę o informacje czy należy przyjąć wzmocnienie podłoża oraz na jakim odcinku.

Wyjaśnienie:

Ostateczne warstwy konstrukcji drogi określa projektant na podstawie istniejących warunków gruntowych które zostaną przedstawione w badaniach podłoża gruntowego wykonanych na koszt Wykonawcy w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowej oraz kategorii ruchu KR2. W PFU jest zapis mówiący o możliwości wystąpienia niestabilnych warunków gruntowych w sąsiedztwie ciekłu wodnego.

3. **Zapytanie:** W przedstawionym przez Państwo PFU grubość podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 C90/3 pod chodnikami wynosi 20cm i jest większa o 25% niż grubość podbudowy części jezdnej – proszę o korektę założeń dot. warstw konstrukcji poszczególnych nawierzchni.

Wyjaśnienie:

W załączonym PFU przedstawiono jako propozycję gr. podbudowy kruszywa 15 cm pod wyniesione przejście dla pieszych z dodatkową warstwą stabilizacji 10 cm, spowodowane koniecznością wyniesienia nawierzchni przejścia dla pieszych co oznacza, że łączna wielkość jest o 25% większa od grubości podbudowy niż na chodniku a nie odwrotnie. W pozostałych przypadkach jest ona co najmniej równa. Ostateczne warstwy konstrukcji projektowanych nawierzchni określa projektant na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

4. **Zapytanie:** W wymaganiach jest wykonanie studni chłonnych, natomiast przekroje geologiczne wskazują wysoki poziom wód gruntowych oraz istniejące grunty nie przepuszczalne. Proszę o korektę założeń.

Wyjaśnienie:

Zamawiający w wymaganiach określił wykonanie odwodnienia jezdni za pomocą wpustów ulicznych i studni chłonnych lub przedstawienie innych rozwiązań przez projektanta (np. zlokalizowanie w pasie drogowym takich elementów jak: rowy odparowujące, muldy płytkie, tereny zielone, drenaże, kanalizację deszczową). W przypadku wyboru rozwiązania ze studniami chłonnymi należy wykonać szczegółowe badania podłoża gruntowego w niezbędnym zakresie tj. pod każdą studnię i na określonej głębokości oraz wykonać stosowne obliczenia wymagane podczas opracowania operatu wodno-prawnego na etapie uzyskania decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym, której uzyskanie należy do Wykonawcy na jego koszt. Badania podłoża wykonane przez Zamawiającego zostały wykonane w zakresie minimalnym a lokalizację i ilość studni chłonnych wskazano na rysunkach jako przykładową propozycję.

5. **Zapytanie:** Prosimy o wyjaśnienie czy w ramach prac projektowych Zamawiający zgodzi się na zmianę warstw konstrukcji nawierzchni (inne grubości i materiał poszczególnych warstw) w stosunku do zapisów w PFU.

Wyjaśnienie:

Ostateczne warstwy konstrukcji poszczególnych nawierzchni oraz rodzaj i parametry materiału do ich wykonania określa projektant na podstawie istniejących warunków gruntowych które zostaną przedstawione w badaniach podłoża gruntowego wykonanych na koszt Wykonawcy w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji projektowej oraz kategorii ruchu KR2. Konstrukcja poszczególnych nawierzchni powinna spełniać określone w przepisach wymagania i być zaprojektowana i wykonana zgodnie z jej przeznaczeniem. Odpowiedzialność w tym zakresie ponosi Wykonawca.

6. **Zapytanie:** W zakresie w/w zamówienia występuje kolizja z siecią teletechniczną. Konieczne będzie uzyskanie uzgodnienia z gestorem sieci. Czy w przypadku gdy gestor zdecyduje o konieczności przełożenia sieci koszty z tym związane zostaną potraktowane jako roboty dodatkowe?

Wyjaśnienie:

Koszty konieczności usunięcia kolizji istniejących sieci z projektowaną nawierzchnią ponosi Wykonawca w tym koszty zabezpieczenia lub przełożenia sieci jeśli taka wystąpi. Koszty uzgodnień z gestorami sieci w niezbędnym zakresie ponosi Wykonawca. Koszt tych prac należy ująć w ofercie Wykonawcy.

