

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla części zamówienia nr 3

Dla zadania : Konserwacja WBK 532 Braniewo.

1. Ogólna charakterystyka wojskowej boczniczy kolejowej

Wojskowa bocznicza kolejowa (wbk) nr 532 zlokalizowana jest na terenie zamkniętym będącym w zarządzie MON, użytkowana przez Jednostkę Wojskową 2980. Tory bocznicowe zakwalifikowane są do klasy V, przy dopuszczalnej, maksymalnej prędkości manewrowej 5 km/h. Nawierzchnia torowa zbudowana z szyn typu S42 S 49. Podkłady drewniane, strunobetonowe. Rozjazdy wyłącznie zwyczajne, nastawiane ręcznie.

Długość ogólna 1 654m.

Długość budowlana 1 385m.

Rozjazdy zwyczajne 3szt.

Przejścia kolejowe publiczne 1szt.

Przejazd kolejowy publiczny 1szt.

Rampy wolnostojące 2szt.

3. Umieszczenie punktu początkowego WBK, graniczącego z linią PKP

- wbk 532 Braniewo: koniec Rz5+40 m

4. Wyszczególnienie robót konserwacyjnych objętych zamówieniem, do wykonania na WBK w 2020 r.

UWAGA: w etapie 1 dokonać jak najwcześniej przesmarowania rozjazdów na WBK objętych zamówieniem.

- a) Czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych oraz części trących w rozjazdach smarem letnim i zimowym. Rozjazdy zwyczajne S49 – 1:9 – 190 nr 9,10 i 11 – w I i II etapie (20 płyt na 1 rozjazd).
- b) Oliwienie śrub łukowych i śrub stopowych ręcznie w rozjazdach zgodnie z opisem zawartym w tablicy KNR – w 1 etapie (3 rozjazdy).
- c) Oliwienie śrub łukowych ręcznie w stykach toru zgodnie z opisem zawartym w tablicy KNR – w 1 etapie (86 styków)
- d) Dokręcanie śrub i wkrętów w torach na całej długości boczniczy – w I etapie.
- e) Wymiana uszkodzonego podkładu betonowego na staroużyteczny przy budynku nr 16 - w I etapie.
- f) Wymiana uszkodzonego podkładu drewnianego o dł 2,6 m przy budynku nr 23 na nowy – w I etapie.
- g) Wymiana 70 śrub stopowych z nakrętkami i pierścieniami sprężystymi podwójnymi na nowe na całej dł. boczniczy – w I etapie.
- h) Wymiana pojedynczych podkładów betonowych typu BL3 na strunobetonowe betonowe staroużyteczne w torze nr 101 z wymianą wierzchniej warstwy podsypki żwirowej grubości 20 cm, na długości wymiany i szerokości 3,0 m – w I etapie (18 -szt.).

- i) Zagospodarowanie, utylizacja odpadu budowlanego uzyskanego z wymiany wraz z załadunkiem, wyładunkiem i transportem – w I etapie.
- j) Wartość złomu uzyskanego z wymiany Wykonawca odliczy od wynagrodzenia za konserwację – w I etapie.

5. Termin realizacji całości zamówienia : od daty podpisania umowy do 30 października 2020 r.

6. Realizacja robót.

Wykonanie robót zaplanowano na 2 etapy. Terminy wykonania poszczególnych etapów:

- **etap 1: od daty podpisania umowy – 45 dni roboczych.**
- **etap 2: 10 października – 30 października 2020 r.**

Zakresy robót przewidzianych do wykonania w poszczególnych etapach przedstawia harmonogram robót – załącznik.

7. Realizacja opłat za wykonane roboty.

Opłata za realizację przedmiotu zamówienia zostanie dokonana fakturami częściowymi tj.

- za etap 1 - 90% kwoty ryczałtowej brutto
- za etap 2 - 10% kwoty ryczałtowej brutto

Do faktur za wykonanie poszczególnych etapów należy załączyć protokoły odbiorów robót konserwacyjnych w zakresie wymienionym w harmonogramie robót dla właściwego etapu.

Wykonanie robót na każdym etapie potwierdza w protokole Kierownik SOI lub osoba przez niego upoważniona, przedstawiciel Głównego Użytkownika, przedstawiciel wykonawcy wymieniony w umowie lub posiadający pisemne jego upoważnienie. Wzory protokołów według załączników.

8. Warunki wykonania odbioru robót.

Warunki wykonania i odbioru robót konserwacyjnych objętych niniejszym zamówieniem przedstawia specyfikacja techniczna.

9. Warunki techniczne smarowania złączek szyn i rozjazdów zgodnie z zaleceniami zawartymi w informatorze – rozdział warunki techniczne utrzymania infrastruktury kolejowej wojskowych bocznic kolejowych.

