

Przedmiar robót

Remont ulicy Wyzwolenia

Data: 15.03.2023

Budowa: Remont ulicy Wyzwolenia

Obiekt: m. Rawa Mazowiecka pow. rawski woj. łódzkie

Zamawiający: Miasto Rawa Mazowiecka

Pl. Piłsudskiego 5 96-200 Rawa Mazowiecka

Jednostka opracowująca kosztorys: "STREET" projekt Marcin Szewczyk
ul. Sierakowicka 27
96-100 Skierniewice

Kosztorys opracowali:

mgr inż. Marcin Szewczyk,

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze i ziemne			
1.1 Roboty przygotowawcze i ziemne			
1.1.1 Nr STWiOR: D - 01.01.01. KNNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,369		km
2 Roboty rozbiórkowe			
2.1 Roboty rozbiórkowe			
2.1.1 Nr STWiOR: D - 01.02.04 SEK 601/104/4 (2) Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4·cm, samochód 10,0-15,0·t	2 448		m2
3 Roboty nawierzchniowe			
3.1 Pobocza			
3.1.1 Nr STWiOR: D - 06.03.01 KNNR 6/1301/5 Plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania do 5·cm	231		m2
3.1.2 Nr STWiOR: D - 06.03.01 KNNR 6/201/1 Nawierzchnie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5, warstwa po zagęszczeniu 10·cm	231		m2
3.2 Nawierzchnia jezdni asfaltowej			
3.2.1 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	2 428		m2
3.2.2 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	2 428		m2
3.2.3 Nr STWiOR: D - 05.03.05A KNNR 6/108/2 (1) Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 5-10·t	182,1		t
3.2.4 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	2 428		m2
3.2.5 Nr STWiOR: D - 04.03.01 KNR 231/1004/7 Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	2 428		m2
3.2.6 Nr STWiOR: D - 05.03.05A KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	2 345		m2
4 Elementy odwodnienia			
4.1 Elementy odwodnienia			
4.1.1 Nr STWiOR: D - 01.02.04 KNKRB 6/1302/1 Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp gr. NAMUŁU 10 cm	292		m
4.1.2 Nr STWiOR: D - 01.02.04 KNKRB 6/1302/2 Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp dodatek za każde dalsze 10 cm namułu	292		m
5 Oznakowanie ulic			
5.1 Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego			
5.1.1 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 6/808/6 Demontaż progu zwalniającego	6		m
5.1.2 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 6/808/6 Montaż nowego progu zwalniającego U-16d	6		m
5.2 Oznakowanie poziome i pionowe, urządzenie bezp. ruchu drogowego			
5.2.1 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 6/705/3 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowanie mechaniczne	12		m2
5.2.2 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 6/702/8 Zdjęcie znaków lub drogowaskazów	6		szt
5.2.3 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 6/702/1 (2) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, rozebranie	4		szt
5.2.4 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 1/301/2 (1) Wykopy pod słupki znaków oraz pod poręcze ochronne z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość 1 km, kategoria gruntu III (5)x0,4x0,4x0,6	0,5		m3

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
5.2.5 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 1/208/2 (1) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	0,5	5	m3
5.2.6 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 2/106/2 Betonowanie znaków drogowych	0,5		m3
5.2.7 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 6/702/1 (2) Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi-60-mm	5		szt
5.2.8 Nr STWiOR: D - 07.02.01. KNNR 6/702/5 Pionowe znaki drogowe	9		szt