

Zamawiający:

Ochotnicza Straż Pożarna
Jelenia Góra-Sobieszów
ul. Cieplicka 168 A, 58-570 Jelenia Góra
Adres e-mail: zamowieniapubliczne@jeleniagora.pl

Adres strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/jeleniagora>

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych.

Nazwa postępowania:

„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Jelenia Góra-Sobieszów”.

WYJAŚNIENIA I ZMIANA SWZ

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 oraz 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z fabrycznie nowym i nieużywanym podwoziem z 2020 roku, zabudowanym w roku 2021?

Uzasadnienie: Podwozie wyprodukowane w roku 2020 nie różni się od podwozia z 2021r.-jest nowe i nieużywane, a okres gwarancji dla Użytkownika rozpoczyna bieg dopiero w momencie odbioru pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

2. Czy zamawiający dopuści pojazd kategorii II (uterenowionej) z napędem 4x4?

Uzasadnienie: samochód z napędem 4x4 jest zdecydowanie bardziej uniwersalny niż z napędem 4x2 i lepiej sprawdza się nie tylko w terenie, ale również w przestrzeni miejskiej. Dlatego wariant ten jest najczęściej wybierany przez jednostki straży pożarnej

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego: „dwie lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu, zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną optywowo.” Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy oferującego pojazd na podwoziu marki VOLVO. Koszt naprawy uszkodzonej osłony kompozytowej jest niewspółmiernie wysoki (trzykrotnie wyższy) w stosunku do wymiany uszkodzonej osłony belki. Ponadto osłony tego typu na światłach nie spełniają obowiązujących przepisów.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej lub z nakładką kompozytową.

4. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

Uzasadnienie: Zamawiający poprzez tak sformułowane zapytanie precyzuje opis przedmiotu zamówienia do konkretnego wykonawcy. Lokalizacja napisu na dachu powoduje, że sam napis nie jest widoczny dla uczestników ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

Uzasadnienie: Zamawiający stawia wymóg: „dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane w tylnej części zabudowy, na tylnej ścianie wbudowane w obrys pojazdu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie.

Zamontowane lampy nie przekraczają obrysu pojazdu, ale nie są fizycznie wbudowane w poszycie (mocowane są na poszyciu). Państwa wymóg pochodzi bezpośrednio z opisu jednego z producentów pojazdów strażackich.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza by tylne niebieskie lampy sygnalizacyjne nie były wbudowane w obrys pojazdu.

6. Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

7. Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych? W pojeździe zostanie zamontowany jeden włącznik, umożliwiający włączanie sygnałów.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez włącznika umożliwiającego przeprowadzenie transmisji danych ze smartfonu poprzez Bluetooth na generator sygnałów i na głośniki zewnętrzne pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

10. Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 3150 mm, jednak z wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącą 3286mm?

Uzasadnienie: powyższe wynika z faktu. Iż w trakcie badań mierzony jest najwyższy możliwy punkt pojazdu, którym jest drabina dwuprzęsłowa. W przypadku jej braku wysokość pojazdu jest niższa.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z wpisem na świadectwie dopuszczenia wartości większej niż wymagana jednak nie dopuszcza pojazdu o proponowanej wysokości rzeczywiście 3150mm.

Dostarczony pojazd musi mieścić się w parametrach określonych w SWZ.

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Uzasadnienie: W kabinie będzie zainstalowana skuteczna sygnalizacja świetlna informująca kierowcę i dowódcę. Wymóg komunikatów głosowych wpływa na dyskomfort kierowcy podczas akcji, kiedy pojazd jest uruchomiony, szczególnie uwzględniając fakt że komunikaty zapętłają się.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

12. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ramą pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację?

Uzasadnienie: Zamawiający niezbyt precyzyjnie doprecyzował jaką ramę ma na myśli. Jeśli Zamawiający miał na myśli ramę pośrednią, to wszystkie instrukcje firm zabudowujących wskazują rodzaj materiału jaki ma być wykorzystany do produkcji ramy pośredniej. Stal nierdzewna jako stal zbyt twarda (sztywna) nie jest dopuszczona dla pojazdów o DMC poniżej 18 000 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stal nierdzewną oraz stal konstrukcyjną zabezpieczoną antykorozyjnie w procesie galwanicznym.

13. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?