7. **Zapytanie:** Prosimy o potwierdzenie czy wymagane jest zaprojektowanie i wykonanie kanału technologicznego? Jeżeli tak, czy koszt jego wykonania należy uwzględnić w ofercie?

Wyjaśnienie:

W świetle obowiązujących przepisów istnieją okoliczności, w których zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego może nastąpić z mocy prawa bez konieczności uzyskania decyzji o jego odstąpieniu. Wykonawca powinien przeanalizować obecnie obowiązujące przepisy w tym zakresie. W przypadku gdy nie zajdzie przesłanka o braku podstaw do budowy kanału technologicznego lub Zarządca drogi nie uzyska decyzji o odstąpieniu od jego budowy na podstawie niezbędnych materiałów przygotowanych przez Wykonawcę to w takim przypadku Wykonawca będzie zobligowany do wybudowania kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Należy to ująć w ofercie.

8. **Zapytanie:** Czy Zamawiający zakłada pozostawienie istniejących sieci sanitarnych i wodociągowych bez ich przebudowy?

Wyjaśnienie:

Zamawiający zakłada pozostawienie istniejących sieci sanitarnych i wodociągowych bez ich przebudowy za wyjątkiem budowy sieci wodociągowej oraz przebudowy hydrantu, który to zakres został przedstawionym załączonym PFU. W zakresie Wykonawcy będzie wykonanie regulacji

wysokościowej wszystkich urządzeń znajdujących się w obszarze robót drogowych wraz z wymianą elementów nie nadających się do ponownego wbudowania takich jak włazy studni, obudowy zaworów, wpustów.

9. **Zapytanie:** Czy Zamawiający dysponuje decyzją na wycinkę drzew czy należy ją uzyskać? Kto w przypadku ewentualnego nałożenia dodatkowych opłat za wycinkę ma je ponieść Wykonawca czy Zamawiający?

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie dysponuje decyzją na wycinkę drzew. Wniosek o wycinkę drzew przygotowuje i złoży w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa Wykonawca na swój koszt. Koszty kompensacji wyciętych drzew i krzaków (nowe nasadzenia) ponosi Wykonawca i powinien to ująć w swoje ofercie.

10. **Zapytanie:** Prosimy o wyjaśnienie czy teren którego dotyczy zamówienie nie jest terenem objętym obszarem ochrony środowiska? Jeżeli tak, to prosimy wskazanie jaki to obszar.

Wyjaśnienie:

Zamawiający informuje, że teren inwestycji nie jest terenem objętym obszarem ochrony środowiska.

11. **Zapytanie:** Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje ingerencji w istniejącą sieć oświetleniową.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że zakres zamówienia nie obejmuje ingerencji w istniejącą sieć oświetleniową. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy zachować odległości obowiązujących skrajni dla pojazdów i pieszych w powyższym zakresie.

12. **Zapytanie:** Proszę o potwierdzenie, że w przypadku wbudowania na terenie msc. Sobowidz w istniejące drogi materiału z korytowania górnej warstwy istniejącej nawierzchni (wymóg Zamawiającego), gdzie po jakimś czasie użytkowania naturalne jest zjawisko degradacji nawierzchni przez poruszające się pojazdy (materiał kamienny należałoby uzupełniać i zagęszczać systematycznie co roku), gwarancja Wykonawcy nie obejmuje naprawy takich uszkodzeń a bieżące utrzymanie dróg gdzie został wbudowany materiał pozostaje w gestii Zamawiającego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że zakres zamówienia nie obejmuje gwarancji Wykonawcy na naprawę takich uszkodzeń a bieżące utrzymanie dróg gdzie został wbudowany materiał pozostaje w gestii Zamawiającego.

Niniejsza informacja stanowi integralną część SWZ i jest wiążąca dla wykonawców składających ofertę w niniejszym postępowaniu.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
Jan Węzling