Minimalny okres gwarancji i rękojmi 36 miesięcy natomiast maksymalny punktowany okres gwarancji i rękojmi 60 miesięcy

Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:

1. Załącznik nr 1a – Założenia wyjściowe do kosztorysowania;
2. Załącznik nr 1b – Przedmiar robót;
3. Załącznik nr 1c – Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Załącznik nr 1a do opisu przedmiotu zamówienia

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Dla Zadania: **Konserwacja WBK 532 Braniewo.**

1. Adres: Jednostka Wojskowa 2980, 14-500 Braniewo, ul. Sikorskiego 41
2. Zamawiający: 21 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Elblągu, ul. Kwiatkowskiego 15, 82-300 Elbląg.
3. Jednostka projektowa: nie dotyczy
4. Dane dotyczące organizacji i zagospodarowania placu budowy.
 - a) zagospodarowanie terenu budowy w ramach kosztów ogólnych
 - b) zamawiający wymaga ustanowienia kierownika budowy (robót) posiadającego uprawnienia budowlane do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie(w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane)
 - c) transport zewnętrzny materiałów – w ramach kosztów zakupu wliczonych w ceny jednostkowe materiałów
 - d) w trakcie wykonywania robót korzystanie z wody i energii elektrycznej odpłatnie
 - e) koszty jednorazowe – nie przewiduje się,
 - f) czas pracy w godzinach od poniedziałku do piątku w godzinach od 7 do 15, praca w innych godzinach i w soboty po uzyskaniu zgody od dowódcy jednostki wojskowej.
5. Sprzęt technologiczny wynikający z tabel KNR.
6. Dane dotyczące opracowania kosztorysów:
 - a. kosztorysowanie uproszczone zgodnie z zasadami określonymi wg KNR z wyceną wynikową każdej pozycji i cenami jednostkowymi
 - b. podział kosztorysu na elementy robót – jak w przedmiarze robót,
 - c. nie przewiduje się zwiększonej kalkulacji kosztów z tytułu utrudnienia,
 - d. do kosztorysu dołączyć zestawienie ilościowe robocizny, materiałów i sprzętu wraz z cenami oraz tabelę elementów scalonych w wersji uproszczonej.
 - e. kosztorys wykonać z uwzględnieniem podatku VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wzrostek 16 do opisu przedmiotu zamówienia

Konserwacja WBK 532 Braniewo
Strona tytułowa

PRZEDMIAR:

Konserwacja WBK 532 Braniewo

INWESTOR:

21 Wojskowy Oddział Gospodarczy w Elblągu
ul. Kwiatkowskiego 15
82-300 Elbląg

BUDOWA:

Jednostka Wojskowa 2980
Wojskowa Bocznicza Kolejowa 532
ul. Sikorskiego 41
14-500 Braniewo

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ: KOD CPV 45453000 – 7 Roboty remontowe i renowacyjne.
50225000 - 8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych.

Data opracowania: 13.03.2020 r

SPORZĄDZIŁ:

PRZEDMIAR

konserwacja WBK 532.KST

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		KONSERWACJA WBK 532 BRANIEWO			
1	KNP 16 d.1 0517-01.01 analogia	Smarowanie płyt ślizgowych oraz części trących w rozjazdach smarem letnim i zimowym. Rozjazdy zwyczajne S49 - 1:9 - 190 nr 9,10 i 11 w I i II etapie. Krotność = 2 60	szt. szt.	 60,000	 60,000
				RAZEM	60,000
2	KNP 16 d.1 0518-01.01	Oliwienie śrub stopowych i śrub łupkowych ręcznie w rozjazdach 3*190 <odkrecenie nakretki, czyszczenie i oliwienie, założenie pierścienia sprężystego i zakręcenie nakretki>	szt. szt.	 570,000	 570,000
				RAZEM	570,000
3	KNP 16 d.1 0518-01.02	Oliwienie śrub łupkowych ręcznie w stykach toru 86*4 <odkrecenie nakretki, czyszczenie i oliwienie, założenie pierścienia sprężystego i zakręcenie nakretki>	szt. szt.	 344,000	 344,000
				RAZEM	344,000
4	KNP 16 d.1 0187-01.03	Ręczne dokręcanie 4 wkrętów w podkładce przy konserwacji torów 1335 <na całej długości bocznic>	m m	 1 335,000	 1 335,000
				RAZEM	1 335,000
5	KNP 16 d.1 0187-01.04	Ręczne dokręcanie śrub stopowych przy konserwacji torów 1335 <na całej długości bocznic>	m m	 1 335,000	 1 335,000
				RAZEM	1 335,000
6	KNP 16 d.1 0181-0200 analogia	[KOD NORMA: KNP 16 0181-02.05]Wymiana pojedynczych podkładów betonowych na strunobetonowe - starożyteczne. Przekładki podszytowe nowe, topolowe lub z tworzywa sztucznego. 1 <przy budynku nr 16>	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
7	KNCK-7 d.1 0405-06	Naprawa toru przez wymianę pojedynczych zniszczonych podkładów drewnianych typu IIB na podsypce z tłucznia 1 <L=2,60m, przy budynku 23, podkład nowy>	pod- kład pod- kład	 1,000	 1,000
				RAZEM	1,000
8	KNP 16 d.1 0181-0200 analogia	[KOD NORMA: KNP 16 0181-02.05]Wymiana pojedynczych podkładów betonowych typu BL3 na strunobetonowe betonowe - starożyteczne - z wymianą wierzchniej warstwy podsypki żwirowej grubości 20cm, na długości wymiany i szerokości 3,0m. Przekładki podszytowe nowe, topolowe lub z tworzywa sztucznego 18	szt. szt.	 18,000	 18,000
				RAZEM	18,000
9	KNP 16 d.1 0184-01.01	Wymiana złączek - śruby stopowe i pierścienie sprężyste 70 <w nakładach materiałowych uwzględnić nową śrubę stopową z pierścieniem sprężystym podwójnym>	szt. szt.	 70,000	 70,000
				RAZEM	70,000
10	d.1 analiza indywidualna	Zgospodarowanie - utylizacja - odpadu budowlanego z rozbiórek i wymiany podkładów z załadunkiem i wyładunkiem oraz transportem 19*150/1000 <podkłady betonowe> 1*100/1000 <podkłady drewniane>	t t t	 2,850 0,100	 2,950
				RAZEM	2,950
2		ROZLICZENIE ZŁOMU			
11	d.2 kalk. własna	Wartość zadania pomniejszyć o wartość uzyskanego złomu z rozbiórki, który przechodzi na własność Wykonawcy. Złom stalowy -70*0,35 <śruby stopowe z nakrętkami, pierścienie sprężyste>	kg kg	 -24,500	 -24,500
				RAZEM	-24,500

OPISY PODSTAWY WYCENY

Lp.	Wydawnictwo
1	MK 1978,1982
2	KNP
3	M.K. 1982

Załącznik 1c do opisu przedmiotu zamówienia

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

ROBOTY KONSERWACYJNE WOJSKOWEJ BOCZNICY KOLEJOWEJ NR 532
W BRANIEWIE

B.01.00.00 KONSERWACJA WBK 532 BRANIEWO.

Nazwa zamówienia:

Konserwacja WBK 532 Braniewo.

Nazwa i adres obiektu :

WBK nr 532, 14-500 Braniewo, ul. Sikorskiego 41.

Zawartość opracowania:

- Wymagania ogólne wykonania robót
- Wymagania szczegółowe wykonania robót
- Warunki odbioru wykonanych robót
- Warunki dostępu do wbk
- Przepisy określające warunki techniczne utrzymania nawierzchni kolejowej wojskowych bocznic kolejowych.

Braniewo – marzec – 2020

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Roboty konserwacyjne na wojskowej boczniczy kolejowej nr 532 w Braniewie.

2. Kod CPV: 45453000-7 Roboty remontowe i renowacyjne.

50225000-8 Usługi w zakresie konserwacji torów kolejowych.

3. Wykonanie robót.

Wykonanie robót zaplanowano na 2 etapy. Terminy wykonania poszczególnych etapów :

- etap 1: od daty podpisania umowy 45 dni roboczych..
- etap 2: 10 października – 30 października 2020 r.

4. Zakres stosowania warunków wykonania i odbioru

Niniejsze opracowanie jest dokumentem przetargowym do udzielenia zamówienia i zawarcia umowy na wykonanie robót.

5. Wymagania ogólne dotyczące robót.

Wykonawca powinien zapewnić całość robocizny, materiałów, sprzętu, narzędzi, transportu i dostaw niezbędnych do wykonania robót objętych umową, jak w opisie przedmiotu zamówienia.

6. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W szczególności jest zobowiązany do zagospodarowania zgodnie z obowiązującymi przepisami wytworzonych przez siebie odpadów, powstałych w trakcie realizacji umowy.

7. Ochrona przeciwpożarowa.

Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej oraz będzie odpowiedzialny, za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym przez jego pracowników.

8. Bezpieczeństwo i higiena pracy (bhp).

W czasie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów bhp. Wykonawca zapewni sprzęt i odpowiednią odzież, dla ochrony zdrowia zatrudnionych pracowników. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymagań, nie podlegają odrębnej zapłacie i zostały uwzględnione w cenie umownej. Obowiązkiem Wykonawcy jest osygnalizowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami.