Uzasadnienie: Zamawiający wymaga zastosowania aluminium do wykonania poszycia zabudowy i stali nierdzewnej jako szkieletu konstrukcji. Łączenie dwóch gatunków materiału jest błędem i powoduje powstanie zjawiska korozji galwanicznej stąd nowoczesne zabudowy są wykonywane z jednorodnego materiału jak aluminium lub laminat poliestrowo-szkłany. Połączenie aluminium ze stalą nierdzewną (jak Zamawiający dopuszcza) powodować może występowanie zjawiska korozji galwanicznej. Kupowany pojazd będzie użytkowany 5 krotnie dłużej niż wynosi okres gwarancji wymagany w przetargu. Zamawiający świadomie naraża się na wystąpienie zjawiska korozji w pojeździe poprzez narzucenie błędnej technologii w jakiej ma być wykonana zabudowa.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza opisane rozwiązanie technologiczne.

14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami?

Uzasadnienie: prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

15. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min. 680 mm zamiast wymaganej 800 mm?

Uzasadnienie: zwiększenie przedziału przedniego (przelotowego) powoduje wykonanie wyższego zbiornika co wpływa negatywnie na stateczność pojazdu. Pojazd ma mieć świadectwo dopuszczenia uzyskane dla kompletacji ze standardem zamówienia. Nie ma żadnego logicznego uzasadnienia, dlaczego skrytka przednia przelotowa ma mieć akurat 800 mm, a nie właśnie 680 mm. Szerokość skrytki przedniej o wymiarze 800 mm jest dostępna tylko i wyłącznie w pojeździe VOLVO FL firmy BOCAR, co ogranicza konkurencyjność.

Odpowiedź: Pytający zapisał, że: „Nie ma żadnego logicznego uzasadnienia, dlaczego skrytka przednia przelotowa ma mieć akurat 800 mm, a nie właśnie 680 mm.”. Zamawiający nie zna też logicznego uzasadnienia dla szerokości skrytki 680mm. Z dotychczasowy doświadczeń zamawiającego wynika, że szersze skrytki zapewniają lepszy dostęp do przewożonego sprzętu.

Zamawiający dopuszcza szerokość skrytki przelotowej o wymiarach od 620 do 900 mm.

16. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Uzasadnienie: w przypadku zastosowania regału obrotowego cały ciężar zamocowany na półce kumulowany jest w jednym punkcie jakim jest oś obrotu. Cechą typową regałów obrotowych jest opadnięcie tego elementu po

pewnym czasie użytkowania. Półki na prowadnicach gwarantują równomierne rozłożenie ciężarów w zabudowie, co przekłada się na większą trwałość.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

17. Czy Zamawiający dopuści, by rozmieszczenie sprzętu zostało uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji? Rozwiązanie to pozwoli na dopasowanie pojazdu do potrzeb użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie i opisał je w Tomie III pkt.4.1 SWZ

18. „Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu” Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką?

Uzasadnienie: wymóg dotyczy opisu technologii wykonania i w żadnym wypadku nie opisuje funkcjonalności jaką dany element ma prezentować. Przedstawiony opis jednoznacznie prezentuje rozwiązanie stosowane w pojazdach VOLVO firmy BOCAR, podobnie jak opis oświetlenia nad wejściem do kabiny. Wymóg nierozłącznej części osłony dachu z nadbudową pożarniczą powoduje zwiększony koszt naprawy w przypadku kolizji drogowej czy uszkodzenia przez gałąź w terenie leśnym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonanej z materiałów kompozytowych z oświetleniem listwą LED klasy min. IP67 na oraz zamontowania listwy LED oświetlającej powierzchnię dachu.

19. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Uzasadnienie: sterowanie bezprzewodowe jest rozwiązaniem najbardziej awaryjnym ze sterowań dostępnych na rynku. Państwa opis precyzuje urządzenie dwufunkcyjne, gdzie kabel łączący pilot z zabudową służy również jako ładowarka pilota masztu. Wymagając masztu sterowanego bezprzewodowo Zamawiający naraża użytkownika na powstanie zakłóceń w pracy (fałszywe sygnały radiowe lub bluetooth) i przejęcie sterowania masztem przez osoby trzecie. Konieczność wymiany baterii po 2 latach użytkowania to generowanie dodatkowego, nieuzasadnionego kosztu po stronie użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert ulega zmianie i wyznaczony zostaje na dzień 2 lipca 2021 – składanie godz. 12.00 a otwarcie 12:15

Kinga Nowak – Prezes OSP Jelenia Góra-Sobieszów

.....
(pieczęć i podpis na oryginale)