



**Wykonawca**  
*Stowarzyszenie Inżynierów  
i Techników Komunikacji RP*  
Oddział w Koszalinie  
ul. Kupiecka 5  
75-671 Koszalin

**INWESTOR**

**Powiatowy Zarząd Dróg  
w Koszalinie**  
ul. Cisowa 21  
**76-015 Manowo**

## **Projekt organizacji ruchu – stała-**

<i>Faza</i>	<b>Projekt organizacji ruchu</b>
<i>Inwestor</i>	<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie</b> ul. Cisowa 21 76-015 Manowo
<i>Obiekty.</i>	<b>Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ul. Łubuszan w Sianowie w pasie drogowym drogi powiatowej.</b>
<i>Adres</i>	<i>miejsowość Sianów</i>

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04</i>	<i>05.2022</i>	

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidziano na 20.10.2022r.**

**Egz. nr**

# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
5.	PARAMETRY TECHNICZNE ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.	4
6.	OZNAKOWANIE	4
6.1.	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	4
	- OZNAKOWANIE POZIOME	4
	- OZNAKOWANIE PIONOWE	5
6.2.	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
6.3.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU PIESZYCH	5
7.	PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	5
7.1.	OZNAKOWANIE PIONOWE	5
8.	UWAGI OGÓLNE	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:25 000	-	1 ARK.
2.	PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ciągu pieszego wzdłuż ul. Łubuszan w Sianowie w pasie drogowym drogi powiatowej”

### 2. Cel i zakres opracowania

**Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 3546Z w m. Sianów na działkach 880 obręb Sianów 3 , 80 obręb Sianów 4 , oraz 216/7 obręb Sianów 5 ul. Łubuszan m. Sianów.**

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie koniecznych rozbiórek,
- dokonanie usunięcia drzew oraz przycięć istniejących gałęzi drzew i krzewów w celu uzyskania wymaganej skrajni,
- usunięcia pinii wraz z odtworzeniem konstrukcji poboczy i jezdni uszkodzonej po wykonaniu karczowań,
- wykonanie koryta,
- wykonanie palisady żelbetowej w celu zabezpieczenia skarp,
- zagęszczenie podłoża pod podbudowę,
- wbudowanie warstwy filtracyjnej,
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- budowę nawierzchni ciągu pieszego,
- budowę zjazdów,
- wykonanie balustrad zabezpieczających ,
- wyprofilowanie terenów zielonych i chłonnych wraz z humusowaniem i obsianiem,
- wymiana istniejącego przepustu,
- wykonanie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych,
- wykonanie umocnień poboczy z kruszywa łamanego, bądź z kostki kamiennej,
- wykonanie przegród w terenach chłonnych w celu zwiększenia chłonności terenów pasa drogowego,
- zapewnienie powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych w tereny chłonno-odprowadzające.

Celem niniejszego opracowania jest:

- zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionu, połączenie z już istniejącymi lub projektowanymi szlakami pieszymi , umożliwienie bezpiecznej komunikacji, oraz polepszenie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych.

### 3. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 /,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna.

#### **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Obecnie na trasie objętej opracowaniem nie występuje chodnik. Początek planowanego ciągu pieszego znajduje się w miejscowości Sianów, na jej końcu znajduje się punkt turystyczny i jezioro Małe Świdno.

Droga powiatowa, w ciągu której projektowany jest ciąg pieszy, ma nawierzchnię asfaltową.

#### **5. Parametry techniczne rozwiązań projektowych.**

##### Ciąg pieszy:

- szerokość 2,0m,
- pochylenie poprzeczne 2%

##### Zjazdy indywidualne:

- szerokość nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnia o szerokości min. 3,0 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyprowadzono skosem 1,5:1,5,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

##### Zjazdy publiczne:

- szerokość nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdnia o szerokości min. 3,5 m,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min. R=5 m

#### **6. Oznakowanie**

##### **6.1. Istniejące oznakowanie**

##### **- oznakowanie poziome**

W ciągu drogi powiatowej, w obrębie projektowanego ciągu pieszego, nie występuje oznakowanie poziome.

### **- oznakowanie pionowe**

A-4 – niebezpieczne zakręty, pierwszy w lewo,  
A-30 – inne niebezpieczeństwo,  
B-33 – ograniczenie prędkości,  
D-42 – obszar zabudowany,  
D-43 – koniec obszaru zabudowanego,  
E-17a - tablica miejscowości,  
E-18a - tablica koniec miejscowości,  
T-23b – tabliczka wskazująca samochody ciężarowe, pojazdy specjalne, pojazdy używane do celów specjalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t, oraz ciągniki samochodowe.

## **6.2. Projektowane oznakowanie**

### **- oznakowanie poziome**

Brak.

### **- oznakowanie pionowe**

Projektowany ciąg pieszy nie powoduje konieczności gruntownej zmiany organizacji ruchu. Należy jedynie zmienić lokalizację znaków D-42 i D-43 określających początek i koniec terenu zabudowanego. Lica wszystkich znaków istniejących wymienić na nowe.

## **6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu pieszych**

W celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, zaprojektowano w dwóch miejscach balustrady U-11a o długości 58m i 70m. Lokalizacja barier zgonie z planem sytuacyjnym.

## **7. Podstawowy zakres robót**

### Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

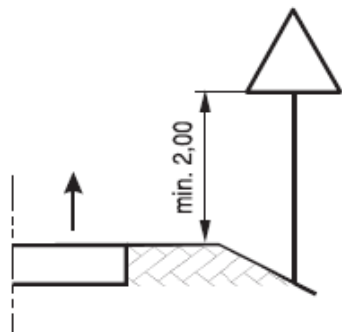
### **7.1. Oznakowanie pionowe**

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków.  
Lica znaków pionowych należy wykonać z foli pryzmatycznej.

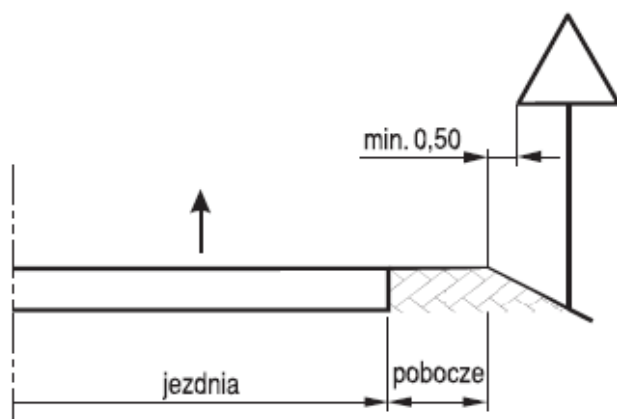
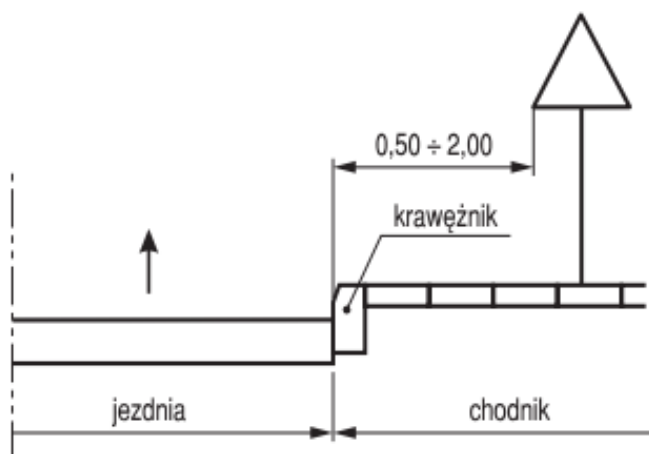
Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą.

Opis dotyczący zastosowanych znaków pionowych znajduje się w p 6.2.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z *Specyfikacją Techniczną D-07.02.01 - Oznakowania pionowe*.



### Wysokość umieszczanych znaków



### Odległość znaków od krawędzi jezdni

## 8. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami, specyfikacjami technicznymi. Lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planiem sytuacyjnym.

Wszelkie wątpliwości dotyczące lokalizacji zaprojektowanego oznakowania należy rozstrzygnąć bezpośrednio w terenie pod nadzorem Powiatowego Zarządu Dróg w Koszalinie, który również dokona ich odbioru pod kątem jakości i zgodności z projektem oraz z aktualnymi przepisami.

Prace budowlane związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

*Opracował:*

*mgr inż. Radosław Ostraszewski*