9. Stosowanie się do ustaleń prawa i innych przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować obowiązujące w resorcie Obrony Narodowej przepisy związane z wykonaniem robót konserwacyjnych na wbk oraz jest odpowiedzialny za ich przestrzeganie przy realizacji zamówienia.

10. Organizacja robót

Organizacja robót powinna umożliwić użytkownikowi wbk realizację własnych zadań transportowych. Wykonawca uzgodni z przedstawicielem użytkownika sposób przekazywania informacji o zamierzonych jazdach taboru kolejowego.

11. W przypadku zapotrzebowania Wykonawcy na media zostaną mu one udostępnione w miarę możliwości po zawarciu stosownej umowy.

II. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA ROBÓT.

- 1) Wykonawca odpowiedzialny jest za prowadzenie robót zgodnie z umową oraz za jakość stosowanych materiałów.
- 2) Wykonawca robót jest zobowiązany do zapewnienia kierowania robotami przez osoby posiadające stosowne uprawnienia lub świadectwa kwalifikacyjne.
- 3) W przypadku wystąpienia konieczności przeprowadzenia robót objętych niniejszą specyfikacją a mających wpływ na bezpieczeństwo prowadzenia ruchu kolejowego Wykonawca dokona pisemnego zgłoszenia takiej potrzeby Zamawiającemu.
- 4) W przypadku wystąpienia awarii na wbk zagrażającej bezpieczeństwu ruchu stwierdzonej w trakcie realizacji umowy Wykonawca dokona natychmiast zgłoszenia jej Zamawiającemu i użytkownikowi boczniczy oraz osygnalizuje miejsce awarii.
- 5) W przypadku gdy usunięcie awarii będzie polegało na wykonaniu czynności wymienionych w punkcie 3 Wykonawca zobowiązany jest do jej usunięcia w ramach umowy po zawarciu stosownego aneksu.
- 6) W przypadku gdy usunięcie awarii będzie polegało na wykonaniu czynności innych niż wymienione w punkcie 3 Zamawiający może zlecić jej usunięcie Wykonawcy na podstawie odrębnej umowy a Wykonawca jest zobowiązany do jej realizacji.
- 7) **Realizacja całości przedmiotu zamówienia : od daty podpisania umowy do 30.10.2020 r.**

III. WARUNKI ODBIORU WYKONANYCH ROBÓT

Częściowe odbiory robót zostaną dokonane poprzez spisanie protokołów sporządzonych zgodnie z wzorami załączonymi do SIWZ i potwierdzeniu w nich wykonania robót.

Wykonanie robót potwierdza Kierownik SOI lub osoba przez niego upoważniona oraz przedstawiciel JW - Główny Użytkownik wbk.

IV. WARUNKI DOSTĘPU DO WBK

1. Wraz z zawarciem umowy na wykonanie robót Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu wykaz pracowników realizujących roboty na wbk zawierający następujące informacje:
 - nazwisko, imię
 - nazwa dokumentu tożsamości, jego seria i numer
 - marki i numery pojazdów wjeżdżających na teren JWInformacje te zostaną przesłane do głównego użytkownika wbk.

2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany do wystąpienia bezpośrednio do Dowódcy JW z wnioskiem o zezwolenie na wejście na teren JW załączając wykaz wymieniony w ust.1. We wniosku należy podać przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia robót. Wykonawca powinien posiadać kopię umowy na wykonanie robót oraz dokumenty zaświadczające o niekaralności pracowników wchodzących na teren JW. celem okazania na żądanie służbom odpowiedzialnym za ochronę i użytkowanie obiektu.
3. O zamiarze przystąpienia do robót należy powiadomić Dowódcę JW i Kierownika SOI.
4. Czynności wymienione w ust. 2 i 3 powinny być dokonywane z wyprzedzeniem pozwalającym na dokonanie czynności formalnych nie krótszym niż 7 dni przed planowanym wejściem na roboty.
5. **Nie spełnienie powyższych warunków będzie skutkowało niedopuszczeniem Wykonawcy do obiektu podlegającego czynnościom określonym w niniejszej specyfikacji i traktowane będzie jako brak realizacji robót z winy Wykonawcy.**

V. PRZEPISY OKREŚLAJĄCE WARUNKI TECHNICZNE UTRZYMANIA NAWIERZCHNI KOLEJOWYCH I OSYGNALIZOWANIA ROBÓT

1. **INFORMATOR – Zasady utrzymania infrastruktury oraz taboru kolejowego na wojskowych bocznicach kolejowych.**