

## **Z a ł ą c z n i k   d o   z g ł o s z e n i a**

(część opisowa, obliczeniowa i rysunkowa)

### **„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Połaniec - Łęg”.**

Lokalizacja: dz. nr 5082 obręb Połaniec – miasto;

dz. nr 130/5 obręb Łęg;

Gmina: Połaniec

Powiat: Staszowski

Branża: Drogowa

Obiekt: droga wewnętrzna

Inwestor: **Miasto i Gmina Połaniec**, ul. Ruszczańska 27, 28 - 230  
Połaniec

Opracował: inż. Radosław Pluciński

**Wrzesień 2022**

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Polaniec – Łęg”  
na terenie gminy Polaniec, powiat Staszowski, województwo Świętokrzyskie**

Spis zawartości.....	str.2
----------------------	-------

**Część opisowa:**

1. Przedmiot i zakres opracowania.....	str.3
2. Podstawa opracowania.....	str.3
3. Opis stanu istniejącego.....	str.3
4. Opis zakresu przebudowy .....	str.4
5. Opis rozwiązań techniczno – budowlanych .....	str. 5

**Część rysunkowa:**

1. Lokalizacja skala	1:10 000	rys. 1
2. Plan sytuacyjny skala	1:1 000	rys. 2
3.Przekrój typowy „A”	1:20	rys. 3
4. Przekrój typowy „B”	1:20	rys. 4

## **1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazdowej do pól w msc. Połaniec oraz Łęg o długości 211m na terenie gminy Połaniec – powiat staszowski. Droga ta ma nawierzchnię tłuczniową o szer. 3,0m i zaczyna się na końcu drogi gminnej nr 366058T. W pierwszych 72mb, nie objętych tym opracowaniem droga posiada nawierzchnie asfaltową o szerokości około 4,2m. Koniec drogi znajduje się na drodze serwisowej drogi wojewódzkiej nr 764. Inwestycja będzie obejmowała wykonanie przebudowy drogi wraz z pobocznymi i spowoduje zmianę dotychczasowych parametrów obiektu poprzez wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Podstawowe istniejące parametry drogi:

- długość odcinka drogi 211m
- szerokość jezdni: 3,00 m;
- pobocze szerokości 2x0,20m;
- szerokość pasa drogi 12,00m do 3,5m.

## **2. Podstawa opracowania**

*2.1. Umowa zawarta z Burmistrzem Miasta i Gminy w Połańcu.*

*2.2. Mapy w skali 1 : 1000.*

*2.3. Pomiary w terenie.*

*2.4. Uzgodnienia z inwestorem.*

*2.5. Obowiązujące normy, przepisy i zarządzenia.*

## **3. Opis stanu istniejącego.**

Droga wewnętrzna położona jest w północno - wschodniej części miasta Połaniec oraz w zachodniej części obrębu Łęg w powiecie staszowskim. Nawierzchnia drogi na odcinku przebudowywanym o szer. 3,00m jest wykonana z tłucznia kamiennego. Posiada w trakcie użytkowania liczne ubytki, nierówności i przełomy. Istniejące pobocza o szer. 2x0,20m z gruntu rodzimego są zawyżone a miejscami występują głębokie ubytki. Na odcinku od 0+000 do 0+160 pas drogowy wynosi około od 12 do 8 m; na odcinku od 0+160 do 0+211 pas drogowy zawęża się do około 3,5m. Droga ma charakter drogi dojazdowej do pól obsługującej ruch lokalny mieszkańców i właścicieli nieruchomości. Istniejąca zniszczona nawierzchnia jezdni i poboczy z tłucznia kamiennego utrudnia swobodne korzystanie z obiektu.

#### **4. Opis zakresu przebudowy.**

##### *4.1. Opis rozwiązań drogowych.*

Objęty przebudową odcinek drogi wewnętrznej tj jezdni oraz pobocza, przebiega po terenie objętym granicami opracowania i zawiera się w granicach działek Gminy Połaniec: obręb Połaniec miasto nr ew. 5082 oraz w obrębie Łęg nr ew. 130/5. Teren wzdłuż przebudowywanej drogi nie jest zurbanizowany, znajduje się poza terenem faktycznie zabudowanym a ruch kołowy jest znikomy. Na odcinku od km 0+000 do km 0+160 droga będzie miała 4,5 metra szerokości jezdni oraz pobocza 2x 75cm. Ostatni, prosty w przebiegu odcinek przebudowywanej drogi liczący około 51m [leżący w obrębie wiejskim – Łęg (0005) dz. nr 130/5], od km 0+160 do 0+211. Na tym odcinku z powodu braku wystarczającej szerokości pasa drogowego zaplanowano 3 metrową jezdnię oraz pobocza o zmiennej szerokości. Szerokość jezdni drogi 3,00m spełnia warunki zawarte w §13 ust.3 „*Na terenach innych niż wymienione w ust. 2 droga pożarowa powinna umożliwiać przejazd pojazdów o nacisku osi na nawierzchni jezdni co najmniej 50 kN, a jej minimalna szerokość w miejscach innych niż wymienione w ust. 1 nie może być mniejsza niż 3 m.*” Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030). W związku z powyższym zawężona część przebudowywanej drogi planowana jest jako ciąg pieszo-jezdny, który w przyszłości ma być przebudowany przez zarządcę drogi, gdy Gmina Połaniec stanie się właścicielem przyległego terenu (wykup lub procedura ZRID). Dodatkowo rzędne wysokościowe na całej długości przebudowywanej drogi dla jezdni i poboczy będą dopasowane do rzędnych terenu przyległego. Dzięki temu na przewężeniu nie będzie różnicy wysokościowej między elementami drogi a gruntem rodzimym, pozwalając na bezpieczne korzystanie z drogi. Nadmienić należy, iż ostatnie 51 metrów drogi, która na tym właśnie odcinku jest przewężona jest konieczna do wykonania by zamknąć w pierścień istniejące drogi: gminną drogą nr 366058T oraz drogę serwisową, dzięki czemu nie trzeba będzie umieszczać na końcu drogi wewnętrznej placu do nawracania.

Przebieg drogi jest prosty, bez łuków oraz zakrętów z dobrą widocznością pozwalającą na całym 211 metrowym odcinku widzieć przebieg przebudowywanej drogi. Biorąc powyższe oraz uwzględniając §126 „Mijanki”, pkt. 1 „*Odległość między mijankami powinna zapewniać ich wzajemną widoczność, przy czym nie powinny być one usytuowane rzadziej niż co 1 km*” nie przewidziano mijanek na przedmiotowej drodze wewnętrznej.

#### *4.2. Opis robót budowlanych*

Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej będzie polegała na wykonaniu korytowania na głębokość 25cm istniejącej zniszczonej nawierzchni i poboczy na szerokość 4,5m na odcinku od km 0+000 do km 0+160 oraz na szerokość 3,5m na odcinku od km 0+160 do km 0+211. Następnie zostanie wykonana warstwa gr. 10 cm ze stabilizacji piaskowo cementowej 1:4, dolna warstwa podbudowy tłuczniowej z kamienia dolomitowego (frakcja 31,5/63) o gr. 15 cm oraz górna warstwa podbudowy tłuczniowej z kamienia dolomitowego (frakcja 0/31,5) o gr. 5cm. Następnie zostanie wykonana warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm. Przed położeniem warstw betonu asfaltowego powierzchnia zostanie mechanicznie oczyszczona i skropiona asfaltem dla uzyskania lepszego sklejenia się warstw. Po wykonaniu warstw asfaltowych zostanie wykonane pobocze z materiału kamiennego gr. 15 cm po zagęszczeniu i wyprofilowaniu – szerokość 75cm na odcinku od 0+000 do 0+160. Na ostatnich 51 metrach drogi, tj. od km 0+160 do 0+211 droga wewnętrzna będzie miała 3m szerokości pobocza mają zmienną szerokość zgodnie z szerokością pasa drogowego. Wykonanie korytowania oraz wykonanie warstw opisanych powyżej pozwoli nawiązać się wysokościowo do stanu sprzed przebudowy. Niweleta i oś trasy dostosowane zostały do istniejącego ukształtowania sytuacyjno-wysokościowego terenu.

Zjazd na działki sąsiednie z uwagi na zastosowaną technologię nie będą wymagały przebudowy z uwagi na łagodne połączenie projektowanej nawierzchni z terenem przyległym. Zakres prac nie zmieni dotychczasowego sposobu korzystania z drogi ani terenów przyległych.

#### *4.3. Pozostałe informacje*

Działki znajdujące się w obszarze opracowania nie znajdują się w rejestrze zabytków. Teren opracowania nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Wszystkie prace związane z przebudową będą wykonywane w obrębie istniejących działek Gminy Połaniec.

Przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających drogi tj jezdni oraz pobocza w związku z czym nie ma konieczności wykonywać poszerzenia pasa drogowego.

## **5. Opis rozwiązań techniczno-budowlanych**

### **5.1. Parametry techniczne po przebudowie drogi.**

Zestawienie parametrów drogi:

- długość **211m**
  - szerokość jezdni od 0+000 do 0+160: **4,50 m**;
  - szerokość jezdni od 0+160 do 0+211: **3,00 m**;
  - szerokość poboczy **2x 0,75m**, str. prawa i lewa na odcinku od 0+000 do 0+160;
  - zmienna szerokość poboczy zgodnie z szerokością pasa drogowego na odcinku od 0+160 do 0+211;
  - spadki podłużne niwelety drogi zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu,
  - przekrój jednostronny, ze spadkiem poprzecznym jezdni **2%**
  - spadki poprzeczne poboczy przyjęto **i =8%**.
  - łączna szerokość pasa drogowego wynosi od 0+000 do 0+160: **8,0 - 13,0m**
  - łączna szerokość pasa drogowego wynosi od 0+160 do 0+211: **3,1 - 3,5m**.
- Szczegółowe parametry geometryczne zgodnie z rysunkami (przekrój typowy).

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.

Zakres prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko.